



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 45 del 24/03/2005

RETE FERROVIARIA ITALIANA BARI

Avviso di gara lavori e forniture opere civili lotto 2/Fg/O.C.

1. STAZIONE APPALTANTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA Società Per Azioni - DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA BARI - S.O. Mantenimento in Efficienza - Unità Territoriale di Foggia - Via del Carso, 6 - 711.00 Foggia - tel. 0881/703213 - 703211; fax 0881/703765.

2. PROCEDURA DI GARA: pubblico incanto, ai sensi della legge 109/1994 e successive modificazioni;

3. LUOGO, DESCRIZIONE, IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI, ONERI PER LA SICUREZZA E MODALITA' DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI:

3.1 Lungo di esecuzione: giurisdizione del Lotto n. 2/FG/O.C. della Direzione Compartimentale Infrastruttura di Bari - S.O. Mantenimento in Efficienza i Unità Territoriale di Foggia, comprendente le seguenti linee e tratti di linee:

Linea Potenza Inf. - Metaponto: tratta Potenza Inf. (i) - Metaponto (i);

Linea Foggia - Potenza Inf.: tratta Cervaro (e) - Potenza Inf. (e);

Linea Rocchetta S.A. - Spi.nazzola: tratta Rocchetta S.A. (i) Spinazzola (e).

3.2 Descrizione dei lavori: esecuzione, mediante accordo-quadro, dei lavori e forniture per la manutenzione delle opere civili (corpo stradale, opere d'arte, fabbricati, acquedotti e manufatti ferroviari) nonché di altri lavori similari, ricadenti nella giurisdizione della Direzione Compartimentale Infrastruttura di Bari - S.O. Mantenimento in Efficienza - Unità Territoriale di Foggia, LOTTO n. 2/FG/O.C.

3.3 Importo base presunto dell'appalto (compresi oneri per la sicurezza): Euro 1.000.000,00 (euro unmilione/oo) di cui:

categoria prevalente: "OG3" per Euro 1.000.000,00.

Tutte le lavorazioni della categoria prevalente "OG3" sono subappaltabili entro il limite del 30% (trenta per cento) dell'importo della categoria stessa. Al riguardo, ai soli fini del subappalto, si precisa che l'importo di Euro 1.000.000,00 indicato per la categoria prevalente "OG1" comprende anche l'importo delle lavorazioni della categoria l'OG 1" pari a Euro 50.000,00 (di valore inferiore ai minimi di legge). Pertanto il citato 30% verrà calcolato sull'importo

categoria prevalente "OG 3" decurtato di quello della citata categoria "OG 1", le cui lavorazioni potranno essere interamente subappaltate.

Si precisa che il ricorso al subappalto sarà disciplinato ai sensi della normativa vigente e regolato dallo schema di convenzione. Si informa inoltre che, ai sensi e per gli effetti del comma 3 bis dell'articolo 18 della Legge 19/3/1990 n. 55, è fatto obbligo all'impresa aggiudicataria di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti dall'impresa stessa via via corrisposti agli eventuali subappaltatori, con l'indicazione delle

ritenute di garanzia;

3.4 Oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza (non soggetti a ribasso) valutati in Euro 50.000,00 (euro cinquantamila/00) compresi e compensati nei prezzi della tariffa contrattuale.

La consistenza dei lavori e delle forniture verrà specificata di volta in volta con l'emissione di apposite "Specifiche di lavoro". In ciascuna "Specifiche di lavoro" saranno specificati gli importi relativi agli oneri di sicurezza;

3.5 modalità di determinazione del corrispettivo:

a misura ai sensi di quanto previsto dal combinato disposto degli articoli 19, commi 4 e 5, e 21, comma 1, lettera a), della legge 109/94 e successive modificazioni;

4. **TERMINE DI ESECUZIONE:** la convenzione avrà la durata di 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data stabilita nel verbale di consegna dei lavori. La scadenza contrattuale, si intenderà automaticamente prorogata del tempo necessario per l'ultimazione di eventuali lavori ordinati e non conclusi entro il suddetto termine di validità della convenzione;

5. **DOCUMENTAZIONE:**

il disciplinare di gara, contenente le norme integrative del presente bando relative alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alle procedure di aggiudicazione dell'appalto, è visionabile presso questa:

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro - Strada interna Stazione F.S. n. 9 - 70122 Bari, dalle ore 8,30 alle ore 12 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato.

Il disciplinare di gara è altresì disponibile sul sito Internet www.rfi.it unitamente al presente bando di gara.

Le condizioni ed i prezzi posti a base della presente gara risultano dallo schema di convenzione e dagli atti ad essa allegati e in essa richiamati- schema che, vistato e timbrato, è visionabile Presso il suddetto indirizzo. Potrà essere presa visione dei sopracitati documenti all'indirizzo suindicato dalle ore 8,30 alle ore 12 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato.

Eventuali informazioni circa l'acquisto di copia dello schema di convenzione e relativi allegati, delle Condizioni Generali di Contratto (C.G.C.) e delle: Tariffe dei prezzi possono essere acquisite direttamente presso questa Società appaltante all'indirizzo sopra specificato (tel. 080/5732848 oppure 080/5732926 oppure 080/5732584 - fax 080/5732582) tutti i giorni feriali escluso il sabato.

Resta inteso che gli originali degli atti posti a base di gara, visionabili presso questa Struttura Legale, sono gli unici vevoli ai fini della presente gara.

6. **TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE:**

6.1. termine perentorio di ricezione delle offerte: ore 12 del giorno 22 APRILE 2005.

6.2. indirizzo di ricezione delle offerte: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro Strada interna stazione F.S. n. 9 - 70122 Bari;

6.3. modalità di presentazione delle offerte: secondo quanto previsto nel disciplinare di gara di cui al punto 5. del presente bando di gara:

6.4. apertura offerte:

prima seduta pubblica: si terrà alle ore 9 del giorno 3 MAGGIO 2005 presso: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro Strada interna stazione F.S. n. 9 - 70122 Bari:

seconda seduta Pubblica: si terrà Presso la medesima sede nel giorno ed ora che saranno comunicati al termine della prima seduta Pubblica nonché mediante pubblicazione, con almeno cinque giorni di anticipo sulla data della seduta, che verrà fatta sul sito Internet www.rfi.it.

7. SOGGETTI AMMESSI ALL'APERTURA DELLE OFFERTE: i legali rappresentanti dei concorrenti di cui al successivo punto 9. ovvero soggetti uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti:

8. CAUZIONE PROVVISORIA: l'offerta dei concorrenti deve essere corredata:

a) da una cauzione provvisoria di Euro 20.000,00 (euro ventimila/00), pari al 2% (due per cento) dell'importo complessivo dell'appalto di cui al Punto 3.3 costituita alternativamente con versamento in contanti o in titoli del debito pubblico, secondo i termini e le modalità di cui al 1° e 2° comma dell'art. 100 del D.P.R. n. 554/99, oppure mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 1/9/1993, n. 385 e debitamente autorizzato, avente validità per almeno 180 (centottanta) giorni i dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia fideiussoria relativa alla cauzione provvisoria dovrà essere costituita ai sensi di quanto disposto dall'art. 30, commi 1 e 2-bis, della legge 109/94 e successive modificazioni, dall'art. 100 del D.P.R. n. 554/99 e dal i D.M. 12/3/2004 n. 123, con autentica notarile della sottoscrizione ed attestazione dei poteri di firma del sottoscrittore:

b) dichiarazione di un istituto bancario, oppure di una compagnia di assicurazione, oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 119/1993, n. 385 e debitamente autorizzato, contenente l'impegno certo e in condizionato del fideiussore a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto a richiesta del concorrente, una fideiussione o polizza relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante; la dichiarazione dovrà essere compilata come da fac-simile allegato con il n. 4 al disciplinare di gara di cui al precedente punto.

La Presente dichiarazione è da presentarsi ove la cauzione provvisoria, risulti costituita in contanti o in titoli del debito pubblico ovvero, se altrimenti costituita (fideiussione o polizza), ove tale impegno non risulti tra le condizioni previste nello schema di cauzione.

9. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:

concorrenti di cui all'art. 10, comma 1, della legge 109/94 e successive modificazioni, costituiti da:

- imprese singole di cui alle lettere a), b, e c) del suddetto articolo 10, comma 1, legge 109/1994 e successive modificazioni;
- da imprese riunite o consorziate di cui alle lettera d), e) ed e-bis) dell'articolo 10, comma 1, nonché dell'articolo 13 della legge 109/1994 e successive modificazioni.

Ciò anche ai sensi degli articoli 93, 94, 95, 96 e 97 del D.P.R. 554/99. Possono altresì partecipare imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 13, della legge 109/94 e successive modificazioni, nonché concorrenti con sede in altri Stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 3, comma 7, del D.P.R. 34/2000:

10. CONDIZIONI MINIME Di CARATTERE ECONOMICO E TECNICO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE:

(caso di concorrente stabilito in Italia):

i concorrenti all'atto dell'offerta devono possedere attestazione rilasciata da società di attesta, (SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in corso di validità che documenti il possesso della

qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere; detta attestazione deve altresì risultare conforme a quanto prescritto dall'art. 4 de; D.P.R. 34/2000 in tema di "qualità", così come meglio precisato al punto 1.1.2) del disciplinare di gara di cui al precedente punto 5.;

(caso concorrente stabilito in altri Stati aderenti all'Unione Europea):

i concorrenti devono possedere i requisiti previsti dal D.P.R. 34/2000 accertati, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del suddetto D.P.R. 34/2000, in base alla documentazione prodotta secondo le norme vigenti nei rispettivi Paesi.

11. TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA: 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione.

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

massimo ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara; gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, di cui al punto 3.4. del presente bando di gara, non sono soggetti a ribasso e sono compresi e compensati nei prezzi della tariffa contrattuale;

13. VARIANTI: non sono ammesse offerte in variante;

14. ALTRE INFORMAZIONI:

a) non sono ammessi a partecipare alla gara soggetti privi dei requisiti generali di cui all'articolo 75 del D.P.R. 554/1999 e successive modificazioni e di cui alla legge 68/1999: i concorrenti non devono incorrere nella causa di esclusione di cui all'art. 1, comma 14, della Legge 22/11/2002, n. 266; i concorrenti, inoltre, devono essere in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni ed i conseguenti adempimenti contribuiti previsti dalle vigenti disposizioni di legge;

b) si procederà alla esclusione automatica delle offerte anormalmente basse secondo le modalità previste dall'articolo 21, comma 1-bis, della legge 109/94 e successive modificazioni; nel caso di offerte in numero inferiore a cinque la stazione appaltante ha comunque la facoltà di sottoporre a verifica le offerte ritenute anormalmente basse;

c) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;

d) in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio;

e) l'offerta è valida per 180 (centottanta) giorni dalla data di presentazione dell'offerta;

f) l'aggiudicatario deve prestare cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'articolo 30, comma 2, della legge 109/94 e successive cui all'articolo 30, comma 3, della medesima legge e all'articolo 103 del D.P.R. 554/1999, tenuto conto anche di quanto stabilito dal D.M. n. 123/2004, per una somma assicurata pari a Euro 1.000.000,00 (euro un milione/00);

g) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;

h) nel caso di concorrenti costituiti ai sensi dell'art. 10, comma 1, lettere d), e) ed e-bis), della legge 109/94 e successive modificazioni i requisiti di cui al punto 10, del presente bando devono essere posseduti nella misura di cui all'articolo 95, comma 2 del D.P.R. 554/1999 (associazioni di tipo orizzontale);

i) gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro;

j) l'appalto sarà regolato dalle "Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di opere, lavori e forniture in opera delle società del Gruppo F.S." approvate dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato S.p.A., registrate in data 5/8/2004 al n. 3/101308 presso l'Ufficio delle Entrate di Roma 1, ed emanate con Disposizione di Gruppo n. 25/AD in data 9/9/2004 del Sig. Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato S.p.A.:

k) i pagamenti saranno effettuati secondo le modalità contenute nelle suddette "Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di opere, lavori e forniture in opera delle società del Gruppo F.S." e secondo

quanto previsto dallo specifico articolo dello schema di convenzione posto a base di gara;

l) l'Impresa aggiudicataria dell'appalto sarà tenuta a presentare la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia ed inoltre ad accettare la clausola di "Trasparenza prezzi" nel testo predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

m) l'esecuzione dei lavori, disciplinata mediante accordo-quadro, avverrà sulla base di apposite "Specifiche di Lavoro" che saranno emesse nel periodo di validità dell'accordo-quadro stesso;

n) ai sensi del D.lgs. 626/1994 e del D.Lgs. 494/1996 e successive modifiche ed integrazioni, si informa sin d'ora che i lavori potranno svolgersi anche in presenza di esercizio ferroviario; con i documenti posti a base di gara saranno fornite dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui le Imprese appaltatrici sono destinate ad operare.

Quanto sopra non si estende ovviamente ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. redigerà un Piano di sicurezza e di coordinamento propedeutico al contratto (Piano - tipo).

Qualora all'atto di emissione di ogni singola Specifica di Lavoro si dovesse constatare l'insediamento di cantieri che, e dimensione, tipologia di intervento e condizioni di lavoro (presenza di più Imprese), concretizzassero i presupposti applicativi del D.Lgs 494/96 e s.m.i., R.F.I. S.p.A., unitamente alle Specifiche di Lavoro, provvederà all'emissione di integrazioni del Piano di sicurezza e di coordinamento propedeutico di cui sopra;

o) la stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'articolo 10, comma 1-ter, della legge 109/94 e successive modificazioni;

p) ai sensi dell'articolo 13, comma 4 della legge 109/1994 e successive modificazioni, i consorzi di cui all'articolo 10, comma 1, lettere b) e c), della citata legge 109/1994 e successive modificazioni, sono tenuti ad indicare in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre e relativamente a questi ultimi consorziati opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma;

q) i dati forniti dai concorrenti verranno trattati dall'Ente aggiudicatore, nel rispetto del D.Lgs. 30/6/2003 n. 196, per finalità strettamente connesse all'accertamento dei requisiti di ammissione alla gara e alla esecuzione del contratto stipulato, fermo restando che verrà comunque garantito agli interessati l'esercizio dei diritti stabiliti dall'art. 7 del Decreto Legislativo citato.

I soggetti concorrenti dovranno indicare con chiarezza, all'atto della trasmissione della documentazione prevista dal presente bando e dal disciplinare di gara di cui al precedente punto 5, ed in ogni ulteriore successiva fase della gara stessa, la natura eventualmente riservata delle informazioni rese, a tal fine apponendo l'indicazione "RISERVATO" sulla documentazione ritenuta tale;

r) indicazioni di ordine amministrativo: per informazioni e comunicazioni a carattere amministrativo e procedurale fare riferimento alla Struttura Legale di cui al punto 5. del presente bando;

s) indicazioni di ordine tecnico: per chiarimenti e specificazioni di carattere tecnico, fare riferimento a RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA BARI - S.O. Mantenimento in Efficienza - Unità Territoriale di Foggia - Via del Carso, 6 - 71100 FOGGIA - Ing. Francesco PATERNOSTER tel. 0881/703211 - cell. 3138041332 - fax 0881/703765;

t) lo svolgimento dei compiti di Responsabile del procedimento, nei limiti applicabili a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., viene assicurato da:

- in fase di affidamento: dall'Avv. Leonardo BARONCINI - R.F.I. S.p.A. - Direzione Legale - S.O. Legale Bari - Piazza Aldo Moro - Strada interna Stazione F.S. n. 9 - 70122 BARI;

- n fase di esecuzione: dall'ing. Luigi Gaetano IL GRANDE - R.F.I. S.p.A. Direzione Compartimentale Infrastruttura Bari - S.O. Mantenimento in Efficienza - Unità Territoriale di Foggia - Via del Carso, 6 - 71100 FOGGIA.

Il presente bando di gara ed il relativo disciplinare di gara, di cui al precedente punto 5, non vincolano questa Società.

Bari, lì 15 marzo 2005

Il Responsabile della S.O. Legale
Leonardo Baroncini
