

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA' 16 novembre 2022, n. 158

**FSC 2014-2020. Patto per lo Sviluppo della Puglia - D.G.R. n. 545/2017 e D.G.R. n. 1207/2022. Consorzio per l'Area Industriale della Provincia di Foggia (siglabile in Consorzio ASI Foggia). Attuazione del progetto strategico Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata - intervento infrastrutturale classificato in STRADE/VIABILITÀ. Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP (MASTER) H71C18000050002 - CUP (COLLEGATO) H71C18000080002 - Cod. Locale Progetto in MIR B0101.69.**

#### IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i. contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili regionali, degli Enti Locali e dei loro organismi;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22.01.2021, recante l'"Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0";
- Vista la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.", con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- Vista la L.R. n. 51 del 30.12.2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)";
- Vista la L.R. n. 52 del 30.12.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20.01.2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";
- Vista la seguente relazione istruttoria.

#### VISTI

- la Legge di stabilità 2014 (legge 27 dicembre 2013, n. 147) che, all'articolo 1, comma 6, ha individuato la dotazione iniziale del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) per il ciclo di Programmazione 2014-2020, pari a complessivi 54.810 milioni di euro e ne ha anche disposto l'iscrizione in bilancio dell'80 per cento (43.848 milioni di euro);
- la Legge di stabilità 2015 (legge 23 dicembre 2014, n.190) che, nel riconfermare la chiave di riparto territoriale delle risorse (80% alle Mezzogiorno e 20% al CentroNord), ha ridefinito la cornice di programmazione delle risorse FSC 2014-2020, introducendo nuovi elementi di riferimento strategico, di governance e di procedura;
- la Deliberazione n. 667 del 16.05.2016, con cui la Giunta regionale ha individuato ed approvato un elenco di progetti relativi al "Patto per la Puglia" considerati prioritari e strategici;

- la Deliberazione del CIPE n. 25 del 10.08.2016 rubricata “FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 — 2020 AREE TEMATICHE AZIONALI E OBIETTIVI STRATEGICI RIPARTIZIONE AI SENSI DELL’ARTICOLO 1, COMMA 703, LETTERE B) E C) DELLA LEGGE N. 190/2014”, con cui sono state, inoltre, individuate le aree tematiche e le dotazioni finanziarie FSC 2014-2020 assegnate alle regioni e città metropolitane;
- la Deliberazione CIPE n. 26 del 10.08.2016, con cui è stata stabilita la ripartizione delle risorse per ciascun “Patto” da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città Metropolitane, definendo le modalità di attuazione e monitoraggio degli stessi. Inoltre con la medesima deliberazione sono state assegnate le risorse a valere sulla dotazione FSC 2014 – 2020 nell’ambito del cosiddetto “Patto per il Sud”;
- il “Patto per la Puglia” sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia, tra le cui principali linee di sviluppo e relative aree di intervento, figura quella denominata “Infrastrutture”, per un importo complessivo a valere sulle risorse FSC 2014-2020 pari a € 776.335.364,00. In relazione al periodo di programmazione 2014-2020, attraverso la sottoscrizione del ‘Patto per il Sud”, alla Regione Puglia sono state assegnate risorse FSC per un importo complessivo pari a 2.071,5 ML di euro per l’attuazione degli interventi compresi nel Patto;
- la DGR n. 545 dell’11 aprile 2017, poi modificata a seguito di successive rimodulazioni, con cui la Giunta regionale, prendendo atto del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Puglia e dell’elenco degli interventi allegato al medesimo, ha apportato la necessaria variazione al bilancio per assicurare lo stanziamento delle maggiori entrate a valere sulle risorse FSC 2014-2020 al netto degli importi già stanziati con deliberazioni di Giunta regionale specifiche, nonché degli importi relativi ai progetti di completamento del PO FESR 2007-2013;
- la Determinazione Dirigenziale n. 11 del 06.02.2019 e s.m.i. della Sezione di Programmazione Unitaria, avente ad oggetto l’approvazione del Sistema di Gestione Controllo (SI.GE.CO.) degli interventi finanziati a valere sulle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia.

