

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 24 ottobre 2022, n. 1451

CUP E89E20000780005-Progr. di Coop. transfrontaliera - Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020-Prog. strategico Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport Solutions and services "MIMOSA"-
Agg.to attività a seguito approvazione modifica budget ed estensione scadenza prog. Var.ione al Bilancio di previsione per l'es. fin. 2022 e plur. 2022-2024 ai sensi D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare di PO MIMOSA Project Manager, Raffaele Sforza, confermata dal Dirigente vicario ad interim della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, Ing. Irene di Tria, riferisce quanto segue:

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l' "Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui si conferisce l'incarico di direzione del predetto Dipartimento all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n.1.135 del 07/07/2021 "Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii " con cui alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale viene attribuita la responsabilità gestionale e finanziaria del progetto strategico MIMOSA finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020", già assegnato al Dipartimento Mobilità, e al Dirigente della stessa Sezione viene assegnata delega all'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione del progetto stesso, fino alla sua scadenza;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022";
- la L.R. n. 52 del 30/12/2021 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 concernente il "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la DGR n. 1576 del 30/09/2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22", con la quale è stato conferito all'Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione

Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;

- le DGR n.ri 1021 del 19/07/22, 1126 del 02/08/2022 e 1387 del 10/10/2022 con cui, ai sensi dell'art. 24, co 5 del DPGR n. 22/2021, sono state affidate ad interim le funzioni vicarie della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL all'ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;

PREMESSO che:

con DGR 1251/2020 la Giunta regionale ha deliberato di:

- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 del progetto strategico "Maritime and Multimodal passenger transport services", in breve MIMOSA;
- prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
- prendere atto che per l'attuazione delle attività previste dal progetto MIMOSA, il budget per la Regione Puglia ammonta a € 456.300,00, finanziato al 100% (per l'85% pari a € 387.855,00 dal FESR e per il restante 15%, pari ad € 68.445,00, dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015) e che, pertanto, non ci sono oneri a carico del bilancio della Regione Puglia;
- approvare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2020, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- prendere atto che, con disposizione di servizio prot.r_puglia/A00_009/24/07/2020/5846, il funzionario Raffaele Sforza, già incaricato quale titolare di PO EU CYCLE Project Manager, è stato nominato anche Project Manager di MIMOSA;
- autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, quale responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti, nonché il Dirigente del Servizio Affari Generali dello stesso Dipartimento, in attuazione della delega disposta con D.G.R. 1876/2019, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazioni delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi inerenti il progetto MIMOSA, approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A;
- autorizzare il Direttore di Dipartimento, il Dirigente del Servizio Affari Generali e tutti i dipendenti regionali incaricati della gestione del Progetto a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto MIMOSA per l'intera sua durata, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso.

PRESO ATTO CHE:

- il progetto "MIMOSA", che aveva inizialmente una durata di 36 mesi (dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022), si propone l'obiettivo di migliorare e diversificare l'offerta del trasporto transfrontaliero dei passeggeri nell'intera area del programma attraverso soluzioni multimodali e strumenti innovativi e intelligenti, migliorare l'accessibilità, sostenere modalità di trasporto a bassa emissione di carbonio per contribuire alla riduzione dell'impatto ambientale generato dai trasporti;
- il progetto MIMOSA, per la parte di competenza della Regione Puglia, ha capitalizzato i risultati e le esperienze maturati dalla Regione Puglia in qualità di capofila o di partner dei seguenti pregressi progetti di cooperazione europea riguardanti la mobilità ciclistica e la sua integrazione con altre modalità di trasporto. Nello specifico:
 - a) CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) finanziato con PIC Interreg ArchiMed 2000-2006 di cui la Regione Puglia è stata capofila, finalizzato a definire una rete ciclabile del Mediterraneo costituita dai percorsi di Bicalitalia ed EuroVelo, integrati con le altre reti di trasporto attraverso l'accessibilità ciclabile di stazioni, porti e aeroporti;
 - b) CiELo (City-port Eco Logistics) finanziato dal Programma di Cooperazione territoriale europea Grecia-

- Italia 2007-2013 finalizzato a promuovere servizi integrati di mobilità ciclistica nelle città portuali di Bari, Brindisi, Corfù e Patrasso;
- c) INTERMODAL (INTERmodality MOdel for the Development of the Adriatic Littoral zone) finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera IPA ADRIATIC 2007-2013, finalizzato a promuovere l'intermodalità transfrontaliera sostenibile e servizi di mobilità ciclistica che ha consentito di realizzare e aprire a Bari nel 2016 la prima velostazione di tutta la macroregione adriatico-ionica centro-meridionale;
- d) EV5-VRF finanziato dal programma europeo COSME 2014-2020 finalizzato alla mappatura, all'analisi delle criticità e alla valorizzazione economica, quale prodotto cicloturistico transnazionale, del percorso n. 5 della rete ciclabile europea EuroVelo "Londra-Roma-Brindisi".

