

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 novembre 2022, n. 1599

PSC Regione Puglia - FSC 2014/2020 - Delibera CIPE 26/2016. Revoca parziale DGR n. 1421/2020 - Programmazione interventi per la sicurezza del sistema ferroviario

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare della P.O. Responsabile Sub-Azione 7.3 a) b) c), confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 febbraio 2016 è stata istituita la Cabina di Regia sul Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2014-2020, che costituisce la sede di confronto tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano nonché le Città Metropolitane per la definizione dei Piani Operativi per ciascuna area tematica nazionale. La Cabina di Regia è composta dall'Autorità Politica per la Coesione che la presiede, dal Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri per gli Affari Regionali con funzione di Segretario del CIPE, dal Ministro degli Affari regionali, dal Ministro delegato per l'attuazione del programma di Governo, dal Ministro delle infrastrutture e trasporti, da un presidente di Città Metropolitana designato dall'ANCI, dal Presidente della Conferenza delle Regioni, da due rappresentanti delle Regioni "meno sviluppate e in transizione" e da un rappresentante delle Regioni più sviluppate.

Con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra varie aree tematiche, che per la Regione Puglia sono: a) Infrastrutture, b) Ambiente, c) Sviluppo economico e produttivo, d) Turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali, e) Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno e Centro Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

Nella predetta Delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, di cui 300 milioni di euro per la linea di azione Sicurezza Ferro.

Con Deliberazione n. 667 del 16 maggio 2016 la Giunta Regionale ha individuato e approvato un elenco di interventi relativi al "Patto per la Puglia" considerati prioritari e strategici per la Regione Puglia atteso il loro ruolo trainante per lo sviluppo del territorio.

Con Delibera n. 26 del 10 agosto 2016 il CIPE ha stabilito la ripartizione delle risorse per ciascun "Patto" da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città Metropolitane e ha definito le modalità di attuazione prevedendo, per ogni Patto, un Comitato con funzioni di sorveglianza, un organismo di certificazione e un sistema di gestione e controllo (SIGECO).

In data 10 settembre 2016 è stato sottoscritto tra il Governo e la Regione Puglia il "Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia", la cui dotazione finanziaria complessiva, a valere sulle risorse FSC 2014-2020, è determinata in 2.071,5 milioni di euro.

Con Deliberazione n. 545/2017, al fine di garantire uniformità all'attuazione degli interventi inseriti nel Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia e considerando che le Aree tematiche presentano omogeneità con la programmazione comunitaria, è stata affidata la responsabilità delle azioni del Patto per la Puglia ai Dirigenti di Sezione titolari della gestione delle risorse del POR Puglia FESR 2014/2020, inerenti le medesime tematiche.

Con la citata Deliberazione di Giunta regionale n. 545 del 11/04/2017 si è provveduto alla presa d'atto dell'elenco degli interventi finanziati con risorse di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia - tra i quali è ricompreso il macro intervento "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" dell'importo di 20 M€.

Al fine di individuare le opere da programmare nell'ambito degli "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario", con nota prot. n. 237 del 12 febbraio 2019 la Sezione Infrastrutture per la mobilità ha avviato una prima ricognizione presso le società ferroviarie concesse "finalizzata all'assegnazione delle risorse a valere sul Patto per la Puglia - Fondi FSC - Delibera CIPE 26/2016, per la realizzazione di interventi per la soppressione di passaggi a livello".

In riscontro alla suddetta nota è pervenuto quanto segue:

- Ferrovie del Gargano srl: nota prot. D/19-241 acquisita al prot. AOO_148/06.03.2019/375;
- Ferrovie del Sud Est: pec del 01.03.2019 12:12 acquisita al prot. AOO_148/06.03.2019/388;
- Ferrovie Appulo Lucane: nota prot. DE/1265 del 27.02.2019 acquisita al prot. AOO_148/07.03.2019/405;
- Ferrotramviaria S.p.A.: nota prot. 03634/19/P del 27.03.2019 acquisita al prot. AOO_148/28.03.2019/561.