#### **CONSIDERATO CHE**

- la Regione Puglia si avvale di un modello organizzativo denominato “MAIA”, di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale (DPGR) n. 443 del 31 luglio 2015, così come modificato da ultimo DPGR n. 22 del 22.01.2021 con l’adozione del Modello Organizzativo MAIA 2.0;
- nell’ambito del suddetto modello organizzativo le funzioni di attuazione della politica della Programmazione Unitaria sono demandate alle competenze poste in capo al Dirigente ad interim della Sezione Programmazione Unitaria, il quale cura e coordina la programmazione e la gestione dei fondi strutturali comunitari di competenza regionale e dei fondi nazionali (Fondo di Sviluppo e Coesione per le aree sottoutilizzate), in raccordo con le competenti strutture dell’Unione Europea e delle Amministrazioni Centrali dello Stato.

#### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE**

- il Patto per la Puglia ha individuato Interventi Strategici e Linee d’Azione, articolati sulla base di cinque delle Aree Tematiche FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 25/2016 ovvero:
  - o Infrastrutture;
  - o Ambiente;
  - o Sviluppo economico e produttivo;
  - o Turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali;
  - o Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, istruzione e formazione.
- con la richiamata Deliberazione n. 545 del 11.04.2017, la Giunta Regionale ha proceduto, al contempo, ad affidare la responsabilità dell’attuazione degli interventi ai Dirigenti delle Sezioni competenti delle Azioni del Patto, tra cui il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con riferimento a specifiche progettualità ricomprese nell’Area Tematica FSC 2014-2020 “Infrastrutture”;

- l'Azione del Patto "Logistica e Infrastrutture" individua nella competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, l'ambito progettuale strategico *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*, prevedendo uno stanziamento complessivo di 40ML a valere sulle risorse FSC 2014-2020.

**ATTESO CHE**, nell'ambito delle interlocuzioni formali agli atti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, il Consorzio per l'Area Industriale della Provincia di Foggia, siglabile in Consorzio ASI Foggia, ha confermato l'interesse all'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata* individuata nel Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia, in termini di realizzazione di distinti interventi infrastrutturali di potenziamento ed ampliamento dell'esistente configurazione funzionale della piattaforma logistica attualmente operante in Località Incoronata, classificabili in:

- Opere Ferroviarie;
- Strade/Viabilità;
- Superfici Coperte (I Lotto);
- Superfici Coperte (II Lotto).

**RICHIAMATI** gli adempimenti ex art. 1, c. 3 lett. b) della L. R. n. 4/2007 e ss.mm.ii., nell'ambito del perfezionamento dei quali:

- il Consorzio ASI Foggia, con nota prot. 1510 del 24.04.2019 e ss.mm.ii., ha sottoposto al Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici della Regione Puglia (NVVIP), per le valutazioni di competenza, l'Analisi Costi-Benefici (ACB) con trattazione finanziaria ed economico-sociale degli scenari d'investimento ricompresi nella progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*;
- il NVVIP della Regione Puglia, a valle delle sessioni interlocutorie susseguitesi con il Consorzio ASI Foggia e in considerazione di quanto oggetto di ulteriore approfondimento ed integrazione nell'Analisi Costi-Benefici prodotta, ha espresso parere positivo n. 385 del 24.07.2020.

#### **CONSIDERATI**

- il procedimento istruttorio avviato con la Struttura Autonoma del Distinct Body della Regione Puglia, per le finalità di verifica dell'applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato rispetto al contributo concedibile, a valere sulle risorse FSC 2014-2020 del Patto per la Puglia, in favore di ciascuna componente infrastrutturale proposta nell'ambito della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*;
- il parere rilasciato dalla Struttura Autonoma del Distinct Body con nota prot. 2792 del 16.09.2020, in considerazione degli elementi istruttori ripercorsi, nell'ambito della verifica di cui trattasi, in richiamo alle distinte fattispecie infrastrutturali in opere ferroviarie, strade/viabilità e superfici coperte individuate nell'ambito della progettualità strategica di cui trattasi;
- le disposizioni di cui ai par. 211, 212, 219 e 220 della Comunicazione della Commissione Europea (2016/C 262/01), richiamate nel citato parere della Struttura Autonoma del Distinct Body con riferimento al finanziamento relativo alla viabilità stradale e alle strade ferrate;
- la vocazione meramente commerciale ricondotta alla classificazione delle opere proposte in superfici coperte e il richiamo da parte della Struttura Autonoma del Distinct Body, nel parere di cui sopra, alle disposizioni di cui al Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- i tavoli tecnici susseguitesi con la Sezione Programmazione Unitaria – Autorità di Gestione e il Consorzio ASI Foggia, per le finalità di valutazione e approfondimento dell'ultima configurazione tecnico-progettuale degli investimenti infrastrutturali ricompresi nell'ambito della progettualità strategica di cui trattasi, in considerazione degli elementi istruttori ripercorsi nel parere della Struttura Autonoma del Distinct Body in materia di Aiuti di Stato, nonché della sopraggiunta opportunità, confermata dal Consorzio ASI

