

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 novembre 2022, n. 1595

“PSC Regione Puglia - FSC 2007/2013 - Delibera CIPE 62/2011 Variazione al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con l’Assessore al Bilancio Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario titolare della P.O. Responsabile Sub-Azione 7.3 a) b) c), confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, d’intesa per la copertura contabile con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, riferisce quanto segue.

Premesse

- la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguarda la “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;
- con Deliberazioni n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013 la Giunta Regionale prende atto delle Delibere CIPE attraverso le quali è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2007-2013, con riferimento, tra le altre, alle Delibere n. 62/2011 e n. 92/2012 e formula disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- per l’attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, la Delibera CIPE n. 41/2012, dispone che, nell’ipotesi in cui i Soggetti Attuatori degli interventi non siano concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si rende necessaria la sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) Rafforzati;
- l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” viene sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia;
- a quella data le risorse previste per la realizzazione degli interventi di cui all’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” ammontano complessivamente ad Euro 645.890.000,00, dei quali Euro 635.890.000,00 a valere sul FSC 2007/2013 (Delibera CIPE 62/11 e Delibera CIPE 92/12) ed Euro 10.000.000,00 rivenienti dalla riprogrammazione del FAS 2000/2006;
- con Deliberazione n. 1407/2018 lo stanziamento complessivo dell’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” è stato ridotto, per effetto del contributo della Regione Puglia alle manovre di finanzia pubblica, ad Euro 474.968.011,37 dei quali Euro 464.968.011,37 a valere su Delibera CIPE 62/11 ed Euro 10.000.000,00 rivenienti dalla riprogrammazione del FAS 2000/2006 (Delibere CIPE 92/2012 e 41/2012);
- con DGR n. 1119/2022 è stato adeguato il valore complessivo delle assegnazioni FSC 2007-2013, all’esito dell’istruttoria espletata. ex art. 44 del DL n. 34/2019. riducendolo, per effetto del contributo alla premialità dei CPT 2007-2013, di € 2.802.586,50 rispetto a quello approvato con DGR n. 1407/2018;
- allo stato, lo stanziamento complessivo dell’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” è stato rideterminato in complessivi € 474.488.991,57 dei quali Euro 464.488.991,57 a valere su Delibera CIPE 62/11 ed Euro 10.000.000,00 rivenienti dalla riprogrammazione del FAS 2000/2006 (Delibere CIPE 92/2012 e 41/2012).

Considerato che

l’intervento “Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari/Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari” è stato finanziato, per un importo complessivamente pari ad € 46 MEuro, nell’ambito dell’Accordo di Programma Rafforzato Trasporti sottoscritto in data 27/05/2013 ed è articolato nei seguenti n. 5 lotti funzionali:

TITOLO LOTTO	IMPORTO FINANZIATO
Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera e tratta metropolitana Toritto-Bari - recinzione del sedime ferroviario tra Toritto e Altamura - LOTTO I	€ 3.700.000,00

Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera e tratta metropolitana Toritto-Bari - raddoppio della linea ferroviaria Bari Matera tra le stazioni di Palo e di città di Modugno - LOTTO II	€	11.500.000,00
Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera e tratta metropolitana Toritto/Bari - realizzazione dei sovrappassi pedonali nelle stazioni di Palo del Colle, Binetto, Grumo e Toritto delle Ferrovie Appulo Lucane e innalzamento marciapiedi passeggeri nelle stazioni di Bari Centrale, Bari Scalo, Palo del Colle, Binetto, Grumo, Toritto e fermate Bari Policlinico - LOTTO III	€	2.500.000,00
Linea Bari-Altamura-Matera delle Ferrovie Appulo Lucane srl. Potenziamento e velocizzazione della tratta Bari/Toritto - Raddoppio Bari Policlinico/Bari S. Andrea - LOTTO IV	€	16.300.000,00
Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera - tratta Mellitto/Toritto e Pescariello/Altamura - LOTTO V	€	12.000.000,00
TOTALE	€	46.000.000,00

Ad oggi il lotto I ed il lotto V sono stati completati, la relativa spesa è stata omologata e l'Amministrazione regionale ha provveduto ad adottare i provvedimenti di chiusura amministrativo-contabile, come di seguito rappresentato:

TITOLO LOTTO	STANZIAMENTO (€)	COSTO FINALE (€)	ECONOMIE (€)
Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera e tratta metropolitana Toritto-Bari - recinzione del sedime ferroviario tra Toritto e Altamura - LOTTO I	3.700.000,00	3.310.978,14	389.021,86
Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera - tratta Mellitto/Toritto e Pescariello/Altamura - LOTTO V	12.000.000,00	10.211.861,32	1.788.138,68
TOTALE ECONOMIE			2.177.160,54

Con nota prot. n. DG/97 del 29/04/2021 il Soggetto Attuatore ha richiesto di poter utilizzare le economie rivenienti rispettivamente dai Lotti I e V, al fine di coprire i maggiori costi di realizzazione del Lotto IV.

In particolare, il lotto IV dell'intervento citato, denominato "**Raddoppio Bari Policlinico/Bari S. Andrea**", riguarda la realizzazione delle opere ferroviarie di raddoppio della tratta Bari Policlinico/Bari S. Andrea e dei connessi interventi relativi al segnalamento, e inoltre, prevede la realizzazione di opere stradali per la eliminazione delle interferenze della linea ferroviaria Bari – Altamura – Matera con la viabilità urbana all'interno della città di Bari.

L'esecuzione delle opere stradali di cui sopra ha determinato un incremento del costo complessivo dell'intervento (Lotto IV) da € 16.300.000,00 ad € 18.477.160,54.

Con nota prot. n. AOO_148/1035 del 29/04/2021 Regione Puglia ha formulato al Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ Rafforzato Trasporti il proprio nulla osta all'utilizzo delle economie di gara – rivenienti rispettivamente dal Lotto I "recinzione del sedime ferroviario tra Toritto e Altamura" e dal Lotto V "rinnovo armamento tratta Mellitto/Toritto e Pescariello/Altamura" dell'intervento di "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera" – per coprire i maggiori costi legati alla realizzazione delle opere del Lotto IV "Raddoppio Bari Policlinico/Bari S. Andrea" per Euro 2.177.160,54 a valere sulla quota di finanziamento ex Delibera CIPE 62/2011.

Con la medesima nota la Sezione Infrastrutture per la mobilità, in qualità di RUA dell'Accordo, ha precisato che, ai sensi dell'art.7 dell' Accordo di Programma Rafforzato "Trasporti", la fattispecie in oggetto non costituisce riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 e che lo stanziamento iniziale dell'opera complessiva di "Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera" – pari a 46 MEuro previsto a valere su

risorse di cui alla Delibera CIPE 62/2011 – consente la totale copertura dei maggiori costi inerenti l'esecuzione delle opere del Lotto IV.

Tenuto conto che

- con DGR n. 1826 del 15/11/2021 rubricata *“Fondo Sviluppo e Coesione. Presa d’atto della Delibera Cipess n. 17 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Puglia. Disposizioni per l’attuazione”* si è provveduto a:
 1. prendere atto che con Delibera n. 17 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia, nel quale confluiscono tutte le risorse assegnate all’Amministrazione regionale con gli strumenti FAS 2000/2006, FSC 2007/2013, FSC 2014/2020 (Patto per lo sviluppo della Regione Puglia);
 2. nominare, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021 - punto 3, l’Autorità responsabile del PSC Puglia con funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano, individuandola nel Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, già Responsabile dell’Intesa Istituzionale di Programma FAS 2000/2006, Responsabile Unico delle Parti (RUPA) degli APQ Rafforzati FSC 2007/2013, nonché Responsabile Unico per l’Attuazione (RUA) del Patto per lo sviluppo della Regione Puglia FSC 2014/2020;
 3. confermare i Dirigenti pro-tempore degli Accordi di Programma Quadro del ciclo di Programmazione FAS 2000/2006, degli Accordi di Programma Rafforzati del ciclo di programmazione FSC 2007/2013, nonché delle Linee di intervento del Patto per la Puglia relativo al ciclo di programmazione FSC 2014/2020;
 4. istituire, ai sensi della delibera CIPESS n. 2/2021 - punto 4, il Comitato di Sorveglianza del PSC Puglia cui partecipano i rappresentanti: del Dipartimento per le politiche di coesione, dell’Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, del Ministero dell’economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché dei Ministeri competenti per area tematica; vi partecipano, altresì, i rappresentanti del partenariato economico e sociale in relazione ai punti di cui all’art. 44, comma 3, lettere d) ed e), del decreto-legge n. 34 del 2019.