Inoltre, con nota prot. AD/175 del 26.06.2020, acquisita al prot. r_puglia/AOO_148/29/06/2020/0001415, Ferrovie del Sud Est *"...in riferimento alle interlocuzioni intercorse in merito alla soppressione PL Rete FSE..."*, ha trasmesso lo *"Studio di Soppressione PL e l'individuazione della priorità di intervento sulla base di una metodologia di analisi dei rischi"*.

Dalla ricognizione effettuata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità è emerso che il numero più rilevante di PP.LL. è concentrato sulla rete FSE, sia in termini assoluti, che chilometrici (416 PL con un indice PPLL/KM pari a 0,87); molti di questi PL interessano aree urbane di particolare densità, anche in numero elevato per ciascun nucleo urbano.

Con DGR n. 1421 del 20/08/2020, sulla base della ricognizione tecnica effettuata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, tenuto conto delle indicazioni pervenute dalle Ferrovie regionali e del grado di maturità delle progettualità proposte dai Comuni interessati e da FSE, la Giunta regionale ha disposto in merito all'utilizzo delle risorse del macro intervento *"interventi per la sicurezza del sistema ferroviario"* dell'importo di 20 M€ a valere sul *"Patto per lo sviluppo della Regione Puglia"* programmando la realizzazione delle seguenti opere:

- Interventi nel comune di Rutigliano: 4,9 M€;
- Interventi nel comune di Galatina: 3,0 M€;
- Interventi nel comune di Conversano: 12,1 M€.

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha attivato tavoli di concertazione, ai quali hanno preso parte le strutture tecniche di Ferrovie del Sud Est srl e dei Comuni interessati dalla realizzazione delle opere di soppressione dei PP.LL., al fine di individuare le migliori soluzioni progettuali possibili.

Con nota prot. n. 13484 del 04.04.2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/1091 del 05.04.2022, il Comune di Conversano ha comunicato di non considerare percorribili *"[...] soluzioni diverse da quelle di cui alla Soluzione n. 3 (interramento)"* della rete ferroviaria. Tenuto conto che la soluzione dell'interramento prospettata non risulta realizzabile con le risorse programmate con la D.G.R. n. 1421/2020, Regione Puglia, con nota prot. r_puglia/AOO_148/PROT/12/05/2022/0001468, ha comunicato che avrebbe proceduto con la riprogrammazione delle stesse, anche in considerazione della necessità di rispettare i termini temporali disposti per l'acquisizione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.

In merito agli interventi ricadenti nel Comune di Rutigliano, nel corso dei tavoli di confronto tra Comune di Rutigliano, Regione Puglia e FSE srl, è emerso che le ipotesi progettuali di soppressione dei passaggi a livello e contestuale realizzazione delle opere sostitutive non risultano interamente coperte con le risorse programmate con la D.G.R. n. 1421/2020.

Pertanto, con nota prot. r_puglia/AOO_148/PROT/08/06/2022/0001714, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato al Comune di Rutigliano l'intendimento di procedere con la riprogrammazione delle predette risorse, anche in considerazione della necessità di rispettare le tempistiche dettate dalla normativa di rango statale per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti. Successivamente con nota prot. n. 10765 del 01.07.2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/2072 del 05.07.2022, il Comune di Rutigliano ha ribadito *"[...] la propria ferma contrarietà alla soluzione progettuale che prevede il sottopasso stradale urbano al km 17+904 e sottopasso ciclo-pedonale al km 18.128, avendo questa Amministrazione come obiettivo prioritario l'interramento della linea ferroviaria [...]"*.

Il Comune di Galatina, con nota prot. n. 0044043 del 16.09.2022 ha rappresentato una *"difficoltà"*

oggettiva e concreta [...] a rispettare [...] tutti i termini, gli obblighi e le condizioni” previste nello Schema di Disciplinare regolante i rapporti con la Regione Puglia per la realizzazione dell’intervento programmato con DGR n. 1421/2020. La Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con nota prot. r_puglia/AOO_148/PROT/01/10/2022/0002964, “attesa la necessità di scongiurare la revoca delle risorse del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia, nonché di rispettare le tempistiche dettate dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91” ha comunicato al Comune di Galatina l’intenzione di procedere alla riprogrammazione delle risorse previste dalla DGR n. 1421/2020 per la realizzazione di interventi di soppressione PP.LL. nello stesso Comune.