Foggia previa acquisizione di parere dai consulenti legali incaricati, di ricorrere alla scelta dello schema alternativo di Partenariato Pubblico Privato (PPP) ex art. 183 del D.Lgs. n. 50/2016, per quanto attiene alla realizzazione dei depositi merci direttamente correlati alle attività di handling e movimentazione, nonché all'affidamento in concessione dell'intero complesso infrastrutturale concorrente alla nuova configurazione operativa della Piattaforma Logistica Integrata in Zona ASI Foggia - Loc. Incoronata.

**RICHIAMATO ALTRESÌ** l'aggiornamento normativo fornito dalla Struttura Speciale del POR – Sezione Programmazione Unitaria con propria nota prot. 4413 del 06.06.2022, in merito alle disposizioni di cui all'art. 56 del Decreto-Legge 17 maggio 2022 n. 50 (Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione), attese le eccezioni al termine del 31.12.2022 di assunzione dell'OGV per le progettualità d'importo complessivo superiore ai 25ML di Euro, prive al 30 giugno 2022 di OGV. Per tali progetti il dettato normativo prevede espressamente che “... *Il defanziamento non è disposto ove siano comunque intervenute, entro il 30 giugno 2023, obbligazioni giuridicamente vincolanti ...*”.

**VISTA** la Deliberazione n. 1207 del 09.08.2022 di cui all'oggetto “FSC 2014-2020. Patto per la Puglia - DGR n. 545/2017. Interventi infrastrutturali nell'ambito del progetto strategico *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*. Inquadramento rispetto disciplina Aiuti di Stato e indirizzi operativi concessione contributi. Variazione Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024 ai sensi art. 51 c.2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.”

**ATTESO CHE** con la summenzionata Deliberazione n. 1207/2022, la Giunta Regionale ha altresì preso atto

- dell'interesse del Consorzio ASI Foggia all'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata* individuata nell'ambito del Patto per lo Sviluppo della Puglia, in qualità di soggetto proponente la realizzazione di distinti interventi infrastrutturali di potenziamento ed ampliamento dell'esistente configurazione funzionale della piattaforma logistica attualmente operante in Località Incoronata, classificabili in Opere Ferroviarie, Strade/Viabilità, Superfici Coperte (I Lotto) e Superfici Coperte (II Lotto);
- della proposta di Partenariato Pubblico Privato (PPP) ex art. 183 del D.Lgs. n. 50/2016, pervenuta al Consorzio ASI di Foggia per quanto attiene la realizzazione delle opere ricomprese nella classificazione infrastrutturale in Superfici Coperte (II Lotto) - a fronte di una contribuzione pubblica sui costi d'investimento di cui trattasi, in termini di “prezzo”, inferiore al limite del 49% contemplato dall'art. 180 c. 6 del D.Lgs. 50/2016 - nonché l'affidamento in concessione dell'intero complesso infrastrutturale concorrente alla nuova configurazione operativa della Piattaforma Logistica Integrata in Loc. Incoronata;
- delle risultanze in termini d'inquadramento giuridico del contributo finanziario richiesto in favore di ciascuna componente infrastrutturale proposta nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*, di cui al documento “Nota di valutazione ex ante AIUTI di STATO” trasmesso dal Consorzio ASI Foggia per le finalità di allineamento alle assunzioni ripercorse nel parere rilasciato dal Distinct Body con nota prot. 2792 del 16.09.2020 nell'ambito della verifica di applicabilità della disciplina sugli Aiuti di Stato;
- delle risultanze in termini di contributo concedibile e contributo richiesto in favore di ciascuna tipologia infrastrutturale proposta nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*, di cui al documento “Nota di allineamento dello Studio di fattibilità economico finanziaria comprendente l'Analisi Costi Benefici” trasmesso dal Consorzio ASI Foggia per le finalità di allineamento dell'ultima configurazione progettuale proposta allo Studio di Fattibilità e all'analisi Costi-Benefici, oggetto di espressione di parere positivo n. 385 del 24.07.2020 da parte del NVVIP della Regione Puglia;
- delle spese ammissibili a contribuzione finanziaria riconducibili agli attivi materiali e immateriali di cui al quadro economico di ciascuna componente infrastrutturale proposta, altresì individuate in richiamo alle definizioni riportate ai punti 29 e 30 dell'art. 2 del Reg. UE 651/2014 e ss.mm.ii.. Allo scopo, la quota per attivi materiali è stata ricondotta all'importo dei lavori e delle spese per acquisizione aree,

