

---

*Atti e comunicazioni degli Enti Locali*

---

COMUNE DI BRINDISI

**Estratto provvedimento del 5 ottobre 2022****Conclusione del procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS. Progetto “Brindisi Smart City Port”****COMUNE DI BRINDISI****CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO DI ASSOGGETTABILITA' A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA del progetto “Brindisi Smart City Port” nell’ambito del Procedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Programma di Azione e Coesione “Infrastrutture e Reti” 2014 – 2020 – Asse B “Recupero Waterfront – Realizzazione di interventi di recupero del waterfront nei territori delle Regioni Campania – Puglia – Basilicata – Calabria – Sicilia”.****ESTRATTO****Premesso che**

- in data 02/09/2022 (prot. Comune BR n. 94091/2022) l’Autorità Competente ha avviato il procedimento di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica del programma “**Brindisi Smart City Port**” comunicando, a mezzo PEC, la pubblicazione della documentazione ricevuta sul sito istituzionale del Comune di Brindisi ai soggetti con competenza ambientale ed agli enti territoriali interessati;
- sono pervenuti i pareri delle seguenti autorità: Acquedotto Pugliese, U.O. Reti e Impianti, Struttura Territoriale Operativa Brindisi – Taranto, Area Manutenzione Straordinaria e ASPMAM

**Considerato che**

si è già provveduto agli adempimenti previsti per la pubblicazione, secondo quanto previsto dal D. Lgs. N. 152/2006 e ss.mm.ii. e dalla Legge Regionale n. 44/2012 da parte dell’Autorità Competente al momento dell’avvio del procedimento;

**Espletate** le procedure di rito e valutati gli atti tecnico/amministrativi, in base all’analisi della documentazione fornita;

**Ritenuto** che il progetto “Brindisi Smart City Port” non comporti impatti ambientali significativi sull’ambiente, inteso come sistema di relazioni tra i fattori antropici, naturalistici, chimico-fisici, climatici, paesaggistici, architettonici, culturali, agricoli ed economici (art. 5, comma 1, lettera c del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.) e non debba pertanto essere assoggettato alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. n. 44/2012 e ss.mm.ii.;

**Verificate la regolarità istruttoria, l’idoneità del presente atto a perseguire gli interessi generali dell’azione amministrativa, la conformità a leggi, statuti e regolamenti vigenti in materia;**

**Si determina la NON ASSOGGETTABILITA' A VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA per il progetto di fattibilità tecnica ed economica “Procedimento Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Programma di Azione e Coesione “Infrastrutture e Reti” 2014 – 2020 – Asse B “Recupero Waterfront – Realizzazione di interventi di recupero del waterfront nei territori delle Regioni Campania – Puglia – Basilicata – Calabria – Sicilia” – PROGETTO “BRINDISI SMART CITY PORT” ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell’art. n. 8 della L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., con tutte le prescrizioni contenute nel presente atto.**

Il RUP

Geom. Massimo d Maio