Tenuto conto che con DGR n. 1826 del 15/11/2021, rubricata “Fondo Sviluppo e Coesione. Presa d’atto della Delibera CipeSS n. 17 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Puglia. Disposizioni per l’attuazione” si è provveduto a:

1. prendere atto che con Delibera n. 17 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia, nel quale confluiscono tutte le risorse assegnate all’Amministrazione regionale con gli strumenti FAS 2000/2006, FSC 2007/2013, FSC 2014/2020 (Patto per lo sviluppo della Regione Puglia);
2. nominare, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021 - punto 3, l’Autorità responsabile del PSC Puglia con funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano, individuandola nel Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, già Responsabile dell’Intesa Istituzionale di Programma FAS 2000/2006, Responsabile Unico delle Parti (RUPA) degli APQ Rafforzati FSC 2007/2013, nonché Responsabile Unico per l’Attuazione (RUA) del Patto per lo sviluppo della Regione Puglia FSC 2014/2020;
3. confermare i Dirigenti pro-tempore degli Accordi di Programma Quadro del ciclo di Programmazione FAS 2000/2006, degli Accordi di Programma Rafforzati del ciclo di programmazione FSC 2007/2013, nonché delle Linee di intervento del Patto per la Puglia relativo al ciclo di programmazione FSC 2014/2020;
4. istituire, ai sensi della delibera CIPESS n. 2/2021 - punto 4, il Comitato di Sorveglianza del PSC Puglia cui partecipano i rappresentanti: del Dipartimento per le politiche di coesione, dell’Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, del Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché dei Ministeri competenti per area tematica; vi partecipano, altresì, i rappresentanti del partenariato economico e sociale in relazione ai punti di cui all’art. 44, comma 3, lettere d) ed e), del decreto-legge n. 34 del 2019.

Preso atto che il grande progetto “Bretella ferroviaria del sud-est Barese”, individuato con codice CUP D39B09000180006, è finanziato per un totale di € 112.244.277,61 - dei quali € 102.244.277,61 a valere su risorse POC Puglia 2007/2013 ed € 10.000.000,00 con risorse FSC 2014/2020 “Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia”.

Il Progetto esecutivo - trasmesso a Regione Puglia dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl con nota AD/229 del 29/10/2019, acquisito dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n. AOO_148/2337 del 05/11/2019 - prevede la suddivisione dell’intervento “in due fasi funzionalmente autonome”.

La Fase 1 (finanziata con risorse POC Puglia 2007-2013 e Patto per la Puglia) prevede il “Raddoppio del binario della tratta Bari Mungivacca-Noicattaro, dal km 4+450 al km 15+110, incluso l’interramento della linea e delle stazioni di Triggiano e Capurso tra il km 6+945 e il km 10+920 lungo l’attuale sede”; ad oggi l’intervento è in avanzato stato di realizzazione.

La Fase 2 è prevista nell’ambito dell’intervento “Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto” - a valere su Fondi PNRR stanziati con D.M. n. 439 del 09/11/2021 - e prevede le opere di completamento delle stazioni di Triggiano e Capurso e di realizzazione della trazione elettrica.

Con nota prot. n. INV.2022-373.U del 17/06/2022, acquisita al prot. AOO/148/1851 del 17/6/2022, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl ha formalizzato a Regione Puglia un maggior fabbisogno di

risorse per l'opera in oggetto preannunciando la redazione di una Perizia di Variante sulla Fase 1, il cui valore era stimato in un importo compreso tra 11 e 13,5 milioni di euro.