- mentre la quota per attivi immateriali è stata ricondotta alle spese contabilizzate bilancisticamente tra le immobilizzazioni immateriali secondo il Principio Contabile OIC - Organismo Italiano di Contabilità n. 24;
- della previsione di Entrate Nette (Risultato Operativo) attualizzate nel corso dell'intera vita economica degli investimenti, in considerazione delle previsioni di ricavi e costi assunte con riferimento a ciascuna componente infrastrutturale proposta;
  - della non ammissibilità a finanziamento, da parte del Consorzio ASI Foggia, dell'IVA ricompresa nei quadri economici di ciascun intervento infrastrutturale proposto;
  - delle disposizioni in materia di progetti generatori di entrate in richiamo all'art. 61 del Reg. (UE) n. 1303/2013, rispetto all'applicazione della disciplina sugli aiuti in esenzione di cui all'art. 56 del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., a valle dell'approfondimento giuridico fornito dal Consorzio in allineamento al parere espresso dal Distinct Body nell'ambito della verifica Aiuti di Stato;
  - dei riflessi operativi sulla determinazione dell'orizzonte temporale di vita economica degli investimenti proposti e del tasso di attualizzazione applicabile, rivenienti dall'adozione di un modello di realizzazione delle infrastrutture proposte per mezzo di esperimento di procedura di appalto integrato di progettazione e realizzazione, nonché ricorso allo schema del Partenariato Pubblico Privato ex art. 183 del D.Lgs. n. 50/2016 per quota parte delle opere da realizzarsi, nonché di affidamento in concessione della gestione dell'intera Piattaforma Logistica Integrata;
  - delle azioni previste dal Consorzio ASI Foggia nel citato documento "Nota di allineamento dello Studio di fattibilità economico finanziaria comprendente l'Analisi Costi Benefici", in osservanza delle raccomandazioni espresse nel parere del NVVIP ai fini dell'attuazione della progettualità strategica di cui trattasi.

**RICHIAMATI** gli indirizzi operativi forniti con il citato provvedimento deliberativo n. 1207/2022 ai fini della concessione del contributo finanziario a valere sulle risorse FSC 2014-2020 del Patto per la Puglia, in considerazione degli interventi proposti nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*, avendo la Giunta Regionale dato atto che i contributi richiesti dal Consorzio ASI Foggia in favore della costruzione delle infrastrutture classificate in Opere Ferroviarie e in Strade/Viabilità per le quali trovano applicabilità le condizioni di cui ai par. 211, 212, 219 e 220 della Comunicazione della Commissione Europea (2016/C 262/01) - stando all'istruttoria documentata dal Consorzio ASI di Foggia in allineamento alle assunzioni ripercorse nel parere rilasciato dal Distinct Body con nota prot. 2792 del 16.09.2020 - non ricadono nel campo di applicazione delle norme sugli Aiuti di Stato in quanto non risultano cumulativamente soddisfatti i criteri di cui all'art. 107, par. 1 del Trattato con riferimento alle tipologia di infrastrutture di cui trattasi.

#### **DATO ATTO**

- della proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2014-2020 del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017 sottoposta all'attenzione del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia da parte della Sezione Programmazione Unitaria, che vede altresì interessata la progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata* in considerazione del contributo massimo concedibile e della sopraggiunta rimodulazione del cronoprogramma delle attività, con nuova previsione di conseguimento dell'OGV nel rispetto del termine del 30 giugno 2023;
- degli esiti della consultazione scritta chiusa in data 04.10.2022, in ordine all'autorizzazione rilasciata dal Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia sulla proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2014-2020 sopra richiamata, giusta comunicazione trasmessa dalla Sezione Programmazione Unitaria con nota prot. 7306 del 10.10.2022.

