

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 17 gennaio 2023, n. 16

D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27 bis del TUA per il progetto relativo alla "Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta- Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13".

Proponente: Consorzio Stabile Mare di Levante.

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VINCA

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*" ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*".

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*".

VISTO l'art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0";

VISTA la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0". Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana";

VISTA la Determina n. 9 del 04/03/2022 codice cifra 013/DIR/2022/00009 avente ad oggetto: "Conferimento delle funzioni di dirigente *ad interim* del Servizio VIA-VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana";

VISTA la Determina n. 75 del 10/03/2022 codice cifra 089/DIR/2022/00075 avente ad oggetto: "Atto di organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni ambientali e servizi afferenti";

VISTA la L.R. n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022.";

VISTA la L.R. n.52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024.";

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11 "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "*Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale*" e s.m.i.;
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 "*Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale*";

RICHIAMATI:

- del D. Lgs. 152/2006 e smi: l' art.5 co.1 lett.o); l'art.25 co.1, co.3 e co.4; l'art.10 co.3;
- della L.R. 11/2001e smi: l'art. 5 co.1, l'art.28 co.1, l'art.28 co.1 bis lett.a);
- del R.R. 07/2008: l'art.3, l'art.4 co.1;
- della L.241/1990: l'art. 2.

EVIDENZIATO che il Servizio VIA/VIIncA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, ai sensi del punto 7 lettera h) "*strade extraurbane secondarie*" dell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e dell' Elenco B.2 lettera af) "*strade extraurbane secondarie*" dell'Allegato B della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii., è Autorità Competente all'adozione del Provvedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ex art.5 co. 1 lett. o) del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;

PREMESSO che:

- con pec del 02.11.2021, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/16309 del 11.11.2021, il Consorzio Stabile Mare di Levante, in qualità di Proponente, ha chiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia l'avvio del procedimento per l'emissione del Provvedimento Unico Regionale ex art. 27 bis del D.Lgs.n. 152/2006 e ss.mm.ii. per l'intervento "*Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta- Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13*", inviando la documentazione pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia a far data dal 16.12.2022 e comprensiva dello Studio di Impatto Ambientale e della Sintesi Non Tecnica;
- con nota protocollo n. AOO_089/18069 del 13.12.2021 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato l'avvio del Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto in oggetto identificato con l'ID VIA 708 invitando le Amministrazioni e gli Enti potenzialmente interessati, e comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull'esercizio del progetto, a verificare nei termini ivi previsti- la completezza della documentazione presentata, comunicando anche alla medesima Autorità Competente l'eventuale richiesta di integrazioni. La medesima comunicazione è stata trasmessa, in ottemperanza alle disposizioni di cui alla nota del dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. n. AOO_089/11/01/2019 n. 341, al Segretario del Comitato Reg.le VIA per gli adempimenti ivi previsti;
- con nota protocollo n. AOO_089/616 del 21.01.2022, la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha trasmesso al Proponente gli esiti della verifica della completezza della documentazione ai sensi dell'art. 27 bis comma 3 del D.Lgs 152/2006 e s.m.i. richiedendo integrazioni documentali;
- con pec del 11.03.2022, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/3513 del 16.03.2022, il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa in riscontro nota protocollo n. AOO_089/616 del 21.01.2022;
- con nota protocollo n. AOO_089/3949 del 24.03.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha trasmesso le integrazioni prodotte in esito alla fase di verifica della completezza della documentazione presentata e contestualmente ha comunicato l'avvio della fase di pubblicità ex art. 27 bis, comma 4 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii invitando le Amministrazioni e gli Enti potenzialmente interessati, e comunque competenti ad esprimersi sulla realizzazione e/o sull'esercizio del progetto, a rilasciare i pareri e contributi istruttori di competenza entro il termine di trenta giorni;
- nella seduta del 17.05.2022, con parere acquisito agli atti del procedimento con prot. n. AOO_089/6538 del 17.05.2022, il Comitato Reg.le VIA della Regione Puglia ha subordinato l'espressione del proprio parere definitivo alla trasmissione, da parte del Proponente, delle integrazioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO_089/6538 del 17.05.2022;
- con nota protocollo n. AOO_089/6729 del 23.05.2022, la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso

- richiesta di integrazioni di merito ex art. 27 bis c. 5 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. assegnando al Proponente un termine di trenta giorni per riscontrare le richieste di integrazioni formulate dal Comitato VIA nella seduta del 17.05.2022 nonché dagli Enti interessati nel procedimento;
- con nota protocollo n. AOO_089/8138 del 24.06.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha concesso una sospensione motivata dei termini richiesta dal Proponente con pec del 13.06.2022, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/7794 del 15.06.2022, per la presentazione della documentazione integrativa richiesta con nota prot. n. AOO_089/6729 del 23.05.2022;
 - con pec del 19.10.2022, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/13396 del 26.10.2022, il Proponente ha trasmesso documentazione integrativa pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia a far data dal 26.10.2022 in riscontro alla nota prot. n. AOO_089/6729 del 23.05.2022;
 - nella seduta del 24.11.2022 il Comitato Regionale VIA, con parere acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/14560 del 25.11.2022-allegato 2 alla presente determinazione per farne parte integrante- valutata la documentazione VIA a corredo dell'istanza di PAUR e le successive integrazioni documentali prodotte dal Proponente, tenuto conto dei pareri resi dalle Amministrazioni/ Enti interessati, ha espresso il proprio parere definitivo ritenendo che *"gli impatti ambientali attribuibili al progetto possano essere considerati non significativi e negativi....."* nel rispetto delle prescrizioni puntualmente specificate nel proprio parere prot. n. AOO_089/14560 del 25.11.2022;

CONSIDERATO che:

- con nota protocollo n. AOO_089/13397 del 10.11.2022 la Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha convocato, ai sensi dell'art. 27 bis comma 7 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii., Conferenza di Servizi in modalità sincrona da svolgersi ai sensi dell'art.14-ter (conferenza simultanea) della L. 241/90 e ss.mm.ii. al fine di addivenire ad univoche determinazioni da porre a base del provvedimento conclusivo di PAUR ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 ss.mm.ii. con il seguente Ordine del Giorno:
 - lettura ed analisi dei pareri pervenuti;
 - definizione del procedimento di PAUR ex art. 27bis del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii.
 - varie ed eventuali.
- con nota protocollo n. AOO_089/14966 del 01.12.2022 il Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia ha trasmesso, per i lavori della Conferenza di Servizi convocata giusta nota prot. n. AOO_089/13397 del 10.11.2022, il *"Quadro delle Condizioni Ambientali"* da sottoporre al Proponente ai fini dell'acquisizione della dichiarazione di ottemperabilità delle stesse ai sensi dell'art. 28, comma 2 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;
- nella seduta di Conferenza di Servizi del 01.12.2022, il Responsabile del Procedimento di VIA ha rappresentato che, nella seduta del 24.11.2022, il Comitato Reg.le VIA ha effettuato la valutazione di competenza rassegnando il proprio parere, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/14560 del 25.11.2022, recante valutazione favorevole con prescrizioni e ha dato lettura del *"Quadro delle Condizioni Ambientali"*. In merito alle prescrizioni impartite dal Servizio VIA/VInCA il Proponente, così come si evince dal *"Verbale di Conferenza di Servizi del 01.12.2022"* pubblicato sul Portale Ambientale della Regione Puglia a far data dal 07.12.2022, ha rappresentato che *"...omissis...Con riferimento alla prescrizione n. 1 il Proponente riferisce che le previsioni relative alla segnaletica riportate nei documenti progettuali sono rispettose delle norme del Codice della Strada e non possono essere modificate.*
La CdS prende atto e considera superata la prescrizione n. 1.
Con riferimento alla prescrizione n. 2 il Proponente riferisce di essere disponibile a realizzare quanto richiesto purché nell'area interessata dal progetto.

La Provincia di BAT concorda con la prescrizione purché non siano utilizzate le piazzole di sosta deputate a situazioni emergenziali.

Ne consegue che la prescrizione non è attuabile.

La CdS prende atto e considera superata la prescrizione n. 2.

Relativamente alle prescrizioni 3, 4, 5 e 6 il Proponente dichiara di potervi ottemperare...omissis..."

- il Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia, a seguito delle risultanze dei lavori della Conferenza di Servizi del 01.12.2022, ha stralciato le prescrizioni nn. 1 e 2 del "Quadro delle Condizioni Ambientali" trasmesso con nota prot. n. AOO_089/14966 del 01.12.2022;
- Il "Quadro delle Condizioni Ambientali", allegato 1 alla presente determinazione dirigenziale per farne parte integrante, aggiorna, sostituendolo integralmente, il precedente documento trasmesso dal Servizio VIA/VInCA per i lavori della Conferenza di Servizi del 01.12.2022 con nota prot. n. AOO_089/14966 del 01.12.2022;

DATO ATTO che:

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- che ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co. 3 del TUA "Tutta la documentazione afferente al procedimento, nonché i risultati delle consultazioni svolte, le informazioni raccolte, le osservazioni e i pareri" sono stati "tempestivamente pubblicati" sul sito web "Il Portale Ambientale della Regione Puglia" come da date ivi riportate;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 24 co.1 del TUA, della presentazione dell'istanza, della pubblicazione della documentazione, nonché delle comunicazioni di cui all'articolo 23 è stata dato contestualmente specifico avviso al pubblico sul sito web "Il Portale Ambientale della Regione Puglia" - Sezione "Avviso al Pubblico", come evincibile dal medesimo sito.

VALUTATA la documentazione progettuale acquisita agli atti del procedimento.

PRESO ATTO:

- dello studio di impatto ambientale e delle informazioni supplementari fornite dal Proponente con la documentazione integrativa acquisita agli atti del procedimento;
- dei risultati delle consultazioni svolte, delle informazioni raccolte e delle osservazioni e dei pareri ricevuti a norma dell'art.24 del TUA;
- dei pareri delle Amministrazioni, degli enti territoriali e degli enti pubblici e delle osservazioni acquisite agli atti ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 co.4 del TUA, tutti conservati presso la Sezione Autorizzazioni Ambientali e pubblicati/resi accessibili ex art. 23 co.4 del TUA;
- del parere definitivo espresso dal Comitato Reg.le VIA nella seduta del 24.11.2022, acquisito al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/14560 del 25.11.2022;
- degli esiti della Conferenza di Servizi di cui all'art. 27-bis, comma 4 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. del 01.12.2022 convocata giusta nota prot. n. AOO_089/13397 del 10.11.2022;

VISTO:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento ID VIA 708 in epigrafe;
- l'attività istruttoria svolta dal Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia;

RITENUTO che, attese le scansioni procedurali svolte, **sussistono** i presupposti per procedere all'adozione del provvedimento espresso ex art. 2 co. 1 della L.241/1990 e s.m.i, conclusivo del procedimento di valutazione

di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27-bis del TUA inerente al progetto in oggetto proposto da I Consorzio Stabile Mare di Levante.

Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.lgs. n. 101/2018

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D.Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art.25 e dell'art.27 - bis del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., della L.R. 11/2001 e smi e e dell'art. 2 co.1 della l.241/1990 e smi, sulla scorta dell'istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. 22 giugno 2018 n. 07, dal Comitato Regionale per la V.I.A. e degli esiti della Conferenza di Servizi Decisoria di cui all'art. 27-bis, comma 4 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. del 01.12.2022,

DETERMINA

- **di prendere atto** delle considerazioni, prescrizioni, valutazioni esposte in narrativa, che si intendono quale parte integrante del presente provvedimento;
- **di esprimere**, relativamente al progetto in epigrafe, presentato da Consorzio Stabile Mare di Levante, sulla scorta del parere del Comitato regionale VIA espresso nella seduta del 24.11.2022, dei lavori e degli esiti della Conferenza di Servizi del 01.12.2022, delle scansioni procedurali compendiate e per le motivazioni/considerazioni/valutazioni in narrativa **giudizio di compatibilità ambientale positivo con le prescrizioni e alle condizioni riportate nel "Quadro delle Condizioni Ambientali"** per il progetto *"Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta- Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13"* presentato con pec del 02.11.2021, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. AOO_089/16309 del 11.11.2021, identificato dall'ID VIA 708;
- **di subordinare l'efficacia del giudizio di compatibilità ambientale al rispetto:**
 - delle indicazioni/informazioni/specifiche progettuali contenute nella documentazione acquisita agli atti del procedimento in epigrafe, a cui è riferita la presente determinazione;
 - delle condizioni riportate nell'allegato *"Quadro delle Condizioni Ambientali"* la cui verifica di ottemperanza dovrà essere valutata e verificata - per quanto di propria competenza, ai sensi e per gli effetti dell'art.28 del 152/2006 e smi - dagli Enti ivi indicati per ciascuna prescrizione, che informeranno tempestivamente degli esiti della verifica, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa, il Servizio VIA/VIncA della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia.

- **di porre** a carico del Proponente l'onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza alle Autorità competenti e agli Enti coinvolti nel procedimento del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel presente provvedimento e relativi allegati, espresse dai soggetti intervenuti.
- **di prescrivere** che il Proponente comunichi la data di avvio delle attività valutate con il presente atto a tutti gli Enti coinvolti nell'ambito del procedimento.
- **di stabilire** che il Proponente dovrà dimostrare la conformità delle opere realizzate e delle relative modalità di esecuzione alla proposta progettuale approvata, anche attraverso acquisizioni fotografiche che ne attestino tutte le fasi di realizzazione. La relativa documentazione prodotta, a firma di tecnico abilitato, dovrà essere trasmessa, per tutte le opere previste in progetto al Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia e a tutte le Amministrazioni competenti e coinvolte nel procedimento per la verifica di coerenza con quanto assentito.
- **di stabilire** che il presente provvedimento:
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri Enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione eventualmente introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi in tema di patrimonio culturale e paesaggistico;
 - fa salve, e quindi non comprende, le ulteriori autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, nulla osta e assensi necessari per la realizzazione ed esercizio dell'intervento;
 - fa salve, e quindi non comprende, le previsioni di cui all'art.25 del D.Lgs. 50/2016 e degli articoli 96 e 97 del D.Lgs. 163/2006 e smi.
- **di dare atto** che costituiscono parte integrante del presente provvedimento i seguenti allegati:
 - Allegato 1: "Quadro delle Condizioni Ambientali";
 - Allegato 2: "Parere del CT VIA prot. n. AOO_089/14560 del 25.11.2022".

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 9 pagine, compresa la presente, l'Allegato 1 composto da 2 pagine, l'Allegato 2 composto da 10 pagine, per un totale di 23 (ventitre) pagine.

Il presente provvedimento,

- a) è trasmesso alla Sezione Autorizzazioni Ambientali per gli adempimenti conseguenti il procedimento ex art. 27-bis del TUA;
- b) è pubblicato, ai sensi del comma 3 art. 20 del DPGR n. 22/2021, all'Albo online del sito della Regione Puglia;

- c) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015 .
- d) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti dirigenti;
- e) è pubblicato sul BURP;

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA

Arch. Vincenzo Lasorella

La sottoscritta attesta che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali, è conforme alle risultanze istruttorie ed alla normativa vigente.

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Fabiana Luparelli

**REGIONE
PUGLIA**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VINCA**ALLEGATO 1****QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI**

Procedimento: D.Lgs. 152/2006 e smi, L. 241/1990. Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27 bis del TUA

Progetto: **Strada Provinciale n.5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta- Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal Km 29+390 al Km 33+590 e realizzazione di rotatoria presso l'intersezione con la S.P. n. 13.**

Tipologia: Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii., punto 7, lett h) "*strade extraurbane secondarie*"
Allegato B-Elenco B.2-lettera af) della L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii. "*strade extraurbane secondarie*"

Autorità Competente: Regione Puglia, d.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

Proponente: Consorzio Stabile Mare di Levante

QUADRO DELLE CONDIZIONI AMBIENTALI

Il presente documento, parte integrante - quale Allegato 1 - del provvedimento ambientale ex D.Lgs. n. 152/2006 e smi e l.r. n. 11/2001 e smi - L. n. 241/1990 e smi relativo al "*Provvedimento conclusivo del procedimento di valutazione di impatto ambientale ricompreso nel procedimento ID VIA 708 ex art. 27 bis del TUA- Consorzio Stabile Mare di Levante*" contiene le condizioni ambientali come definite dalla Parte II del d.lgs.152/2006 e smi, che dovranno essere ottemperate dal Proponente ai sensi e per gli effetti dell'art. 28 co.1 del TUA, ed è redatto in considerazione delle scansioni procedurali in atti per il procedimento in epigrafe, in conformità alla relativa documentazione istruttoria, preso atto dei contributi istruttori/pareri/nullaosta/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento.

Il Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, in qualità di autorità competente all'adozione del provvedimento di VIA di cui il presente documento costituisce allegato, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ai sensi del co. 2 del medesimo articolo, verificherà l'ottemperanza delle condizioni ambientali indicate avvalendosi dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" come specificati. I suddetti Soggetti provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., comunicandone tempestivamente gli esiti all'Autorità Competente, come in epigrafe individuata. In caso contrario, così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28, le attività di verifica saranno svolte dall'Autorità Competente.

Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA,VINCA**

Per la verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel presente documento, il Proponente, nel rispetto dei tempi e delle specifiche modalità di attuazione indicate, è tenuto a trasmettere in formato elettronico - all'Autorità Competente e al soggetto individuato per la verifica - la documentazione contenente gli elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza: è, infatti, in capo al Proponente l' onere di fornire espressa, puntuale e tempestiva evidenza del rispetto di tutte le prescrizioni, condizioni e precisazioni richiamate nel provvedimento, di cui il presente documento è allegato.

Premesso quanto sopra, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del D.Lgs. 152/2006, come modificato da D.Lgs.104/2017, di seguito sono compendiate le prescrizioni e condizioni ambientali a cui è subordinata l'efficacia del provvedimento di che trattasi. Ai sensi del co.2 dell'art.28 del D.Lgs. 152/2006, per ciascuna prescrizione è indicato:

- il termine per ottemperarvi e per l'avvio della relativa verifica di ottemperanza;
- il soggetto pubblico a cui è affidata la relativa verifica di ottemperanza, il cui esito dovrà essere tempestivamente comunicato al Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia, Autorità Competente.

	<u>CONDIZIONE</u>	<u>SOGGETTO PUBBLICO A CUI È AFFIDATA LA RELATIVA VERIFICA DI OTTEMPERANZA</u>
A	<p>SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI-SERVIZIO VIA VINCA- COMITATO VIA <i>(prot. n. AOO_089/14560 del 25/11/2022)</i></p> <p>Prima dell'inizio dei lavori:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge; <p>In fase di realizzazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. siano attuate le misure di mitigazione e prevenzione/accorgimenti ambientali proposti negli elaborati di progetto; 3. siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione nel sito adibito a deposito temporaneo; <p>In fase di cantiere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. sia massimizzato l'avvio a recupero dei rifiuti prodotti in luogo dell'avvio a smaltimento in discarica autorizzata. 	<p>Servizio VIA-VInCA/Comitato Reg.le via</p>

Il Responsabile del Procedimento

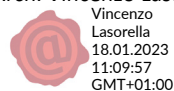
dott.ssa Fabiana Luparelli



Fabiana Luparelli
18.01.2023
07:46:07
GMT+00:00

Il dirigente a.i. del Servizio VIA/VInCA

Arch. Vincenzo Lasorella



Vincenzo
Lasorella
18.01.2023
11:09:57
GMT+01:00



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 24/11/2022

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 suppl. del 28.06.2018

art. 27-bis.5 del D.Lgs. 152/2006 e smi

Procedimento: ID VIA 708: Procedura di PAURai sensi dell'art.27 bis del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

VIncA: NO SI

IT9110006 - Saline di Margherita di Savoia (ZPS)
IT9110038 - Paludi presso il Golfo di Manfredonia (ZPS)
IT9110005 - Zone umide della Capitanata (SIC)
IBA203 - Promontorio del Gargano e Zone Umide della Capitanata (IBA)"

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo NO SI

Oggetto: "Strada provinciale n. 5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13." PROGETTO ESECUTIVO.

Tipologia: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Parte II - All. IV, punto 7, lett. h) strade extraurbane secondarie
L.R. 11/2001 e ss.mm.ii. - Elenco B.2.af) strade extraurbane secondarie

Autorità Competente: Regione Puglia, ex L.R. 11/2001 e ss.mm.ii.

Proponente: Consorzio stabile Mare di Levante, sede legale Via Duchessa D'Andria, 132 - 76125 Trani (BT)

Istruttoria tecnica così come prevista dall'art.4 del R.R. n.07/2018

Elenco elaborati esaminati

La proponente, con l'istanza del 02.11.2021 trasmetteva copia digitale del progetto esecutivo avente per oggetto: "Strada provinciale n. 5 "Delle Saline" Margherita di Savoia/Zapponeta - Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile del 1° lotto dal km 29+390 al km 33+590 e realizzazione di rotonda presso l'intersezione con la S.P. n. 13."

In esito alla verifica della completezza della documentazione presentata il RUP richiedeva, in data 20.01.2022, documentazione integrativa in riscontro ai pareri espressi dagli Enti interessati.

La proponente, con nota SP5_PAUR del 23.03.2022, trasmetteva la documentazione integrativa richiesta.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

Il Comitato reg.le per la VIA, con parere espresso nella seduta del 17.05.2022, ha richiesto alla proponente di integrare la documentazione progettuale.

In data 12.07.2022, su richiesta della proponente, si è svolto un incontro tecnico in audizione per chiarire alcuni aspetti delle integrazioni richieste.

In data 26.10.2022 è stata pubblicata, sul Portale Ambiente, la documentazione di seguito elencata, che la proponente ha prodotto in riscontro alle richieste del Comitato reg.le per la VIA.

Gli elaborati sono stati acquisiti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedura VIA" e consistono in:

DOC01_REV(1).2_DeBiase_Elenco Elaborati
DOC02_REV(1).2_DeBiase_Rel Generale
DOC04_REV(1).0_DeBiase_Rel Archeologica
DOC05_REV(1).0_DeBiase_Libretto Campagna
DOC06_REV(1).0_DeBiase_Documentazione Fotografica
DOC07_REV(1).0_Provincia_Rel Geologica
DOC08_REV(1).0a_Provincia_Rel Geologica All.1
DOC09_REV(1).0a_Provincia_Rel Geologica All.2
DOC10_REV(1).0a_Provincia_Rel Geotecnica e Sismica
DOC11_REV(1).0_DeBiase_Rel idrologica e idraulica
DOC12_REV(1).0_DeBiase_Rel Compatibilità idraulica
DOC13_REV1_DeBiase_Relazione_Illuminotecnica(1)
DOC14_REV(1).0_DeBiase_Rel Impianti Elettrici
DOC16_REV(1).0_DeBiase_Rel Illustrativa per Autor. CdB
DOC17_REV(1).0_DeBiase_Elenco Voci
DOC18_REV(1).0_DeBiase_CM
DOC19_REV(1).0_DeBiase_Bilancio materiali Scavo
DOC19a_REV(1).2_DeBiase_Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce
DOC20_REV(1).0_Provincia_CSA-Norme Tecniche
DOC21_REV(1).0_DeBiase_PSC
DOC22_REV(1).2_DeBiase_Studio di Incidenza Ambientale
DOC23_REV(1).2_DeBiase_Studio Impatto Ambientale
DOC23a_REV(1).1_DeBiase_Relazione Impatto acustico
DOC23b_REV(1).2_DeBiase_Piano di Monitoraggio Ambientale..p7m"
DOC23c_REV(1).2_DeBiase_Progetto delle opere a verde
DOC24_REV(1).0a_Provincia_Rel indennità espropri
DOC25_REV(1).0a_Provincia_Doc fotografica espropri
DOC26_REV(1).0_DeBiase_PM_manuale uso
DOC27_REV(1).0_DeBiase_PM_manuale di manutenzione
DOC28_REV(1).0_DeBiase_PM_sottopr prestazioni
DOC29_REV(1).0_DeBiase_PM_sottopr controlli
DOC30_REV(1).0_DeBiase_PM_sottopr interventi
DOC30a_REV(1).2_DeBiase_Relazione paesaggistica
TAV01_REV(1).0_DeBiase_Corografia IGM
TAV02_REV(1).0_DeBiase_Corografia
TAV03_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 1.1
TAV04_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 1.2
TAV05_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 2.1
TAV06_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 2.2

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

TAV07_REV(1).0_DeBiase_Archeologia 3
TAV08_REV(1).0_DeBiase_Rilievo Planimetria
TAV09_REV(1).0_DeBiase_Profilo rilievo
TAV10_REV(1).0_DeBiase_Rilievo_Sezioni
TAV11_REV(1).0_DeBiase_RilievoCarmosina
TAV12_REV(1).0_DeBiase_RilievoFoce_Nuova
TAV13_REV(1).0_DeBiase_Plan interferenze essenze arboree
TAV14_REV(1).0_DeBiase_Plan interferenze enel
TAV15_REV(1).0_DeBiase_Interferenze CBC
TAV16_REV(1).0a_DeBiase_Plan Generale
TAV17_REV(1).0_DeBiase_Plan Tracciamento
TAV18_REV(1).0_DeBiase_Sezioni Tipo
TAV19_REV(1).0_DeBiase_Profilo Longitudinali
TAV21_REV(1).0_DeBiase_Plan Segnaletica
TAV22_REV(1).0_DeBiase_Particolari Segnaletica
TAV23_REV(1).0_DeBiase_SegnaleticaAdB
TAV24_REV(1).0_DeBiase_Plan Barriere
TAV25_REV(1).0_DeBiase_Particolari Barriere
TAV26_REV(1).1_DeBiase_Illuminazione plan
TAV27_REV(1).0a_DeBiase_Quadri Elettrici
TAV28_REV(1).0_DeBiase_Plan Fognatura
TAV29_REV(1).0_DeBiase_Profilo Fognatura
TAV30_REV(1).0_DeBiase_Particolari Fognatura
TAV31_REV(1).0_DeBiase_Impianti trattamento acque
TAV32_REV(1).0a_DeBiase_PonteCarmosino
TAV33_REV(1).0_DeBiase_Plan Espropri 1
TAV34_REV(1).0_DeBiase_Plan Espropri 2
TAV35_REV(1).2_DeBiase_Cantierizzazione
TAV36_REV(1).0_DeBiase_CantierizzazioneCarmosino
TAV37_REV(1).2_DeBiase_Mitigazioni ambientali

PARERE DI COMPETENZA EX ART. 4, COMMA 1, ULTIMO CAPOVERSO DEL R.R. 07/2018**VALUTAZIONE DI INCIDENZA**

Il Comitato regionale per la VIA nel parere del 17.05.2022 aveva evidenziato che:

Lo studio di incidenza ambientale non evidenzia l'assenza totale di incidenza degli interventi nelle aree ZSC/ZPS.

In particolare, mentre, in alcuni paragrafi si afferma che non avviene sottrazione di habitat diretto, in altre parti si cita testualmente (a pag. 52 di 60):

- *l'allargamento stradale avrà un'estensione media di 4 m e sarà realizzato esclusivamente sul lato a monte della S.P. 5 ovvero tra l'attuale piano viario e le Saline (sottrazione di circa 1,7 ha con incremento di CO2)*

Pertanto, sarebbe opportuno dettagliare alcuni aspetti relativi all'incidenza generata sul sito e, nel contempo, è necessario attuare misure di mitigazione (ad esempio, non viene citato il numero di piante di tamerice e altre da mettere a dimora, né tanto meno il sesto impianto e la superficie coperta a nuova vegetazione; ad esempio, sarebbe utile riutilizzare le acque rivenienti dai tratti stradali, adeguatamente trattate, per l'incremento di habitat di zone umide e/o laghi temporanei utili alla nidificazione di specie tipiche della zona (caradriformi, limicoli, ...); è opportuno che l'elaborato



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

specifico evidenzi la coerenza con le misure di conservazione, i Piani di gestione e il Regolamento Regionale 28/2008.

Le osservazioni e le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato DOC22_REV(1).2_DeBiase_Studio di Incidenza Ambientale: cha ha dettagliato in merito alla richiesta. Esaminata la documentazione e le successive integrazioni richieste, valutata la *Verifica di Assoggettabilità a VIncA*, redatta in conformità alla D.G.R. 24 luglio 2018, n. 1362, e tenuto conto delle allegare cartografie, il Comitato formula il proprio parere di competenza ritenendo che il progetto in epigrafe:

non comporti incidenze significative negative dirette o indirette sul sito, a condizione che siano rispettate le seguenti prescrizioni:

siano attuate le misure di mitigazione e prevenzione/accorgimenti ambientali proposti negli elaborati di progetto.

VALUTAZIONE PIANO DI UTILIZZO TERRE E ROCCE DA SCAVO

Il Comitato reg.le per la VIA nel parere del 17.05.2022 aveva richiesto che:

- a) *Nel progetto è stata individuata l'area del "campo base di cantiere", con un'area dedicata al "deposito e stoccaggio dei materiali", senza ulteriori distinzioni. È opportuno che siano ben individuate e separate le aree destinate: 1) al deposito e stoccaggio dei materiali da costruzione; 2) al deposito temporaneo dei materiali da trattare come rifiuti da conferire in impianti di trattamento; 3) al deposito in attesa di riutilizzo nello stesso sito.*
- b) *Sia redatto il paragrafo relativo all'inquadramento ambientale (geografico, geomorfologico, geologico, idrogeologico, destinazione d'uso delle aree, ricognizione dei siti a rischio potenziale di inquinamento) delle aree interessate dal progetto, con particolare riferimento alle aree occupate in fase di cantiere (cantieri base, aree tecniche, aree di stoccaggio, depositi temporanei, ecc.).*
- c) *Risultino indicate le modalità di utilizzo in sito o di smaltimento/conferimento dei materiali da scavo.*

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente negli elaborati:

- *TAV35_REV(1).2_DeBiase_Cantierizzazione*: con il layout del cantiere base adeguato alle richieste;
- *DOC19a_REV(1).2_DeBiase_Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce*: integrato con i paragrafi richiesti.

Pertanto, in merito alla gestione delle terre e rocce da scavo, esaminata la documentazione, si rileva che il proponente dichiara di voler utilizzare in sito parte dei volumi di terre e rocce da scavo prodotte durante l'esecuzione dei lavori. Ne consegue il presupposto della applicazione dell'art. 24 del D.P.R. n. 120/2017.

Richiamate le disposizioni di cui al citato D.P.R., tenuto conto del livello di progettazione dell'opera, si ritiene che quanto prodotto dal soggetto proponente, sia stato elaborato nel rispetto della predetta normativa di settore.

Esaminata la documentazione e le successive integrazioni prodotte, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione del "Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti" per gli interventi ivi proposti, richiamate le indicazioni di cui al DPR n. 120/2017, **il Comitato formula parere favorevole con le seguenti prescrizioni:**

- In fase di esecuzione, nel sito adibito a deposito temporaneo siano adottati tutti i provvedimenti necessari per preservare il suolo, sottosuolo e falda idrica da eventuali fenomeni di inquinamento e/o contaminazione;
- Prima dell'inizio dei lavori, in relazione alle specifiche attività di gestione dei materiali di scavo siano eseguite le specifiche analisi sui materiali in conformità a quanto previsto dalle vigenti norme di legge;



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VIncA

- dovrà essere massimizzato l'avvio a recupero dei rifiuti prodotti in fase di cantiere, in luogo all'avvio a smaltimento in discarica autorizzata.

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Il Comitato reg.le per la VIA nel parere del 17.05.2022 aveva richiesto le seguenti integrazioni:

Osservazione n.1 Integrazione della Relazione Paesaggistica con opportune simulazioni fotorealistiche degli interventi, fotomontaggi e simulazioni paesaggistiche generali, nonché l'analisi della conformità dell'intervento rispetto agli obiettivi di qualità di cui alla Sezione C2 delle Schede d'Ambito del PPTR. La Relazione paesaggistica dovrà, inoltre, essere integrata con la dimostrazione della coerenza dell'intervento proposto al quadro normativo del PPTR, non potendosi limitare ad una mera attestazione;

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato:

- **DOC30a_REV(1).2_DeBiase_Relazione paesaggistica** contenente nuovi paragrafi:
 - Al Cap. C.4) Rappresentazione fotografica dello stato dei luoghi, n. 4 fotografie, di cui due relative al tracciato nel suo complesso e due al Canale Carmosino (un maggior numero di immagini dello stato dei luoghi è contenuta nell'elaborato DOC 06 Documentazione fotografica, con nome file "DOC06_REV(1).0_DeBiase_Documentazione Fotografica.pdf", per quanto anche questo non esaustivo)
 - Al Cap. E.2) Simulazione dello stato dei luoghi, n. 3 fotosimulazioni ciascuna preceduta dallo stato attuale dei luoghi, quindi con la rappresentazione ex ante/ex post, rispettivamente della zona della rotatoria all'intersezione con la SP 13, in corrispondenza di una curva generica, e di un ulteriore punto in prossimità delle Saline.
 - Al Cap. E.2) Previsione degli effetti delle trasformazioni sul paesaggio, con l'impiego di due tabelle riferite la prima al "Tipo di *modificazione* del Paesaggio" e la seconda al "Tipo di *alterazione* del Paesaggio"
 - Al Cap. E.3) Conformità agli obiettivi di qualità di cui alla sezione c2 delle schede D'ambito del P.P.T.R., l'analisi del rispetto dei suddetti obiettivi (v. Tab pag. 42)
 - Al Cap. E.3) Coerenza con il quadro normativo del P.P.T.R., la dichiarazione che In particolare, le opere in progetto sono coerenti con gli indirizzi e le prescrizioni riguardanti:
 - Beni Paesaggistici "territori contermini i laghi"
 - Beni paesaggistici "fiumi, torrenti e corsi d'acqua";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "Formazioni arbustive in evoluzione naturale";
 - Beni Paesaggistici "Area protetta - Riserva Statale Saline di Margherita di Savoia";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "ZSC Zone umide della capitanata IT9110005" e "ZPS Paludi presso il golfo di Manfredonia e Saline di Margherita di Savoia IT9110038";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "strade a valenza paesaggistica";
 - Ulteriori Contesti Paesaggistici "strade panoramiche".

Valutazione delle integrazioni

Il proponente ha risposto alla richiesta di produrre *opportune simulazioni fotorealistiche degli interventi, fotomontaggi e simulazioni paesaggistiche generali* con rappresentazioni e fotomontaggi in numero limitato (3), in due casi su 3 da altezza aerea e quindi di scarsa rilevanza paesaggistica e di bassa qualità tecnica e verosimiglianza. La simulazione dello stato di progetto inerente l'unica vista da terra prodotta, in corrispondenza di una curva, non presenta neanche il previsto allargamento, limitandosi ad introdurre, quale rappresentazione della modifica progettuale la sola presenza dei guardrail con finitura in legno lato strada. Non sono state simulate viste da terra (ovvero dai punti di vista ordinari dell'osservatore) della presenza della nuova vegetazione, né in sostituzione dei tratti caratterizzati dalla presenza dei 7 grandi eucalpti esistenti, né altrove. La documentazione è tuttavia sufficiente per confermare che l'opera produce, al netto della sottrazione di habitat sul lato terra



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

(saline), un modesto impatto percettivo complessivo che incide in modo limitato sulla salvaguardia delle visuali sia sul lato monte e sia sul lato mare.

Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.

Osservazione n.2 Valutazioni di natura ambientale e paesaggistica in merito alla soluzione proposta di allargamento della strada lato monte, motivata solo da ragioni di natura economica ed in contrasto con le prescrizioni paesaggistiche e di tutela dell'area naturale protetta richiamate nella documentazione trasmessa. Dovranno quindi essere prodotti elaborati planimetrici, a scala adeguata, con l'individuazione di dettaglio delle strutture antropiche e delle componenti naturali eventualmente intercettate dall'allargamento della strada a valle, e che ne ostacolano la realizzazione, delle quali dovrà anche essere prodotta adeguata descrizione delle caratteristiche architettoniche e dello stato di conservazione;

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“La soluzione progettuale proposta di allargamento della strada non è motivata da ragioni di natura economica ed in contrasto con le prescrizioni paesaggistiche di tutela dell'area naturale protetta, bensì si attiene a quanto già previsto nel Progetto Preliminare posto a base di gara dalla stazione appaltante. Di fatto l'appaltatore ha effettuato il Progetto Definitivo sulla scorta del suddetto Progetto Preliminare apportando delle migliorie e progettando delle soluzioni ingegneristiche in base alle richieste del Disciplinare di Gara. Si evidenzia, inoltre, che il Disciplinare di Gara vietava le modifiche plano altimetriche di tracciato pena l'esclusione dalla gara”.

Valutazione delle integrazioni: Si ritiene che l'osservazione sia stata parzialmente recepita in merito agli elaborati richiesti evidenziando la permanenza delle condizioni di contrasto con le previsioni del PPTR.

Osservazione n.3 Elaborati di maggior dettaglio che dimostrino l'effettivo funzionamento dei corridoi/passaggi ecologici e faunistici, in particolare degli ecodotti faunistici (dim. 1,85 x (H) 0,60).

Le richieste del Comitato sono state in parte riscontrate dalla proponente negli elaborati:

- *TAV37_REV(1).2_DeBiase_Mitigazioni ambientali* dovè presente la sezione tipo dell'ecodotto.
- *DOC02_REV(1).2_DeBiase_Rel Generale* viene fornita la descrizione e la motivazione della scelta progettuale di inserire otto attraversamenti idrici. La rappresentazione grafica degli ecodotti, illustrata con la relativa figura, è stata modificata prevedendo alle testate la realizzazione di “coni d'invito” con lievi dislivelli.

Valutazione delle integrazioni: Si ritiene che l'osservazione sia stata solo parzialmente recepita. Il Comitato raccomanda che sia attentamente valutata la reale possibilità di realizzare i previsti ecodotti faunistici, che appaiono di difficile esecuzione se si considerano le ridotte altezze dei rilevati stradali, e nel caso si valutino soluzioni alternative, effettivamente realizzabili, per consentire la continuità dei corridoi faunistici.

Osservazione n.4 Illustrazione delle motivazioni per cui è necessario rinunciare alla realizzazione di un percorso ciclabile secondo normativa.

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“come da informazioni ricevute dal Servizio Assetto del Territorio della Provincia Barletta Andria Trani, sono già in essere iniziative progettuali intraprese per la direttrice della Ciclovia Adriatica che include il tratto della S.P. 5 oggetto di intervento.”

Valutazione delle integrazioni: Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.

Osservazione n.5 Integrazione del progetto con il progetto delle opere a verde:

- a. relazione agronomica della vegetazione



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

- b. abaco delle specie
- c. planimetrie e sestini di impianto
- d. valutazione della reale efficacia dello spostamento dei 7 eucalipti di notevoli dimensioni che interferiscono con l'allargamento con la nuova sede stradale.

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato:

- *DOC23c_REV(1).2_DeBiase_Progetto delle opere a verde*

Valutazione delle integrazioni

Il proponente ha dettagliato in merito alla richiesta, in particolare, ha indicato la scelta delle specie, la modalità di impianto e la manutenzione del verde. In merito allo spostamento dei 7 esemplari di eucalipto, si prende atto di quanto affermato a pag. 161 della relazione generale e si richiede di salvaguardare, ove possibile i medesimi esemplari.

Si ritiene che l'osservazione sia stata parzialmente recepita. Il Comitato raccomanda che in termini di mitigazione, in fase di progettazione esecutiva in relazione alle opere di mitigazione degli impatti visivi proposti, sia effettuato, nell'ambito di un dettagliato progetto del verde, un attento studio delle specie e della localizzazione delle essenze vegetazionali di progetto al fine di consentire in ogni caso di preservare visuali significative del paesaggio delle saline, senza quindi determinare una nuova, involontaria e negativa barriera percettiva.

Osservazione n.6 Verifica della possibilità di eliminazione degli impianti di pubblica illuminazione su pali ed il ricorso a soluzioni diverse per l'illuminazione della rotatoria.

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

"si ritiene che i soli sistemi di segnaletica passiva non siano sufficienti a garantire un'adeguata sicurezza per l'utenza veicolare che impegna l'intersezione a rotatoria..."

Sono state valutate due possibilità ossia l'illuminazione dell'intersezione tramite un sistema a luce radente oppure tramite un sistema più convenzionale su pali. Considerato che il sistema a luce radente creerebbe disturbo all'avifauna presente, parimenti al sistema su pali, oltre a poter causare fenomeni di abbagliamento per il guidatore, si è scelto di confermare il sistema di illuminazione su pali, già previsto, ritenendolo più efficace."

Valutazione delle integrazioni:**Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

Osservazione n.7 Nel progetto della cantierizzazione è opportuno che siano ben individuate e separate le aree destinate: 1) al deposito e stoccaggio dei materiali da costruzione; 2) al deposito temporaneo dei materiali da trattare come rifiuti da conferire in impianti di trattamento; 3) al deposito in attesa di riutilizzo nello stesso sito.

Il Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce, deve essere integrato con quanto previsto dall'art. 24, co. 3, lett. b) del DPR 120/2017: inquadramento ambientale (geografico, geomorfologico, geologico, idrogeologico, destinazione d'uso delle aree, ricognizione dei siti a rischio potenziale di inquinamento).

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente negli elaborati:

- *TAV35_REV(1).2_DeBiase_Cantierizzazione:* nel layout del cantiere sono indicate le tre aree in maniera schematica e poco significativa, priva di dettagli degli elementi che separano un'area dall'altra. non vi è riscontro nelle relazioni.
- *DOC19a_REV(1).2_DeBiase_Piano Preliminare riutilizzo terre e rocce* integrandolo con i dati richiesti.

Valutazione delle integrazioni:**Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

Osservazione n.8 Relativamente allo Studio di Incidenza Ambientale, sarebbe opportuno dettagliare alcuni aspetti relativi all'incidenza generata sul sito e, nel contempo, è necessario attuare



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

misure di mitigazione e/o compensazione (ad esempio, non viene citato il numero di piante di tamerice e altre da mettere a dimora, né tanto meno il sesto impianto e la superficie coperta a nuova vegetazione; ad esempio, sarebbe utile riutilizzare le acque rivenienti dai tratti stradali, adeguatamente trattate, per l'incremento di habitat di zone umide e/o laghi temporanei utili alla nidificazione di specie tipiche della zona (caradriformi, limicoli, ...);

Le richieste del Comitato sono state riscontrate dalla proponente nell'elaborato:

- *DOC22_REV(1).2_DeBiase_Studio di Incidenza Ambientale* dettagliando, anche se parzialmente, quanto richiesto.

Inoltre, la proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“è stata esclusa la possibilità di riutilizzo di acque rivenienti dai tratti stradali per la creazione di zone umide, in considerazione della particolare sensibilità alle comunità faunistiche dell'area, nonché del rischio di inquinamento non trascurabile anche a seguito di progettazione di processi di trattamento. Tale progettazione risulta auspicabile solo a valle di una accurata ed ulteriore valutazione della fattibilità e degli impatti potenziali, con considerazioni che esulano dagli obiettivi del progetto in oggetto.”

Valutazione delle integrazioni: **Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

Osservazione n.9 verificare con l'ausilio dell'Autorità di Bacino Distrettuale la coerenza del progetto con quanto previsto dal PGA e PGRA.

La proponente ha riscontrato esponendo le seguenti motivazioni:

“l'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale ha già espresso il proprio parere di competenza favorevole con prescrizioni.”

Valutazione delle integrazioni: **Si ritiene che l'osservazione sia stata sostanzialmente recepita.**

In conclusione, ricordando che l'intervento sconta una definizione di assetto generale in fase di progetto preliminare, rispetto al quale il consorzio proponente non ha avuto la possibilità di proporre varianti vere e proprie, si riscontra in ogni caso la ricerca di una migliore rappresentazione delle caratteristiche generali di compatibilità con gli obiettivi e la struttura delle tutele del PPTR, in rapporto ad un intervento che, a fronte dell'esigenza di aumentare la qualità e la sicurezza dell'infrastruttura esistente, è stato comunque conformato alla minimizzazione degli impatti complessivi.

Esaminata la documentazione e le successive integrazioni prodotte, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006, il Comitato formula il proprio parere di competenza ex art. 4, co. 1, del R.R. n. 07/2018, ritenendo che:

gli impatti ambientali attribuibili al progetto in epigrafe possano essere considerati non significativi e negativi alle seguenti condizioni ambientali:

- In termini di mitigazione, in fase di autorizzazione, sia ridotto il numero degli impianti di segnaletica verticale limitatamente a quelli strettamente previsti dalle norme del nuovo Codice della Strada, eventualmente privilegiando e potenziando quella orizzontale con il ricorso a materiali ad alta durabilità e visibilità notturna;
- In termini di compensazione, in fase di autorizzazione, sia verificata la possibilità di realizzare un punto di osservazione panoramico attrezzato con le opportune dotazioni informative (cartelli e illustrazioni generali) sul contesto delle saline, eventualmente sfruttando spazi residui o inutilizzati afferenti alla viabilità secondaria interferita al fine di contribuire efficacemente alla valorizzazione del contesto unico delle saline, del rapporto con il mare, del sistema vegetazionale e faunistico presente.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

I componenti del Comitato Reg.le VIA.

Si da atto che la presenza dei componenti è acclarata dalla relativa votazione nella colonna "CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso" della tabella che segue e che la sottoscrizione del presente verbale da parte dei partecipanti, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della odierna seduta di Comitato, è resa mediante sottoscrizione e trasmissione di apposita dichiarazione, che costituirà un unicum con il presente parere, e che sarà agli atti del procedimento.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali Arch. Stefania Cascella	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
3	Difesa del suolo Dott. Fabrizio Panariello	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
4	Tutela delle risorse idriche Ing. Valeria Quartulli	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche Ing. Leonardo de Benedettis	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
6	Urbanistica	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
7	Infrastrutture per la mobilità Dott. Vitantonio Renna	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
8	Rifiuti e bonifiche Dott.ssa Giovanna Addati	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE, ECOLOGIA E PAESAGGIO**
SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
SERVIZIO VIA, VIncA

	ASSET Dott. Giuseppe D'Agostino	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	Assente
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA	<input type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	Assente
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	Assente
	Esperto in Infrastrutture Ing. Antonio Caruso	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Esperto in Architettura Arch. Michele Cirillo	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Esperto in Scienze Ambientali Dott. Leonardo Lorusso	X CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE