

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 ottobre 2022, n. 1499

Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”. MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. Variazioni di spesa al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario P.O. “Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020” confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto di seguito riportato.

Premesso che:

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale dott. Michele Emiliano ha delegato “i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alle candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in case di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4^a *targeted call* per i progetti “Strategici” relativa al programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di *leader partner* alla proposta progettuale “AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”, rientrante nell’asse prioritario 3 “Sistema sostenibile dei trasporti”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni *green* nei trasporti e a incentivare il traffico merci e di persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con DGR n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto “AI SMART”- MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* tra i seguenti *partner* del progetto: Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader beneficiary* – LB (PB1)), Regione della Grecia Occidentale (PB2), Regione delle Isole Ioniche (PB3), Regione dell’Epiro (PB4);
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto “AI SMART”;
- il progetto “AI SMART”, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 17.250.000,00 €, di cui 8.710.000,00 € di spettanti alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- la durata del progetto “AI SMART”, inizialmente prevista sino al giorno 11/07/2022, è stata prorogata al 30/09/2023 come comunicato dal *project officer* con *mail* del 27/07/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la mobilità al n. 2321 del 27/07/2022, e come riportato nell’*Application Form 3.1* di progetto disponibile sul *Monitoring Information System* del programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020;

- con DGR n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “*Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”. Presa d’atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*”, la Giunta Regionale ha preso atto dell’intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto “*Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network*”. Con la medesima deliberazione giuntalesono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2019 e seguenti;
- con determinazione n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione compensativa di spesa tra capitoli dello stesso Macroaggregato ai sensi dell’art. 51, comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con DGR n. 2046 del 11/11/2019 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 d pluriennale 2019 – 2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 416 del 30/03/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all’istituzione di nuovi capitoli di spesa e alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell’esercizio finanziario 2019 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 714 del 19/05/2020 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1668 del 08/10/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all’istituzione di n. 2 (due) nuovi capitoli entrata, E4200000 e E4200001, alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell’esercizio finanziario 2019 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante “*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*” la responsabilità del progetto Interreg “Al SMART” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto “*ivi compresa l’adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all’attuazione degli stessi, a valere sull’esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*”;
- con DGR n. 1132 del 02/08/2022 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Considerato che:

- in data 06/10/2022, a mezzo PEC, è stata trasmessa all’Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il *Notification for Project Change* (richiesta di modifica sostanziale del progetto), prot. n. r_puglia/AOO_015/PROT/06/10/2022/0001170, e la relativa documentazione allegata. Come si legge nella relazione a firma del *project manager* di “Al SMART”, con detta richiesta è stata proposta la sostituzione di alcune attività di progetto, con conseguente rimodulazione del *budget* a disposizione della Regione Puglia, al fine di rendere maggiormente efficace l’attuazione del progetto stesso. In particolare è stata proposta la sostituzione dell’attivazione del servizio di connessione marittima transfrontaliera Otranto-Corfù e del servizio marittimo “Metro Mare” di collegamento tra i porti di Bari, Mola di Bari, Monopoli, Brindisi e Otranto, di cui al *deliverable* 5.1.4 del documento di progetto *Justification of the budget*, con quattro progetti, di seguito elencati, di competenza dell’Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (AdSPMAM) coerenti con gli obiettivi generali e specifici del progetto “Al SMART”: 1) porto di Bari - lavori di rimodulazione e nuova configurazione dei varchi carrabili e pedonali della *port facility* molo S. Vito *extra Schengen* e adeguamento della viabilità, 2) porto commerciale di Manfredonia - piano di caratterizzazione dei sedimenti dei fondali marini, 3) porto di Monopoli - servizio

di aggiornamento della caratterizzazione dei fondali dell'area commerciale e dell'imboccatura del porto, 4) porto di Monopoli – esecuzione di rilievi fotogrammetrici, topografici, batimetrici, morfologici e stratigrafici.

La coerenza di detti progetti con gli obiettivi generali e specifici del progetto "AI SMART" è stata attestata nell'allegato al *Notification for Project Change* denominato *B5 – Project readiness sheet*; nella rimodulazione del *budget*, che ha determinato una nuova distribuzione delle risorse economiche attribuite all'Ente regionale per l'attuazione del progetto in parola, per i lavori relativi al porto di Bari sono stati previsti 1.060.000,00 € (nuovo *deliverable* 4.1.4) mentre per gli altri tre progetti sono stati previsti complessivi 771.500,00 € (nuovo *deliverable* 3.1.4).