Con Deliberazione n. 899 del 27/06/2022 la Giunta regionale ha:

- formulato atto di indirizzo ai fini del finanziamento delle opere ricomprese nella Perizia di Variante per il completamento della Fase 1 dell'intervento "Bretella ferroviaria del Sud - Est barese";
- conferito alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità espresso mandato per compiere la relativa attività tecnico-istruttoria sulla medesima Perizia di Variante, al fine di individuare l'esatto importo effettivamente necessario, nonché l'espletamento di una ricognizione sulle risorse disponibili a garantire la copertura finanziaria alle opere di cui al punto precedente.

Con nota prot. INV.2022-558.U del 02/11/2022, acquisita a protocollo dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con n. r_puglia/AOO_148/PROT/03/11/2022/0003330, Ferrovie del Sud Est srl ha trasmesso Perizia di Variante inerente i lavori sulla linea ferroviaria "Bari – Taranto" inerenti il grande progetto "Bretella ferroviaria del sud-est Barese" per un importo complessivo pari ad € 15.410.297,56.

Nelle more della complessa attività tecnico-istruttoria sulla suddetta Perizia di Variante, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha espletato la ricognizione sulle risorse disponibili atte a garantire la copertura finanziaria delle opere previste in Perizia, secondo il mandato conferito dalla Giunta con Deliberazione n. 899/2022, individuando compatibili le opere previste nella Perizia con la tipologia di opere finanziabili con le risorse di cui alla Deliberazione di Giunta regionale n. 545 del 11/04/2017 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia - macro intervento "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" dell'importo di 20 M€.

Preso, inoltre, atto che la società Ferrotramviaria è soggetto beneficiario di un finanziamento pari ad € 72.596.000,00 a valere sul POR Puglia FESR 2014/2020 - Azione 7.1 per la "Realizzazione dell'interramento della linea e della stazione nel centro urbano di Andria e costruzione della nuova fermata Andria Nord (interrata)" nell'ambito del Grande Progetto di "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese".

Nel corso della realizzazione dei lavori previsti dall'intervento di cui al punto precedente si è determinata la necessità di reperire risorse per finanziare opere di miglioramento della sicurezza ferroviaria nella tratta in questione, in particolare:

- la sostituzione degli impianti MATS (Messa A Terra in Sicurezza) della linea elettrica della tratta in trincea dell'interramento con i più moderni e sicuri impianti STES (Sistema di sezionamento e messa a terra TE per la Sicurezza in galleria);
- delocalizzazione del mercato ortofrutticolo di Andria, sito in adiacenza della linea ferroviaria tra via Barletta e via Vecchia Barletta lato mare, nella zona P.I.P. di via della Costituzione, al fine di consentire la realizzazione dei lavori di interrimento della linea ferroviaria.

Ferrotramviaria, con nota prot. n. 12416/22/P del 15/11/2022 ha formulato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità richiesta di finanziamento dell'intervento "Interventi per la sicurezza ferroviaria: realizzazione degli impianti STES per la tratta in trincea tra Andria Sud e Andria Nord e delocalizzazione del mercato ortofrutticolo di Andria", individuato con CUPH91C08000070008, per l'importo di € 6.500.000,00.

La Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha espletato l'istruttoria sulla richiesta di finanziamento dell'intervento "Interventi per la sicurezza ferroviaria: realizzazione degli impianti STES per la tratta in trincea tra Andria Sud e Andria Nord e delocalizzazione del mercato ortofrutticolo di Andria" ravvisando compatibilità tra le opere previste dal progetto in esame e la tipologia di opere finanziabili con le risorse di cui alla Deliberazione di Giunta regionale n. 545 del 11/04/2017 a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia - macro intervento "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" dell'importo complessivo di 20 M€.

Vista la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere".