**RIPORTATO**, di seguito, il Q. E. del progetto di fattibilità tecnica predisposto dal Consorzio ASI di Foggia con riferimento alla componente infrastrutturale classificata in STRADE/VIABILITÀ individuata nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*:

<b>P.L.I.F.I. - QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE - Strade/viabilità ( Appalto ASI)</b>		
<b>LAVORI</b>		<b>Euro</b>
Lavori a misura		-
Lavori a corpo ( <b>PIAZZALI/STRADE</b> )		14.054.370,00
Lavori in economica		0,00
Importo lavori a base di gara		<b>14.054.370,00</b>
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso		702.718,50
	<i>Totale lavori da appaltare</i>	<b>14.757.088,50</b>
<b>SERVIZI DI INGEGNERIA - PROGETTAZIONE</b>		
Servizi di ingegneria - Progetto Definitivo/Esecutivo		374.875,84
	<i>Totale servizi da appaltare per progettazione</i>	<b>374.875,84</b>
<b>Altri servizi di ingegneria</b>		
Servizi di ingegneria - Verifica progettazione		87.554,36
Servizi di ingegneria - Collaudi		33.674,75
	<i>Totale altri servizi di ing. da appaltare</i>	<b>121.229,11</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
Imprevisti	s/1	800.985,05
Acquisizione di aree	s/2	1.100.000,00
Occupazioni temporanee e pertinenti indennizzi	s/3	60.000,00
Rilievi ed indagini non a carico progettista	s/4	50.000,00
Spese per collaudo da parte di enti terzi (RFI)	s/5	50.000,00
Spese per pubblicità	s/6	10.000,00
Incentivi di cui all'art. 113 del Codice nella misura delle prestazioni svolte dal personale dipendente	s/7	236.113,42
Spese per consulenze ed analisi specialistiche preliminari	s/8	200.000,00
Spese per commissioni giudicatrici	s/9	45.000,00
Contributo previdenziale 4% (b + c)	s/10	19.844,20
	<b>TOTALE s/1÷s/8</b>	<b>2.571.942,66</b>
	<b>TOTALE a)+b)+c)+d)</b>	<b>17.825.136,11</b>
IVA AL 10% su lavori (a)		1.475.708,85
IVA AL 22% su servizi (b + c)		109.143,09
	<b>TOTALE compreso IVA e contributo previd.</b>	<b>19.409.988,05</b>

**CONSIDERATA** la variazione di bilancio disposta con DGR n. 1207/2022 per complessivi € 30.541.530,63, pari all'ammontare complessivo dei contributi concedibili in favore degli investimenti concorrenti all'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*, di cui l'importo di € 17.825.136,11 del contributo concedibile e richiesto dal Consorzio ASI Foggia a copertura dei costi, IVA esclusa, di realizzazione della componente infrastrutturale classificata in STRADE/VIABILITÀ, in applicazione del tasso di deficit di finanziamento dell'investimento riveniente dalla determinazione delle *entrate nette nulle* attestata dallo stesso Consorzio con la "Nota di allineamento dello Studio di fattibilità economico finanziaria comprendente l'Analisi Costi Benefici", a firma da un operatore esperto, qualificato secondo le disposizioni europee e nazionali vigenti nonché dei codici di condotta, indipendente e debitamente autorizzato.

**ATTESO CHE**, in richiamo alle disposizioni di cui all'art. Art. 7 (*Tempi di attuazione e assegnazione definitiva del finanziamento*) dello schema di Disciplinare approvato con il citato provvedimento deliberativo n. 1207/2022, la Regione - previa ricezione dei provvedimenti di approvazione della gara di appalto e del quadro economico definitivo dell'intervento infrastrutturale sovvenzionato, redatto nel rispetto dei criteri di cui all'art. 8 (*Spese ammissibili*) - provvede all'emissione dell'atto di concessione del contributo finanziario rideterminato, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto. L'ammontare del contributo finanziario rilevabile a seguito del quadro economico post gara, costituisce l'importo massimo a disposizione del Soggetto Beneficiario, ed è fisso e invariabile in aumento.

**ATTESO ALTRESÌ CHE** ai fini della determinazione dell'importo effettivo del contributo concedibile, concorreranno i costi ritenuti ammissibili in applicazione delle disposizioni di cui all'art. 8 (*Spese ammissibili*) del citato schema di Disciplinare, concretamente sostenuti, documentati e rendicontati da parte Consorzio ASI di Foggia per le finalità di realizzazione della componente infrastrutturale di cui trattasi.

**PRESO ATTO** del Verbale della Seduta di Consiglio di Amministrazione n. 9 del 17.10.2022, trasmesso dal Consorzio ASI Foggia con protocollo n. 5113/2022 del 10.11.2022, con cui si è altresì proceduto ad approvare e dichiarare di pubblico interesse la proposta di Partenariato Pubblico Privato ex art. 183 co. 15 del D. Lgs. 50/2016 pervenuta al Consorzio ASI, successivamente integrata e modificata su richiesta di quest'ultimo per migliorarne le caratteristiche e le prestazioni.

**PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO** si reputa necessario:

- prendere atto del Q. E. del progetto di fattibilità tecnica predisposto dal Consorzio per l'Area Industriale della Provincia di Foggia, siglabile in Consorzio ASI Foggia, con riferimento alla componente infrastrutturale classificata in STRADE/VIABILITÀ, individuata nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*;
- prendere atto, per le finalità del presente provvedimento, degli indirizzi di cui alla DGR n. 1207/2022, avendo la Giunta regionale dato atto che il contributo finanziario in favore della costruzione della summenzionata componente infrastrutturale non ricade nel campo di applicazione delle norme sugli Aiuti di Stato, in quanto non risultano cumulativamente soddisfatti i criteri di cui all'art. 107, par. 1 del Trattato con riferimento alla tipologia infrastrutturale di cui trattasi;
- disporre, pertanto, l'ammissione a finanziamento dell'intervento infrastrutturale classificato in STRADE/VIABILITÀ, nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*, e procedere alla determinazione e concessione del contributo finanziario provvisorio di € 17.825.136,11 in favore del Consorzio ASI Foggia, a valere sulle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo Sviluppo della Puglia, in applicazione del tasso di deficit di finanziamento dell'investimento riveniente dalla determinazione delle *entrate nette nulle* attestata dallo stesso Consorzio con riferimento all'intervento infrastrutturale di cui trattasi;
- dare atto, al contempo, che il summenzionato contributo provvisorio sarà oggetto di rideterminazione e concessione definitiva sulla base del costo dell'intervento desumibile dal quadro economico rideterminato ed approvato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite, e comunque nel rispetto dei criteri di ammissibilità della spesa;
- procedere, pertanto, all'accertamento dell'entrata e all'assunzione dell'impegno della spesa dell'importo di € 17.825.136,11, a contribuzione finanziaria della summenzionata operazione, nonché alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato con DGR n. 1207/2022.

### **VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS 196/03**

#### **Garanzie di Riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001 E DEL D.LGS. n.118/2011 e ss.mm.ii.**

**BILANCIO VINCOLATO**

- **CUP (MASTER) H71C18000050002 - CUP (COLLEGATO) H71C18000080002**
- **Cod. Locale Progetto in MIR B0101.69**
- **Deliberazione n. 1207 del 09.08.2022** di cui all'oggetto "FSC 2014-2020. Patto per la Puglia - DGR n. 545/2017. Interventi infrastrutturali nell'ambito del progetto strategico *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*. Inquadramento rispetto disciplina Aiuti di Stato e indirizzi operativi concessione contributi. Variazione Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024 ai sensi art. 51 c.2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii."

- **PARTE ENTRATA**  
**Entrata ricorrente**

Si dispone l'accertamento dell'entrata degli importi di seguito elencati.

- **Il Titolo giuridico che supporta il credito:** Patto per il Sud - Delibera CIPE n. 26/2010 avente ad oggetto "Fondo Sviluppo e Coesione 2014 2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" per il finanziamento del Patto per il Sud sottoscritto tra Regione Puglia e Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 10/09/2016.
- Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanze.

CRA	Capitolo di entrata	Declaratoria del capitolo	Titolo Tipologia Categoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2023
2.06	E4032420	FSC 2014-2020. PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE PUGLIA	4.200.1	E.4.02.01.01.001	+ € 17.825.136,11
<b>TOTALE</b>					<b>+ € 17.825.136,11</b>

- **Causale dell'accertamento:** Attuazione del progetto strategico *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata* - intervento infrastrutturale classificato in STRADE/VIABILITÀ. Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. CUP (MASTER) H71C18000050002 - CUP (COLLEGATO) H71C18000080002 - Cod. Locale Progetto in MIR B0101.69

- **PARTE SPESA**  
**Spesa ricorrente**

Si dispone l'impegno della spesa degli importi di seguito elencati.

