

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE RICERCA E RELAZIONI INTERNAZIONALI 6 dicembre 2022, n. 842
POR PUGLIA 2014 - 2020 - Asse I - Azione 1.7 - Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale - Atto Dirigenziale n. 138 del 06/04/2022. "Avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie"
Presa d'atto della Relazione istruttoria dell'Organismo Intermedio PugliaSviluppo ai sensi dell'art. 9 comma 5 dell'Avviso. Impegno di spesa in favore del e al soggetto proponente, organismo di ricerca, Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a.r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l.. Cod. A0107.2. CUP B37H22006160009.

Il Dirigente ad interim della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali

Visti

- gli artt. 4, 5 e 6 della Legge Regionale n. 7/97 Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale";
- la DGR n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001 e succ. modificazioni;
- il Regolamento UE n.679/2016 relativo alla "protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati" e che abroga la direttiva 95/46/CE (Reg. generale sulla protezione dei dati);
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- gli artt. 20 e 21 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD), di cui al d.lgs. n. 82/2005, come modificato dal D.lgs 13 dicembre 2017 n. 217;
- la legge n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il DPGR n. 443 del 31/07 /2015 e la DGR n. 1518 del 31/07 /2015 aventi ad oggetto l'Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale" - MAIA. Approvazione Atto di Alta Organizzazione;
- il DPGR n.304 del 10/05/2016, avente per oggetto "Modifiche ed integrazioni al decreto del 31 luglio 2015, n. 443 di adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA", e il DPGR n.316 del 17/05/2016 "Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni";
- la DGR n. 458 del 8/04/2016 "Applicazione articolo 19 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 - Attuazione modello MAIA. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni";
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 "Atto di Alta Organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443. Conferimento incarichi di Direzione di Sezione";
- il Decreto Legislativo 25 maggio 2016, n. 97 riguardante la revisione e la semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza nella pubblica amministrazione, che modifica il Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 in materia di trasparenza della pubblica amministrazione;
- la nota AOO_022_569 del 24 marzo 2020 con la quale il Segretario Generale della Giunta Regionale ha trasmesso le "Linee guida per la gestione degli Atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1";
- il D.L. 16/07/2020 n.76, pubblicato nella G.U. n.178 del 16/07/2020 S.O. n.24 (Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120 (in S.O. n. 33, G.U. 14/09/2020, n. 228);
- la DGR n. 1751 del 05/11/2021 "Modificazioni al Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023 approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 18 gennaio 2021, n. 71 a seguito dell'adozione del modello organizzativo MAIA 2.0 di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 21";

- Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 51 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022”;
- Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 52 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024”;
- Vista la DGR n. 2 del 20/01/2022 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la DGR n.1974 del 7/12/2020 e il DPGR n. 22 del 22/01/2021 aventi ad oggetto l’” Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”;
- il DPGR n. 263 del 10/08/2021 “Attuazione modello Organizzativo MAIA 2.0 adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021 e s.m.i. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni” e ss. mm. e ii.;
- la DGR n. 1576 del 30/09/2021 “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”;
- l’Atto Dirigenziale della Sezione Ricerca, Innovazione e Capacità Istituzionale n. 262 del 17/05/2019, con cui è stato conferito l’incarico di Resp. di Sub Az. 1.4 a e 1.7 a “Sostegno della domanda pubblica di innovazione e sostegno alle infrastrutture di ricerca”, alla dott.ssa Francesca Maria Abbruzzese De Napoli;
- l’Atto Dirigenziale della Sezione Ricerca e relazioni Internazionali n. 171 del 11/05/2022, con cui è stato conferito l’incarico di Resp. di Sub Az. 1.4 a e 1.7 a “Sostegno della domanda pubblica di innovazione e sostegno alle infrastrutture di ricerca”, alla dott.ssa Francesca Maria Abbruzzese De Napoli, al termine del precedente conferimento;
- la D.G.R. n. 685 del 26 aprile 2021 con la quale è stato conferito l’incarico di Direttrice del Dipartimento Sviluppo economico all’Avv. Gianna Elisa Berlingero;
- la DGR n. 386 del 21.03.2022, di conferimento dell’incarico di dirigente ad interim della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, all’Ing. Vito Bavaro;

Visti altresì

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale ed alle disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo: “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda tra l’altro le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- Regolamento 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2014 cosiddetto Regolamento Generale di Esenzione, «RGE»;
- l’Accordo di Partenariato 2014–2020 Italia – Allegato I (settembre 2014) che, basandosi sul QSC, ha stabilito le priorità di investimento, l’allocazione delle risorse nazionali e dell’Unione Europea tra i settori e i programmi prioritari, e il coordinamento tra i fondi a livello nazionale ed in particolare nell’ambito della descrizione dei risultati attesi e delle relative azioni, l’indicazione del risultato atteso “Potenziamento della capacità di sviluppare l’eccellenza nella R&I” tramite l’azione di sostegno alle infrastrutture della ricerca considerate critiche/cruciali per i sistemi nazionali e trans-europei;
- la Decisione C(2015)5854 della Commissione Europea, del 13/08/2015 che approva il POR Puglia FESR-

- FSE 2014-2020 da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2020) 4719 del 8/7/2020;
- la DGR n. 1091 del 16 luglio 2020 di presa d'atto della Decisione di esecuzione europea C(2020) 4719 dell'8 luglio 2020 il Documento nazionale di "Strategia di specializzazione Intelligente" dove è illustrata la strategia che consente la trasformazione dei risultati della ricerca in vantaggi competitivi per il Sistema Paese e in un aumento del benessere dei cittadini, approvato dalla Commissione Europea il 4 maggio 2016;
 - il Decreto Ministeriale n. 577 del 18/07/2016 con il quale viene adottato il PNIR Piano Nazionale delle Infrastrutture di ricerca 2014-2020;
 - la Delibera 15 dicembre 2020, n. 74, del Comitato interministeriale per la programmazione economica, di approvazione del "Programma nazionale per la ricerca 2021-2027" (Gazzetta Ufficiale, serie generale, n. 18 del 23 gennaio 2021);
 - il Decreto Ministeriale n.1082 del 10.09.2021 di adozione del Programma Nazionale Infrastrutture di Ricerca (PNIR) 2021-2027;
 - il Decreto Ministeriale n. 999 del 18 dicembre 2017 riguardante le disposizioni per la concessione di finanziamenti interamente esclusi dalle norme in materia di aiuti di Stato ai sensi della Comunicazione 2014/C/198/01 della Commissione recante "Disciplina degli aiuti di Stato a favore della ricerca, sviluppo e innovazione";
 - la Comunicazione 2006/C 323/01 della Commissione pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea il 30 dicembre 2006 recante "Disciplina comunitaria in materia di aiuti di stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione", che prevede, tra l'altro, il paragrafo 3.1.1. "Finanziamento pubblico di attività non economiche";
 - la Comunicazione 2014/C 198/01 della Commissione pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea il 27 giugno 2014 recante "Disciplina degli aiuti di stato a favore di ricerca, sviluppo e innovazione", che prevede, tra l'altro, il paragrafo 2.1.1. "Finanziamento pubblico di attività non economiche";
 - la Comunicazione 2016/C 262/01 della Commissione pubblicata in Gazzetta Ufficiale della Unione Europea il 19 luglio 2016 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'art. 107 paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea che prevede tra l'altro, al paragrafo 2.5 punto 31 che "... la Commissione ritiene che determinate attività svolte da università e da organismi di ricerca non rientrino nell'applicazione delle norme in materia di aiuti di stato ..." ;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 582 del 26 aprile 2016 e ss.mm.ii., relativa alla presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2) del Reg. (UE) n. 1303/2013;
 - la Deliberazione n. 833 del 7/06/2016 con cui la Giunta Regionale ha nominato quali Responsabili di Azione del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020 i dirigenti pro tempore delle Sezioni regionali coinvolte nell'attuazione del Programma, individuando, tra gli altri, il dirigente della Sezione Ricerca Innovazione e Capacità Istituzionale quale Responsabile dell'azione 1.7 "Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale", così come modificata dalla Deliberazione di Giunta Regionale 1794/ 2021;
 - la Deliberazione di Giunta Regionale n. 977 del 20 giugno 2017 con cui la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR PUGLIA 2014/2020 al documento "Metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni" pubblicata sul BURP n. 76 suppl. del 29/06/2017;
 - il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia 2014/2020 adottato dalla Sezione Programmazione Unitaria con determinazione dirigenziale n. 39 del 21/06/2017;
 - le Determinazioni Dirigenziali della Sezione Programmazione Unitaria n. 153 del 28.02.2018, n. 336 del 01.08.2018 e n. 286 del 15.10.2018 e n. 164 del 8/10/2020, con le quali sono state apportate modifiche ed integrazioni al Documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.);
 - la D.G.R. n. 569 del 27/04/2022 "Strategia regionale per la specializzazione intelligente - approvazione del documento "Smart Puglia 2030 – Strategia di Specializzazione intelligente (S3)" (BURP n. 65 del 13 giugno 2022);

- I Documenti programmatico - strategici relativi alla Politica Nazionale della Ricerca, la Strategia Nazionale di Specializzazione Intelligente ("SNSI") e il Programma Nazionale per la Ricerca 2021/2027, la normativa europea di settore, nonché le specifiche disposizioni attuative;

Considerato che:

- con DGR n. 2031 del 30.11.2021, è stata adottata la variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. per la copertura finanziaria relativa all'avviso per il Potenziamento dell'Infrastruttura di Ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Grottaglie;
- con A.D. n. 138 del 06.04.2022 è stato approvato l'Avviso Pubblico per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie, con scadenza a 30 giorni dalla pubblicazione sul BURP e contestualmente è stato prenotato l'importo di € 11.000.000,00;
- l'Avviso è stato disposto in attuazione del POR Puglia 2014-2020 (Fondo FESR), Asse I "Ricerca Sviluppo tecnologico ed Innovazione", Azione 1.7 "Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale" - priorità d'investimento 1.a) "Potenziare l'infrastruttura per la ricerca e l'innovazione (R&I) e le capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I (Ricerca e Innovazione) nonché promuovere centri di competenza, in particolare quelli di interesse europeo";
- lo stesso mira a stimolare l'impiego e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricerca Airport Test Bed (ATB) in modo sinergico e complementare con i piani nazionali ed europei ed intende rafforzare il sistema innovativo territoriale, potenziando ed incrementando la collaborazione tra imprese e strutture di ricerca, nelle aree di specializzazione tecnologiche individuate dalla "Smart Specialization Strategy" regionale.
- si intende favorire il processo di integrazione e trasferimento delle conoscenze dalla ricerca alle attività produttive e contribuire in maniera significativa alla specializzazione intelligente del territorio per valorizzare gli ambiti di eccellenza in linea con il posizionamento strategico e le prospettive di sviluppo in un quadro economico globale (Strategia di Smart Specialisation - S3);
- la Regione Puglia ha individuato, nell'ambito della cornice programmatica pluriennale delineata dal Programma Nazionale Infrastrutture di Ricerca (PNIR) 2014-2020, l'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" ubicata nell'aeroporto "Marcello Arlotta" di Taranto-Grottaglie;
- in data 10.03.2022 si è tenuto un incontro con il Partenariato Economico e Sociale del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020, per la condivisione dell'avviso in oggetto;
- in data 25.03.2022 con nota Prot. AOO_144/Prot/937, a seguito di positivo riscontro del confronto partenariale, è stato inoltrato all'Autorità di Gestione POR Puglia 2014-2020, l'Avviso con gli allegati, nonché le check list per la verifica preventiva di cui alla POS A9 del Si.Ge.Co del POR Puglia 2014-2020;
- con nota Prot. AOO_165/ 2570 del 29.03.2022 dell'Autorità di Gestione POR Puglia 2014-2020 è stato concesso il nulla osta all'adozione e pubblicazione dell'Avviso, dato l'esito positivo della verifica effettuata della POS A 9 di cui al Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014-2020;
- che lo stesso Avviso, è stato pubblicato sul supplemento n. 52 del BURP del 9 maggio 2022;
- che la scadenza per la presentazione delle istanze era inizialmente fissata all'8 giugno 2022;
- che con nota inviata a mezzo pec dal Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a.r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l, in data 25.05.2022, acquisita al prot. della Sezione al n. AOO_144/0001542 in pari data, è stata richiesta una proroga ai termini di scadenza dell'Avviso, motivata dai tempi necessari alle attività propedeutiche alla sottomissione della proposta sia dal punto di vista tecnico che dal punto di vista amministrativo;
- che con A.D. n. 206 del 26.05.2022, dovendo procedere ad una errata corrige all'avviso, è stata prorogata anche la scadenza dei termini di presentazione delle istanze di ulteriori 15 (quindici) giorni, fissando pertanto come termine ultimo il 23 giugno 2022;
- la proroga della scadenza dei termini è stata pubblicata sul portale della Regione Puglia dedicato al POR nella sezione chiarimenti dedicata all'avviso;
- nella stessa sezione del portale dedicato all'avviso sono state pubblicate le risposte ai chiarimenti pervenuti in relazione al suddetto avviso;

- Con DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 giugno 2022, n. 866 la Regione Puglia ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Organismo Intermedio (O.I.) ai sensi dell'articolo 123, paragrafo 6, del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per le funzioni di delega in merito all'avviso di che trattasi, approvando lo schema di Addendum a modifica ed integrazione della Convenzione tra la Regione Puglia e la società Puglia Sviluppo S.p.A. di cui alla DGR n. 2445/2014 (repertoriata al n. 016569 in data 23/12/2014 e da ultimo modificata con DGR n. 1552/2021 giusta l'Addendum repertoriato al n. 024054 del 25/11/2021) di cui all'Allegato 1 e l'acclusa "Scheda attività PS0100" (Allegato 1A) così come integrata relativamente alle specifiche funzioni da svolgere nell'ambito delle attività previste nell'Avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie;
- Con determinazione dirigenziale del dirigente della Sezione Programmazione Unitaria N. 243 del 18/07/2022 si è provveduto ad impegnare le somme in favore di Puglia Sviluppo la somma complessiva di € 111.471,00, a valere sull'Azione 13.1 del POR Puglia FESR/FSE 2014-2020, per la copertura dei costi per l'espletamento delle attività connesse alla delega di Organismo Intermedio relativa alla scheda attività PS0100 (ex DGR 2445/2014 e ss.mm.ii.) così come integrata relativamente alle specifiche funzioni da svolgere per l'Avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie.

Dato atto che:

- che nei termini di scadenza della presentazione della domanda, è pervenuto un solo progetto trasmesso via pec, in data 23.06.2022, da parte del Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C. a r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l, in qualità di organismo di ricerca e proponente, unitamente ai soci, organismi di ricerca, Politecnico di Bari; Università degli Studi di Bari; Università del Salento, in base ad un apposito accordo, con n. 6 invii dovuti alla limitata capienza della casella pec, di cui ai prot. della Sezione nn. 1816-1817-1818-1819-1820-1821 in pari data;
- che lo stesso progetto pervenuto denominato: Grottaglie Airport Test Bed, acronimo GATB, è stato trasmesso con nota prot. n.1893 del 30.06.2022, a mezzo pec in pari data, all'O.I. Puglia Sviluppo S.p.A., per le attività consequenziali;
- in data 04/08/2022 Puglia Sviluppo S.p.A., in qualità di Organismo Intermedio, ha adottato la Procedura Operativa dell'Avviso Pubblico rivolto ai progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto- Grottaglie;
- la conformità della Procedura Operativa è stata attestata dal Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, Dott. Pasquale Orlando, in data 15/09/2022 con nota prot. AOO_165/6556;
- che in base all'art. 9. c.2 dell'Avviso, Puglia Sviluppo S.p.A., ha proceduto alla nomina della commissione di valutazione, per la verifica dei progetti, attraverso la seguente istruttoria:
 - a. verifica di ammissibilità formale;
 - b. verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale;
 - c. valutazione tecnica e sostenibilità ambientale;
- che a seguito dell'attività istruttoria dell'O.I., è stato necessario richiedere ulteriori integrazioni e chiarimenti, ai sensi dell'art.9 c.4 dell'avviso, a mezzo pec del 28.10.2022 con nota prot. AOO_144/PROT/0003329 di pari data, assegnando un termine di 15 (quindici) giorni;
- che il Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C. a r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l, ha proceduto a soddisfare quanto richiesto, con pec del 12/11/2022, acquisita al protocollo di questa Sezione al numero AOO_144/PROT/14/11/2022/0003526 e con pec del 18.11.2022 acquisita al prot. della Sezione al n. AOO_144/PROT/21/11/2022/0003594;
- che con nota Prot. n. 3540 del 15.11.2022, inviata via pec in pari data a Puglia Sviluppo S.P.A., si comunicava quanto pervenuto come prima integrazione, sollecitando lo stesso O.I. a proseguire e chiudere la valutazione della proposta progettuale;
- che l'O.I. ha proceduto con la chiusura dell'attività istruttoria in maniera positiva, trasmettendo via pec, in data 28.11.2022, la relazione istruttoria per la domanda di sovvenzione, acquisita agli atti della Sezione

in data 29.11.2022 al Prot. n. 0003677 relativa all'analisi ed alla valutazione del progetto definitivo presentato dal Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C. a r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l, con costi ammissibili e relative prescrizioni a cui attenersi;

- in particolare nella relazione istruttoria di Puglia Sviluppo si evidenzia che: *“La spesa complessiva e la relativa agevolazione richiesta a seguito di documentazione integrativa come sopra specificato, risulta essere pari a € 11.068.168,31, maggiore di € 68.168,31 rispetto alla richiesta iniziale di € 11.000.000,00; a fronte di quanto richiesto si riconosce l'ammissibilità di € 11.063.257,61 con una decurtazione di € 4.910,70, come dettagliatamente illustrato e l'agevolazione riconoscibile è pari ad € 11.000.000,00, come previsto dal comma 5 dell'articolo 4 dell'Avviso ATB.”*
- che l'O.I. ha trasmesso anche le visure istruttorie aiuti VERCOR nonchè DEGGENDORF per il soggetto capofila e per i partner e che nessuno di questi risulta presente nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea.

Considerato, altresì, che:

- l'art. 9 comma 5 dell'Avviso prevede che le *“risultante finali dell'istruttoria saranno trasmesse dall'Organismo Intermedio alla Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali che ne ratificherà gli esiti attraverso determina dirigenziale pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia. Per le proposte per le quali l'istruttoria risulti non positiva, sarà comunicato al soggetto proponente l'esito negativo e le relative motivazioni”*;

In considerazione di quanto sopra considerato, si ravvisa, pertanto, la necessità, relativamente all'Avviso di cui all'A.D. n. 138 del 06.04.2022 e ss.mm.ii., per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale “Airport Test Bed” di Taranto-Grottaglie, POR Puglia 2014-2020-Asse I “Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione” Azione 1.7, di procedere:

- alla presa d'atto della relazione istruttoria dell'O.I., Puglia Sviluppo S.p.A., acquisita agli atti della Sezione in data 29.11.2022 al Prot. n. 0003677, relativa alla valutazione dell'unica proposta progettuale presentata nell'ambito dell'Avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale “Airport Test Bed” di Taranto-Grottaglie ed avente come soggetto proponente il Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l;
- alla conseguente approvazione della proposta progettuale per un contributo complessivo pari ad € 11.000,000,00 (undici milioni) per la realizzazione del programma di investimenti dell'importo complessivo ammissibile di € 11.063.257,61, giusta relazione dell'O.I., presentato dal Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a.r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l con sede legale in Brindisi, S.S. 7 Appia km. 7+300 cod.fisc. 02252090747, in qualità capofila ed avente come partner tre Università pugliesi (Politecnico di Bari, Università degli Studi di Bari; Università del Salento) tutti organismi di ricerca, in base ad un apposito accordo sottoscritto digitalmente per la partecipazione all'avviso, come disposto dall'art. 8 punto g) dello stesso, in base al quale le parti individuano i rapporti ed i compiti di competenza con la relativa quota di agevolazione come si seguito riportato:

PARTE	AGEVOLAZIONE
DTA-Distretto Tecnologico Aerospaziale	€ 2.995.057,23
Politecnico di Bari	€ 3.246.260,67
Università degli Studi di Bari “Aldo Moro”	€ 2.678.191,41
Università del Salento	€ 2.080.490,69
TOTALE	€ 11.000.000,00

- a dare atto che il capofila sarà l'unico interlocutore con la Regione Puglia, curandone tutti i rapporti per il buon esito del progetto come previsto dall'avviso stesso.
- all'impegno di spesa (giusto accertamento e prenotazione di impegno effettuata con A.D. n.138 del 06.04.2022) di € 11.000.000,00, come di seguito descritto nella sezione degli adempimenti contabili;

**VERIFICA AI SENSI DEL REGOLAMENTO UE n. 679/2016
e del D. Lgs n. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018**

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento citato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

AI SENSI DEL D. LGS. n.118/2011 e ss.mm.ii.

L'accertamento delle somme pari ad € 11.000.000,00, è stato disposto con Atto Dirigenziale n. 138 del 06.04.2022.

Si dispone pertanto l'impegno delle somme così come di seguito riportato:

Bilancio Vincolato

Parte I^a - Entrata

Tipo di Entrata: ricorrente

CAPITOLI DI ENTRATA	E.F. 2022	N. ACCERTAMENTO	E.F. 2023	N. ACCERTAMENTO
E4339010 (TRASFERIMENTI PER IL P.O.R 2014/2020 - QUOTA U.E. - FONDO FESR)	4.000.000,00	6022042391	4.800.000,00	6023002021
E4339020 (TRASFERIMENTI PER IL P.O.R 2014/2020 - QUOTA STATO - FONDO FESR.)	700.000,00	6022042392	840.000,00	6023002022
	4.700.000,00		5.640.000,00	

Parte II^a Spesa

Tipo spesa: Ricorrente

CRA:02.06

Missione 14

Programma 5

Codice UE 3

Codifica Piano dei Conti Finanziario: **U. 2.03.03.03.000**

Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11

CAPITOLI DI SPESA	DECLARATORIA	E.F. 2022	E.F. 2023
U1161172	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.7 - INTERVENTI DI SOSTEGNO ALLE INFRASTRUTTURE DELLA RICERCA DEL SISTEMA REGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. (QUOTA UE)	N. prenotazione	N. prenotazione
		3522001012	3523000162
		SOMMA DA IMPEGNARE	SOMMA DA IMPEGNARE
		4.000.000,00	4.800.000,00

CRA:02.06

Missione 14

Programma 5

Codice UE 4

Codifica Piano dei Conti Finanziario: **U. 2.03.03.03.000**

Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11

CAPITOLI DI SPESA	DECLARATORIA	E.F. 2022	E.F. 2023
U1162172	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.7 -INTERVENTI DI SOSTEGNO ALLE INFRASTRUTTURE DELLA RICERCA DEL SISTEMA REGIONALE.CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE (QUOTA STATO)	N. prenotazione	N. prenotazione
		3522001013	3523000163
		SOMMA DA IMPEGNARE	SOMMA DA IMPEGNARE
		700.000,00	840.000,00

CRA:02.06

Missione 14

Programma 5

Codice UE 7

Codifica Piano dei Conti Finanziario: **U. 2.03.03.03.000**

Codifica di cui al punto 1 lettera i) dell'Allegato n. 7 al D. Lgs. 118/11: 1403

CAPITOLI DI SPESA	DECLARATORIA	E.F. 2022	E.F. 2023
U1163172	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 1.7 - INTERVENTI DI SOSTEGNO ALLE INFRASTRUTTURE DELLA RICERCA DEL SISTEMA REGIONALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE (QUOTA REGIONE)	N. prenotazione	N. prenotazione
		3522001014	3523000164
		SOMMA DA IMPEGNARE	SOMMA DA IMPEGNARE
		300.000,00	360.000,00

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO: POR Puglia FESR-FSE 2014/2020- Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015, da ultimo modificata con Decisione C(2020)4719 del 8/7/2020 dei competenti Servizi della Commissione Europea.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Importo complessivo: € 11.000.000,00

Causale: Impegno di spesa a copertura dell'avviso pubblico di cui all'A.D. n. 138 del 06.04.2022, per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie, POR Puglia 2014-2020-Asse I "Ricerca, sviluppo tecnologico e innovazione" Azione 1.7. **CUP B37H22006160009**

Creditore: Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a.r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l, sede Brindisi alla S.S. 7 Appia km.7+300 cod.fisc.02252090747 - Pec: distretto@pec.dtascarl.it;

Dichiarazioni e/o attestazioni

L'impegno di spesa è conforme a quanto stabilito dal D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;

Per le somme da impegnare con il presente provvedimento, a copertura finanziaria relativa all'avviso per il Potenziamento dell'Infrastruttura di Ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed", di Grottaglie, è stata adottata la variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. con DGR n. 2031 del 30.11.2021, ed accertate e prenotate con A.D. n. 138 del 06.04.2022 come di seguito sintetizzate:

- sui capitoli di entrata E4339010; E4339020;
- sui capitoli di spesa U 1161172; U 1162172; U1163172 ;

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011;

Si attesta che l'importo pari ad € 11.000.000,00 corrisponde ad obbligazione avente creditore certo e risulta, liquidabile ed esigibile nell'esercizio finanziario corrente e nell'esercizio finanziario 2023.

Si attesta che esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati

Si attesta l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Visto di Attestazione disponibilità finanziaria
Il Dirigente ad interim della Sezione
(Vito Bavaro)

Ritenuto di dover provvedere in merito

D E T E R M I N A

1. di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che qui si intendono integralmente riportate;
2. di prendere d'atto della relazione istruttoria dell'O.I., Puglia Sviluppo S.p.A., acquisita agli atti della Sezione in data 29.11.2022 al Prot. n. 0003677, relativa alla valutazione dell'unica proposta progettuale presentata nell'ambito dell'Avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie ed avente come soggetto proponente il Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l. (allegato "A" al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale)
3. di provvedere alla conseguente approvazione della proposta progettuale per un contributo complessivo pari ad € 11.000,000,00 (undici milioni) per la realizzazione del programma di investimenti dell'importo complessivo ammissibile di € 11.063.257,61, giusta relazione dell'O.I., presentato dal Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a.r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l. con sede legale in Brindisi, S.S. 7 Appia km. 7+300 cod.fisc. 02252090747, in qualità capofila ed avente come partner tre Università pugliesi (Politecnico di Bari, Università degli Studi di Bari; Università del Salento) tutti organismi di ricerca, in base ad un apposito accordo sottoscritto digitalmente per la partecipazione all'avviso, come disposto dall'art. 8 punto g) dello stesso, in base al quale le parti individuano i rapporti ed i compiti di competenza con la relativa quota di agevolazione come si seguito riportato:

PARTE	AGEVOLAZIONE
DTA- Distretto Tecnologico Aerospaziale (capofila)	€ 2.995.057,23
Politecnico di Bari (partner)	€ 3.246.260,67
Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" (partner)	€ 2.678.191,41
Università del Salento (partner)	€ 2.080.490,69
TOTALE	€ 11.000.000,00

4. di dare atto che il soggetto capofila sarà l'unico interlocutore con la Regione Puglia, curandone tutti i rapporti per il buon esito del progetto come previsto dall'avviso stesso;

5. di provvedere all'impegno di spesa come descritto nella sezione degli adempimenti contabili;
6. di procedere, con successivo provvedimento dirigenziale, alla concessione provvisoria delle agevolazioni, nonché alla fase successiva di sottoscrizione del Disciplinare con il soggetto beneficiario con l'indicazione degli impegni e degli obblighi così come previsto dall'art. 11 dell'Avviso;
7. di dare atto che il presente provvedimento, redatto in un unico originale elettronico, è composto da n. 11 pagine oltre un allegato di 32 pagine, per complessive 43 pagine;
8. di dare atto che il presente provvedimento diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte della Sezione Bilancio e Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria;

Il presente provvedimento verrà trasmesso in forma digitale a:

- alla Sezione Bilancio e Ragioneria;
- all'Organismo Intermedio Puglia Sviluppo S.p.A;
- al Distretto Tecnologico Aerospaziale S.C.a.r.l. in forma abbreviata DTA S.C.a.r.l.;

e sarà pubblicato sui portali www.regione.puglia.it Sezione "Amministrazione Trasparente – sottosezione "Provvedimenti" e "Provvedimenti dirigenti amministrativi"", sul portale del POR Puglia 2014/2020 nella sezione "avvisi" nonché sul B.U.R.P.

Il Dirigente ad interim della Sezione

(Vito Bavaro)

Si attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie, e che il presente documento è stato sottoposto a verifica per la tutela dei dati personali secondo la normativa vigente.

Il Dirigente ad interim della Sezione

(Vito Bavaro)

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie

RELAZIONE ISTRUTTORIA DOMANDA DI SOVVENZIONE

Soggetto proponente:

DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l.

<i>Investimento proposto da Domanda di Sovvenzione</i>	<i>€11.068.168,31</i>
<i>Investimento ammesso da Domanda di Sovvenzione</i>	<i>€ 11.063.257,61</i>
<i>Agevolazione concedibile</i>	<i>€ 11.000.000,00</i>
<i>Localizzazione investimento: Aeroporto di Taranto Grottaglie "Marcello Arlotta"</i>	

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Indice

Premessa	3
1. Verifica di ammissibilità formale della domanda di Sovvenzione	3
1.1 Obiettivi della proposta progettuale (Verifiche ex articolo 2 dell'Avviso)	3
1.2 Sovvenzionabilità del progetto (Verifiche ex articolo 4 dell'Avviso).....	4
1.3 Requisiti di ammissibilità del Soggetto proponente (Verifiche ex articolo 5 dell'Avviso)	7
1.4 Verifica delle Spese ammissibili (ex articolo 6 dell'Avviso).....	11
1.5 Verifica della completezza e regolarità formale della Domanda di Sovvenzione e dei relativi allegati (ex articolo 8 dell'Avviso)	18
2. Verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale	20
3. Valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale	23
4. Conclusioni	31

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Premessa

Con Determinazione del Dirigente Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali del 6 aprile 2022 n. 138 è stato adottato l'Avviso Pubblico (pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 52 Suppl. del 9 maggio 2022) per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie -e relativi allegati- a valere sul POR PUGLIA 2014 - 2020 (Fondo FESR), Asse I "Ricerca Sviluppo tecnologico ed Innovazione", Azione 1.7 "Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale" - priorità d'investimento 1.a) "Potenziare l'infrastruttura per la ricerca e l'innovazione (R&I) e le capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I (Ricerca e Innovazione) nonché promuovere centri di competenza, in particolare quelli di interesse europeo".

