

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2022, n. 1730

**Fondi FAS 2000-2006 - Accordo di programma quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" III° Atto integrativo. Riprogrammazione economie. Presa d'atto ammissione a finanziamento di n. 5 interventi della Provincia di Brindisi. Variazione al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con il Vice Presidente, Assessore con delega al Bilancio e alla Programmazione, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, d'intesa per la parte contabile dal Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria riferisce quanto segue.

### **Premesso che**

Il 31 marzo 2003 la Regione Puglia, il Ministero Economia e Finanza, il Ministero Infrastrutture e Trasporti, l'ENAV, l'ENAC e l'ANAS sottoscrivevano l'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità", con il quale venivano stanziati le risorse finanziarie per l'attuazione di interventi aeroportuali e stradali nella Regione Puglia, a valere sui fondi della legge 135/97, del PON trasporti 2000-2006 e delle deliberazioni CIPE n. 142/1999, n. 84/2000 e n. 138/2000.

Il 28 giugno 2006 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia, l'ENAC e l'ENAV sottoscrivevano il III° Atto Integrativo all'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità" sopra indicato, con il quale erano previsti n. 15 interventi a valere sui fondi della Delibera CIPE n. 35/2005, e fra questi i seguenti interventi:

- BRT06 "Potenziamento della S.P. n. 88 e realizzazione del cavalca-ferrovia ", per un importo pari a € 3.300.000,00;
- BRT07 "Collegamento del nuovo Parco Merci di Tutturano alla S.P. n. 81", per un importo pari a € 1.600.000,00.

In data 8 aprile 2008 con deliberazione di Giunta Regionale n. 532 venivano adottate alcune modifiche all'APQ Trasporti – Aeroporti e Viabilità – III° Atto Integrativo, tra cui quella relativa agli interventi aventi codice BRT06 e BRT07, che venivano unificati in un unico intervento con codice BRT0607 e denominato "Potenziamento del collegamento tra l'Area industriale di Brindisi ed il parco merci di Tutturano mediante la realizzazione di una bretella tra la S.S. 613 e la S.S. ex 16 e il potenziamento della S.P. 88", di importo complessivo pari € 4.900.000,00, ovvero pari alla somma dei finanziamenti attribuiti ai due interventi accorpati, sempre a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 35/2005, individuando la Provincia di Brindisi quale ente beneficiario del finanziamento e soggetto attuatore del medesimo intervento.

In data 27 novembre 2008 con determinazione dirigenziale n. 271 si provvedeva all'approvazione del disciplinare regolante i rapporti fra Regione Puglia e la Provincia di Brindisi, in qualità di ente beneficiario e soggetto attuatore, per la realizzazione dell'intervento avente codice BRT0607, denominato "Potenziamento del collegamento tra l'Area industriale di Brindisi ed il parco merci di Tutturano mediante la realizzazione di una bretella tra la S.S. 613 e la S.S. ex 16 e il potenziamento della S.P. 88", contestualmente assumendo il relativo impegno di spesa pari a € 4.900.000,00.

Il 30 dicembre 2008 con deliberazione della Giunta Provinciale di Brindisi n. 380 il progetto definitivo dell'intervento in oggetto fu approvato e l'opera pubblica fu suddivisa in due lotti funzionali: Lotto A relativo alla realizzazione della vera e propria bretella di collegamento e del relativo sistema di svincoli e Lotto B relativo al potenziamento del collegamento esistente fra l'area di svincolo e la viabilità interna della zona industriale, con completamento di una rotatoria in parte esistente.

**Considerato che**

Il 17 luglio 2019 la Provincia di Brindisi, con nota n. 23250 acquisita al protocollo regionale il 18 luglio 2019 al n. AOO\_148/1483 comunicava a questa Regione che non era più necessaria la realizzazione di entrambi i lotti sopra indicati.

Alla luce di quanto sopra la Sezione Infrastrutture per la Mobilità con determina n. 118/2021 ha revocato l'intervento BRT0607 denominato "Potenziamento del collegamento tra l'Area industriale di Brindisi ed il parco merci di Tutturano mediante la realizzazione di una bretella tra la S.S. 613 e la S.S. ex 16 e il potenziamento della S.P. 88", dal costo complessivo di € 4.900.000,00.