Giova ricordare che con DGR n. 646/2019 è stato approvato lo schema di accordo ai sensi dell'articolo 15 della legge n. 241/1990 ss.mm.ii. tra la Regione Puglia, l'AdSPMAM, il Comune di Otranto e il Comune di Mola di Bari per l'attuazione, nell'ambito del progetto Interreg in parola, di attività di interesse comune "coerenti con le rispettive finalità istituzionali e le previsioni contenute nell'*application form* del progetto, senza il pagamento di alcun corrispettivo, eccetto il rimborso dei costi sostenuti e rendicontati secondo le regole e le procedure previste dal programma". Detto accordo è stato sottoscritto da tutti i soggetti coinvolti in occasione del *Kick off Meeting* tenutosi a Bari il 19/12/2019 presso la sede regionale di via Gentile n. 52.

Con successivo atto dirigenziale si procederà all'approvazione dello schema di *addendum* del disciplinare sottoscritto con l'AdSPMAM in data 17/09/2020, necessario per regolare i rapporti tra Regione Puglia e l'Autorità di Sistema inerenti il finanziamento dei citati progetti coerenti nell'ambito del progetto Interreg "AI SMART".

Si specifica ancora che la modifica proposta si è resa necessaria al fine di eliminare le grosse criticità progettuali non superabili relative all'attivazione dei due suddetti servizi di trasporto marittimo originariamente previsti e di fatto non realizzabili come evidenziato dalle risultanze degli studi di fattibilità commissionati che qui si riportano sinteticamente:

- *vi è un'assenza di un interesse economico degli operatori all'avvio ed alla fornitura del servizio senza una compensazione pubblica, almeno parziale. La mancanza di un servizio analogo conferma tale ipotesi;*
- *i titoli di viaggio proposti e ritenuti accettabili nello studio di fattibilità non riescono a coprire i costi iniziali di avvio della sperimentazione a causa della difficile ed incerta previsione degli utenti dei primi due anni ed alla loro disponibilità a pagare;*
- *da quanto comunicato dai gestori del progetto europeo AI-SMART, pare sia necessaria una verifica della disponibilità dei fondi europei visto il disallineamento tra le scadenze del progetto AI-SMART e gli adeguamenti infrastrutturali manifestati dalle Autorità Portuali;*
- *vi è una parziale limitazione della disponibilità delle infrastrutture portuali della rete indicata dalle Autorità Portuali, a cui lo stesso progetto AI SMART sta contribuendo a migliorare finanziando interventi infrastrutturali nei porti di Mola di Bari ed Otranto, che impediscono in concreto l'immediata attivazione completa del Servizio marittimo nel modello di esercizio ipotizzato dal presente studio.*

La Sezione Infrastrutture per la mobilità, il cui dirigente è stato delegato con DGR n. 1135 del 07/07/2021 alla gestione e all'attuazione del progetto Interreg in parola, ha, inoltre, tenuto incontri a febbraio del 2022 con i rappresentanti dei comuni, dell'AdSPMAM e delle Capitanerie dei Porti di Bari, Monopoli, Brindisi, Otranto, Ostuni, Fasano, nel corso dei quali sono state registrate notevoli criticità dal punto di vista dell'accessibilità infrastrutturale (lavori in corso nei porti di Mola, Otranto, problemi di dragaggio, etc) e dal punto di vista dell'*iter* autorizzativo come riportato nei verbali agli atti della Sezione;

- con mail del 25/10/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. r_puglia/AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, la referente del progetto Interreg "AI SMART" presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del *Monitoring Committee* del Programma Interreg Grecia-Italia, della suddetta richiesta di modifica sostanziale del progetto "AI SMART" con conseguente rimodulazione del quadro economico della Regione Puglia;
- le somme stanziare per gli esercizi finanziari precedenti non sono state completamente accertate e

impegnate e quindi possono essere utilizzate, nel rispetto del *timing* previsto dal progetto, per gli esercizi finanziari 2022 e successivi essendo ancora validi i titoli giuridici.

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009”*;
- l’art. 51, comma 2, del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., come integrato dal D.Lgs. n.126/2014, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione nei casi previsti dal medesimo articolo;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 51 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022”*;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 52 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia”*;
- la D.G.R n. 2 del 20/01/2022 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

Tutto quanto sopra premesso, considerato e visto, al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato *“AI SMART”*, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato come da citata mail prot. r_puglia/AOO_148/PROT/26/10/2022/0003259, si propone alla Giunta Regionale:

- 1) di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di prendere atto dell’intervenuta modifica del progetto Interreg *“AI SMART”* necessaria a garantire il conseguimento degli obiettivi generali e specifici dello stesso;
- 3) di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, a procedere alla variazione di Bilancio di previsione tra capitoli di spesa per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024, alla variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione *“COPERTURA FINANZIARIA”*;
- 4) di approvare l’Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
- 5) di dare atto che l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull’Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 2022-2024 approvato con DGR n. 2 del

20/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

VARIAZIONE DI BILANCIO

Riferimenti: DGR n. 804/2019 (Codice CIFRA: A09/DEL/2019/00013), det. 009/DIR/2019/00038, DGR n. 2046/2019 (Codice CIFRA: A09/DEL/2019/00030), DGR n. 416/2020 (Codice CIFRA: A09/DEL/2020/00003), DGR n. 714/2020 (Codice CIFRA: A009/DEL/2020/00006), DGR n. 1668/2020 (Codice CIFRA: A09/DEL/2020/00022), DGR n. 1132/2022 (Codice CIFRA: VIC/DEL/2022/00022).

PARTE ENTRATA

Entrata Ricorrente

Codice UE: 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione anno <u>2022</u> Competenza e Cassa	Variazione anno <u>2023</u> Competenza
E2105000	Programma di Co-operazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto "AI SMART" - quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 420.017,06 €	+ 1.086.353,76 €
E4200000	Programma di Co-operazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – progetto "AI SMART" - Contributi agli investimenti - quota U.E. 85%	4.200	E.4.02.05.07.000	- 68.000,00 €	+ 42.500,00 €

Titolo giuridico: *Subsidy Contract* sottoscritto in data 11/07/2019 tra il Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e l'Autorità di Gestione del Programma.

Debitori certi: *Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes* Salonico – Grecia. È esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione anno <u>2022</u> di Competenza e Cassa	Variazione anno <u>2023</u> di Competenza
E2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto "AI SMART" - quota del 15% della Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia	2.101	E.2.01.01.01.000	+ 74.120,66 €	+ 191.709,48 €

E4200001	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – progetto “AI SMART” - Contributi agli investimenti - quota U.E. 85%	4.200	E.4.02.01.01.000	- 12.000,00 €	+ 7.500,00 €
----------	--	-------	------------------	---------------	--------------

Titolo giuridico: Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020” e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell’accordo di partenariato 2014-2020”. Si dispone l’accertamento della medesima entrata ai sensi del principio contabile di cui all’allegato 4/2, par.3.6, lett. C), riferito ai “contributi a rendicontazione”.

Debitori certi: Agenzia per la Coesione Territoriale.

È esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

PARTE SPESA

Spesa Ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione di competenza e cassa anno <u>2022</u>	Variazione di competenza anno <u>2023</u>
U1160120	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali quota UE 85% per il progetto AI SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.04.01.02	+ 1.749.818,50 €	+ 21.250,00 €
U1160620	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali quota FdR 15% per il progetto Ai SMART – Interreg V-A Grecia- Italia 2014/2020	4	U.1.04.01.02	+ 308.791,50 €	+ 3.750,00 €
U1160121	Indennità di missione di trasferta quota UE 85% per il progetto Ai SMART - interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.02	---	+ 14.873,30 €
U1160621	Indennità di missione e di trasferta quota FdR 15% per il progetto AI SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.02	---	+ 2.624,70 €
U1160134	Altre spese per servizi amministrativi quota UE 85% per il progetto Ai SMART - interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.16	---	+ 4.250,00 €
U1160634	Altre spese per servizi amministrativi quota FdR 15% per il progetto Ai SMART - interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.16	---	+ 750,00 €

U1160135	Altri servizi quota UE 85% per il progetto Ai SMART - interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.99	- 1.334.412,69 €	+ 1.005.006,71 €
U1160635	Altri servizi quota FdR 15% per il progetto Ai SMART - interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.99	- 235.484,59 €	+ 177.354,12 €
U1160136	Consulenze quota UE 85% per il progetto AI SMART-InterregV-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.10	+ 4.250,00 €	+ 4.250,00 €
U1160636	Consulenze quota FdR 15% per il progetto AI SMART-InterregV-A Grecia-Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.10	+ 750,00 €	+ 750,00 €
U1160137	Consulenze – IRAP quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.02.01.01	+ 361,25 €	+ 361,25 €
U1160637	Consulenze – IRAP quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.02.01.01	+ 63,75 €	+ 63,75 €
U1160138	Altri beni di consumo quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.03.01.02	---	+ 4.250,00 €
U1160638	Altri beni di consumo quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.03.01.02	---	+ 750,00 €
U1160139	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente Quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.04	---	+ 32.112,50 €
U1160639	Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell'ente quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.04	---	+ 5.666,91 €
U1160119	Hardware quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.2.02.01.07	- 68.000,00 €	+ 42.500,00 €
U1160619	Hardware quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.2.02.01.07	- 12.000,00 €	+ 7.500,00 €
			Totale Variazione	+ 414.137,72 €	+ 1.328.063,25 €

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con successive determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del *"Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria"* di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

Tutto ciò premesso l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art.4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di prendere atto dell'intervenuta modifica del progetto Interreg "AI SMART" necessaria a garantire il conseguimento degli obiettivi generali e specifici dello stesso;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, a procedere alla variazione di Bilancio di previsione tra capitoli di spesa per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024, alla variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA";
4. di approvare l'Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
5. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile per i competenti capitoli di spesa, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese inerenti il progetto Intrreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "AI SMART";
7. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore p.o.

"Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"

Maria Tiziana Pagone

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità
Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore proponente;
viste le sottoscrizioni posta in calce alla proposta di Deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto dell'intervenuta modifica del progetto Interreg "AI SMART" necessaria a garantire il conseguimento degli obiettivi generali e specifici dello stesso.
3. Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, a procedere alla variazione di Bilancio di previsione tra capitoli di spesa per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024, alla variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA".
4. Di approvare l'Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento.
5. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..
6. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile per i competenti capitoli di spesa, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese inerenti il progetto Intrreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "AI SMART".
7. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
8. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.L. n. 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VIC/DEL/2022/00028

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	19	Relazioni internazionali			
Programma	2	Cooperazione territoriale			
TITOLO	1	Spese correnti	494.137,72 €		
		residui presunti			
		previsione di competenza	494.137,72 €		
		previsione di cassa			
TITOLO	2	Spese correnti			
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa		80.000,00 €	
				80.000,00 €	
TOTALE PROGRAMMA	2	Cooperazione territoriale	494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di competenza	494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni internazionali	494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di competenza	494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di competenza	494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di competenza	494.137,72 €		80.000,00 €
		previsione di cassa			

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.L.gs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VI/C/DEL/2022/00028

ENTRATE

TITOLO	TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
				in aumento	in diminuzione	
2	TRASFERIMENTI CORRENTI					
105	Tipologia	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	420.017,06 420.017,06		
101	Tipologia	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	74.120,66 74.120,66		
2	TOTALE TITOLO			494.137,72 € 494.137,72 €		
4	TRASFERIMENTI CORRENTI					
200	Tipologia	Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo e Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		80.000,00 € 80.000,00 €	
4	TOTALE TITOLO				80.000,00 € 80.000,00 €	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA						
				494.137,72 € 494.137,72 €	80.000,00 € 80.000,00 €	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE						
				494.137,72 € 494.137,72 €	80.000,00 € 80.000,00 €	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELLENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Irene di Iria
27.10.2022 09:53:38
GMT+00:00





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	28	27.10.2022

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020. PROGETTO #AI SMART - ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK". MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. VARIAZIONI DI SPESA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022/2024 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firmato il: 28-10-2022 10:03:41
Seriale certificato: 645075
Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023

Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

SerialNumber =
TIN: IT
C = IT