Con successiva Determina Dirigenziale n. 206 del 26/05/2022 pubblicata sul BURP n. 61 del 1° giugno 2022, è stato prorogato al 23 giugno 2022 il termine per la presentazione della Domanda di Sovvenzione che deve pervenire, pena l'esclusione, esclusivamente attraverso Posta Elettronica Certificata alla Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali all'indirizzo servizio.ricercainnovazione.regione@pec.rupar.puglia.it con indicazione nell'oggetto "Avviso "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie" e deve essere corredata dai seguenti moduli obbligatori allegati al presente Avviso:

- a. Allegato 1. Scheda di Domanda, conoscitiva del Beneficiario che raccoglie le informazioni principali del/i soggetto/i proponente/i. Per i raggruppamenti, qualunque sia la forma, tale allegato deve essere compilato con riferimento ai dati relativi a tutti i soggetti del raggruppamento partecipante al progetto;
- b. Allegato 2. Scheda di Progetto che comprende la relazione tecnico-economica e il Business Model illustrativi del progetto;
- c. Allegato 3. Scheda Investimento ed Agevolazione che riepiloga la tipologia di spese e le agevolazioni richieste distinte tra quanto riveniente da attività economiche ed attività non economiche.

Qualora la Domanda di Sovvenzione sia priva di uno o più requisiti previsti dall'Avviso e disposti dalla normativa vigente in materia di dichiarazioni sostitutive, essa sarà esclusa dalla istruttoria di valutazione tecnica e sostenibilità ambientale.

L'esame istruttorio tiene conto, oltre che delle previsioni dell'Avviso, anche delle FAQ pubblicate sul sito ufficiale <https://por.regione.puglia.it/>.

In data 04/08/2022 Puglia Sviluppo S.p.A., in qualità di Organismo Intermedio, ha adottato la Procedura Operativa dell'Avviso Pubblico rivolto ai progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie; la conformità della Procedura Operativa è stata attestata dal Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, Dott. Pasquale Orlando, in data 15/09/2022 con nota prot. AOO_165/6556, acquisita al Prot. 22211/I del 15/09/2022 di Puglia Sviluppo S.p.A.

Come previsto dall'Avviso pubblico (articolo 9 comma 2), si è proceduto con Determinazione dirigenziale di Puglia Sviluppo n.22 del 05/08/2022, alla nomina della Commissione di Valutazione per la verifica dei progetti, attraverso la seguente istruttoria:

- a. verifica di ammissibilità formale;
- b. verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale;
- c. valutazione tecnica e sostenibilità ambientale, con attribuzione dei punteggi.

La Commissione di Valutazione, come previsto dalla sopra citata Procedura Operativa è composta come segue:

- a) un componente dell'area tematica ingegneria (Elenco di esperti tecnici qualificati per la verifica e collaudo dei programmi di investimento adottato con Determina Dirigenziale n.65 del 17 novembre 2016 BURP n.144 del 15/15/2016 e s.m.i.);
- b) un componente dell'area tematica economica (Elenco di esperti tecnici qualificati nell'area dell'economia per la verifica amministrativa contabile e finanziaria dei programmi di investimento adottato con Determina Dirigenziale n. 65 del 17 novembre 2016 BURP n. 144 del 15/15/2016 aggiornato con Determina del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. PRES/159/2021 dell'11/01/2021);
- c) un esperto scientifico, a livello di docente universitario, che garantisca indipendenza, alto profilo ed elevate competenze tecnico-scientifiche estratto dall'Albo Digitale del MIUR "Reprise".

1. Verifica di ammissibilità formale della domanda di Sovvenzione

Come previsto dalle procedure valutative, sono state effettuate le verifiche istruttorie previste dall'Avviso Airport Test Bed.

1.1 Obiettivi della proposta progettuale (Verifiche ex articolo 2 dell'Avviso)

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

L'Avviso Airport Test Bed di Taranto-Grottaglie ha il duplice obiettivo di soddisfare da un lato, il fabbisogno di tecnologie dedicate all'automazione in particolare dei mezzi "unmanned" e, dall'altro, valorizzare un luogo come Grottaglie, già centro di realizzazione di progetti di ricerca e sperimentazione di nuove tecnologie e processi, al fine di rafforzare le esigenze di innovazione e potenziare la capacità di produrre ricerca, nel tessuto produttivo regionale ed avere ricadute positive nell'ambito dello stesso territorio, confermando la strategicità del comparto aerospaziale e dell'infrastruttura aeroportuale di Grottaglie per la Puglia.

La proposta presentata dal DTA come capofila ed avente come partner le realtà accademiche pugliesi (il Politecnico di Bari, l'Università di Bari e l'Università del Salento) si prefigge l'obiettivo di sviluppare il Grottaglie Airport Test Bed (GATB). Il GATB viene configurato come un'Infrastruttura di Ricerca (IR) con l'ambizione di guidare, favorire e supportare il sistema della ricerca aerospaziale Pugliese, Italiano ed Europeo, sia pubblico che privato, nello sviluppo di nuove conoscenze, competenze e capacità innovative per la ricerca e la sperimentazione di:

- a) nuovi sistemi aeromobili a pilotaggio remoto o autonomi,
- b) applicazioni degli stessi in ambito monitoraggio ambientale e territoriale e di logistica,
- c) servizi U-space abilitanti servizi di Urban Air Mobility, e in generale delle soluzioni per l'integrazione di tali velivoli nello spazio aereo.

Gli obiettivi della proposta di sviluppo del GATB si concentrano sulle potenzialità tecnologiche dei droni e sulla valorizzazione del ruolo dell'aeroporto di Grottaglie come perno di un ecosistema d'innovazione che promette di potenziare le capacità di ricerca in ambito aerospaziale sia a livello regionale che nazionale, realizzando molteplici benefici in termini di occupazione, di rafforzamento del tessuto industriale, di creazione di valore per gli stakeholder e di trasferimento tecnologico.

1.2 Sovvenzionabilità del progetto (Verifiche ex articolo 4 dell'Avviso)

- ❖ *La Regione Puglia, attraverso il presente Avviso, intende sostenere il potenziamento dell'Infrastruttura di Ricerca Airport Test Bed di Taranto-Grottaglie; in particolare, i Progetti sovvenzionabili **devono riguardare il potenziamento della capacità di produrre ricerca nella regione Puglia da parte della precitata Infrastruttura di ricerca**, ritenuta prioritaria dal Programma Nazionale per le Infrastrutture di Ricerca 2014-2020 («Infrastruttura PNIR») al Capitolo 6 nell'area di specializzazione tecnologica "aerospazio" della Smart Specialization Strategy della Puglia.*

La proposta del GATB si configura come un nuovo ecosistema di ricerca applicata che offrirà spazi, infrastrutture tecnologiche e risorse per:

- (i) Attività Non Economica di Ricerca finalizzata alla produzione di output scientifici ed alla creazione di conoscenza al fine della divulgazione;
- (ii) Attività Non Economica di Formazione, destinata a giovani risorse sia per sensibilizzarle rispetto a tematiche afferenti ai sistemi aeronautici unmanned che ad introdurli al mondo del lavoro con corsi specializzanti;
- (iii) Attività Economica, svolta da soggetti privati, finalizzata al trasferimento tecnologico dei risultati dell'attività di ricerca verso il tessuto industriale.

In questo contesto, la proposta prevede di realizzare nuovi Laboratori di Ricerca (Laboratorio Piattaforme, Laboratorio GNSS Augmented, Laboratorio per lo sviluppo di applicazioni e payloads, Laboratorio di Sostenibilità Ambientale, Laboratorio di Advanced computing), un Ambiente per il testing di droni in volo e un Datacenter, il tutto anche mediante ristrutturazione e risanamento di strutture ed edifici esistenti.

- ❖ *I Progetti devono obbligatoriamente riguardare **investimenti da realizzarsi nel territorio regionale pugliese, e specificatamente nell'aeroporto di Taranto- Grottaglie (TA) per lo sviluppo dell'Airport Test Bed** ed essere finalizzati a potenziare la capacità di produrre ricerca per consolidare il legame tra la comunità scientifica di eccellenza nazionale e internazionale e per stimolare e soddisfare le esigenze di innovazione del tessuto produttivo regionale.*

Il Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA) propone il potenziamento dell'Infrastruttura di Ricerca, da realizzarsi presso l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie "M. Arlotta" per lo sviluppo del Grottaglie Airport Test Bed (GATB).

Come riportato nella "Sezione A: Soggetto proponente" dell'Allegato 1. Scheda di domanda presentata dal proponente, questi gestisce all'interno del sedime aeroportuale:

- 1) ala dell'edificio tecnico Torre di Controllo, tramite un comodato d'uso decennale da ENAV, circa 120 Mq parzialmente utilizzato per la realizzazione di un laboratorio di ricerca per l'integrazione degli UAS nello spazio aereo non segregato;

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

- 2) l'edificio "ex-caserma dei VVFF" nella forma di sub-concessione da Aeroporti di Puglia, attualmente utilizzato (in forma essenziale) per offrire ricovero per gli UAS che hanno partecipato alle prove di volo previste nei progetti di ricerca partecipati dal DTA.

Con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia, giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha trasmesso, tra l'altro, copia sia del contratto di comodato d'uso decennale stipulato con ENAV relativo ad alcuni locali dell'edificio tecnico Torre di Controllo, sia del contratto di sub-concessione con Aeroporti di Puglia relativamente all'edificio "ex-caserma dei Vigili del Fuoco".

Si segnala che con riferimento al contratto di comodato d'uso decennale stipulato con ENAV, questo all'art. 3.2 prevede che "E' fatto espresso divieto a DTA di installare impianti e/o apparecchiature che possano, anche per il solo fatto di generare un rischio potenziale, compromettere la sicurezza del traffico aereo, dell'area aeroportuale e/o delle persone ivi presenti." Pertanto, si invita il DTA nella successiva fase di progettazione esecutiva degli impianti e laboratori previsti nei locali dell'edificio tecnico Torre di Controllo a rispettare scrupolosamente quanto prescritto dal suddetto art. 3.2.

- ❖ *E' necessario che sia già adottata, o che sia implementata, una contabilità analitica ispirata alle migliori prassi europee (es. "Activity based costing"), atta a contabilizzare attivi e passivi, costi e ricavi, entrate e uscite in modo separato tra attività non economiche e attività economiche, in modo che il finanziamento pubblico delle prime non possa trasformarsi in un sovvenzionamento indiretto delle seconde, sulla base del sistema della "Contabilità Separata". Tale Contabilità Separata può anche riguardare solo il Nodo o l'Investimento ed il relativo utilizzo della sua nuova capacità di produrre ricerca, qualora questi abbiano una autonomia economica e organizzativa sufficiente a verificare che non vi sia sovvenzionamento indiretto delle attività economiche da parte di finanziamenti pubblici.*

L'implementazione della contabilità analitica prescritta dall'Avviso è dichiarata mediante 'Accordo per la partecipazione all'avviso per la presentazione di progetti di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "airport test bed" di Taranto Grottaglie' tra il Distretto Tecnologico Aerospaziale Scarl, il Politecnico di Bari, l'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" e l'Università del Salento, che si impegnano ad "adottare un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative alla realizzazione del Progetto, ferme restando le norme contabili nazionali".

Tra gli altri impegni, nell'ambito del predetto accordo, il DTA si impegna a:

- coordinare la rendicontazione tecnica e contabile;
- essere responsabile del corretto trasferimento delle somme di pertinenza a ciascuna Parte del Progetto, successivamente alla riscossione dalla Regione Puglia.

- ❖ *I Progetti ammissibili devono, altresì, prevedere una regolamentazione relativa alle modalità di accesso per lo svolgimento dell'attività economica, nelle forme previste dalla normativa e fatte salve le ordinarie pratiche commerciali riguardanti le eventuali dilazioni sui pagamenti dei corrispettivi per l'accesso alla Infrastruttura, che rispetti le previsioni dell'art. 26, commi 3 e 4 del RGE, ossia:*

- *il prezzo applicato per la gestione o l'uso dell'infrastruttura corrisponde a un prezzo di mercato.*

L'Allegato 2 "Scheda di progetto" attesta che il pricing offerto dal GATB agli utilizzatori sarà fin dal primo anno più competitivo rispetto all'utilizzo di altre dotazioni laboratoriale esterne, dichiarando che la tariffa per l'utilizzo degli spazi dell'infrastruttura riflette esclusivamente i costi operativi dell'IR, dato che i costi capitali sono coperti da sovvenzione, e di conseguenza sarà più competitiva rispetto al mercato. Si afferma, inoltre, che il risparmio, che i singoli partner otterranno in ciascun progetto di ricerca rispetto al loro budget progettuale, potrà essere impiegato sia per assumere ulteriori ricercatori e quindi sia generare occupazione che incrementare il capitale intellettuale.

Per ciascun laboratorio la tariffa sarà strutturata in base alla domanda prospettica di utilizzo della dotazione, ponderata sia per l'utilizzo degli spazi che delle risorse per le attività di ricerca.

L'infrastruttura di ricerca del GATB coerentemente con la sua destinazione, non prevede scopo di lucro, pertanto, secondo il modello di business rappresentato, i Ricavi Totali previsti sono volti a copertura dei costi totali (CT) sia diretti che indiretti per l'operatività dell'IR, senza produrre utile.

Il Revenue Model del GATB si basa sul pagamento di una fee da parte degli utilizzatori per le giornate di accesso agli spazi e quindi di utilizzo della dotazione laboratoriale e del coinvolgimento del personale (i.e. Ricercatori e Responsabili Laboratoriali), tale che ci sia l'equilibrio tra ricavi totali e i costi totali. Le tariffe del GATB, per garantire la copertura dei costi totali operativi, saranno definite dinamicamente in base al numero di giornate di occupazione di ciascun laboratorio. È prevista una differenziazione della tariffa tra attività non economica ed economica:

- Tariffa Attività Non Economica coprirà la quota parte di costi diretti afferenti ai progetti di ricerca e alla formazione;

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

- Tariffa Attività Economica coprirà la quota parte di costi diretti afferenti ai progetti in collaborazione con aziende private che non abbiano finalità di divulgazione di conoscenza, oltre che i costi indiretti dell'infrastruttura.

Le tariffe saranno ulteriormente differenziate per ciascun laboratorio applicando il fattore di ponderazione delle giornate di utilizzo per pesare l'utilizzo della dotazione che ripartisce i costi operativi dell'infrastruttura.

In base a queste disposizioni, il totale dei ricavi cresce da 118 k EUR dell'Anno 1 di attività fino ad un totale 3.424 k EUR a regime (A+5), scomponibile come segue:

- Attività Non Economica di Ricerca che a regime genererà ricavi per 2.768 k EUR che rappresenta l'81% del totale dei ricavi;
- Attività Non Economica di Formazione che a regime genererà ricavi per 41 k EUR che rappresenta l'1% del totale dei ricavi;
- Attività Economica che a regime genererà ricavi per 615 k EUR che rappresenta il 18% del totale dei ricavi.

Per rispettare i vincoli dettati dalla natura di ODR del GATB, i Ricavi da Attività Non Economica e da Formazione saranno sempre superiori al 80% dei Ricavi Totali, pertanto i Ricavi della Attività Economica non eccederanno il 20% del totale."

- o *l'accesso all'infrastruttura è aperto a più utenti e concesso in modo trasparente e non discriminatorio.*

In seguito all'allestimento del GATB, il DTA assicura benefici diffusi per i diversi soggetti utilizzatori quali la comunità scientifica e le realtà accademiche pugliesi, le realtà industriali socie del DTA, le imprese impegnate nello sviluppo di soluzioni integrate e le PMI nazionali ed europee della filiera dell'Aerospazio.

A tal proposito, il DTA già detiene un network di imprese (produttori o operatori di UAS, sviluppatori di servizi U-space) che hanno già realizzato delle iniziative di ricerca, sviluppo e sperimentazione basate sull'utilizzo delle infrastrutture tecnologiche presenti nel laboratorio del DTA all'interno del sedime aeroportuale e dei servizi aeroportuali.

A tal fine, l'impresa ha allegato n.21 lettere di manifestazione di interesse di importanti player del settore aerospaziale.

- o *Le imprese che hanno finanziato almeno il 10% dei costi di Investimento dell'infrastruttura possono godere di un accesso preferenziale a condizioni più favorevoli. Al fine di evitare una sovra compensazione, è necessario che tale accesso sia proporzionale al contributo dell'impresa, ai costi di Investimento e che tali condizioni siano rese pubbliche.*

Non applicabile.

- ❖ *I Progetti presentati, indipendentemente dall'importo degli Investimenti ammissibili, non possono riguardare richieste di contributo pubblico superiore ad Euro 11.000.000,00 e devono prevedere:*

- o *Spese Ammissibili per un importo non inferiore ad Euro 5.000.000,00 e che siano ammortizzabili e consistano in costi materiali ed immateriali, come definite dagli articoli 2423 e seguenti del codice civile, nella misura necessaria alle finalità del programma oggetto della Domanda di Sovvenzione.*

La richiesta di contributo, come riportata nella Domanda di Sovvenzione, all'Allegato 3. Scheda Investimento ed Agevolazione, rispetta il limite di € 11mln richiesti dall'Avviso.

Descrizione delle voci di spesa necessarie al potenziamento dell'Infrastruttura di Ricerca	Importo complessivo (€)	Spesa richiesta a finanziamento (€)
Opere murarie e lavori edili (massimo 20%- incluse spese per terreni- degli Attivi Materiali)	551.585,24	551.585,24
Terreni (massimo 10% degli Attivi Materiali)	0,00	0,00
Spese per progettazione (massimo 5% del costo complessivo degli investimenti)	444.838,79	444.838,79
Spese per impianti, macchinari, attrezzature o complessi di strumenti scientifici	9.032.219,29	9.032.219,29
Infrastrutture basate su tecnologie abilitanti	971.356,68	971.356,68
Altre spese connesse alla domanda di ricerca dell'Infrastruttura PNIR	0,00	0,00
Totale Piano di Investimento	11.000.000,00	11.000.000,00

In relazione all'ammissibilità delle spese, si rimanda al successivo paragrafo 1.4.

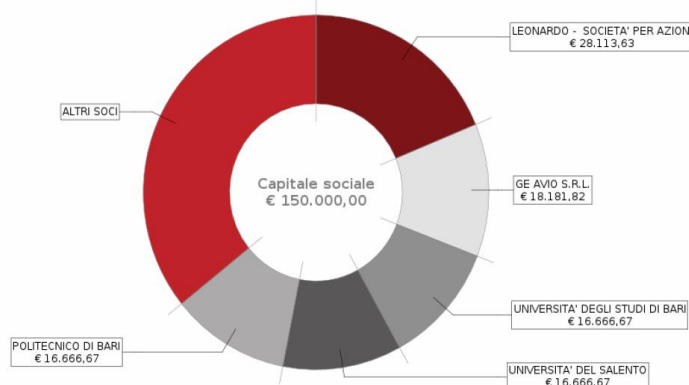
Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

- che l'effettiva realizzazione non sia iniziata prima dell'invio della Domanda di Sovvenzione, ovvero i cui impegni giuridicamente vincolanti non siano stati assunti prima della richiesta, in conformità all'art. 6 del RGE (effetto incentivazione). Non costituiscono avvio gli impegni condizionati all'ottenimento della Sovvenzione. Fanno anche eccezione eventuali spese connesse all'acquisto di terreni, alla realizzazione di studi di fattibilità e alla progettazione.

Si rileva l'assenza nell'ambito della documentazione di progetto di impegni giuridicamente vincolanti già assunti, alla data della presentazione della richiesta.

1.3 Requisiti di ammissibilità del Soggetto proponente (Verifiche ex articolo 5 dell'Avviso)

- ❖ La proposta progettuale è stata presentata dal DTA Scarl in qualità di società consortile (Distretto Tecnologico Aerospaziale Scarl) e di Organismo di Ricerca, come verificato da visura camerale, atto costitutivo e statuto. Di seguito si riportano le partecipazioni al capitale sociale.



Il Distretto ha sede principale presso la Cittadella della Ricerca, Brindisi ed altre due sedi operative (a Bari e a Brindisi) dove realizza servizi di ricerca, oltre a due sedi attive all'interno del sedime dell'aeroporto di Grottaglie.

In particolare, all'interno del sedime aeroportuale il DTA gestisce:

- 1) ala dell'edificio tecnico Torre di Controllo, tramite un comodato d'uso da ENAV, circa 120Mq parzialmente utilizzato per la realizzazione di un laboratorio di ricerca per l'integrazione degli UAS nello spazio aereo non segregato;
- 2) edificio 'ex-caserma dei VVFF' nella forma di sub-concessione da Aeroporti di Puglia, attualmente utilizzato (in forma essenziale) per offrire ricovero per gli UAS che hanno partecipato alle prove di volo previste nei progetti di ricerca partecipati dal DTA.

- ❖ Il soggetto ha presentato una sola domanda, firmata digitalmente, a mezzo della propria casella di "posta elettronica certificata (PEC)". La domanda è stata redatta e sottoscritta digitalmente dal rappresentante legale del proponente "DTA - Distretto tecnologico Aerospaziale s.c a r.l." secondo lo schema di domanda dell'Avviso e contiene tutti gli impegni e le dichiarazioni richieste per il proponente. I partner del progetto, soci del DTA, sono: Il Politecnico di Bari, l'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" e l'Università del Salento. Sono descritti puntualmente sia per il soggetto proponente che per i partner tutti gli items previsti dal bando, in particolare il modello organizzativo, le competenze specifiche in riferimento alla proposta progettuale, il coordinatore scientifico di progetto ed il responsabile amministrativo del progetto.
- ❖ Le parti hanno sottoscritto digitalmente un accordo per la partecipazione all'Avviso - punto g) articolo 8- tra il Distretto Tecnologico Aerospaziale Scarl, il Politecnico di Bari, l'Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" e l'Università del Salento, nell'ambito del quale le parti si impegnano solidalmente nei confronti dell'Amministrazione regionale per l'esecuzione del progetto per tutta la durata del procedimento amministrativo di controllo e pagamento. Con l'accordo le parti individuano i rapporti ed i compiti di competenza con la relativa quota di agevolazione.

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Le agevolazioni richieste da ciascuna Parte sono le seguenti:

PARTE	AGEVOLAZIONE
DTA – Distretto Tecnologico Aerospaziale	€ 2.995.057,23
Politecnico di Bari	€ 3.246.260,67
Università degli studi di Bari "A. Moro"	€ 2.678.191,41
Università del Salento	€ 2.080.490,69
TOTALE	€ 11.000.000,00

Ad ogni modo, ciascuna Parte sosterrà interamente i costi derivanti dalle attività di propria competenza, secondo quanto indicato nel piano finanziario approvato.

Con tale accordo, il soggetto capofila si impegna altresì a:

- rivestire il ruolo di interlocutore nei confronti della Regione Puglia, in quanto tale, curare la trasmissione del progetto insieme a tutti gli allegati richiesti; sottoscrivere gli atti necessari per la realizzazione del Progetto approvato e finanziato; produrre e consegnare, in tempo utile, gli atti, i documenti, le istanze, i ricorsi, i rendiconti, ed ogni altro atto necessario all'esecuzione puntuale del progetto ed alla concessione effettiva del finanziamento;
- fungere da intermediario per le comunicazioni tra Regione Puglia e Parti;
- svolgere la parte di Progetto di propria competenza, nel rispetto del Progetto stesso approvato, attuando ogni ragionevole sforzo al fine di sviluppare e completare con diligenza e nel rispetto dei tempi e costi programmati le attività di Progetto al fine di conseguire con impegno tutti i risultati previsti;
- adempiere agli obblighi di comunicazione e informazione.

Con tale accordo, inoltre, le Parti si impegnano a:

- concordare preventivamente ogni attività da svolgere nell'ambito del Progetto e porre in essere con massima cura e diligenza ogni azione finalizzata alla presentazione della domanda progettuale;
- svolgere la parte di Progetto di propria competenza, nel rispetto del Progetto stesso approvato, attuando ogni ragionevole sforzo al fine di sviluppare e completare con diligenza e nel rispetto dei tempi e dei costi programmati le attività di Progetto al fine di conseguire con impegno tutti i risultati previsti;
- mettere in atto ogni ragionevole sforzo per assicurare la massima accuratezza delle informazioni, dei documenti e degli oggetti resi disponibili alle altre Parti in relazione allo sviluppo delle attività;
- dare pronta comunicazione al DTA Scarl circa ogni eventuale ritardo temporale o scostamento dai risultati previsti dovesse insorgere nello svolgimento delle attività di Progetto e concordare con questi un piano di rientro nei tempi o di recupero dei requisiti tecnici;
- fornire con prontezza al DTA Scarl ogni informazione o documento necessari all'adempimento degli obblighi derivanti dall'Accordo;
- inviare al DTA Scarl le relazioni tecniche scritte sullo stato di avanzamento delle attività e sui risultati conseguiti, nonché tutta la documentazione completa delle quietanze di pagamento, necessaria alla presentazione dei rendiconti contabili parziali o finali, nei tempi e nelle modalità concordate. In particolare, ottemperare agli obblighi di rendicontazione;
- segnalare eventuali modifiche da apportare al cronoprogramma delle attività e della spesa;
- consentire e agevolare le eventuali attività di controllo da parte della Regione Puglia;
- adottare un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative alla realizzazione del Progetto, ferme restando le norme contabili nazionali;
- presentare la fidejussione, se e in quanto dovuta.

❖ Ciascun soggetto, alla data di presentazione della Domanda di Sovvenzione, ha dichiarato il possesso dei requisiti di ammissibilità di cui al comma 7 dell'art. 5 dell'Avviso, in dettaglio:

DTA proponente: i requisiti di ammissibilità richiesti sono stati tutti dichiarati, come da avviso, con la domanda di partecipazione (Allegato 1 Schema di Domanda). Le dichiarazioni sono state rese dal rappresentante legale del DTA - dott. Giuseppe Acierno.

Politecnico di Bari partner: organismo di ricerca con sede legale a Bari in via Amendola n. 126/b, CAP 70126; il possesso di tutti i requisiti di ammissibilità è stato reso con apposita DSAN firmata digitalmente dal rappresentante legale dott. Francesco Cupertino.

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" partner: organismo di ricerca con sede legale a Bari in piazza Umberto I, CAP 70121; il possesso di tutti i requisiti di ammissibilità è stato reso con apposita DSAN firmata digitalmente dal rappresentante legale dott. Stefano Bronzini.

Università del Salento partner: organismo di ricerca con sede legale a Lecce in piazza Tancredi n. 7, CAP 73100; il possesso di tutti i requisiti di ammissibilità è stato reso con apposita DSAN firmata digitalmente dal rappresentante legale dott. Fabio Pollice.

Lettera c del comma 7 dell'articolo 5 non trovarsi nella condizione di impresa in difficoltà così come definita dal Regolamento (UE) 2021/1237 del 23 luglio 2021 che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014.

La verifica è stata eseguita esclusivamente sull'impresa capofila, in ragione dello status di "enti pubblici" dei partner di progetto.

❖ **Esclusione delle condizioni a) e/o b) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà**
Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due anni:

Impresa: DTA scarl	2021 (ultimo esercizio)	2020 (penultimo esercizio)
Patrimonio Netto	1.924.023	1.872.602
Capitale	150.000	150.000
Riserva Legale	44.199	43.935
Altre Riserve	1.723.902	1.673.386
Utili/perdite portate a nuovo	0	0
Utile dell'esercizio (Perdita)	5.922	5.281

Entrambi gli esercizi considerati si chiudono in utile e non registrano perdite portate a nuovo.

Esclusione delle condizioni c) e d) punto 18) dell'art. 2 del Reg. (UE) n. 651/2014 relative alle imprese in difficoltà

Impresa: DTA scarl	Verifica
<i>c) qualora l'impresa sia oggetto di procedura concorsuale per insolvenza o soddisfi le condizioni previste dal diritto nazionale per l'apertura nei suoi confronti di una tale procedura su richiesta dei suoi creditori</i>	l'impresa risulta attiva come da verifica del certificato camerale
<i>d) qualora l'impresa abbia ricevuto un aiuto per il salvataggio e non abbia ancora rimborsato il prestito o revocato la garanzia, o abbia ricevuto un aiuto per la ristrutturazione e sia ancora soggetta a un piano di ristrutturazione</i>	Dai Bilanci degli ultimi due esercizi e dai relativi allegati non si rilevano "aiuti per imprese in difficoltà"

Di seguito si riportano i requisiti attestati mediante DSAN:

Lettera d del comma 7 dell'articolo 5 non rientrare tra coloro che hanno ricevuto e, successivamente, non rimborsato o depositato in un conto bloccato, gli Aiuti individuati quali illegali o incompatibili dalla Commissione Europea (c.d. clausola Deggendorf), ovvero rientrare nella fattispecie precedentemente contemplata ed essere consapevoli che l'autorità concedente l'Aiuto di cui al presente Avviso procederà a detrarre dall'importo da erogare l'importo da rimborsare in base alla Decisione CE di recupero, comprensivo degli interessi maturati fino alla data di erogazione dell'Aiuto medesimo, anche nel caso in cui l'importo da erogare risulti inferiore all'importo da recuperare;

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Lettera e del comma 7 dell'articolo 5 aver restituito o depositato in un conto vincolato alla restituzione (a disposizione di Autorità giudiziarie o comunque Autorità terze) le agevolazioni pubbliche godute per le quali è stata disposta la restituzione da parte delle Autorità statali e regionali, non per effetto di una decisione della Commissione Europea;

Lettera f del comma 7 dell'articolo 5 richiede di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori o essere in possesso della certificazione che attesti la sussistenza di crediti certi, liquidi ed esigibili vantati nei confronti di pubbliche amministrazioni: a tal riguardo il DTA ha prodotto il DURC che attesta la regolarità della posizione contributiva.

Lettera g del comma 7 dell'articolo 5 possedere la capacità di contrarre con la pubblica amministrazione, nel senso che nei confronti del Soggetto proponente non sia stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'art. 9 comma 2 lett. c) del Decreto Legislativo n. 231 del 08 giugno 2001 e ss.mm.ii, o altra sanzione che comporti il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione;

Lettera h del comma 7 dell'articolo 5 al fine dell'applicazione dell'art. 53 comma 16 ter del D. Lgs. 165/2001, introdotto dalla Legge n. 190/2012 (attività successiva alla cessazione del rapporto di lavoro - pantouflage o revolving doors), non avere conferito incarichi né concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo con ex dipendenti della Regione Puglia, nel triennio successivo alla cessazione del loro rapporto, laddove questi nell'esercizio di poteri autoritativi o negoziali, abbiano svolto, negli ultimi tre anni di servizio, attività di cui sia stato destinatario il Richiedente. Non rientrano in questa fattispecie, nel caso di Richiedente che sia Ente Pubblico, i contratti stipulati a seguito di procedure di evidenza pubblica realizzate in conformità con le pertinenti normative in materia di contratti pubblici e reclutamento del personale;

Lettera i del comma 7 dell'articolo 5 non operare o andare ad operare per effetto del Progetto nei Settori Esclusi;

Lettera j del comma 7 dell'articolo 5 non avere ottenuto altri Aiuti sul medesimo Progetto in violazione alle disposizioni relative al cumulo di cui all'art. 8 del RGE e non avere usufruito in precedenza di altri finanziamenti pubblici finalizzati alla realizzazione, anche parziale, delle stesse spese previste nel progetto;

Lettera k del comma 7 dell'articolo 5 essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti e non trovarsi in stato di fallimento, liquidazione coatta, liquidazione volontaria, scioglimento, concordato preventivo e ogni altra procedura concorsuale prevista dal Regio Decreto n. 267 del 16 marzo 1942 e ss.mm.ii. e da altre leggi speciali, né avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni nei propri confronti.

Lettera l del comma 7 dell'articolo 5 essere in regola con la normativa antimafia di cui al D. Lgs 159/2011 e s.m.i;

Lettera m del comma 7 dell'articolo 5 essere in regola con il rispetto delle norme in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ai sensi del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 (Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro), nonché operare nel rispetto delle vigenti norme edilizie ed urbanistiche, del lavoro, con particolare riferimento agli obblighi contributivi, del contratto collettivo nazionale per il settore di appartenenza e, se esistente, anche del contratto collettivo territoriale, che siano stati stipulati dalle organizzazioni sindacali dei lavoratori e dalle associazioni dei datori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale, della prevenzione degli infortuni e della salvaguardia dell'ambiente;

Lettera n del comma 7 dell'articolo 5 soddisfare la clausola sociale, prevista ai sensi del Regolamento regionale n. 31 del 2009, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 191 del 30/11/2009, che disciplina la legge Regionale n. 28 del 26/10/2006 in materia di contrasto al lavoro non regolare;

Lettera o del comma 7 dell'articolo 5 non essere stato destinatario, nei 6 anni precedenti la data di presentazione della domanda di agevolazione, di provvedimenti di revoca delle agevolazioni pubbliche ad eccezione di quelle derivanti da rinunce da parte delle imprese;

Lettera p del comma 7 dell'articolo 5 essere in possesso del bilancio dell'ultimo esercizio approvato e depositato presso la CCIAA, se previsto;

Lettera q del comma 7 dell'articolo 5 non trovarsi nelle condizioni di controllo e di collegamento, diretto o indiretto, di tipo societario, o attraverso cariche ricoperte da soci o amministratori, o in generale non trovarsi, nell'ambito del raggruppamento, in una delle condizioni definite dall'art. 2359 del Codice civile o in una delle condizioni definite dai paragrafi 2 e 3 dell'articolo 3 dell'Allegato I al Regolamento 651/2014/UE;

Lettera r del comma 7 dell'articolo 5 possedere una capacità amministrativa, finanziaria e operativa adeguata a portare a termine il Progetto ai sensi dell'art. 125, comma 3 lettera d) del REG SIE. Tale requisito è verificato:

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

- i. Nel caso in cui il Richiedente, per effetto del regime fiscale e contabile applicato, sia in grado di determinare il patrimonio netto sulla base del rapporto fra il patrimonio netto del Richiedente (PN) e il costo dell'Investimento a suo carico (I) al netto della corrispondente Sovvenzione concedibile (S), secondo la seguente formula:

$$\frac{PN}{I-S} > 100\%$$

Il patrimonio netto preso a riferimento è quello risultante nell'ultimo Bilancio approvato, presentato e depositato.

Tale verifica è stata effettuata utilizzando il bilancio relativo all'esercizio 2021 per il soggetto proponente, allegato alla Domanda di Sovvenzione e per i partner verificando i bilanci pubblicati sui loro siti istituzionali nella sezione "Amministrazione trasparente".

La verifica ha dato esito positivo considerando il patrimonio netto complessivo dei partecipanti, non rendendosi necessario un incremento del Patrimonio netto.

Ai sensi del comma 8 dell'articolo 5 il DTA ha presentato le richieste per le autorizzazioni necessarie per realizzare gli Investimenti previsti nel Progetto presso l'Airport Test Bed ubicato nell'aeroporto Marcello Arlotta di Grottaglie (TA) presso l'Airport Test Bed ubicato nell'aeroporto di Taranto-Grottaglie, comprese tutte le sub concessioni ed autorizzazioni necessarie all'attività aeronautica, da svolgersi secondo le modalità e le prescrizioni indicate da ENAC, nonché secondo le direttive operative di Aeroporti di Puglia.

Come riportato nella RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA a firma dell'Ing. Alessandro PASTORE e allegata al "Progetto di recupero e di riqualificazione di una porzione del fabbricato denominato "Ex Caserma dei VV.F. per la realizzazione di un'infrastruttura di ricerca P.N.I.R. di rilevanza regionale" presentato dal proponente, risulta che:

- A. sul progetto non è necessario acquisire alcun parere preliminare da parte di ENAC e /o di Aeroporti di Puglia S.p.A.
- B. l'inizio dei lavori è subordinato a:
- Presentazione di una Segnalazione Certificata di Inizio Attività ai sensi dell'art. 22 del D.P.R. n.380/2001, presso la struttura tecnica del Comune di Grottaglie. La SCIA è immediatamente efficace dal momento della presentazione. Alla SCIA dovranno essere allegati gli elaborati di progetto degli impianti (D.M. n. 37/2008).
 - Deposito del progetto delle strutture in acciaio (soppalco) presso la Sezione di Edilizia Sismica della Provincia di Taranto per il tramite del Comune di Grottaglie. Non è necessario l'acquisizione dell'Attestato di Deposito.
 - Trasmissione di una scheda/asseverazione a firma del tecnico progettista da parte del Post Holder Progettazione (aeroporti di Puglia) all'ENAC- Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti- (Circolare ENAC n. 59804 del 17/05/2022).
 - Notifica preliminare all'Azienda Unità Sanitaria Locale ed alla Direzione Provinciale del Lavoro territorialmente competenti – art. 99 D. Lgs n. 81/2008.

Da un esame della documentazione presentata dal proponente, nessuno degli atti di cui al precedente elenco risulta essere stato già acquisito.

Tali autorizzazioni dovranno essere possedute alla data della prima erogazione e fino all'erogazione del saldo.

1.4 Verifica delle Spese ammissibili (ex articolo 6 dell'Avviso)

Nell'ambito del progetto di potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie, proposto da Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA), è previsto il recupero e riqualificazione di una porzione del fabbricato denominato "ex - caserma dei VVFF" per la realizzazione di una infrastruttura di ricerca PVIR di rilevanza regionale, presso l'aeroporto "Marcello Arlotta" di Grottaglie. L'obiettivo generale del progetto è quello di realizzare una infrastruttura di ricerca "Airport Test Bed" presso l'aeroporto di Taranto Grottaglie.

Attraverso una redistribuzione degli ambienti interni e nel rispetto della sagoma e della volumetria esistente si determineranno 4 aree con destinazioni differenti ma collegate tra loro fisicamente e funzionalmente:

- 1) Area laboratori di ricerca;
- 2) Area parking aeromobili;
- 3) Area Uffici e aule per la formazione;
- 4) Area esterna con il posizionamento di n.3 container aventi carattere della temporaneità.

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Per la quantificazione economica dei lavori è stato redatto apposito Computo Metrico Estimativo utilizzando l'Elenco Regionale dei prezzi delle opere pubbliche in Puglia – Edizione 2019, oltre che apposite analisi prezzi per la fornitura e posa in opera di alcuni macchinari non contemplati nel suddetto Elenco Regionale. Con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha trasmesso, tra l'altro, idonei preventivi a giustificazione delle voci relative alla fornitura del materiale utilizzate nelle suddette analisi prezzi.

L'importo complessivo stimato ammonta a € 551.585,00, comprensivo di oneri della sicurezza pari a € 13.355,82, inferiore al limite del 20% del costo complessivo dell'investimento ammesso (in conformità all'art.6, comma 3 – lettera "e" dell'Avviso). Sono state esposte spese per progettazione, direzione lavori e supporto alla progettazione per complessivi € 443.460,00, inferiore al limite del 5% del costo complessivo dell'investimento ammesso (in conformità all'art.6, comma 8 dell'Avviso) e a supporto di tale importo vi sono i relativi preventivi.

La porzione di fabbricato così ristrutturato ospiterà i laboratori di seguito riportati:

- Laboratorio Piattaforme e sistemi di propulsione alternativa con annessi banchi prova; per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 1.931.539,00 attraverso la presentazione di una serie di preventivi come di seguito riportati:
 - preventivo n.192 del 31/05/2022 della "Idea75 s.r.l." pari a € 603.900,00 per *Banchi da laboratorio attrezzati*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 301.773,10 per *Banco prova per celle a combustibile in sistemi propulsivi ibridi elettrici*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 319.072,70 per *Banco prova eliche e micro-turboshaft for UAV*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 442.061,00 per *Sistema per il testing di powertrain*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 229.107,00 per *Banco prova fuel system*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 35.625,00 per *Flight Simulation*.
- Laboratorio GNSS Augmented; per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 1.671.004,00 attraverso la presentazione di una serie di preventivi come di seguito riportati:
 - preventivo della "Rohde & Schwarz Italia S.p.A." pari a € 216.300,00 (con IVA pari a € 263.886,00) per *Oscilloscopio 2x*;
 - preventivo della "Rohde & Schwarz Italia S.p.A." pari a € 46.970,00 per *Chamber 1 da Banco*;
 - preventivo della "Rohde & Schwarz Italia S.p.A." pari a € 10.230,50 (con IVA pari a € 12.481,21) per *Power Supplies 1 – 2 – 3*;
 - preventivo della "Rohde & Schwarz Italia S.p.A." pari a € 1.683,50 (con IVA pari a € 2.053,87) per *Generatore di Funzione*;
 - preventivo della "Rohde & Schwarz Italia S.p.A." pari a € 169.029,00 (con IVA pari a € 206.215,38) per *Analizzatore Vettoriale*;
 - preventivo della "Thorlabs Inc." pari a € 81.700,40 (con IVA pari a € 99.674,49) per *Optical tables, benches & components*;
 - preventivo n. OF2091891 del 27/05/2022 della "APEX Technologies" pari a € 140.030,00 (con IVA pari a € 170.836,60) per *Ultra High resolution Optical Spectrum Analyzer*;
 - preventivo n.1064 del 24/05/2021 della "Over The Net" pari a € 20.325,20 per *WORKSTATION*; il preventivo è già comprensivo di IVA, mentre nel prospetto riepilogativo compilato dal proponente l'IVA viene nuovamente applicata producendo un maggior importo di € 4.471,50 che va, pertanto, decurtato. Con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha dichiarato che trattasi di mero errore di trascrizione, confermando che l'importo per il quale è richiesta l'agevolazione è quello esposto nel preventivo e pari a € 20.325,20 e non quello riportato nel prospetto riepilogativo. Inoltre, vanno anche stralciati complessivi € 439,20 (comprensivi di IVA) relativi ad estensione di garanzia a 5 anni;
 - preventivo n. 905780 del 27/05/2022 della "ACUTRONIC" per *Tavolo Rotante* pari a CHF 80.850,00 nella configurazione ad asse orizzontale e pari CHF 105.270,00 nella configurazione ad asse sia orizzontale che verticale; nel prospetto riepilogativo il proponente espone un importo richiesto al netto di IVA pari a € 105.270,00 (con IVA 128.429,40), ossia alla seconda configurazione;
 - preventivo della "Rohde & Schwarz Italia S.p.A." pari a € 247.562,00 (con IVA pari a € 302.025,64) per *High Level GNSS Simulator 6 GHz*;
 - preventivo della "Rohde & Schwarz Italia S.p.A." pari a € 339.045,00 (con IVA pari a € 413.634,90) per *Articoli 40 GHz*.