RILEVATO CHE

- la Regione Puglia, partner n. 6 (PP6) del progetto MIMOSA, oltre alla partecipazione alle attività progettuali condivise, è responsabile dell'attuazione delle seguenti specifiche Azioni previste dalla WP5 denominata "Developing tools and harmonizing services for a sustainable intermodal mobility" (Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per il trasporto intermodale sostenibile):
 - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l'accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
 - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardanti infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
 - Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti), consistente in una postazione attrezzata per il montaggio e lo smontaggio delle bici a disposizione dei viaggiatori (cicloturisti) in arrivo o in partenza, percorsi guidati e segnalati e servizi;

CONSIDERATO CHE

- a seguito della pandemia da COVID, che dal 2020 ha bloccato e condizionato la vita a livello mondiale, tutte le attività di progetto, sia amministrative che tecniche, si sono radicalmente rallentate e modificate;
- tutti gli incontri programmati, sia con il partenariato internazionale che con quello locale, necessario all'interscambio e al confronto per la condivisione di soluzioni finali sono stati svolti non più in presenza ma, ove possibile, da remoto;
- i tempi di esecuzione delle singole attività, pertanto, sono slittati in maniera molto significativa determinando un accumulo di ritardi;
- l'aumento dei prezzi delle materie prime e dell'energia, inizialmente causato dalla pandemia e successivamente dalla guerra in Ucraina, ha determinato una lievitazione del costo finale dell'azione pilota nei due aeroporti, che ha raggiunto la somma di € 317.000,00 (di cui € 190.000,00 per Bari e € 127.000,00 per Brindisi), a fronte della disponibilità di risorse di progetto di € 190.000,00 previste inizialmente dall'Application Form, redatto nell'estate del 2019, quando tra l'altro l'azione pilota nei due aeroporti era stata immaginata all'interno delle aerostazioni, in analogia a quanto esistente in altri aeroporti in Europa e negli Stati Uniti, ove il servizio di montaggio/smontaggio bici è presente, e non all'esterno, come poi è stato disposto negli aeroporti pugliesi per motivi di sicurezza;
- tale situazione ha suggerito, per cercare di contenere i ritardi fin qui maturati rispetto al cronoprogramma e all'avanzamento fisico e finanziario di progetto e scongiurare il rischio di defianziamento e di debito fuori bilancio, d'intesa con il capofila, da un lato di attivare immediatamente le procedure di gara per avviare gli interventi nell'aeroporto di Bari e di richiedere, a seguito di intesa con l'intero partenariato di progetto, una modifica di budget che avrebbe consentito di liberare risorse pari a € 69.066,18 da destinare a Brindisi, a cui si sarebbero potute sommare le economie date dai ribassi per l'intervento nell'aeroporto di Bari;
- l'approvazione della modifica di budget e dell'estensione del progetto è arrivata con nota prot. 0367689

del 22/08/22 dell'Autorità di Gestione del programma Interreg Italia-Croazia 2014-2020, a seguito di procedura scritta n. 5/2022 chiusasi il 17/08/22, con esito favorevole da parte del Comitato di Monitoraggio del Programma;

- pertanto, nel prendere atto dell'avvenuta modifica di budget e dell'estensione del progetto a tutto giugno 2023, si rende necessaria una variazione di bilancio per allocare sui capitoli di spesa del prossimo esercizio finanziario le risorse necessarie sia alla gestione tecnica, amministrativa e finanziaria del progetto stesso che alla messa in opera dell'azione pilota nei due aeroporti che, per disposizione dell'Autorità di gestione va conclusa entro e non oltre aprile 2023, pena il mancato rimborso alla Regione dal Programma Interreg Italia-Croazia delle spese sostenute e il rischio di creare un debito fuori bilancio per la Regione.

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

1. autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento;
2. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa stanziati con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione al bilancio di previsione bilancio 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con DGR n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., a seguito della rimodulazione e della estensione del progetto, previa riduzione di accertamenti ed impegni, come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	04 - SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

RIDUZIONE ACCERTAMENTI ED IMPEGNI

PARTE ENTRATA

Capitolo	Accertamento	Atto accertamento	Importo da ridurre
E2105008	6022001715	AD 009/2020/190	3.014,28
E2105009	6022001716	AD 009/2020/190	531,93

E2105008	6022002614	AD 009/2021/97	7.745,20
E2105009	6022002615	AD 009/2021/97	1.366,80
E2105008	6022001789	AD 009/2020/231	5.356,88
E2105009	6022001790	AD 009/2020/231	1.033,58

PARTE SPESA

Capitolo	Impegno/Prenotazione	Atto Impegno/Prenotazione	Importo da ridurre
U1159008	3522000109	AD 009/2020/190	3.014,28
U1159508	3522000110	AD 009/2020/190	531,93
U1159008	3522000223	AD 009/2021/97	7.745,20
U1159508	3522000224	AD 009/2021/97	1.366,80
U1159003	3022001076	AD 009/2020/231	3.980,17
U1159503	3022001077	AD 009/2020/231	790,63
U1159004	3022001078	AD 009/2020/231	1.015,46
U1159504	3022001079	AD 009/2020/231	179,20
U1159005	3022001080	AD 009/2020/231	361,25
U1159505	3022001081	AD 009/2020/231	63,75

VARIAZIONE DI BILANCIOPARTE ENTRATA

Cod. UE: 1

Entrate Ricorrenti

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2022 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2023 Competenza
E2105008	Programmazione di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A – progetto MIMOSA – quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.000	- 59.625,14	+ 59.625,14
E2105009	Programmazione di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A – progetto MIMOSA – quota F.d.R. 15%	2.105	E.2.01.05.02.000	- 10.522,09	+ 10.522,09
Totale variazione				-70.147,23	70.147,23

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo:

- **Central European Initiative Executive Secretariat Unit for EU Project di Trieste (Lead Partner)** ed è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Titoli giuridici che supportano il credito (già in possesso della Ragioneria quali allegati alla DD n. 190 del 16/09/2020 ad eccezione del Subsidy contract trasmesso separatamente in quanto firmato digitalmente):

- Contratto di finanziamento (Subsidy contract) sottoscritto in data 22/07/2020 tra il capofila e l'Autorità di Gestione;
- Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico

nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art.1, comma 242, della legge n.147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020". Si dispone l'accertamento della medesima entrata ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par.3.6, lett. C), riferito ai "contributi a rendicontazione".

PARTE SPESA**Spesa Ricorrente****Missione: 19 - Relazioni internazionali****Programma: 2 - Cooperazione territoriale**

Capitolo di spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2022 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2023 Competenza
U1159000	Spese per compensi di staff – competenze – quota U.E. 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.01.01.01.000	- 29.846,15	-
U1159500	Spese per compensi di staff – competenze – quota U.E. 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.01.01.01.000	- 5.222,85	-
U1159001	Spese per compensi di staff – contributi sociali effettivi a carico dell'ente - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.01.02.01.000	- 7.071,39	-
U1159501	Spese per compensi di staff – contributi sociali effettivi a carico dell'ente - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.01.02.01.000	- 1.247,90	-
U1159002	Spese per compensi di staff – IRAP- quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.02.01.01.000	- 2.515,68	-
U1159502	Spese per compensi di staff – IRAP – quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.02.01.01.000	- 443,93	-

U1159003	Spese Per Retribuzioni Di Posizione E Risultato Al Personale Di Cat. D – Quota U.E. 85% - Programma Di Cooperazione Europea Italia-Croazia Cbc Programme 2014/2020 Interreg V-A - Progetto Mimosa	3	U.1.01.01.01.000	-	4.230,17	+ 7.968,76
U1159503	Spese Per Retribuzioni Di Posizione E Risultato Al Personale Di Cat. D – Quota U.E. 15% - Programma Di Cooperazione Europea Italia-Croazia Cbc Programme 2014/2020 Interreg V-A - Progetto Mimosa	4	U.1.01.01.01.000	-	790,63	+ 1.406,25
U1159004	Spese Per Retribuzioni Di Posizione E Risultato Al Personale Di Cat. D – Contributi Sociali Effettivi A Carico Dell'ente - Quota Ue 85% - Programma Di Cooperazione Europea Italia-Croazia Cbc Programme 2014/2020 Interreg V-A - Progetto Mimosa	3	U.1.01.02.01.000	-	1.015,46	+ 1.903,97
U1159504	Spese Per Retribuzioni Di Posizione E Risultato Al Personale Di Cat. D – Contributi Sociali Effettivi A Carico Dell'ente - Quota Fdr 15% - Programma Di Cooperazione Europea Italia-Croazia Cbc Programme 2014/2020 Interreg V-A - Progetto Mimosa	4	U.1.01.02.01.000	-	179,20	+ 336,00
U1159005	Spese Per Retribuzioni Di Posizione E Risultato Al Personale Di Cat. D – Irap- Quota Ue 85% - Programma Di Cooperazione Europea Italia-Croazia Cbc Programme 2014/2020 Interreg V-A - Progetto Mimosa	3	U.1.02.01.01.000	-	361,25	+ 677,34
U1159505	Spese Per Retribuzioni Di Posizione E Risultato Al Personale Di Cat. D – Irap - Quota Fdr 15% - Programma Di Cooperazione Europea Italia-Croazia Cbc Programme 2014/2020 Interreg V-A - Progetto Mimosa	4	U.1.02.01.01.000	-	63,75	+ 119,53
U1159006	Indennità di missione e di trasferta - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.03.02.02.000	-	11.894,93	+ 4.580,69
U1159506	Indennità di missione e di trasferta - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.03.02.02.000	-	2.099,12	+ 808,36

U1159007	Altri beni di consumo - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.03.01.02.000	-	8.573,51	-
U1159507	Altri beni di consumo - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.03.01.02.000	-	1.512,96	-
U1159008	Altri servizi - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.03.02.99.000	-	11.728,48	+ 3.400,00
U1159508	Altri servizi - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.03.02.99.000	-	2.069,73	+ 600,00
U1159009	Trasferimenti correnti a imprese controllate - quota UE 85% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	3	U.1.04.03.01.000		17.611,88	+ 41.094,38
U1159509	Trasferimenti correnti a imprese controllate - quota FdR 15% Programma di Cooperazione Europea Italia-Croazia CBC Programme 2014/2020 Interreg V-A - progetto MIMOSA	4	U.1.04.03.01.000		3.107,98	+ 7.251,95
Totale variazione					- 70.147,23	+ 70.147,23

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con successivo atto dirigenziale si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2022 e seguenti, ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, previa riduzione di accertamenti ed impegni, come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che le operazioni contabili proposte assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

4. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese.
5. Di approvare il prospetto E/1 (Allegato A) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.
6. Di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario responsabile di P.O.

Raffaele Sforza

Il Dirigente vicario ad interim della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

Dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, previa riduzione di accertamenti ed impegni, come indicato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
3. Di dare atto che le operazioni contabili proposte assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
4. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2022;

5. Di approvare il prospetto E/1 (Allegato A) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento.
6. Di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. CIFRA MOS/DEL/00013


SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	19 <i>Relazioni Internazionali</i>				
Programma	2 Cooperazione Territoriale				
Titolo	1	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	
Totale Programma	2 Cooperazione Territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	
TOTALE MISSIONE	19 <i>Relazioni Internazionali</i>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	2 TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	105 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	
TOTALE TITOLO	2 TRASFERIMENTI CORRENTI	previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		70.147,23 70.147,23	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria
14.10.2022 18:25:51
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
 (D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2022	13	17.10.2022

CUP E89E20000780005-PROGR. DI COOP. TRANSFRONTALIERA - INTERREG V-A ITALIA-CROAZIA 2014-2020-PROG. STRATEGICO MARITIME AND MULTIMODAL SUSTAINABLE PASSENGER TRANSPORT SOLUTIONS AND SERVICES #MIMOSA*-AGG.NTO ATTIVITÀ A SEGUITO APPROVAZIONE MODIFICA BUDGET ED ESTENSIONE SCADENZA PROG. VAR.IONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ES. FIN. 2022 E PLUR. 2022-2024 AI SENSI D.LGS. N. 118/2011 E S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
 LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
 PAOLINO GUARINI
 Regione Puglia
 Firmato il 17-10-2022 13:16:48
 SerialNumber = 646275
 Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023

Firmato digitalmente da

DR. N. **NICOLA PALADINO**

SerialNumber =
 TINIT-
 C = 11