Capitolo di spesa	Declaratoria del capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2023
U1006005	Patto per la Puglia FSC 2014-2020. Logistica e Infrastrutture. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	10.6.2	U.2.03.01.02.018	+ € 17.825.136,11
<b>TOTALE</b>				<b>+ € 17.825.136,11</b>

- **Programma di cui al p.to 1 lettera i) allegato n. 7 D.Lgs. 118/2011:** 1004 (Altre modalità di trasporto)
- **Causale dell'impegno:** Attuazione del progetto strategico *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata* - intervento infrastrutturale classificato in STRADE/VIABILITÀ. Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. CUP (MASTER) H71C18000050002 -



CUP (COLLEGATO) H71C18000080002 - Cod. Locale Progetto in MIR B0101.69

- **Creditore:** Consorzio per l'Area Industriale della Provincia di Foggia - C.F. 80002670711, P.IVA 00205740715, sito in Via Monsignor Farina n. 62, CAP 71122 - Foggia (FG) - PEC [asifoggia@pec.it](mailto:asifoggia@pec.it)

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 51 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)".

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 52 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024".

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20.01.2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

Sulla base degli atti d'ufficio, si attesta che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011;
- non ricorre la fattispecie di cui al D.Lgs. n. 159/2011, in materia di documentazione antimafia;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

#### **VISTO di attestazione disponibilità finanziaria**

#### **IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE**

Carmela Iadaresta

Per le motivazioni espresse in narrativa, richiamate per costituirne parte integrante

#### **DETERMINA**

- di prendere atto del Q. E. del progetto di fattibilità tecnica predisposto dal Consorzio per l'Area Industriale della Provincia di Foggia, siglabile in Consorzio ASI Foggia, con riferimento alla componente infrastrutturale classificata in STRADE/VIABILITÀ, individuata nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*;
- di prendere atto, per le finalità del presente provvedimento, degli indirizzi di cui alla DGR n. 1207/2022, avendo la Giunta regionale dato atto che il contributo finanziario in favore della costruzione della summenzionata componente infrastrutturale non ricade nel campo di applicazione delle norme sugli Aiuti di Stato, in quanto non risultano cumulativamente soddisfatti i criteri di cui all'art. 107, par. 1 del Trattato con riferimento alla tipologia infrastrutturale di cui trattasi;
- di disporre, pertanto, l'ammissione a finanziamento dell'intervento infrastrutturale classificato in STRADE/VIABILITÀ, nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*, e procedere alla determinazione e concessione del contributo finanziario provvisorio di € 17.825.136,11 in favore del Consorzio ASI Foggia, a valere sulle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo Sviluppo della Puglia, in applicazione del tasso di deficit di finanziamento dell'investimento riveniente dalla determinazione delle *entrate nette nulle* attestata dallo stesso Consorzio con riferimento all'intervento infrastrutturale di cui trattasi;
- di dare atto, al contempo, che il summenzionato contributo provvisorio sarà oggetto di rideterminazione e

concessione definitiva sulla base del costo dell'intervento desumibile dal quadro economico rideterminato ed approvato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite, e comunque nel rispetto dei criteri di ammissibilità della spesa;

- di disporre l'accertamento dell'entrata dell'importo complessivo di € 17.825.136,11, come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- di assumere l'impegno della spesa dell'importo complessivo di € 17.825.136,11, come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- di procedere alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 1207/2022, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, Consorzio ASI di Foggia, per le finalità di realizzazione della componente infrastrutturale di cui trattasi nell'ambito dell'attuazione della progettualità strategica *Realizzazione Piattaforma Logistica Ferroviaria Integrata Incoronata*.

Il presente provvedimento, composto da n. 11 facciate:

- diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Sezione Bilancio e Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria;
- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28/05/2020;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza;
- sarà trasmesso alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014 – 2020, al seguente indirizzo pec: [attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it](mailto:attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it);
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità al seguente indirizzo pec: [dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it)
- sarà notificato al Consorzio per l'Area Industriale della Provincia di Foggia, al seguente indirizzo pec: [asifoggia@pec.it](mailto:asifoggia@pec.it);
- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia a cura della Sezione Trasporto pubblico Locale e Intermodalità, ai sensi dell'art. 6, della L.R. n.13/94;
- sarà pubblicato all'Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà pubblicato all'albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - sezione "Amministrazione Trasparente" - sottosezione "Provvedimenti dirigenti amministrativi".

#### IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Carmela Iadaresta

Si attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

**Responsabile Sub-Azione 7.4.a**

Dott.ssa Cecilia Rossini