In sede di ricognizione dei residui per l'anno 2021 veniva registrato contabilmente la riduzione dell'impegno e dell'accertamento di € 4.900.000,00, assunto con determina dirigenziale In data 27 novembre 2008 n. 271 per l'intervento di "Potenziamento del collegamento tra l'Area industriale di Brindisi ed il parco merci di Tutturano mediante la realizzazione di una bretella tra la S.S. 613 e la S.S. ex 16 e il potenziamento della S.P. 88".

**Rilevato che**

Con nota in data 27/09/2021 prot. AOO\_148/0002412 la citata determinazione veniva notificata alla Provincia di Brindisi.

La Provincia di Brindisi, con nota in data 29/06/2022 prot. n. 0020800 (acquisita al protocollo in data 05/07/2022 prot. AOO\_148/0002075), ha richiesto alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità il riutilizzo di tutte le economie rinvenienti dal sopra indicato intervento infrastrutturale, rientrante nella programmazione dei fondi FAS 2000-2006, per finanziare n. 5 nuovi interventi di seguito indicati :

1) *realizzazione di svincolo lato mare in corrispondenza del cavalca ferrovia della stazione di Cisternino,*  
CUP : I31B22001190001,

Importo da finanziare : € 800.000,00.

2) *completamento intervento di realizzazione del collegamento tra le strade provinciali n. 74 e n. 66 ed adeguamento delle predette strade 2^ lotto – Asse B,*

CUP : I89J22001830001,

Importo da finanziare : € 1.500.000,00.

3) *lavori di completamento del 1° lotto della strada di collegamento tra la S.P. 74, la S.P. 68 e la S.S. 7 ter finalizzati alla riapertura al traffico,*

CUP : I49J22001660001,

Importo da finanziare : € 600.000,00.

4) *completamento della circonvallazione di Mesagne finalizzata all'apertura al traffico del lotto n. 3,*

CUP : I81B22001020001,

Importo da finanziare : € 1.300.000,00.

5) *lavori di rifacimento del piano viabile,*

CUP : I87H22001610001,

Importo da finanziare : € 700.000,00.

Le economie rinvenienti dall'intervento precedentemente citato, debitamente revocato, sono risultate essere le seguenti:

<b>ECONOMIE FONDI FAS</b>	
BRT0607 "Potenziamento del collegamento tra l'Area industriale di Brindisi ed il parco merci di Tutturano mediante la realizzazione di una bretella tra la S.S. 613 e la S.S. ex 16 e il potenziamento della S.P. 88"	€ 4.900.000,00
<b>TOTALE ECONOMIE FONDI FAS</b>	<b>€ 4.900.000,00</b>

Con nota in data 26/07/2022 n. AOO\_148/0002319 la Sezione procedente chiedeva alla Provincia di Brindisi

di trasmettere la documentazione *“necessaria per fornire al competente ufficio regionale le informazioni propedeutiche alla definizione della proposta di riprogrammazione di risorse FSC disponibili”*.

La Provincia di Brindisi, con nota in data 28/07/2022 prot. n. 0024217 (acquisita al protocollo in data 29/07/2022 prot. AOO\_148/0002377), trasmetteva alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità le informazioni richieste, finalizzate al riutilizzo di tutte le economie rivenienti dal sopra indicato intervento infrastrutturale, rientrante nella programmazione dei fondi FAS 2000-2006.

In particolare per ciascuno dei n. 5 nuovi interventi era indicato oltre al CUP anche il relativo crono – programma con previsione dell’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante al 31.12.2022.

Con nota in data 04/08/2022 n. AOO\_148/0002467 la Sezione precedente trasmetteva le informazioni ricevute dalla Provincia di Brindisi alla Sezione Programmazione Unitaria (in qualità di Autorità responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione ove sono confluiti tutti gli interventi finanziati a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione) così da consentire alla medesima struttura regionale di avviare la consultazione con i Soggetti istituzionali firmatari dell’APQ, quali componenti del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Puglia, e avere dagli stessi il consenso alla riprogrammazione.

Con nota in data 30/08/2022 prot. n. AOO\_165/0006233 (acquisita al protocollo in data 06/09/2022 prot. AOO\_148/0002625) la Sezione Programmazione Unitaria chiedeva, al fine di cui sopra, delle integrazioni documentali fornite dalla sezione precedente con successiva mail in data 14/09/2022.

Con nota in data 10/10/2022 prot. n. AOO\_165/0007307 (acquisita al protocollo in data 12/10/2022 prot. n. AOO\_148/0003096) la sezione programmazione unitaria comunicava che in data 04/10/2022 *“in esito alla consultazione scritta chiusa in data 04/10/2022 il Comitato di Sorveglianza del PSC della Puglia ha autorizzato le riprogrammazioni indicate nella tabella di seguito riportata”* (fra cui i n. 5 interventi della Provincia di Brindisi).

Il 26 ottobre 2022 con nota n. AOO\_148/0003277 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato alla Provincia di Brindisi l’esito della procedura di consultazione del citato Comitato di Sorveglianza.

Si ritiene che allo stato attuale siano verificati i presupposti giuridici per iscrivere a bilancio sul capitolo di entrata E2055308 e sul capitolo di spesa U1142008, le somme necessarie alla copertura dei seguenti interventi :

TITOLO INTERVENTO	Costo totale dell’intervento	Importo stanziamento fondi FAS 2000-2006	Importo a carico della Provincia di Brindisi
<i>“realizzazione di svincolo lato mare in corrispondenza del cavalcavia ferroviario della stazione di Cisternino”</i>	€ 800.000,00	€ 800.000,00	0
<i>“completamento intervento di realizzazione del collegamento tra le strade provinciali n. 74 e n. 66 ed adeguamento delle predette strade 2° lotto – Asse B”</i>	€ 1.500.000,00	€ 1.500.000,00	0
<i>“lavori di completamento del 1° lotto della strada di collegamento tra la S.P. 74, la S.P. 68 e la S.S. 7 ter finalizzati alla riapertura al traffico”</i>	€ 600.000,00	€ 600.000,00	0

<i>“completamento della circonvallazione di Mesagne finalizzata all’apertura al traffico del lotto n. 3”</i>	€ 1.300.000,00	€ 1.300.000,00	0
<i>“lavori di rifacimento del piano viabile”</i>	€ 700.000,00	€ 700.000,00	0

Per quanto esposto, si rende necessario disporre una variazione di bilancio annuale 2022 e pluriennale 2022-2024 atta a garantire lo stanziamento a copertura dei suddetti interventi.

**VISTI:**

- la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021 relativa a *“Fondo di sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano di sviluppo e coesione”* che, in particolare, ha delineato lo scenario normativo e regolamentare all’interno del Piano di sviluppo e coesione in prima approvazione e successiva integrazione;
- la delibera CIPESS n. 17 del 29 aprile 2021 avente ad oggetto : *“Fondo di sviluppo e coesione – Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Puglia”* pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie generale n. 187 del 6 agosto 2021;
- la DGR n. 1826 del 15 novembre 2021 con cui la Giunta regionale ha preso atto del piano sviluppo e coesione di cui alla delibera CIPESS n. 17/2021 e dato disposizioni per l’attuazione;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;
- l’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2022”*;
- la L.R. n. 52 del 30/12/2021 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia”*;
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”*.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento, ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024 approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione *“Copertura finanziaria”*;
- prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall’APQ *“Trasporti: aeroporti e viabilità”* sottoscritto in data 31/03/2003 e successivo III° atto integrativo sottoscritto in data 28/06/2006;
- prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dei seguenti interventi :  
*-realizzazione di svincolo lato mare in corrispondenza del cavalcavia ferroviario della stazione di Cisternino,*  
*-completamento intervento di realizzazione del collegamento tra le strade provinciali n. 74 e n. 66 ed adeguamento delle predette strade 2^ lotto – Asse B,*

-lavori di completamento del 1° lotto della strada di collegamento tra la S.P. 74, la S.P. 68 e la S.S. 7 ter finalizzati alla riapertura al traffico,

-completamento della circonvallazione di Mesagne finalizzata all'apertura al traffico del lotto n. 3,

-lavori di rifacimento del piano viabile,

ammonta ad € 4.900.000,00 a valere sulle risorse FAS 2000-2006;

- dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.

### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione dell'atto sul BURP, nonché all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

#### **VARIAZIONE AL BILANCIO**

##### **PARTE ENTRATA**

##### **ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2**

**Debitore:** Ministero dell'Economia e Finanza

**Titolo giuridico che supporta il credito:** Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" FAS 2000/2006

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2023 COMPETENZA	E.F. 2024 COMPETENZA
02.06	<b>E2055308</b>	ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO - TRASPORTI E VIABILITA' DEL 31/03/2003. ACCORDO AGGIUNTIVO 2004 DELIBERE CIPE NN. 142/99, 84/2000, 138/2000, 130/03 E 20/04 E DGR 1750 DEL 19/11/2004	E.4.02.01.01.000	+ Euro  0,00	+ Euro  3.000.000,00	+ Euro  1.900.000,00

##### **PARTE SPESA**

##### **SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8**

**Missione:** 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

**Programma:** 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità

**Titolo:** 02 – Spese in conto capitale

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE		
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA	E.F. 2023 COMPETENZA	E.F. 2024 COMPETENZA
16.02	<b>U1142008</b>	ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO - TRASPORTI E VIABILITÀ DEL 31/03/2003. ACCORDO AGGIUNTIVO 2004 DELIBERE CIPE NN. 142/99, 84/2000, 138/2000, 130/03 E 20/04 E DGR 1750 DEL 19/11/2004. COFINANZIAMENTO REGIONALE ASSE VI P.O. FESR 2007-2013	U.2.03.01.02.000	+ Euro 0,00	+ Euro 3.000.000,00	+ Euro € 1.900.000,00

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 4.900.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2022 mediante atti adottati dal Dirigente Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

#### DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall'APQ Trasporti: aeroporti e viabilità" sottoscritto in data 31/03/2003 e successivo III° atto integrativo sottoscritto in data 28/06/2006.
4. Di prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dei seguenti interventi :
  - realizzazione di svincolo lato mare in corrispondenza del cavalca ferrovia della stazione di Cisternino,
  - completamento intervento di realizzazione del collegamento tra le strade provinciali n. 74 e n. 66 ed adeguamento delle predette strade 2° lotto – Asse B,
  - lavori di completamento del 1° lotto della strada di collegamento tra la S.P. 74, la S.P. 68 e la S.S. 7 ter finalizzati alla riapertura al traffico,
  - completamento della circonvallazione di Mesagne finalizzata all'apertura al traffico del lotto n. 3,
  - lavori di rifacimento del piano viabile,
 ammonta ad € 4.900.000,00 a valere sulle risorse FAS 2000-2006.
5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.
6. Di dare atto che la variazione proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP nonché sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione trasparente – Provvedimenti.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**

Dott. Vitantonio Renna

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

ing. Irene di Tria

**Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria**

dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

avv. Vito Antonio Antonacci

**L'Assessore ai Trasporti**

dott.ssa Anna Maurodinoia

**Il Vice presidente, Assessore al Bilancio e alla Programmazione**

Avv. Raffaele Piemontese

**LA GIUNTA**

- Udata la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile di concerto con il Vice Presidente, Assessore con delega al Bilancio e alla Programmazione;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge.

**DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti

dall'APQ Trasporti: aeroporti e viabilità" sottoscritto in data 31/03/2003 e successivo III° atto integrativo sottoscritto in data 28/06/2006.

4. Di prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dei seguenti interventi :
  - realizzazione di svincolo lato mare in corrispondenza del cavalcavia ferroviario della stazione di Cisternino,
  - completamento intervento di realizzazione del collegamento tra le strade provinciali n. 74 e n. 66 ed adeguamento delle predette strade 2° lotto – Asse B,
  - lavori di completamento del 1° lotto della strada di collegamento tra la S.P. 74, la S.P. 68 e la S.S. 7 ter finalizzati alla riapertura al traffico,
  - completamento della circonvallazione di Mesagne finalizzata all'apertura al traffico del lotto n. 3,
  - lavori di rifacimento del piano viabile,ammonta ad € 4.900.000,00 a valere sulle risorse FAS 2000-2006.
5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.
6. Di dare atto che la variazione proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP nonché sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione trasparente – Provvedimenti.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	30	25.11.2022

FONDI FAS 2000-2006 # ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI: AEROPORTI E VIABILITÀ" III° ATTO INTEGRATIVO. RIPROGRAMMAZIONE ECONOMIE. PRESA D' ATTO AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DI N. 5 INTERVENTI DELLA PROVINCIA DI BRINDISI. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 AI SENSI DELL' ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Procedimento digitale da  
 PAOLINO GUARINI  
 Regione Puglia  
 Protocollo n. 25-11-2022 10:00:46  
 Spese certicate: 04/01/23  
 Valido da 03-04-2020 al 03-04-2023

**Dirigente**

DR. NICO PALADINO

Firmato digitalmente da  
**NICOLA PALADINO**  
 SerialNumber =  
 TINIT-  
 C = IT