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Alla luce delle decurtazioni applicate, l'importo complessivo ammesso ad agevolazione per il Laboratorio GNSS Augmented risulta essere pari a € 1.666.093,29 a fronte di un importo richiesto € 1.671.004,00, con una decurtazione di € 4.910,70;

- Laboratorio Sostenibilità Ambientale; per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 1.151.777,00 attraverso la presentazione di una serie di preventivi come di seguito riportati:
 - preventivo n. QUO210401A del 01/04/2021 della "MONTFORT Laser GmbH" pari a € 79.000,00 (con IVA pari a € 96.380,00) per *Sorgente Laser*;
 - preventivo del 26/05/2022 della "StellarNet Inc." pari a \$ 11.702,50 per *Spettrometro compatto multicanale*;
 - preventivo n. 095-270522 del 27/05/2022 della "LTB LaserTechnik Berlin" pari a € 56.110,00 (con IVA pari a € 68.460,30) per *Spettrometro Escelle con ICCD*;
 - preventivo n. PKIOE22070 del 20/06/2022 della "Planetek Italia s.r.l." pari a € 538.020,00 per *Workstations, GCS e Server*;
 - preventivo della "DJI" pari a € 12.628,00 (con IVA pari a € 5.406,16) per *Sensore Laserscanner*;
 - preventivo della "DJI" pari a € 11.929,00 (con IVA pari a € 14.553,38) per *Sensore Ottico Infrarosso*;
 - preventivo della "DJI" pari a € 6.150,00 (con IVA pari a € 7.503,00) per *Sensore Multispettrale*;
 - preventivo della "DJI" pari a € 10.566,00 (con IVA pari a € 13.012,52) per *Matrice 300 RTK*;
 - preventivo della "AEROMOTUS" pari a \$ 46.000,00 per *Sensore Iperspettrale*;
 - preventivo n. AE3D-MS-0157/220525 del 25/05/2022 della "Aermatica3D s.r.l." pari a € 198.634,30 (IVA inclusa) per *Camera Iperspettrale*;
 - preventivo n. 20220531/2172/UoS del 31/05/2022 della "Meteomatics AG" pari a € 101.000,00 (con IVA pari a € 123.220,00) per *Meteor drone*; nel preventivo sono quotate anche spese relative a supporto on – line per € 18.000,00 (con IVA pari a € 21.960,00) e pilot training per € 13.000,00 (con IVA pari a € 15.860,00) che il DTA, con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, ha dichiarato essere inquadrabili alla voce 3a dell'articolo 6 "impianti o complessi di strumenti scientifici" dell'avviso e che tali spese sono da considerarsi un tutt'uno con lo strumento scientifico in oggetto (drone) in quanto rappresentano una spesa one-off relativa al Training del Pilot (abilitante, necessario e indispensabile per usare lo strumento) e l'acquisto preventivo e anticipato di spare parts chiave dell'oggetto;
 - preventivi di fornitori vari ("DJI" e "AGISOFT") pari a € 11.132,78 per *Monitoraggio Infrastrutture Civili*.
- Laboratorio Advanced Computing; per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 1.025.789,00 attraverso la presentazione di una serie di preventivi come di seguito riportati:
 - preventivi di fornitori vari pari a € 140.442,20 (con IVA pari a € 170.591,27) per *Sensori wearable - UX & WL*;
 - preventivo n. RM_31 _ UNIBA SKYL VIP del 10/06/2022 della "Br@iniT" pari a € 630.000,00 (con IVA pari a € 768.600,00) per *VIP DOME PRO*; nel preventivo sono quotate anche spese relative a servizi professionali vari (Installazione, Configurazione, Training) per € 70.000,00 (con IVA pari a € 85.400,00) e spedizione per € 50.000,00 (con IVA pari a € 61.000,00) che il DTA, con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, ha dichiarato essere un tutt'uno con lo strumento scientifico in oggetto in quanto rappresentano una spesa one-off relativa alla messa in opera e al training dell'operatore (abilitanti, necessari e indispensabili per usare lo strumento), così come il costo di spedizione è ineludibilmente associato allo strumento, risultando tutti i suddetti costi associati alla capitalizzazione del cespite principale;
 - preventivo della "Microsoft Azure" pari a € 60.228,00 (con IVA pari a € 73.478,16) per *Servizio Cloud per il Machine Learning su macchine virtuali HPC (High Performance Computing)*;
 - preventivo della "NVIDIA" pari a € 426,00 (con IVA pari a € 519,72) per *Scheda grafica JETSON TX2 MODULE - 900-83310-0001-000*;
 - preventivo della "NVIDIA" pari a € 1.892,00 (con IVA pari a € 2.308,24) per *Core JETSON AGX ORIN DEVELOPMENT KIT - 945-13730-0005-000*;
 - preventivo della "HP Development Company, L.P." pari a € 8.436,00 (con IVA pari a € 10.291,80) per *Working Station per lo sviluppo software*.
- Laboratorio Paylab; per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 1.253.476,20 attraverso la presentazione di una serie di preventivi come di seguito riportato:

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

- preventivo della "National Instruments Corporation" pari a € 147.426,50 (con IVA pari a € 179.860,33) per *Sistema DAQ National Instruments*;
- preventivo della "DIGIKEY" pari a € 31.834,56 per *Oscilloscopi 100MHz e 1GHz*;
- preventivo della "DELL" pari a € 5.460,88 per *Workstation*;
- preventivo n. 26385 del 24/05/2022 della "DSPM Industria s.r.l." pari a € 18.815,00 (con IVA pari a € 22.954,30) per *Shaker per test vibrazionali componentistica*; il preventivo presentato espone un importo superiore a quello esposto dal proponente come agevolazione richiesta nel relativo prospetto di sintesi degli investimenti richiesti. Con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha dichiarato che il preventivo esposto si riferisce a 3 prodotti, mentre con la proposta GATB si intende acquistare solo 2 dei prodotti indicati nel preventivo ed in particolare i prodotti con codice articolo PM-440 e codice articolo PM-HE per un valore pari a € 11.820,00 (con IVA pari a € 14.420,00) come effettivamente riportato nel prospetto di sintesi degli investimenti richiesti;
- preventivo n. 220FC.00562 del 23/05/2022 della "C.A.E.N S.p.a." pari a € 58.000,00 (con IVA € 70.760,00) per *Dotazione Monitoraggio Radiologico*; il preventivo presentato espone un importo superiore a quello esposto dal proponente come agevolazione richiesta nel relativo prospetto di sintesi degli investimenti richiesti. Con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha dichiarato che per mero errore materiale nel prospetto di sintesi è stato riportato il valore di € 56.245,00 (con IVA e 68.619,00) a fronte del preventivo pari a € 58.000,00 (con IVA € 70.760,00). Si deve considerare quindi che l'effettivo importo richiesto come agevolazione sia quello riportato nel preventivo e NON quello riportato erroneamente nel prospetto di sintesi;
- preventivi di fornitori vari pari a € 703.433,70 per *Sistema mobile dinamico di supporto alle decisioni per condizioni per il monitoraggio e mini Data Center per il deployment di servizi relativi al monitoraggio*;
- preventivi di fornitori vari pari a € 245.512,33 per *Laboratorio di Elettronica, Mars ed Elettromeccanica*;
- infine viene riportato un ulteriore preventivo di fornitori vari pari a € 66.026,40 per *DRONE PER TELECOMUNICAZIONI* ma nel relativo prospetto di sintesi degli investimenti richiesti non vi è traccia di richiesta per tale strumentazione. Con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha dichiarato che per mero errore materiale il prospetto di sintesi NON riporta il costo del DRONE PER TELECOMUNICAZIONI per € 66.026,40 per il quale è stata anche proposta la distinta del costo.

Alla luce delle varie integrazioni e chiarimenti forniti dal DTA, l'importo complessivo ammesso ad agevolazione per il Laboratorio PayLab risulta essere pari a € 1.321.643,60 a fronte di un importo richiesto di € 1.253.476,20, con una maggiore spesa di € 68.167,40;

- Allestimento aree IR; per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 68.633,20 attraverso la presentazione di una serie di preventivi come di seguito riportato:
 - preventivi di fornitori vari pari a € 8.095,30 per *Allestimento Area Uffici*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 3.538,92 per *Allestimento Sala Briefing*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 1.148,13 per *Allestimento Area Ristoro*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 38.631,72 per *Allestimento Hangar*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 5.677,87 per *Allestimento Officina*;
 - preventivi di fornitori vari pari a € 11.541,26 per *Strumenti di Laboratorio*.

Inoltre, la proposta progettuale prevede anche di utilizzare alcuni spazi sotto la torre di controllo per l'allestimento dei seguenti ulteriori laboratori, il cui lay-out delle attrezzature e apparecchiature previste è stato presentato da DTA con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022.

- Infrastrutture basate su tecnologie abilitanti (*Data Center*); per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 971.357,00 attraverso la presentazione di un unico preventivo come di seguito riportato:
 - preventivo n. PAGAP021-22 del 22/06/2022 della "EXPRIVIA S.p.A." pari a € 796.195,00 per *Fornitura di una infrastruttura IT basata su AWS Outpost*; il preventivo è stato inizialmente presentato sotto forma di canone

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

mensile per 15 mensilità e, per tale ragione, la relativa somma è stata ritenuta non ammissibile ai sensi dell'art.6 – comma 6 dell'Avviso. Con nota PEC del 18/11/2022 relativa alla trasmissione di ulteriore documentazione integrativa, sempre a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha trasmesso il preventivo aggiornato PAGAP031-II-22 del 18/11/2022 della "EXPRIVIA S.p.A." sempre pari a € 796.195,00 ma non più sotto forma di canone mensile bensì di fornitura a corpo;

- Ambiente *Real Flight Test*; per il suo attrezzamento sono stati richiesti € 1.930.000,00 attraverso la presentazione di un unico preventivo come di seguito riportato:
 - preventivo n. O194/2021 VER 4 del 17/06/2022 della "MILANO SYSTEMS S.r.l." pari a € 1.930.000,00 per *Sistema di Monitoraggio e sorveglianza aerea, Sistema Ottico mobile di Tracking, Sistema di comando e controllo.*

Di seguito si riporta la tabella riepilogativa dei costi esposti, dell'agevolazione richiesta e della spesa ammessa. Si fa presente che per quanto attiene l'IVA, con nota prot. n.461-S/DTA/22 del 12/11/2022 relativa alla trasmissione di documentazione integrativa a seguito di richiesta da parte del Dipartimento Sviluppo Economico - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali della Regione Puglia giusta nota prot. AOO_144/PROT/0003329 del 28/10/2022, il DTA ha dichiarato che "L'IVA rappresenta un costo eleggibile limitatamente al caso in cui NON sia detraibile. L'IVA relativa ai costi sostenuti da DTA è detraibile, quindi non partecipa alla composizione della quota richiesta in agevolazione. Al contrario, per Università del Salento, Università di Bari e Politecnico di Bari, l'IVA rappresenta un costo NON detraibile, ciò la rende un costo eleggibile. Per tale motivo i costi che sono direttamente sostenuti da DTA sono computati ai fini del calcolo dell'agevolazione al netto dell'IVA, i costi che saranno sostenuti dalle Università indicate sono computati ai fini del calcolo dell'agevolazione inclusivi di IVA."

Spese per Progettazione, Direzione Lavori e Consulenze Specialistiche				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Spese Tecniche per la prog. DEF.-ESEC.- Coordinamento Sicurezza, D.L. e Collaudo Statico e Relazione Geologica	123.460,00	150.987,20	123.460,00	123.460,00
Arthur D. Little - Supporto alla progettazione per il potenziamento dell'infrastruttura di ricerca di rilevanza regionale "Airport Test Bed" di Taranto-Grottaglie	320.000,00	390.400,00	320.000,00	320.000,00
Totale dotazione	443.460,00	541.387,20	443.460,00	443.460,00
Opere murarie ed impiantistiche				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Demolizione, rimozione e scavi	14.943,12	18.230,61	14.943,12	14.943,12
Opere edili	148.157,52	180.752,17	148.157,52	148.157,52
Opere strutturali	109.981,05	134.176,88	109.981,05	109.981,05
Infissi	71.572,36	87.318,28	71.572,36	71.572,36
Pareti di cristallo, ringhiere e parapetti	11.023,03	13.448,10	11.023,03	11.023,03
Impianto idrico sanitario ed accessori	7.459,50	9.100,59	7.459,50	7.459,50
Impianto fotovoltaico	62.133,27	75.802,59	62.133,27	62.133,27
Impianto elettrico	46.051,81	56.183,21	46.051,81	46.051,81
Impianto di climatizzazione	32.607,50	39.781,15	32.607,50	32.607,50
Impianti ausiliari di	34.300,24	41.846,29	34.300,24	34.300,24

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

supervisione				
Oneri per la sicurezza	13.355,82	16.294,10	13.355,82	13.355,82
Imprevisti, Allacci		1.378,79	1.378,79	1.378,79
Totale dotazione	551.585,22	674.312,76	552.964,01	552.964,01
Laboratorio Piattaforme				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Banco da laboratorio attrezzati	495.000,00	603.900,00	603.900,00	603.900,00
Banco prova per celle a combustibile in sistemi propulsivi ibridi elettrici	247.355,00	301.773,00	301.773,00	301.773,00
Banco prova eliche e micro- turboshaft for UAV	261.535,00	319.073,00	319.073,00	319.073,00
Sistema per il testing di powertrain ibridi	362.345,00	442.061,00	442.061,00	436.014,68
Banco prova fuel system	187.793,00	229.107,00	229.107,00	222.970,68
Flight Simulation	29.107,00	35.625,00	35.625,00	35.625,00
Totale dotazione	1.583.135,00	1.931.539,00	1.931.539,00	1.931.539,00
Laboratorio GNSS				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Oscilloscopio 2x	216.300,00	263.886,00	263.886,00	263.886,00
Chamber 1 da banco	38.500,00	46.970,00	46.970,00	46.970,00
Power supplies 1 – 2 – 3	10.230,50	12.481,21	12.481,21	12.481,21
Generatore di funzione	1.683,50	2.053,87	2.053,87	2.053,87
Analizzatore di rete vettoriale	169.029,00	206.215,38	206.215,38	206.215,38
Optical tables, benches & components	81.700,40	99.674,49	99.674,49	99.674,49
OSA	140.030,00	170.836,60	170.836,60	170.836,60
Workstation	20.325,00	24.796,50	24.796,50	19.885,80
Tavolo rotante	105.270,00	128.429,40	128.429,40	128.429,40
Articoli 6 GHz	247.562,00	302.025,64	302.025,64	302.025,64
Articoli 40 GHz	339.045,00	413.634,90	413.634,90	413.634,90
Totale dotazione	1.369.675,40	1.671.003,99	1.671.003,99	1.666.093,29
Laboratorio Sostenibilità Ambientale				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Sorgente laser	79.000,00	96.380,00	96.380,00	96.380,00
Spettrometro compatto multicanale	10.871,62	13.263,38	13.263,38	13.263,38
Spettrometro Escelle con ICCD	56.110,00	68.460,30	68.460,30	68.460,30
Workstations, GCS e Server	441.000,00	538.020,00	538.020,00	538.020,00
Sensore Laserscanner	12.628,00	15.406,16	15.406,16	15.406,16
Sensore Ottico Infrarosso	11.929,00	14.553,38	14.553,38	14.553,38
Sensore Multispettrale	6.150,00	7.503,00	7.503,00	7.503,00
Matrice 300k	10.566,00	13.012,52	13.012,52	13.012,52
Sensore Iperspettrale	42.780,00	52.191,60	52.191,60	52.191,60
Camera Iperspettrale	162.815,00	198.634,30	198.634,30	198.634,30
Meteor drone	101.000,00	123.220,00	123.220,00	123.220,00

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Monitoraggio Infrastrutture civili	9.125,23	11.132,78	11.132,78	11.132,78
Totale dotazione	943.974,85	1.151.777,42	1.151.777,42	1.151.777,42
Laboratorio Advanced Computing				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Sensori Wearable	140.442,20	170.591,27	170.591,27	170.591,27
VIP DOME PRO	630.000,00	768.600,00	768.600,00	768.600,00
Servizio Cloud per il Machine Learning su macchine virtuali HPC (High Performance Computing)	60.228,00	73.478,16	73.478,16	73.478,16
NVIDIA JETSON TX2 MODULE - 900-83310-0001-000	426,00	519,72	519,72	519,72
NVIDIA JETSON AGX ORIN DEVELOPMENT KIT - 945-13730-0005-000	1.892,00	2.308,24	2.308,24	2.308,24
4 Working Station per lo sviluppo software	8.436,00	10.291,80	10.291,80	10.291,80
Totale dotazione	841.424,10	1.025.789,19	1.025.789,19	1.025.789,19
Laboratorio Paylab				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Sistema DAQ National Instruments	147.426,50	179.860,33	179.860,33	179.860,33
Oscilloscopi 100MHz e 1GHz	29.647,18	36.169,56	36.169,56	36.169,56
Workstation DELL	4.476,13	5.460,88	5.460,88	5.460,88
Shaker per test vibrazionali componentistica (Dynamab PM-440)	11.820,00	14.420,40	14.420,40	14.420,40
Dotazione Monitoraggio Radiologico	58.000,00	70.760,00	70.760,00	70.760,00
Sistema mobile dinamico di supporto alle decisioni per condizioni per il monitoraggio e mini Data Center per il deployment di servizi relativi al monitoraggio	576.585,00	703.433,70	703.433,70	703.433,70
Laboratorio di Elettronica, Mars ed Elettromeccanica	201.239,61	245.512,33	245.512,33	245.512,33
Drone per telecomunicazioni	54.120,00	66.026,40	66.026,40	66.026,40
Totale dotazione	1.083.314,42	1.321.643,60	1.321.643,60	1.321.643,60
Allestimento Aree IR				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Allestimento Area Uffici	6.635,49	8.095,30	8.095,30	8.095,30
Allestimento Sala Briefing	2.900,75	3.538,92	3.538,92	3.538,92

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Allestimento Area Ristoro	941,09	1.148,13	1.148,13	1.148,13
Allestimento Hangar	31.665,34	38.631,72	38.631,72	38.631,72
Allestimento Officina	4.653,99	5.677,87	5.677,87	5.677,87
Strumenti di Laboratorio	9.460,05	11.541,26	11.541,26	11.541,26
Totale dotazione	56.256,71	68.633,20	68.633,20	68.633,20
Ambiente Real Flight Test				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Sistema di Monitoraggio e sorveglianza aerea	495.000,00	603.900,00	495.000,00	495.000,00
Sistema Ottico mobile di Tracking	785.000,00	957.700,00	785.000,00	785.000,00
Sistema di comando e controllo	650.000,00	793.000,00	650.000,00	650.000,00
Totale dotazione	1.930.000,00	2.354.600,00	1.930.000,00	1.930.000,00
Laboratorio Piattaforme				
Voce di spesa	Costo (€) (IVA esclusa)	Costo (€) (IVA inclusa)	Agevolazione richiesta (€)	Spesa ammessa (€)
Datacenter	796.195,00	971.357,90	971.357,90	971.357,90
Totale dotazione	796.195,00	971.357,90	971.357,90	971.357,90
TOTALE COMPLESSIVO	9.599.020,81	11.712.044,26	11.068.168,31	11.063.257,61

In definitiva, la spesa complessiva e la relativa agevolazione richiesta a seguito di documentazione integrativa come sopra specificato, risulta essere pari a € 11.068.168,31, maggiore di € 68.168,31 rispetto alla richiesta iniziale di € 11.000.000,00; a fronte di quanto richiesto si riconosce l'ammissibilità di € 11.063.257,61 con una decurtazione di € 4.910,70, come dettagliatamente illustrato e l'agevolazione riconoscibile è pari ad € 11.000.000,00, come previsto dal comma 5 dell'articolo 4 dell'Avviso ATB.

1.5 Verifica della completezza e regolarità formale della Domanda di Sovvenzione e dei relativi allegati (ex articolo 8 dell'Avviso)

La domanda è stata trasmessa:

- nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento (Determinazione del Dirigente del Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali n. 206 del 26/05/2022 di approvazione del prolungamento termini di presentazione istanze), via pec in data 23/06/2022, suddiviso in n. 6 invii, in ragione dei limiti di capienza della casella PEC, acquisiti ai protocolli regionali nn. 1816-1817-1818-1819-1820-1821¹ di pari data e con protocollo di Puglia Sviluppo S.p.A. n. 17269/I del 01/07/2022;
- corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 8 dell'Avviso, come aggiornati con atto dirigenziale n. 206 del 26/05/2022 che ha determinato la ripubblicazione dell'Allegato n. 2 denominato "Scheda di Progetto", con l'esatta denominazione del paragrafo 8 in "Attendibilità e congruenza tecnico-economica ed occupazionale delle proposte" e l'inserimento, tra gli allegati, della Dichiarazione di Organismo di Ricerca da rendersi secondo quanto disposto all'art. 8 comma III, lett. g) dell'Avviso.

In dettaglio:

- ❖ **Allegato 1. "Schema di domanda":** come già chiarito al punto 1.3 della presente relazione, non sono emerse criticità in merito a tale aspetto, in quanto sono presenti e conformi le Dichiarazioni dei requisiti di ammissibilità di cui al punto 7 dell'art. 5.
- ❖ **Allegato 2. "Scheda di Progetto"** che comprende la relazione tecnico-economica e il Business Model illustrativi del progetto è conforme allo standard previsto dall'Avviso.

¹ Il rispetto della modalità e dei termini per la presentazione della domanda di Sovvenzione è attestato dalla nota regionale di trasmissione della documentazione.

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

- ❖ **Allegato 3. "Scheda Investimento ed Agevolazione"** che riepiloga la tipologia di spese e le agevolazioni richieste distinte tra quanto riveniente da attività economiche ed attività non economiche è conforme allo standard previsto dall'Avviso.
- ❖ **Allegato 4 - dichiarazione sostitutiva di atto notorio relativa al possesso dei requisiti previsti dal regolamento 651/2014 per gli organismi di ricerca e diffusione della conoscenza di cui alla D.D. n. 206 del 26/05/2022.**
La **DTA proponente** ha presentato la dichiarazione secondo lo schema approvato resa dal rappresentante legale del DTA - dott. Giuseppe Acerno, conforme allo standard previsto dall'Avviso.

Di seguito si riporta l'elenco della documentazione allegata alla Domanda di Sovvenzione, di cui al comma 3 dell'articolo 8:

- nella documentazione sono presenti le copie dei documenti di riconoscimento di tutti i legali rappresentanti in corso di validità;
- sono presenti N. 50 preventivi a sostegno della richiesta di agevolazione per le varie attrezzature e macchinari previsti.
- il DTA ha presentato altresì la dichiarazione di cui all'art. 8 punto 3 lettera d richiesta per gli Organismi di ricerca privati ai sensi e per gli effetti dell'articolo 46, comma 1, lettera i) del DPR del 28 dicembre 2000, n. 445, ai sensi della vigente normativa antimafia, che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di revoca o di sospensione previste dall'art. 67 del D. Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni e di non essere a conoscenza dell'esistenza di tali cause nei confronti dei soggetti indicati nell'art. 85 del D. Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.
- Copia della dichiarazione Modello Unico del DTA regolarmente inviato all'Agenzia delle Entrate, dal quale risulta il codice di attività primaria dell'impresa.
- Ultimo Bilancio approvato per il DTA;
- Presentazione delle attività svolte dall'OdR;
- DURC con Numero Protocollo INAIL 32032186 richiesto il 14/03/2022 e valido sino al 12/07/2022;
- atto costitutivo e statuto, completi di firma digitale del legale rappresentante;
- documentazione relativa alla disponibilità della sede: copia del contratto di comodato d'uso decennale stipulato con ENAV relativo ad alcuni locali dell'edificio tecnico Torre di Controllo e copia del contratto di sub-concessione con Aeroporti di Puglia relativamente all'edificio "ex-caserma dei Vigili del Fuoco";
- relazione del tecnico, dr. ing. Alessandro Santo PASTORE, datata giugno 2022, circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri e permessi necessari e tempistica per l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata in relazione all'attività già svolta ed all'intervento oggetto di agevolazione;
- inquadramento generale su ortofoto in scala 1:2.000, su estratto di mappa catastale in scala 1:2.000 e su C.T.R. in scala 1:200.

Il progetto riguarda un investimento da realizzarsi nel territorio regionale pugliese, e specificatamente nell'aeroporto di Taranto- Grottaglie (TA) per lo sviluppo dell'Airport Test Bed ed è finalizzato a potenziare la capacità di produrre ricerca per consolidare il legame tra la comunità scientifica di eccellenza nazionale e internazionale e per stimolare e soddisfare le esigenze di innovazione del tessuto produttivo regionale.

La sfida chiave che dovrà affrontare il settore dell'aviazione nei prossimi decenni è quella di sviluppare e introdurre sistemi sicuri, affidabili e un trasporto aereo conveniente che dia basse (o zero) emissioni per i cittadini e per garantire al contempo che la leadership industriale europea venga mantenuta e rafforzata durante la transizione verso una società climaticamente neutra. L'Unione Europea prevede di ridurre le emissioni del trasporto aereo di almeno il 55% entro il 2030, per raggiungere la neutralità climatica entro il 2050 (The European Green Deal, COM-2019, 640). Trasformare l'aviazione verso la neutralità climatica richiederà un approccio integrato. All'interno di questa linea d'azione, il Clean Aviation Program (Agenda strategica per la ricerca e l'innovazione, 2020) ha individuato tre direttrici chiave: architetture ibride elettriche e completamente elettriche, architetture di aeromobili ultra-efficienti e tecnologie dirompenti per abilitare velivoli alimentati a idrogeno.

La mobilità aerea avanzata e urbana dovrebbe diventare una realtà anche in Europa nei prossimi anni. Nuove tecnologie come la robotica aerea, la propulsione elettrica e una maggiore capacità della batteria, applicate ai sistemi di decollo e atterraggio ibridi e verticali, lo rendono potenzialmente possibile. Sono in corso diversi progetti pilota e alcuni produttori europei hanno già richiesto la certificazione, compresi i veicoli pilotati per il trasporto passeggeri. L'EASA sta lavorando con questi soggetti sull'aeronavigabilità dei veicoli. L'inserimento nello spazio aereo di questi veicoli aerei non convenzionali richiederà una completa riprogettazione dell'attuale concetto del controllo del traffico aereo e delle infrastrutture di decollo e atterraggio. Per garantire una rapida introduzione di queste nuove tecnologie, c'è un forte bisogno di sistemi di simulazione digitali fedelmente rappresentativi dei sistemi aeronautici, anche per l'eventuale utilizzo di nuovi materiali, combinati con metodi di produzione e progettazione innovativi. In parallelo, la simulazione del volo, anche attraverso la realtà virtuale/aumentata, può

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

fornire strumenti immersivi più realistici per la progettazione, la certificazione e la formazione di piloti e tecnici della manutenzione.

Il settore aerospaziale italiano è quarto in Europa e settimo nel mondo. In questo contesto, che vede il fatturato complessivo del comparto attestarsi a quasi 13,5 miliardi di euro (lo 0,65% del PIL) si innestano gli aspetti chiave dell'innovazione e della ricerca.

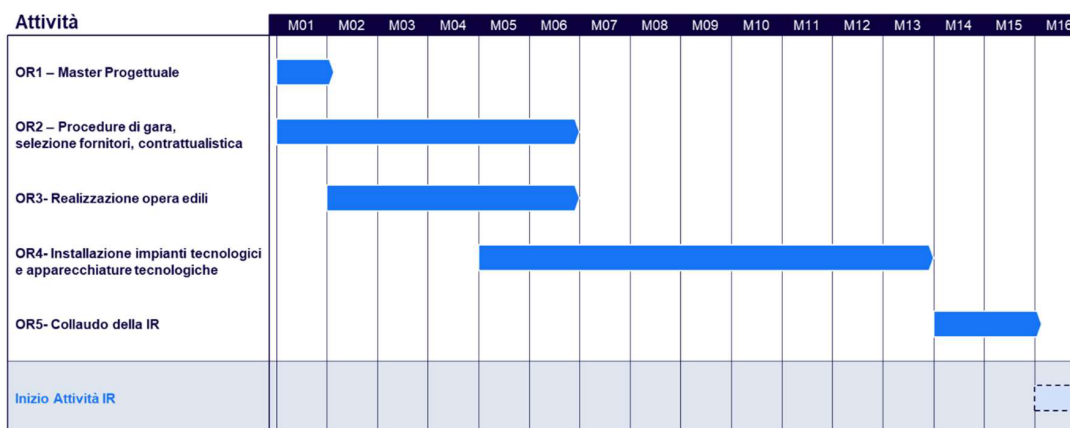
Il progetto presentato dal Distretto Tecnologico Aerospaziale (DTA) e da realizzarsi presso l'Aeroporto di Taranto-Grottaglie "M. Arlotta" per lo sviluppo del Grottaglie Airport Test Bed (GATB) non può che andare ad alimentare un settore che vede sul panorama nazionale circa 50.000 addetti specializzati (e oltre 200.000 unità complessivamente impiegate) in circa 4.000 aziende.

GANTT – Cronoprogramma di progetto

Il progetto espone un dettagliato cronoprogramma per la realizzazione del GATB, prevedendo una tempistica di 15 mesi per la progettazione, il procurement, lo svolgimento dei lavori e l'allestimento.

In ragione della necessità di rispettare i tempi di conclusione del POR 2014 2020, il capofila ed i partner si impegnano a svolgere alcune attività preparatorie già a partire dalla consegna della domanda, con l'avvio della progettazione della configurazione logistica di ciascun laboratorio (dettaglio delle diverse postazioni di lavoro previste), l'analisi delle economie possibili emergenti dalla piccola ottimizzazione della strumentazione laboratoriale ed i lavori per la preparazione delle gare pubbliche previste, così da poter ottimizzare il periodo previsto di 15 mesi per lo svolgimento dei lavori.

Il piano di azione per l'attuazione degli investimenti e per la realizzazione della rinnovata infrastruttura di ricerca è rappresentato nel progetto come segue.



Al termine dei 15 mesi predisposti nel cronoprogramma inizieranno le attività di ricerca e formazione presso il GATB. A tal riguardo, si rammenta quanto disposto dall'articolo 10 dell'Avviso: "I Progetti sovvenzionabili devono essere realizzati, pagati e rendicontati entro 15 mesi dalla data della notifica della Concessione della Sovvenzione, e comunque non oltre il 31/12/2023, salvo diversamente disposto dalla Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali".

Alla luce di quanto sin qui riportato, la verifica di ammissibilità formale della Domanda di Sovvenzione si è conclusa con esito positivo. Pertanto, è possibile proseguire con la verifica di ammissibilità sostanziale.

2. Verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale

Le proposte ritenute ammissibili a seguito di esito positivo delle verifiche di ammissibilità formale saranno sottoposte alla verifica da parte della Commissione di Valutazione del soddisfacimento di tutti i seguenti criteri di ammissibilità sostanziale:

- coerenza con l'**obiettivo specifico** e con i contenuti del POR Puglia 2014/2020 nonché con le tipologie di interventi previsti dal presente Avviso, quale strumento attuativo del POR stesso:

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

Azione 1.7 - Interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale	
Priorità di investimento	1a) Potenziare l'infrastruttura per la ricerca e l'innovazione (R&I) e le capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I e promuovere centri di competenza, in particolare quelli di interesse europeo
Obiettivo tematico	01 - Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione
Obiettivo specifico	1e - Potenziare la capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I
Risultato atteso	1.5 Potenziamento della capacità di sviluppare l'eccellenza nella R&I
Accordo di Partenariato di riferimento	
Azione/i AdP collegate/i	1.5.1 Sostegno alle infrastrutture della ricerca considerate critiche/cruciali per i sistemi regionali

L'obiettivo dell'Avviso è sostenere il potenziamento di una infrastruttura di Ricerca, da realizzarsi nell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie per lo sviluppo dell'Airport Test Bed, e di rafforzare le capacità del sistema della ricerca pugliese di offrire servizi di ricerca, sviluppo e innovazione potenziando l'infrastruttura di ricerca ATB con tecnologie e laboratori all'avanguardia nel panorama internazionale, anche al fine di potenziare la capacità di competere a livello nazionale ed europeo, in ragione dell'ancora esiguo numero di IR segnalate, rispetto ad altre regioni italiane.

Nel contesto del GATB, saranno offerti servizi innovativi agli utilizzatori delle infrastrutture in riferimento sia alla possibilità di accedere a laboratori, aree di sperimentazione, alla pista aeroportuale e allo spazio aereo dedicato ai voli sperimentali, che alla possibilità di utilizzare dotazioni tecnologiche ad alta potenza di calcolo.

L'intera area del GATB sarà dotata di una connettività 5G abilitante applicazioni e sperimentazioni con stringenti requisiti di latenza e capacità. L'allestimento dell'officina elettronica ed elettro-meccanica offrirà agli utilizzatori la possibilità di poter predisporre al volo le piattaforme e di allestirle con i payload necessari.

I molteplici servizi offerti dal GATB, oltre che al network del DTA e dei proponenti, permetteranno di allargare il bacino d'utenza ad ulteriori operatori dell'aerospazio.

Oltre il perimetro attuale dell'ecosistema, si prospettano collaborazioni scientifiche con il mondo accademico, con altri centri di ricerca e con reparti R&D di aziende private.

Nello specifico, in futuro sono prevedibili ulteriori interazioni, soprattutto nel perimetro di roadmap internazionali come SESAR JU ed Horizon EU, con ecosistemi strutturati come i cluster aerospaziali, e con attori europei sia nel mondo della ricerca che industriale.

I sistemi tecnologici proposti per la realizzazione del GATB favoriranno, pertanto, la realizzazione da parte dei proponenti e del sistema produttivo regionale e nazionale, iniziative di ricerca di livello nazionale ed europeo tramite le quali sviluppare tecnologie, prodotti, servizi e, in generale, soluzioni innovative con il risultato di conservare e rafforzare, un ruolo di leadership per il comparto aerospaziale pugliese.

La proposta di progetto attribuisce all'aeroporto di Grottaglie un ruolo abilitante strategico, in virtù delle sue peculiarità infrastrutturali (pista, servizi aeroportuali, spazi aerei dedicati alla sperimentazione) e dell'insieme dell'infrastruttura aeroportuale e dai sistemi tecnologici proposti come un asset non replicabile in altre regioni europee.

Il GATB, quindi, intende contribuire ad uno sviluppo sostenibile e resiliente ed alla crescita del sistema della ricerca ed industriale aerospaziale pugliese in una serie di ambiti tecnologici che ricoprono un ruolo strategico all'interno della Smart Specialization Strategy regionale e nazionale.

b) Coerenza con le strategie regionali "Smart Puglia 2020" e "Agenda Digitale Puglia 2020"

La Smart Puglia 2020 individua tra le aree di innovazione prioritarie, all'interno della manifattura sostenibile, l'aerospazio, previsione contenuta anche nella nuova Smart Specialization Strategy 2030 - Puglia.

La Smart Puglia 2030 attribuisce un valore rilevante all'infrastruttura aeroportuale "Marcello Arlotta" di Grottaglie che, accanto al suo ruolo di aeroporto cargo regionale a servizio di tutto il Mezzogiorno d'Italia, si caratterizza come Test bed aeronautico per lo sviluppo, sperimentazione e certificazione di progetti di ricerca scientifici in ambito aeronautico/aerospaziale, con particolare riferimento ai velivoli senza pilota a bordo (Disposizione del Direttore Generale dell'ENAC n. 20 del 14.07.2014) individuando come area di innovazione quella relativa alle Tecnologie ed applicazioni dei sistemi a guida autonoma ed a pilotaggio remoto. Alla stessa stregua, l'Agenda Digitale della Regione Puglia individua il DTA tra i soggetti attivi della strategia per quanto relativo ai sistemi di monitoraggio terrestre, comunicazione digitale e navigazione satellitare.

c) Rispetto del perimetro d'azione circoscritto alle aree di specializzazione produttiva e le Ket (Key enabling technologies)

Il progetto si inquadra nell'ambito delle Key Enabling Technologies (KET), intese come le tecnologie, identificate dalla Commissione Europea in Horizon 2020, capaci di migliorare e innovare i processi, aumentare il valore dei prodotti, e generare

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

un vantaggio competitivo sistemico sia sul piano della ricerca, che su quello industriale ed occupazionale. Presso il GATB saranno trattate tematiche di ricerca afferenti ai domini tecnologici delle KET applicati agli UAS, quali la micro/nano-elettronica, i sistemi manifatturieri avanzati e le avanzate tecnologie ICT.

La creazione e il rafforzamento della conoscenza saranno le finalità sottostanti all'attività di ricerca svolta con le dotazioni del GATB. Gli output di questa attività, qualificabili come paper scientifici e come soluzioni tecnologiche, brevetti e report, permetteranno la diffusione della conoscenza in ambito accademico e industriale, accrescendo la numerosità ed il valore del patrimonio generato e delle competenze. Grazie alle attività del GATB, vi saranno benefici diretti sull'occupazione e sul tessuto industriale pugliese.

Le attività di formazione, ulteriore canale per diffondere le competenze sviluppate nei domini tecnologici oggetto di ricerca, permetteranno di professionalizzare e specializzare risorse e avranno un impatto diretto della riduzione del Talent Gap del settore aerospaziale evidenziato in numerose ricerche a livello nazionale e regionale, svolte anche dal DTA.

Saranno quindi affrontati diversi **domini tecnologici** in linea con le KET, come di seguito descritti.

		● — Key Enabling Technologies — ●			
		Micro Nano-elettronica	Nano-tecnologia	Sistemi manifatturieri avanzati	ICT
Sistemi volanti e simulazione del volo	• Studio, sviluppo e testing delle architetture e delle piattaforme volanti unmanned	✓	✓	✓	✓
Sistemi elettromeccanici e di propulsione	• Studio, sviluppo e testing di sistemi avionici e di propulsione alternativa (e.g. Fuel Cell, Elettrico) per le piattaforme volanti	✓	✓	✓	✓
Componenti avioniche e Payload	• Studio e testing dei payload che equipaggeranno gli UAV	✓	✓	✓	✓
Componenti Avioniche e GNSS	• Studio e testing delle component avioniche relative alla navigazione GNSS degli UAV	✓	✓		✓
Applicazioni AI e VR	• AI a supporto del comando e controllo, dell'analisi dei dati da payload e dell'analisi dei dati sperimentali e sviluppo di algoritmi per il Machine Learning			✓	✓
Advanced Computing (Image, Cybersecurity)	• Attività di computing avanzato riguardanti tematiche quali l'elaborazione dei dati proveniente				✓
Virtual Reality	• Studio e sperimentazione di software per la realtà aumentata e virtuale da utilizzare nella fase di test	✓		✓	✓
Advanced Air Mobility, Real Time testing & U-Space	• Studio e sperimentazione dell'integrazione dei UAV, sia in ambiente segregato che in ambiente cittadino ed analisi degli impatti economici dell'implementazione dell'Urban Air Mobility				✓
Space	• Studio e sperimentazione di tecnologie spaziali (Satelliti EO, Satcom, etc.)	✓	✓	✓	✓

Aviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

3. Valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale

Alla luce di quanto sin qui riportato, la verifica del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale della Domanda di Sovvenzione si è conclusa con esito positivo. Pertanto, è possibile proseguire con la valutazione tecnica e di sostenibilità ambientale, con attribuzione dei punteggi.

Valutazione tecnica						
Sezione A – proposta progettuale						
Criterio	sub-criteri	Punteggio massimo	Punteggio esperto scientifico	Punteggio esperto tecnico	Punteggio esperto economico	Valutazione
A.1 Contributo al rafforzamento di masse critiche di competenze in Key Enabling Technologies	A.1.1	capacità di trasferire conoscenze e metodi di impatto diretto per l'innovazione	10	10	8	La tipologia del progetto presentato ed i partner coinvolti si prestano in modo molto naturale al trasferimento delle conoscenze verso le imprese del distretto (e non), sia a livello regionale che nazionale. Questo fornirà un impulso molto importante all'innovazione nel campo della UAM. Il giudizio è eccellente.
	A.1.2	apertura e flessibilità ad ampliare il catalogo dei servizi e delle collaborazioni scientifiche	10	8	8	Per quanto riguarda l'ampliamento del catalogo dei servizi e delle collaborazioni scientifiche, il progetto sembra essere ben strutturato ma manca forse un'apertura alle collaborazioni (in ottica prospettica) a livello

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

							nazionale, e ci si focalizza molto sugli enti di ricerca e università regionali. Il giudizio è comunque ottimo.
							Il piano di disseminazione dei risultati è solo accennato, e fa generico riferimento ad attività di marketing dedicate all'aumento della brand awareness del GATB ed all'organizzazione di eventi ed incontri di divulgazione, sia in loco che tramite canali digitali. Il giudizio è insufficiente.
	A.1.3	capacità di esercitare un'azione proattiva di disseminazione dei risultati rilevanti per l'innovazione, coinvolgendo nel loro utilizzo la comunità dei ricercatori e degli innovatori	10	4	4	6	
	A.1.4	descrizione dell'utenza dell'IR e delle modalità di interazione con il contesto della ricerca internazionale, anche sostenendo la mobilità dei ricercatori	10	10	10	10	La descrizione dell'utenza dell'infrastruttura oggetto della proposta è molto convincente, con particolare riferimento al contesto della ricerca internazionale ed alla promozione della mobilità dei ricercatori. Il giudizio è eccellente.
	A.2	Grado di connessione con le infrastrutture nazionali ed europee					Il n. di progetti in collaborazione con le imprese e/o enti di ricerca negli ultimi cinque anni è molto rilevante. Sono stati elencate 5 Esperienze Progettuali rilevanti. Il giudizio è eccellente.
	A.2.1	n. di progetti in collaborazione con le imprese e/o enti di ricerca negli ultimi cinque anni (= 0 in assenza di progetto/1 punto per ogni progetto fino a massimo di 5 punti)	5	5	5	5	

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

									Il n. di accordi con Enti, Grandi Aziende, PMI per le attività dell'IR è molto rilevante. Sono stati elencati 8 accordi preesistenti. Il giudizio è eccellente.
	A.2.2	preesistenza di accordi con Enti, Grandi Aziende, PMI per le attività dell'IR (= 0 in assenza di accordi/1 punto per ogni accordo fino a massimo di 5 punti)	5	5	5	5	5	5	Il n. di accordi con Enti, Grandi Aziende, PMI per le attività dell'IR è molto rilevante. Sono stati elencati 8 accordi preesistenti. Il giudizio è eccellente.
	A.2.3	partecipazione a reti nel contesto nazionale ed europeo (= 0 in assenza di partecipazioni/1 punto per ogni partecipazione fino a massimo di 5 punti)	5	5	5	5	5	5	Il n. di reti nel contesto nazionale ed europeo a cui l'ente proponente partecipa è molto rilevante. E' stata descritta la partecipazione a 6 network nazionali ed europei. Il giudizio è eccellente.
	A.3	Integrazione con il sistema della ricerca pugliese in termini di previsione nel progetto di forme di cooperazione/ coordinamento che mettono a sistema e valorizzano le competenze di ricerca pugliesi nel settore produttivo regionale di riferimento dell'investimento (= 0 in assenza di coinvolgimento di OdR, Dipartimenti, Istituti coinvolti/ 1 punto per ogni soggetto coinvolto fino a massimo di 5 punti)	5	5	5	5	5	5	L'integrazione del progetto proposto con il sistema della ricerca pugliese è molto dettagliata e convincente, anche nella descrizione degli enti/università (Politecnico di Bari, Università di Bari, Università del Salento, ENEA, CNR, INFN e CIRA) che coopereranno per mettere a sistema le competenze di ricerca dell'ecosistema regionale pugliese. Il giudizio è eccellente.
	A.3.1								

Aviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

4. Conclusioni

L'esito delle verifiche di ammissibilità della Domanda di Sovvenzione è positivo e, pertanto, è possibile proseguire con gli adempimenti successivi previsti dall'Avviso.

Asse prioritario e Obiettivo Specifico	Investimenti proposti		contributo richiesto		Investimenti Ammissibili		contributo ammesso	
	Tipologia spesa	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	Ammontare (€)	
Asse I "Ricerca Sviluppo tecnologico ed Innovazione" Azione 1.7 "interventi di sostegno alle infrastrutture della ricerca del sistema regionale"	Attivi Materiali	11.068.168,31	11.068.168,31	11.063.257,61	11.000.000,00			
TOTALE		11.068.168,31	11.068.168,31	11.063.257,61	11.000.000,00			

Si rammentano le prescrizioni da rispettare nelle fasi successive:

- 🚩 Si segnala che con riferimento al contratto di comodato d'uso decennale stipulato con ENAV, si invita il DTA nella successiva fase di progettazione esecutiva degli impianti e laboratori previsti nei locali dell'edificio tecnico Torre di Controllo, a rispettare scrupolosamente quanto prescritto dall'art. 3.2 del contratto stesso.
- 🚩 Le autorizzazioni relative alla cantierabilità del progetto dovranno essere possedute alla data della prima erogazione e fino all'erogazione del saldo.
- 🚩 In caso di svolgimento tanto di attività economiche che non economiche, è necessario garantire che il finanziamento pubblico concesso per le attività non economiche non possa essere utilizzato per il sovvenzionamento trasversale delle attività economiche. Tale fattispecie dovrà essere individuata sulla base di una chiara separazione contabile. Inoltre, come previsto al comma 5 dell'articolo 7 dell'Avviso, "il soggetto beneficiario dovrà essere in grado di dimostrare che i finanziamenti, i costi e le entrate derivanti dalle eventuali attività non economiche siano contabilizzati separatamente dai finanziamenti, dai costi e dalle entrate derivanti dalla attività economiche sulla base di principi contabili applicati con coerenza e obiettivamente giustificabili (art. 26 comma 2 del RGE)." Infine, ex Articolo 11 comma 2 dell'Avviso "Per quanto riguarda lo svolgimento di "attività non economiche" deve essere:
 - 🚩 i. garantito un accesso aperto transnazionale all'infrastruttura su base competitiva (peer review), al fine di sostenere selettivamente le ricerche più promettenti dal punto di vista scientifico e le applicazioni più rilevanti per impatto sull'innovazione;
 - 🚩 ii. garantita la disponibilità dei risultati tramite l'impegno a rendere pubblici i risultati ottenuti da parte degli utenti e degli operatori dell'infrastruttura diversi dalle Imprese. L'infrastruttura di Ricerca sviluppo, inoltre, una politica trasparente di conservazione e accesso ai

Avviso "Airport Test Bed" di Grottaglie Soggetto Proponente: DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale s.c. a r.l. Codice Progetto: 1/2022

dati ed esercita un'azione proattiva di disseminazione dei risultati rilevanti per l'innovazione, coinvolgendo nel loro utilizzo la comunità dei ricercatori e delle Imprese.

La Commissione di Valutazione

Componente Area Scientifica
Prof. Paolo Tortora

Componente Area Tecnica
Ing. Antonio Rinaldi

Componente Area Economica
Dott.ssa Ester Rossi