Vista la DGR del 07/03/2022, n. 302 recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- revocare parzialmente la DGR n. 1421/2020 nella parte inerente la programmazione degli "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" a valere su risorse del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia;
- programmare le risorse del macro intervento "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" dell'importo complessivo di 20 M€ a valere sul "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia" come segue:
 - intervento "Bretella ferroviaria del sud-est Barese – Perizia di Variante", individuato con CUP D39B09000180006, per l'importo massimo di € 13.500.000,00 - soggetto beneficiario Ferrovie del Sud-Est srl, nelle more della conclusione dell'attività tecnico-istruttoria, al fine di individuare l'esatto importo effettivamente necessario;
 - intervento "Interventi per la sicurezza ferroviaria: realizzazione degli impianti STES per la tratta in trincea tra Andria Sud e Andria Nord e delocalizzazione del mercato ortofrutticolo di Andria", individuato con CUPH91C08000070008, per l'importo di € 6.500.000,00" - soggetto beneficiario Ferrotramviaria spa;
- dare atto che la Sezione Infrastrutture per la Mobilità adotterà i provvedimenti conseguenti;
- notificare il presente provvedimento a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità all'Autorità Responsabile del PSC Puglia individuata nel Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, alla Società Ferrovie del Sud-Est srl e alla società Ferrotramviaria spa;
- disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 302 del 07/03/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e al D. LGS. 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

La copertura finanziaria per la realizzazione del macro intervento "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" è garantita dalle risorse stanziata a bilancio sul capitolo di spesa U1006001

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera d) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di revocare parzialmente la DGR n. 1421/2020 nella parte inerente la programmazione degli "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" a valere su risorse del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia.
3. Di programmare le risorse del macro intervento "interventi per la sicurezza del sistema ferroviario" dell'importo complessivo di 20 M€ a valere sul "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia" come segue:
 - intervento "Bretella ferroviaria del sud-est Barese – Perizia di Variante", individuato con CUP D39B09000180006, per l'importo massimo di € 13.500.000,00 - soggetto beneficiario Ferrovie del Sud-Est srl, nelle more della conclusione dell'attività tecnico-istruttoria, al fine di individuare l'esatto importo effettivamente necessario;
 - intervento "Interventi per la sicurezza ferroviaria: realizzazione degli impianti STES per la tratta in trincea tra Andria Sud e Andria Nord e delocalizzazione del mercato ortofrutticolo di Andria", individuato con CUPH91C08000070008, per l'importo di € 6.500.000,00" - soggetto beneficiario Ferrotramviaria spa.
4. Di dare atto che la Sezione Infrastrutture per la Mobilità adotterà i provvedimenti conseguenti.
5. Di notificare il presente provvedimento a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità all'Autorità Responsabile del PSC Puglia individuata nel Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, alla Società Ferrovie del Sud-Est srl e alla società Ferrotramviaria spa.
6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

dott.ssa Anna Rita Briganti

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di revocare parzialmente la DGR n. 1421/2020 nella parte inerente la programmazione degli “interventi per la sicurezza del sistema ferroviario” a valere su risorse del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia.
3. Di programmare le risorse del macro intervento “interventi per la sicurezza del sistema ferroviario” dell’importo complessivo di 20 M€ a valere sul “Patto per lo sviluppo della Regione Puglia” come segue:
 - intervento “Bretella ferroviaria del sud-est Barese – Perizia di Variante”, individuato con CUP D39B09000180006, per l’importo massimo di € 13.500.000,00 - soggetto beneficiario Ferrovie del Sud-Est srl, nelle more della conclusione dell’attività tecnico-istruttoria, al fine di individuare l’esatto importo effettivamente necessario;
 - intervento “Interventi per la sicurezza ferroviaria: realizzazione degli impianti STES per la tratta in trincea tra Andria Sud e Andria Nord e delocalizzazione del mercato ortofrutticolo di Andria”, individuato con CUPH91C08000070008, per l’importo di € 6.500.000,00” - soggetto beneficiario Ferrotramviaria spa.
4. Di dare atto che la Sezione Infrastrutture per la Mobilità adotterà i provvedimenti conseguenti.
5. Di notificare il presente provvedimento a cura della Sezione Infrastrutture per la Mobilità all’Autorità Responsabile del PSC Puglia individuata nel Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, alla Società Ferrovie del Sud-Est srl e alla società Ferrotramviaria spa.
6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO