

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 febbraio 2023, n. 61

L.R. n. 18/2022 art. 27 c.4 - Autorizzazione abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico"

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Trasporto ferroviario", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

La Legge Regionale n. 18/2002, all'art. 27, cc. 2-4, stabilisce quanto segue:

"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: a) biglietti di corsa semplice (...), b) abbonamenti settimanali (...), c) abbonamenti mensili (...), d) abbonamenti settimanali e mensili ridotti (...)"

"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti."

I servizi ferroviari *di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.a.* (ex art. 8 del D.Lgs. 422/97) sono affidati alle società:

- Ferrovie del Gargano Srl;
- Ferrotramviaria Spa;
- Ferrovie Appulo Lucane Srl;
- Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl

Ad oggi, ciascuna delle suddette società è titolare di distinti contratti sottoscritti con Regione Puglia, uno per l'effettuazione di servizi "minimi" di trasporto ferroviario ed uno per l'effettuazione di servizi automobilistici integrativi e/o sostitutivi, come di seguito riepilogato:

- Ferrovie del Gargano – servizi ferroviari: contratto rep. 024094 del 18/1/2022
- Ferrovie del Gargano – servizi automobilistici integrativi e/o sostitutivi: contratto (proroga) rep. 024481 del 8/6/2022
- Ferrotramviaria – servizi ferroviari: contratto rep. 024096 del 18/1/2022
- Ferrotramviaria – servizi automobilistici integrativi e/o sostitutivi: contratto (proroga) rep. 024450 del 30/5/2022
- Ferrovie Appulo Lucane – servizi ferroviari: contratto rep. 024095 del 18/1/2022
- Ferrovie Appulo Lucane – servizi automobilistici integrativi e/o sostitutivi: contratto (proroga) rep. 024448 del 30/5/2022
- Ferrovie del Sud Est – servizi ferroviari: contratto (proroga) rep. 024310 del 3/5/2022
- Ferrovie del Sud Est – servizi automobilistici integrativi e/o sostitutivi: contratto (proroga) rep. 024309 del 3/5/2022

I titoli di viaggio emessi per i servizi ferroviari sono distinti e non utilizzabili per i servizi automobilistici integrativi e/o sostitutivi, e viceversa, quando, pur essendo relativi alla stessa società, si riferiscono a contratti diversi.

Peraltro i contratti per il trasporto ferroviario di Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano seguono gli specifici criteri di adeguamento tariffario previsti dalle rispettive deliberazioni di giunta regionale n. 2202/2021, n. 2203/2021, n. 2204/2021, che sono differenti dai criteri di adeguamento tariffario dei restanti contratti ex art. 26 L.R. n. 18/2022.

Sono pervenute a questo Assessorato numerose segnalazioni di utenti, titolari di abbonamento ai servizi di trasporto pubblico locale, che hanno lamentato disagi e limitazioni dovuti all'impossibilità di scelta

della fruizione della modalità di trasporto tra ferroviario e automobilistico, articolate in modo diversificato nell'ambito della stessa tratta esercita dalla stessa società, qualora riferite a contratti distinti, se non a fronte di un aggravio dei costi dettato dalla necessità di acquisto di distinti titoli di viaggio.

A seguito di incontro con le sopra citate società di trasporto, tenutosi presso questo Assessorato in data 12 gennaio 2023, si è convenuto sull'opportunità di introdurre una tariffa speciale di abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico", per entrambe le tipologie contrattuali, al fine di evitare rilevanti aggravii di costi alla clientela ed al fine di incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico, anche in forma integrata multimodale.

Tale abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico" permetterà di utilizzare sia la modalità di trasporto ferroviaria che quella automobilistica, articolate in modo diversificato lungo la stessa tratta, offerte dalla medesima società, nel periodo di validità dell'abbonamento stesso, qualora riferite a contratti distinti.

L'importo dell'abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico" sarà ottenuto incrementando del 5% l'importo più elevato tra quello, così come offerto al pubblico, per l'abbonamento ferroviario e quello per l'abbonamento automobilistico, di pari durata, nella stessa tratta, di una medesima società di trasporto. Secondo quanto stabilito con nota prot. AOO_078/0248 del 5/2/2014, è data facoltà di effettuare l'arrotondamento per eccesso a 0,05€.

Per la ripartizione dei ricavi, derivanti dalla vendita dell'abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico", tra contratto ferroviario e contratto automobilistico, le società dovranno procedere proporzionalmente ai ricavi complessivi derivanti dalla vendita dei restanti titoli viaggio specifici per ciascun contratto.

Con nota prot. SP13/PROT/27/01/2023/0000017 del 27/01/2023 si è provveduto a condividere l'intento di introdurre la tariffa speciale di abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico", come sopra descritta, con le rappresentanze regionali dell'ANCI, dell'UPI, dell'UNCEM, delle imprese di trasporto, delle organizzazioni sindacali confederali e federali del trasporto e delle associazioni dei consumatori presenti sul territorio.

In riscontro, è pervenuto il solo parere favorevole di ANCI Puglia con nota prot. 082/23 del 27/1/2023, mentre gli altri destinatari della citata nota non hanno inviato alcuna osservazione nei termini indicati nella stessa.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente Deliberazione non comporta immediate implicazioni, dirette e/o indirette di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere, a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di autorizzare le società Ferrovie del Gargano Srl, Ferrotramviaria Spa, Ferrovie Appulo Lucane Srl, Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl, all'adozione di una tariffa speciale di abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico", che permetta di utilizzare sia la modalità di trasporto ferroviaria che quella automobilistica, articolate in modo diversificato lungo la stessa tratta, offerte dalla medesima società, nel periodo di validità dell'abbonamento stesso, qualora riferite a contratti distinti.
2. Di disporre che l'importo del suddetto abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico" sarà ottenuto incrementando del 5% l'importo più elevato tra quello, così come offerto al pubblico, per l'abbonamento ferroviario e quello per l'abbonamento automobilistico, di pari durata, nella stessa tratta, di una medesima società di trasporto, con facoltà di arrotondamento per eccesso a 0,05€.
3. Di disporre che i ricavi, derivanti dalla vendita dell'abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico", saranno ripartiti da ciascuna società tra contratto ferroviario e contratto automobilistico, proporzionalmente ai ricavi complessivi derivanti dalla vendita dei restanti titoli viaggio specifici per ciascun contratto.
4. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
5. Di notificare il presente provvedimento alle società sopra indicate titolari di contratti di servizio ferroviari/automobilistici con la Regione Puglia, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al fine di consentire la tempestiva introduzione della tariffa in argomento.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto ferroviario"

Emilio SARDONE

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale
e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di autorizzare le società Ferrovie del Gargano Srl, Ferrotramviaria Spa, Ferrovie Appulo Lucane Srl, Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl, all'adozione di una tariffa speciale di abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico", che permetta di utilizzare sia la modalità di trasporto ferroviaria che quella automobilistica, articolate in modo diversificato lungo la stessa tratta, offerte dalla medesima società, nel periodo di validità dell'abbonamento stesso, qualora riferite a contratti distinti.
2. Di disporre che l'importo del suddetto abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico" sarà ottenuto incrementando del 5% l'importo più elevato tra quello, così come offerto al pubblico, per l'abbonamento ferroviario e quello per l'abbonamento automobilistico, di pari durata, nella stessa tratta, di una medesima società di trasporto, con facoltà di arrotondamento per eccesso a 0,05€.
3. Di disporre che i ricavi, derivanti dalla vendita dell'abbonamento integrato "ferroviario - automobilistico", saranno ripartiti da ciascuna società tra contratto ferroviario e contratto automobilistico, proporzionalmente ai ricavi complessivi derivanti dalla vendita dei restanti titoli viaggio specifici per ciascun contratto.
4. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
5. Di notificare il presente provvedimento alle società sopra indicate titolari di contratti di servizio ferroviari/automobilistici con la Regione Puglia, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al fine di consentire la tempestiva introduzione della tariffa in argomento.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE