

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2022, n. 1773

**Deliberazioni della Giunta Regionale n. 595/2022 e n. 1028/2022 di integrazione. Ulteriore integrazione. Variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022- 2024 ai sensi dell'art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i..**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, avv. Raffaele PIEMONTESE, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei servizi di TPRL" e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica vigenti e agli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011, dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, riferisce quanto segue.

Il comma 3 dell'art. 4 della legge regionale n. 18/2002, come modificato dal comma 1 lett. c) dell'art. 15 della legge regionale n. 52/2019 prevede che: *"La Giunta regionale, a decorrere dal 1 gennaio 2020, anche tenendo conto della capienza del Fondo regionale trasporti, dei criteri statali di riparto dello stesso, nonché delle eventuali sanzioni comminate dallo Stato alla Regione, provvede annualmente a definire le modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti con propria deliberazione, dopo avere acquisito il parere della commissione consiliare competente, su proposta dell'assessore alle infrastrutture e mobilità e di concerto con l'assessore al bilancio, anche tenendo conto delle previsioni dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, come inserito in sede di conversione dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228 e del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013 e successivi."*

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 595 del 27/04/2022, si è provveduto, tra l'altro, alla ripartizione delle risorse del Fondo regionale trasporti, per l'esercizio 2022, in favore delle imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario, automobilistico ed elicotteristico, nonché in favore degli enti locali per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico.

Con deliberazione della Giunta Regionale n. 1028 del 19/07/2022, si è provveduto, tra l'altro, all'integrazione, per l'esercizio 2022, di ulteriori servizi in favore delle imprese di trasporto pubblico regionale ferroviario e automobilistico, nonché in favore degli enti locali per i servizi di trasporto pubblico locale automobilistico.

#### **Trasporto automobilistico di competenza regionale**

Con nota prot. 10023/2021, inviata a mezzo PEC in pari data ed acquisita al prot. con n. AOO\_078/4671 del 10/11/2021, il Comune di Deliceto ha comunicato che a partire dal giorno 08/11/2021, a seguito di ultimazione lavori che impedivano il transito veicolare nel centro urbano, non era più necessario il percorso alternativo per i servizi di TPL del COTRAP eserciti da Ferrovie del Gargano in riferimento al collegamento da Foggia ad Anzano di P., Accadia, Monteleone di P., Mastralesio, Scampitella e Castelluccio dei Sauri e viceversa.

Tuttavia in data 26/10/2022 lo stesso Comune di Deliceto, con nota prot. n. 92537 del 26/10/2022 inviata a mezzo PEC, ha comunicato la necessità di eseguire opere urgenti ed indifferibili di riparazione dell'impianto fognario, esistente all'altezza dell'incrocio tra via G. Bonuomo e Corso Umberto I. Per questo chiede alla società Ferrovie del Gargano di istituire un percorso alternativo in riferimento alla tratta "Foggia – Scampitella", già utilizzato dalla stessa azienda di trasporto durante il periodo giugno 2020/ottobre 2021.

Con nota prot n. AOO\_078/5004 del 14/11/2022 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha riscontrato la nota del comune di Deliceto, autorizzando il **consorzio CO.TR.A.P.**, per conto del quale la società Ferrovie del Gargano esercisce il collegamento tra Foggia e Scampitella, ad adoperarsi per l'esecuzione del

servizio di che trattasi previa verifica da parte del Consorzio di utilizzare soluzioni alternative a “saldi invariati”, ovvero senza alcun onere aggiuntivo a carico del bilancio regionale.

In data 14/11/2022 il comune di Deliceto, in riscontro alla nota prot. n. AOO\_078/5004, ha trasmesso ulteriore nota a mezzo PEC con la quale ha comunicato che a far data dal 21/11/2022 sarà emessa ordinanza di chiusura della traversa interna della S.P. 136. Come già preavvisato nella precedente nota, i lavori di riparazione dell'impianto fognario avranno durata di 15 giorni.

In data 16/11/2022 il consorzio CO.TR.A.P., in riscontro alla nota prot n. AOO\_078/5004 del 14/11/2022, ha trasmesso a mezzo PEC una nota con la quale, valutata preliminarmente l'impossibilità di poter effettuare a “saldi invariati” soluzioni alternative alla tratta “Foggia – Scampitella”, ha rappresentato che l'esercizio della suddetta autocorsa feriale potrà essere operato da parte di Ferrovie del Gargano unicamente secondo le modalità già utilizzate e rappresentate dalla stessa società nella nota prot. n. 04743 del 13/09/2019.

Pertanto, al fine di consentire l'effettuazione dei lavori di riparazione dell'impianto fognario del comune di Deliceto a partire dal 21/11/2022, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, sulla base delle comunicazioni ricevute, considera preventivamente una disponibilità massima di € 25.000,00 sul capitolo 552012, per necessità da comprovare, nelle more di una più precisa definizione della spesa nel rispetto del contratto di servizio in essere con il CO.TR.A.P., nonché della trasmissione della relativa rendicontazione.

#### **Trasporto automobilistico di competenza provinciale e comunale**

Con nota prot. n. 38974/2022 del 11/10/2022, la **Provincia di Lecce** ha rappresentato la necessità di potenziare con corse aggiuntive alcune tratte, a seguito sia di richieste pervenute dai comuni di Guagnano, Salice Salentino, Campi Salentina e Monteroni, che di monitoraggio effettuato direttamente dall'Ente. In particolare le corse da aggiungere si riferiscono alle seguenti tratte:

- Salice Salentino – Guagnano – Campi – Trepuzzi – Squinzano;
- Porto Cesareo – Lecce;
- Monteroni – Lecce;
- Melissano – Lecce.

Con nota prot. n. AOO\_078/4868 del 21/10/2022, in riscontro alla nota della Provincia di Lecce, la Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità ha autorizzato, nelle more dell'adozione dei necessari atti di Giunta e in via sperimentale fino al 31/12/2022, il potenziamento delle suddette corse, le quali dovranno essere oggetto di monitoraggio sulle frequentazioni in modo da poter valutarne il mantenimento anche nell'anno 2023.

Infine con nota prot. n. 41475/2022 del 24/10/2022, la Provincia di Lecce ha comunicato alla Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità l'avvio sperimentale del potenziamento delle corse di seguito indicate a partire dal 02/11/2022, quantificandone la spesa necessaria alla copertura del servizio fino al 31/12/2022:

- tratta Salice Salentino-Squinzano: 3.612 km X 1,8122 €/km = 6.547,67 €;
- tratta Porto Cesareo – Lecce: 3.182 km X 1,8122 €/km = 5.766,42 €;
- tratta Monteroni – Lecce: 2.000 km X 1,8122 €/km = 3.624,40 €;
- tratta Melissano – Lecce: 6.020 km X 1,8122 €/km = 10.909,44 €.

Pertanto l'importo massimo rinveniente dal potenziamento dei suddetti servizi è pari ad € 26.845,93. Il predetto onere viene finanziato con risorse da allocare sul capitolo 552062.

Il liceo statale “F. De Sanctis” di Trani, con nota prot. n. 4928 del 25/08/2022, ha rappresentato la necessità di garantire un servizio di trasporto pubblico aggiuntivo urbano ed extraurbano per il raggiungimento, da parte degli studenti, della sede dislocata presso la ex LUM.

A tal proposito la società S.T.P. S.p.A. Bari, a cui la suddetta nota era stata inviata per conoscenza in quanto affidataria per conto del consorzio CO.TR.A.P. del servizio extraurbano su gomma, con nota prot. 8721 del 30/08/2022 ha indicato il numero di km e i relativi costi per l'istituzione di 3 corse aggiuntive (n. 1 corsa di andata in partenza da Bisceglie per la sede dislocata dell'Istituto De Sanctis alle ore 7:30 e n. 2 corse di ritorno alle ore 12:00 e alle ore 13:00 dall'Istituto verso Bisceglie).

Con nota prot. AOO\_078/4579 del 10/10/2022 la Sezione Trasporto Locale e Intermodalità ha autorizzato **la città Metropolitana di Bari**, in quanto Ente affidante del servizio di che trattasi, ad effettuare le 3 corse aggiuntive agli stessi patti e condizioni del vigente contratto di servizio, previa quantificazione dei costi necessari, anche alla luce del mutato periodo di tempo a cui estendere il servizio.

La città Metropolitana di Bari, con nota prot. n. 77858/2022 del 18/10/2022, ha riportato la quantificazione per l'esercizio delle 3 corse aggiuntive dal 12/10/2022 al 22/12/2022 e dal 09/01/2023 al 10/06/2023. In particolare per l'anno 2022 la spesa necessaria è la seguente:

- 57 gg. x 12Km/corsa x n. 3 corse/giorno x 1,79 €/km x 1,1 (IVA) = 4.040,39

Pertanto l'importo massimo per l'effettuazione di n. 3 corse aggiuntive da Bisceglie alla sede dislocata dell'Istituto De Sanctis per l'anno 2022 è pari ad € 4.040,39, il cui onere viene finanziato con risorse da allocare sul capitolo 552062.

In riscontro alla nota prot. n. 4928 del 25/08/2022 del liceo statale "F. De Sanctis" nonché a diverse interlocuzioni per le vie brevi con **il comune di Trani**, la Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità ha autorizzato, con nota prot. n. AOO\_078/4170 del 07/09/2022, l'attivazione delle corse che garantiscano il collegamento tra la sede dislocata dell'Istituto scolastico e il comune di Trani.

Con successiva nota prot. n. AOO\_078/4430 del 27/09/2022, la Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità ha chiesto allo stesso comune di quantificare la spesa massima sino alla fine del 2022.

In data 22/11/2022 il comune di Trani ha trasmesso, in allegato alla nota prot. 76616/2022 di pari data, la proposta della società "Amet S.p.A.", azienda che gestisce il Trasporto Pubblico Locale per conto del comune, dalla quale risulta una spesa complessiva da settembre 2022 a giugno 2023 pari a € 116.968,9 oltre IVA.

Sulla base della comunicazione ricevuta con la suddetta nota, la Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità considera preventivamente una disponibilità di € 40.000,00 sul capitolo 552062, per l'anno 2022, sulla base delle necessità (numero corse, chilometri giornalieri, giorni di effettuazione del servizio, ecc.) e da liquidare previa rendicontazione delle effettive percorrenze prodotte e dei dati relativi ai ricavi e alle frequentazioni.

In data 23/08/2022, l'Assessore allo sviluppo Economico con Delega ai Trasporti del comune di Monte Sant'Angelo, a seguito di interlocuzione telefonica, ha inviato alla Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità la documentazione, già trasmessa alla **Provincia di Foggia**, inerente la richiesta di un servizio automobilistico scolastico aggiuntivo sulla tratta "Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo".

A seguito della suddetta documentazione, la Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità ha autorizzato, con nota prot. n. AOO\_078/4180 del 09/09/2022, il potenziamento del servizio scolastico della tratta "Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo", agli stessi patti e condizioni del vigente rapporto contrattuale.

La Provincia di Foggia, con nota prot. n. 2022/0046039 del 16/09/2022, ha comunicato il fabbisogno, in termini

di chilometri e giorni, per l'effettuazione del servizio fino al 31/12/2022. Inoltre ha indicato il corrispettivo chilometrico necessario alla quantificazione della spesa.

Con nota prot. n. AOO\_078/4180 del 09/09/2022, la Sezione Trasporto pubblico locale e Intermodalità ha quantificato, sulla base della suddetta comunicazione inviata dalla provincia di Foggia, la spesa massima sino alla fine del 2022 per garantire l'effettuazione del servizio di che trattasi:

- tratta Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo: 60km/giorno X 80 giorni X 1,99 €/km X 1,1 (IVA)  
= € 10.507,20

Sulla base della quantificazione indicata dalla Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità, il consorzio CO.TR.A.P., con nota PEC del 23/09/2022 acquisita agli atti della Sezione con prot. n. AOO\_078/4481 del 04/10/2022, ha comunicato l'attivazione del servizio dal giorno 26/09/2022 secondo le modalità di seguito indicate:

- corsa "Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo" ore 07:20;
- corsa "San Giovanni Rotondo – Monte Sant'Angelo" ore 13:30.

Pertanto, sulla base della documentazione ricevuta, la Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità prevede un importo massimo di € 10.507,20, da allocare sul capitolo di spesa 552062 per l'anno 2022, per l'effettuazione di una coppia di corse sulla tratta "Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo".

Sono pervenute presso l'assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile numerose segnalazioni, sia a mezzo mail che per le vie brevi, da utenti che lamentano la condizione di sovraffollamento in cui versa la corsa denominata "Polo Ospedaliero di Foggia" che parte dal lunedì al sabato alle ore 05:25 da Monte Sant'Angelo verso Foggia e alle 14:25 da Foggia verso Monte Sant'Angelo. La maggior parte dell'utenza che popola tale corsa è costituita da operatori sanitari, oltre che da studenti in infermieristica che dal comune di Monte Sant'Angelo e da Manfredonia devono quotidianamente recarsi verso le diverse strutture ospedaliere presenti a Foggia.

Pertanto la Sezione Trasporto pubblico Locale e intermodalità, stante le segnalazioni ricevute e sulla scorta di approfondimenti svolti, ha autorizzato il consorzio CO.TR.A.P. al potenziamento del collegamento tra Monte Sant'Angelo e il polo ospedaliero di Foggia limitatamente alla coppia di corse delle ore 05:25 e delle ore 14:10, fino alla fine dell'anno corrente, riservandosi, previo monitoraggio delle frequentazioni, di valutarne il mantenimento anche nell'anno 2023.

Con nota PEC del 25/10/2022, inviata tra gli altri alla **Provincia di Foggia** per competenza e alla Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità, il consorzio Co.TR.A.P. ha comunicato il potenziamento della coppia di corse a partire dal giorno 24/10/2022.

Sulla base delle necessità (numero corse, chilometri giornalieri, giorni di effettuazione del servizio, ecc.) e previa rendicontazione delle effettive percorrenze prodotte e dei dati relativi ai ricavi e alle frequentazioni ai fini della liquidazione dei servizi di che trattasi, la Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità considera preventivamente una disponibilità di € 20.000,00 sul capitolo 552062, per l'anno 2022.

Nella tabelle che seguono sono ricapitolate le richieste di servizi regionali, provinciali e comunali e i relativi importi, suddivisi per capitolo di spesa.

Servizi automobilistici regionali (capitolo di spesa 552012)			
LINEA/RELAZIONE	RICHIESTA	DESTINATARIO RISORSE	ONERE SERVIZI
Linea "Foggia – Scampitella"	nota prot. n. 563 del 16/11/2022	CO.TR.A.P.	€ 25.000,00

<b>Servizi automobilistici provinciali e comunali (capitolo di spesa 552062)</b>			
LINEA/RELAZIONE	RICHIESTA	DESTINATARIO RISORSE	ONERE SERVIZI
linea "Salice Salentino – Squinzano"	nota prot. 41475/2022 del 24/10/2022	<b>Provincia di Lecce</b>	€ 6.547,67
linea "Porto Cesareo – Lecce"			€ 5.766,42
linea "Monteroni – Lecce"			€ 3.624,40
linea "Melissano – Lecce"			€ 10.909,44
<u>Sub totale</u>			<u>€ 26.845,93</u>
linea "Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo"	nota PEC del 23/09/2022	<b>Provincia di Foggia</b>	€ 10.507,20
linea "Monte Sant'Angelo – Foggia"	nota PEC del 25/10/2022		€ 20.000,00
<u>Subtotale</u>			<u>€ 30.507,20</u>
linea "Bisceglie – Istituto De Sanctis di Trani"	nota prot. n. 77858/2022 del 18/10/2022	<b>Città Metropolitana di Bari</b>	<u>€ 4.040,39</u>
linea "Trani – Istituto De Sanctis di Trani"	nota prot. n. 76616/2022 del 22/11/2022	<b>Comune di Trani</b>	<u>€ 40.000,00</u>
<b>Tot. servizi prov.li e com.li</b>			<b>€ 101.393,52</b>

## VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022";
- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20/1/2022 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2022 – 2024;

per adempiere alle esigenze emerse, occorre apportare una variazione compensativa al bilancio finanziario e gestionale 2022 – 2024 tra i capitoli U1002025 e U0552012 e tra i capitoli U1002026 e U0552062.

Con la DGR n. 595/2022 si è, tra l'altro, stabilito che, per eventuali ulteriori necessità che fossero emerse nel corso dell'anno, non previste al momento dell'adozione della deliberazione, e di contenuta entità, si sarebbe potuto procedere all'integrazione del provvedimento direttamente con successivo atto di giunta.

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

**RITENUTO** che per le finalità di cui alla DGR n. 302 del 7/3/2022 e in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi provvedimento meramente contabile in quanto integra il finanziamento di servizi già precedentemente previsti.

### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52 del 30/12/2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

#### **Bilancio Autonomo**

C.R.A.	16 - Dipartimento Mobilità
	03 - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

#### **Parte spesa**

Spesa ricorrente, Codice Transazione UE 8

<b>CAPITOLO</b>	<b>DECLARATORIA</b>	<b>MISSIONE PROGRAMMA TITOLO</b>	<b>CODIFICA PIANO DEI CONTI</b>	<b>Variazione E.F. 2022 Competenza e Cassa</b>
U1002025	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: COMPENSAZIONE IN FAVORE DI IMPRESE DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI PER AGEVOLAZIONI ABBONAMENTI PER SICUREZZA TRASPORTO	10.2.1	U.1.03.02.15	-€ 25.000,00
U0552012	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI	10.2.1	U.1.03.02.15	+€ 25.000,00
U1002026	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: TRASFERIMENTI A PROVINCE E CITTÀ METROPOLITANA PER IL CONCORSO ALLA SPESA PER COMPENSAZIONE IN FAVORE DI IMPRESE DI SERVIZI AUTOMOBILISTICI PER AGEVOLAZIONE ABBONAMENTI PER SICUREZZA TRASPORTO	10.2.1	U.1.04.01.02	-€ 101.393,52
U0552062	FONDO REGIONALE TRASPORTI - FRT: ESERCIZIO DEI SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, FILOVIARI E LACUALI. TRASFERIMENTI IN FAVORE DEGLI ENTI LOCALI	10.2.1	U.1.04.01.02	+€ 101.393,52

La spesa complessiva per l'anno 2022, ad integrazione di quanto disposto con DGR 595/2022 e DGR 1028/2022, di cui al presente atto, trova imputazione, nel dettaglio, sui seguenti capitoli di spesa. Per gli stessi è stata indicata la necessaria quota di stanziamento a copertura della spesa:

<b>Capitolo di spesa</b>	<b>Risorsa</b>	<b>Importo [€]</b>
U0552012	Autonoma	25.000,00
U0552062	Autonoma	101.393,52

Le implicazioni di spesa rivenienti dal presente atto garantiscono il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e degli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e dell'art. 4 della L.R. 18/2002, come modificato dall'art. 15 della L.R. n. 52/2019, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:



1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea regionale "Foggia – Scampitella", nei termini esposti in narrativa;
3. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alle linee della Provincia di Lecce "Salice Salentino – Squinzano", "Porto Cesareo – Lecce", "Monteroni – Lecce" e "Melissano – Lecce", così come indicato in narrativa;
4. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea della Città Metropolitana di Bari "Bisceglie – Istituto De Sanctis di Trani", come dettagliatamente riportato nelle premesse;
5. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alle linee della Provincia di Foggia "Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo" e "Monte Sant'Angelo – Foggia", nei termini riportati nelle premesse;
6. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea urbana del comune di Trani "Trani – Istituto De Sanctis di Trani", così come riportato nelle premesse;
7. Disporre e autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione per l'esercizio 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
8. Integrare la DGR n. 595/2022 e la DGR 1028/2022 con la spesa di cui alla presente deliberazione, assicurata dallo stanziamento nei capitoli riportati in premessa, giusta DGR n. 2 del 20/1/2022 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2022;
9. Dare atto che l'integrazione di cui al punto precedente è effettuata direttamente con il presente atto di giunta, come disposto con la DGR n. 595/2022 relativamente ad eventuali ulteriori necessità emerse nel corso dell'anno e di contenuta entità;
10. Pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
11. Notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il Funzionario istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei servizi di TPRL"***

*Giuseppe PASCAZIO*

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

*Carmela IADARESTA*

***Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria***

*Nicola PALADINO*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

***Il Direttore del Dipartimento Mobilità***

*Vito Antonio ANTONACCI*

***Il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture***

*Angelosante ALBANESE*

**GLI ASSESSORI PROPONENTI***L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**Anna MAURODINOIA**L'Assessore al Bilancio e Ragioneria**Raffaele PIEMONTESE***LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore al Bilancio e Ragioneria;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e, limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica vigenti e agli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011, dal dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea regionale "Foggia – Scampitella", nei termini esposti in narrativa;
3. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alle linee della Provincia di Lecce "Salice Salentino – Squinzano", "Porto Cesareo – Lecce", "Monteroni – Lecce" e "Melissano – Lecce", così come indicato in narrativa;
4. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea della Città Metropolitana di Bari "Bisceglie – Istituto De Sanctis di Trani", come dettagliatamente riportato nelle premesse;
5. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alle linee della Provincia di Foggia "Monte Sant'Angelo – San Giovanni Rotondo" e "Monte Sant'Angelo – Foggia", nei termini riportati nelle premesse;
6. Autorizzare l'ulteriore spesa per i servizi relativi alla linea urbana del comune di Trani "Trani – Istituto De Sanctis di Trani", così come riportato nelle premesse;
7. Disporre e autorizzare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio di previsione per l'esercizio 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
8. Integrare la DGR n. 595/2022 con la spesa di cui alla presente deliberazione, assicurata dallo stanziamento nei capitoli riportati in premessa, giusta DGR n. 2 del 20/1/2022 di approvazione del bilancio finanziario gestionale di previsione per l'esercizio finanziario 2022;
9. Dare atto che l'integrazione di cui al punto precedente è effettuata direttamente con il presente atto di giunta, come disposto con la DGR n. 595/2022 relativamente ad eventuali ulteriori necessità emerse nel corso dell'anno e di contenuta entità;
10. Pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
11. Notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, alle imprese di trasporto e agli enti locali interessati.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2022	32	30.11.2022

DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA REGIONALE N. 595/2022 E N. 1028/2022 DI INTEGRAZIONE. ULTERIORE INTEGRAZIONE. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022- 2024 AI SENSI DELL' ART. 51, CO. 2 DEL D.LGS 118/2011 E S.M.I..

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da  
PAOLINO GUARINI  
Regione Puglia  
Firmato il 24-11-2022 12:13:38  
Serie certificata: 346205  
Valido dal 08-04-2009 al 08-04-2023

**Dirigete digitalmente da**

DR. NICOLA PALADINO

SerialNumber = TINIT-  
C = IT

