

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 ottobre 2022, n. 1497

POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII “SISTEMI DI TRASPORTO E INFRASTRUTTURE DI RETE” - AZIONE 7.1 “INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL’OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO”.
Variazione al Bilancio di previsione regionale 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell’art. 51 c.2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con il Vice-presidente con delega al Bilancio, Programmazione, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, Infrastrutture, Demanio e patrimonio, Difesa del suolo e rischio sismico, Risorse idriche e Tutela delle acque, Sport per tutti, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario P.O., confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, d’intesa per la parte contabile con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, riferisce quanto segue.

Premesso che:

Il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio.

Il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione”, abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio.

Il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 reca un codice europeo di condotta sul partenariato nell’ambito dei fondi strutturali e d’investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l’efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell’art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.

Il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 reca modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni.

L’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013.

La metodologia e i criteri di selezione delle operazioni, ai sensi dell’art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, sono stati approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-2020 in data 11.03.2016 e recepiti dalla Giunta Regionale che ne ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016.

La Deliberazione della Giunta regionale n. 970 del 13/06/2017, avente per oggetto “Programma Operativo FESR-FSE 2014/2020. Atto di organizzazione per l’attuazione del Programma”, in coerenza con quanto disposto dai regolamenti comunitari relativi alla programmazione 2014-2020, predispone il modello organizzativo e individua le principali responsabilità e compiti delle diverse tipologie di figure preposte alla gestione del Programma Operativo, nonché alle funzioni di certificazione e audit, così come all’applicazione ed integrazione dei principi orizzontali in tema di ambiente, promozione della parità tra uomini e donne, partenariato.

Il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia (di seguito POR Puglia 2014-2020) è stato approvato con Decisione di esecuzione C(2015) 5854 dalla Commissione Europea in data 13 agosto 2015, da

ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 9942 del 22.12.2021.

Con la DGR n. 118 del 15/02/2022 la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione europea C(2021) 9942 DEL 22/12/2021.

Con Deliberazione n. 2029 del 15 novembre 2018, la Giunta regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2018) 7150 finale del 23 ottobre 2018.

Il POR Puglia 2014-2020, nell'ambito dell'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", individua altresì l'Azione 7.1 "Interventi di potenziamento dell'offerta ferroviaria e miglioramento del servizio" che persegue il risultato di accrescere l'utilizzo della rete ferroviaria per la mobilità di persone e merci.

Il Programma prevede, tra gli interventi da realizzare nell'ambito del ciclo di programmazione 2014-2020, quelli relativi al Grande Progetto "Completamento dell'Adeguamento ferroviario dell'area metropolitana nord barese".

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18.09.2015 è stato disposto che gli interventi del Grande Progetto "Adeguamento area Metropolitana Nord Barese" potranno essere completati a valere sull'Azione 7.1 del POR Puglia 2014/2020.

Con Decisione C(2015) 8922 del 04.12.2015 la Commissione Europea ha modificato la Decisione C(2012) 2740 approvando la proposta della Regione Puglia di dividere il Grande Progetto "Adeguamento ferroviario dell'Area Metropolitana Nord Barese" in due fasi, di cui la prima da eseguirsi nell'ambito della programmazione 2007-2013 e la seconda da eseguirsi nell'ambito della programmazione 2014-2020.

Tra gli interventi relativi al Grande Progetto "Completamento dell'adeguamento ferroviario dell'area metropolitana nord barese" rientra anche il lotto "Realizzazione del parcheggio di interscambio presso la stazione di Fesca S. Girolamo della linea ferroviaria Bari-Barletta", che presenta un avanzamento progettuale e autorizzativo tale da consentirne l'immediata ammissione a finanziamento.

Rilevato che

Occorre disporre variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 finalizzata a modificare il preesistente stanziamento previsto per l'Azione 7.1 del POR Puglia 2014/2020 non completamente accertato ed impegnato negli esercizi precedenti, al fine di assicurare la copertura finanziaria dell'intervento "Realizzazione del parcheggio di interscambio presso la stazione di Fesca S. Girolamo della linea ferroviaria Bari-Barletta", avente un importo totale pari ad € 3.405.000,00.

L'ammontare delle obbligazioni giuridicamente vincolanti che si perfezioneranno nel corrente esercizio finanziario, in relazione all'intervento indicato, è pari complessivamente ad € 3.405.000,00.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022";
- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024";
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-

2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;

- la D.G.R. n. 47 del 31/01/2022 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2021 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- ammettere a finanziamento, per un totale complessivo pari ad € 3.405.000,00 a valere sulle risorse POR Puglia 2014-2020 Asse VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete” - Azione 7.1 “Interventi di potenziamento dell’offerta ferroviaria e miglioramento del servizio”, l’intervento di seguito indicato:

Beneficiario	Intervento	Importo intervento
Ferrotramviaria S.p.A.	Grande Progetto Completamento dell’Adeguamento ferroviario dell’area metropolitana nord barese. Lotto “Realizzazione del parcheggio di interscambio presso la stazione di Fesca S. Girolamo della linea ferroviaria Bari-Barletta”	€ 3.405.000,00

- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

1. ISTITUZIONE DI NUOVI CAPITOLI

BILANCIO AUTONOMO

CRA: 02.06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA

Spesa – ricorrente

Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell’All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei conti finanziario	COD UE
CNI U_____	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.1 INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL’OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA REGIONE	10.6.2	1 - Trasporto ferroviario	U.2.03.03.03.000	7

2. APPLICAZIONE AVANZO

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 204.300,00 a valere sulle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)" del bilancio regionale.

CRA	CAPITOLO		Missione Programma Titolo	P.D.C.F. Competenza	VARIAZIONE E.F. 2022	
					Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+204.300,00	0,00
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOP- PERIRE A DEFICIENZE DI CASSA (ART.51, L.R. N. 28/2001).	20.01.1	U.1.10.01.01.000	0,00	- 204.300,00
02.06	CNI U_____	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.1 INTERVENTI DI PO- TENZIAMENTO DELL'OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA REGIONE	10.06.2	U.2.03.03.03.000	+ 204.300,00	+204.300,00

3. VARIAZIONE AL BILANCIO**BILANCIO VINCOLATO****CRA: 02.06 - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA****PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 1 – ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI DESTINATE AL FINANZIAMENTO DEI PROGETTI COMUNITARI**

Capitolo di entrata	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Variazione Competenza e cassa E.F. 2022
E4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE FONDO FESR	4.200	E.4.02.05.03.000	+ € 2.724.000,00
E4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR UGLIA 2014/2020 QUOTA STATO FONDO FESR	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 476.700,00
TOTALI				+ € 3.200.700,00

Titolo giuridico: Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea con la quale è stato approvato il Programma Operativo Regionale 2014/2020 della Puglia, da ultimo modificato con Decisione C(2021) 9942 del 22.12.2021 della Commissione Europea

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi: Unione Europea e Ministero dell'Economia e Finanza.

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE**

Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei conti finanziario	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'Unione Europea di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Variazione Competenza e cassa E.F. 2022
U1161710	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.1 INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA UE	10.6.2	1 - Trasporto ferroviario	U.2.03.03.03.000	3 – Spese finanziate da trasferimenti della U.E.	+ € 2.724.000,00
U1162710	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.1 INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A ALTRE IMPRESE. QUOTA STATO	10.6.2	1 - Trasporto ferroviario	U.2.03.03.03.000	4 – Spese finanziate da trasferimenti statali correlati ai finanziamenti della U.E.	+ € 476.700,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 3.405.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2022 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 204.300,00, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.
3. Di autorizzare , ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", per l'attuazione dell'intervento "Realizzazione del parcheggio di

interscambio presso la stazione di Fesca S. Girolamo della linea ferroviaria Bari-Barletta”, per l’importo complessivo di € 3.405.000,00 a valere su risorse del POR Puglia 2014-2020 - Asse VII.

4. Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad operare, ai fini indicati in premessa, la variazione al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura Finanziaria”.
5. Di approvare l’Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione.
6. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione “COPERTURA FINANZIARIA” la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per l’importo indicato al punto precedente e a procedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, alla assunzione degli atti consequenziali.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore - Responsabile della Sub-Azione 7.1a)

POR PUGLIA 2014/2020

Ing. Roberto Detommaso

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità - Responsabile dell’Azione 7.1

POR PUGLIA 2014/2020

Ing. Irene di Tria

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria -

Dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L’ASSESSORE

Anna Maurodinoia

L’ASSESSORE

Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile formulata di concerto con l'Assessore al Bilancio, Programmazione, Ragioneria, Finanze, Affari Generali, Infrastrutture, Demanio e patrimonio, Difesa del suolo e rischio sismico, Risorse idriche e Tutela delle acque, Sport per tutti; vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione; a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 204.300,00, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.
3. Di autorizzare , ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria", per l'attuazione dell'intervento "*Realizzazione del parcheggio di interscambio presso la stazione di Fesca S. Girolamo della linea ferroviaria Bari-Barletta*", per l'importo complessivo di € 3.405.000,00 a valere su risorse del POR Puglia 2014-2020 - Asse VII.
4. Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad operare, ai fini indicati in premessa, la variazione al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura Finanziaria".
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la mobilità ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione "COPERTURA FINANZIARIA" la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria per l'importo indicato al punto precedente e a procedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, alla assunzione degli atti consequenziali.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1


Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../..... n. protocollo
Rif. CIFRA VIC/DEL/2022/00025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
SPESE						
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.405.000,00		
			previsione di cassa	3.405.000,00		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il	residui presunti			
			previsione di competenza	3.405.000,00		
			previsione di cassa	3.405.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	3.405.000,00		
			previsione di cassa	3.405.000,00		
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma				
Programma	1	Fondo di riserva				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		-204.300,00	
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		-204.300,00	
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti			
			previsione di competenza			
			previsione di cassa		-204.300,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	3.405.000,00		
			previsione di cassa	3.405.000,00	-204.300,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	3.405.000,00		
			previsione di cassa	3.405.000,00	-204.300,00	

ENTRATE						
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</i>						
<i>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</i>						
<i>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</i>						
				204.300,00		
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	3.200.700,00		
			previsione di cassa	3.200.700,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.200.700,00		
			previsione di cassa	3.200.700,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	3.405.000,00		
			previsione di cassa	3.200.700,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	3.405.000,00		
			previsione di cassa	3.200.700,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria
07.10.2022 14:14:45
GMT+00:00

 Pasquale Orlando
14.10.2022
14:33:24
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	25	28.10.2022

POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII #SISTEMI DI TRASPORTO E INFRASTRUTTURE DI RETE” - AZIONE 7.1 #INTERVENTI DI POTENZIAMENTO DELL’OFFERTA FERROVIARIA E MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO”. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE REGIONALE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 AI SENSI DELL’ART. 51 C.2 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firmato il 28-10-2022 10:35:41
SerialNumber = 645675
Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023

Dirige digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

SerialNumber =
TIMT =
C = IT