- Con nota prot. n. 71 del 08/01/2019 Ferrovie del Gargano srl ha presentato al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ed alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia un progetto di fattibilità tecnico-economica per la soppressione di un passaggio a livello alla progressiva km 21+973 e la realizzazione di un cavalcaferrovia in linea con l’orografia del terreno esistente; nonché la soppressione di un passaggio a livello alla progressiva km 23+111 e la realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 e la SP 48 per San Marco in Lamis.

- Con nota prot. n. 371 del 04/03/2022, acquisita dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/715 del 04/03/2022, la società Ferrovie del Gargano srl ha formalizzato una nuova richiesta di finanziamento per la “Realizzazione di cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico” per l’importo di Euro 7.708.680,00;

- Con Deliberazione n. 317/2022 la Giunta regionale ha:
 1. formulato atto di indirizzo ai fini del finanziamento dell’intervento “Realizzazione cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico” per l’importo di Euro 7.708.680,00 a valere sulle economie generate sull’Accordo di Programma “Rafforzato” Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013;
 2. conferito, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e all’Autorità responsabile del PSC Puglia, espresso mandato per la formulazione della proposta di riprogrammazione delle economie di cui al punto precedente.

- Con nota prot. AOO_148/860 del 16/03/2022 è stata avviata la suddetta procedura di riprogrammazione.
- Con nota prot. n. 5993 del 02/08/2022 l’Autorità di Gestione del PSC della Regione Puglia ha comunicato la positiva conclusione della citata procedura di riprogrammazione delle economie del FSC 2007/2013 – APQ Rafforzato Trasporti, approvata dal Comitato di Sorveglianza del PSC nella seduta del 02 Agosto u.s.

Preso atto che

- Con Delibera Cipe n. 62 del 03/08/2011 sono stati assegnati € 14.000.000,00 alla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. per la realizzazione dell’intervento “Prolungamento della pista dell’Aeroporto di Foggia”. L’opera è stata collaudata per un costo pari ad € 12.050.000,00.
- Con nota prot. n. 7487 del 17.05.2022 (acquisita al prot. r_puglia/AOO_148/PROT/01/06/2022/0001683) Aeroporti di Puglia ha chiesto di poter riprogrammare le economie generate dal suddetto intervento per un importo pari a € 1.950.000,00 al fine di garantire copertura finanziaria per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - ✓ Aeroporto di Bari: Opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio sosta autovetture “P3”: € 169.416,51;
 - ✓ Aeroporto di Brindisi: Fornitura in opera di n. 1 postazione mobile di misurazione (Laboratorio Mobile) della qualità dell’aria, nonché la fornitura del software centrale di gestione e relativo servizio di manutenzione, gestione e validazione dati della postazione di misurazione mobile: € 175.000,00;
 - ✓ Aeroporto di Taranto Grottaglie: Progetto di Fattibilità dello Spazioporto – infrastruttura strategica nazionale del settore Aerospaziale: € 1.605.583,49.
- Con nota prot. n. AOO_148/2218 del 20/07/2022 è stata avviata la suddetta procedura di riprogrammazione.
- Con nota prot. n. 5993 del 02/08/2022 l’Autorità di Gestione del PSC della Regione Puglia ha comunicato la positiva conclusione della citata procedura di riprogrammazione delle economie del FSC 2007/2013 – APQ Rafforzato Trasporti, approvata dal Comitato di Sorveglianza del PSC nella seduta del 02 Agosto u.s.
- Con Determina Dirigenziale 148_DIR_00097 del 09/09/2022 è stata disposta la riduzione dell’accertamento di entrata e dell’impegno di spesa assunti a copertura dell’intervento “Prolungamento della pista dell’Aeroporto di Foggia” per l’importo di € 1.950.000,00.

Considerato, inoltre, che

con DGR 1262 del 08/07/2019 erano state stanziato risorse complessivamente pari ad € 67.228.500,00 – ripristinando in parte gli originari stanziamenti che non erano stati né accertati e né impegnati entro il 31/12/2018 – e che tali risorse garantivano copertura finanziaria anche all’intervento “Viabilità stradale - Ampliamento della SP 74 “Mesagne/San Pancrazio Salentino” finanziato in favore della Provincia di Brindisi per l’importo di € 7.000.000,00.

La relativa obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia – a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE 62/2011 per l’importo di € 7.000.000,00 – si perfezionerà nel corso dell’esercizio corrente.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*”;
- l’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 “*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022*”;

- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia”*;
- la DGR n. 2 del 20/01/2022 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- prendere atto del finanziamento, in favore della società Ferrovie del Gargano srl, dell’intervento *“Realizzazione cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”* per l’importo di Euro 7.708.680,00 a valere sulle economie generate sull’Accordo di Programma *“Rafforzato”* Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013;
- prendere atto del finanziamento, in favore della società Aeroporti di Puglia spa, per l’importo di Euro 1.950.000,00 a valere sulle economie generate sull’Accordo di Programma *“Rafforzato”* Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013, dei seguenti interventi:
 - ✓ Aeroporto di Bari: Opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio sosta autovetture *“P3”*: € 169.416,51;
 - ✓ Aeroporto di Brindisi: Fornitura in opera di n. 1 postazione mobile di misurazione (Laboratorio Mobile) della qualità dell’aria, nonché la fornitura del software centrale di gestione e relativo servizio di manutenzione, gestione e validazione dati della postazione di misurazione mobile: € 175.000,00;
 - ✓ Aeroporto di Taranto Grottaglie: Progetto di Fattibilità dello Spazioporto – infrastruttura strategica nazionale del settore Aerospaziale: € 1.605.583,49.
- ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata **E2032415** e sui capitoli di spesa **U1147020, U1147021, U1147022** che non sono stati né accertati e né impegnati entro il 31/12/2021 e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2022/2024 per la somma complessiva di Euro € **18.835.840,54**;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione *“Copertura finanziaria”*.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA**ENTRATA RICORRENTE – COD. UE: 2****CRA: 02-06**

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti finanziario e gestionale SIOPE	Variazione e.f. 2022 Competenza Cassa	Variazione e.f. 2023 Competenza	Variazione e.f. 2024 Competenza
E2032415	Fondo per lo sviluppo e coesione 2007/13 - assegnazioni deliberazioni cipe	4.200	E.4.02.01.01.000	+ 3.021.577,54	+ 10.543.464,05	+ 3.320.798,95

Titolo giuridico: Del. CIPE n. 62/2011 e 92/2012 per il finanziamento dell'APQ Rafforzato "Trasporti" sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.

Si attesta che permangono i presupposti dell'originario stanziamento e che le somme sopra indicate non sono state accertate ed impegnate e non sono state già ristanziate con precedenti provvedimenti.

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8****CRA: 16-02**

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione e.f. 2022 Competenza Cassa	Variazione e.f. 2023 Competenza	Variazione e.f. 2024 Competenza
U1147020	Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 - delibera cipe n. 62/2011 settore d'intervento trasporti	10.6.2	U.2.03.03.03.000	+ 2.177.160,54	+ 5.781.510,00	+ 1.927.170,00
U1147021	Intesa istituzionale di programma fondo per lo sviluppo e coesione 2007/2013 - delibera cipe n. 62/2011 settore d'intervento trasporti. Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.2.03.01.02.000	+ 2.450.000,00	+ 4.200.000,00	+ 350.000,00
U1147022	Intesa istituzionale di programma fondo per lo sviluppo e coesione 2007/2013 - delibera cipe n. 62/2011 settore d'intervento trasporti. Contributi agli investimenti a imprese partecipate	10.6.2	U.2.03.03.01.000	- 1.605.583,00	+ 561.954,05	+ 1.043.628,95

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, sono complessivamente pari a € **18.835.840,54** e tale somma corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel triennio 2022/2024 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011, come di seguito indicato:

PARTE ENTRATA

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	e.f. 2022	e.f. 2023	e.f. 2024
E2032415	Fondo per lo sviluppo e coesione 2007/13 - assegnazioni deliberazioni cipe	4.200	E.4.02.01.01.000	4.971.577,54	10.543.464,05	3.320.798,95

PARTE SPESA

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	e.f. 2022	e.f. 2023	e.f. 2024
U1147020	Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 - delibera cipe n. 62/2011 settore d'intervento trasporti	10.6.2	U.2.03.03.03.000	2.177.160,54	5.781.510,00	1.927.170,00
U1147021	Intesa istituzionale di programma fondo per lo sviluppo e coesione 2007/2013 - delibera cipe n. 62/2011 settore d'intervento trasporti. Contributi agli investimenti a amministrazioni locali	10.6.2	U.2.03.01.02.000	2.450.000,00	4.200.000,00	350.000,00
U1147022	Intesa istituzionale di programma fondo per lo sviluppo e coesione 2007/2013 - delibera cipe n. 62/2011 settore d'intervento trasporti. Contributi agli investimenti a imprese partecipate	10.6.2	U.2.03.03.01.000	344.417,00	561.954,05	1.043.628,95

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, e dell'art. 42 della L. 28/2001 propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto del finanziamento dell'intervento "Realizzazione cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico" per l'importo di Euro 7.708.680,00 a valere sulle economie generate sull'Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013.
3. Di prendere atto del finanziamento, in favore della società Aeroporti di Puglia spa, per l'importo di

Euro 1.950.000,00 a valere sulle economie generate sull'Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013, dei seguenti interventi:

- ✓ Aeroporto di Bari: Opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio sosta autovetture "P3": € 169.416,51;
 - ✓ Aeroporto di Brindisi: Fornitura in opera di n. 1 postazione mobile di misurazione (Laboratorio Mobile) della qualità dell'aria, nonché la fornitura del software centrale di gestione e relativo servizio di manutenzione, gestione e validazione dati della postazione di misurazione mobile: € 175.000,00;
 - ✓ Aeroporto di Taranto Grottaglie: Progetto di Fattibilità dello Spazioporto – infrastruttura strategica nazionale del settore Aerospaziale: € 1.605.583,49.
4. Di ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata **E2032415** e sui capitoli di spesa **U1147020, U1147021, U1147022** che non sono stati né accertati e né impegnati entro il 31/12/2021 e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2022/2024 per la somma complessiva di Euro **18.835.840,54**.
 5. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
 6. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio.
 7. Di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
 8. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
 9. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

dott.ssa Anna Rita Briganti

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

L'Assessore al Bilancio

avv. Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile d'intesa con l'Assessore al Bilancio;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto del finanziamento dell'intervento "Realizzazione cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico" per l'importo di Euro 7.708.680,00 a valere sulle economie generate sull'Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013.
3. Di prendere atto del finanziamento, in favore della società Aeroporti di Puglia spa, per l'importo di Euro 1.950.000,00 a valere sulle economie generate sull'Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013, dei seguenti interventi:
 - ✓ Aeroporto di Bari: Opere di smaltimento delle acque meteoriche provenienti dal parcheggio sosta autovetture "P3": € 169.416,51;
 - ✓ Aeroporto di Brindisi: Fornitura in opera di n. 1 postazione mobile di misurazione (Laboratorio Mobile) della qualità dell'aria, nonché la fornitura del software centrale di gestione e relativo servizio di manutenzione, gestione e validazione dati della postazione di misurazione mobile: € 175.000,00;
 - ✓ Aeroporto di Taranto Grottaglie: Progetto di Fattibilità dello Spazioporto – infrastruttura strategica nazionale del settore Aerospaziale: € 1.605.583,49.
4. Di ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata **E2032415** e sui capitoli di spesa **U1147020, U1147021, U1147022** che non sono stati né accertati e né impegnati entro il 31/12/2021 e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2022/2024 per la somma complessiva di **Euro 18.835.840,54**.
5. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
6. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio.
7. Di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
8. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
9. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2022/00024

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
	Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
	Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
	Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti		
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
				competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
				previsione di competenza	3.021.577,54	
				previsione di cassa	3.021.577,54	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

irene di Tria
30.09.2022 08:29:59 GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	24	08.11.2022

"PSC REGIONE PUGLIA # FSC 2007/2013 # DELIBERA CIPE 62/2011 VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II."

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firmato il: 09-11-2022 09:50:47
Seriale certificato: 845075
Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

