

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 agosto 2022, n. 1227

Attuazione D.g.r. n. 1142 del 4 agosto 2022 - Applicazione dell'Avanzo di Amministrazione e Variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, ai sensi del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci, di concerto con il Vice Presidente della Giunta con delega al Bilancio e alla Programmazione Unitaria Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dipartimento Sviluppo Economico e dalla Sezione Competitività, riferiscono quanto segue:

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia attua le politiche-azioni in tema di mobilità e trasporti mediante strumenti di pianificazione/programmazione tra loro integrati, con l'obiettivo di concorrere a garantire un corretto equilibrio tra diritto alla mobilità, sviluppo socio-economico e sostenibilità ambientale ad ampio spettro, promuovendo, nell'ambito del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), il ricorso estensivo alle nuove tecnologie, l'impulso ad una crescente condivisione tra livello regionale e ambiti territoriali/città per la creazione di modelli di mobilità pienamente integrati oltre che intelligenti, sostenibili, inclusivi, innovativi, interoperabili e multimodali;
- leader nei materiali compositi, anche in fibra di carbonio, nei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali, la Regione intende proseguire nel suo percorso di innovazione, investendo nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell'automazione, realizzando una logistica della *supply chain* più sicura, oltre che una migliore congiunzione ed interconnessione tra sistemi di trasporto e *smart cities*, nonché ricadute sui territori in termini economici ed occupazionali;
- nel maggio scorso sono state avviate interlocuzioni formali tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), la Regione Puglia, RFI Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato Italiane e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto (di seguito Parti), per segnare le tappe di una reciproca collaborazione finalizzata allo studio e all'analisi, necessari, per dare attuazione all'individuazione e alla sperimentazione di un sistema di trasporto alternativo con le seguenti caratteristiche di base:
 - a) trasporto merci e/o persone;
 - b) guida vincolata;
 - c) attrito ridotto mediante l'utilizzo di tecnologie a levitazione magnetica, anche in ambiente ad aerodinamica controllata;
 - d) ultra velocità;
 - e) scalabilità;
 - f) possibilità di realizzazione di effetto rete;
 - g) basso consumo energetico;
 - h) bassi costi di esercizio e manutenzione;
 - i) *hub* per lo scarico e il carico di merci e/o persone;
 - j) piena automazione dell'esercizio;
 - k) cybersicurezza con un livello di affidabilità "elevato" e protezione dell'infrastruttura;
- da uno studio preliminare sullo stato di avanzamento di soluzioni tecniche, conformi alle specifiche su riportate, è risultato che sono state sviluppate e portate a maturazione singole componenti tecnologiche e dimostratori in scala ridotta, seppur con differente livello di dettaglio e avanzamento progettuale, ma nel complesso non sono disponibili sul mercato soluzioni commerciali alternative ai sistemi *maglev* tradizionali pronte da poter essere avviate all'esercizio;
- le informazioni acquisite in ordine alle tecnologie in questione, meritano maggiori approfondimenti rispetto alla fattibilità in concreto, alla verificabilità ed alla realizzazione dell'innovativo sistema infrastrutturale anche e soprattutto con l'obiettivo di tutelare e attuare l'interesse pubblico sotteso;
- per il raggiungimento degli obiettivi di cui al precedente punto occorre definire l'iter funzionale da

implementare nonché disciplinare lo svolgimento, in collaborazione tra le Parti, di attività di interesse comune, definendo i ruoli di tutti i soggetti coinvolti.

ATTESO CHE:

- con D.g.r. n. 1142 del 4 agosto 2022 è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, la Regione Puglia, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., Ferrovie dello Stato Italiana e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto (di seguito Protocollo di Intesa), finalizzato all’individuazione e sperimentazione sul campo di un sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile e ultraveloce, a guida vincolata ed a basso consumo di energia, valutando i vantaggi e gli svantaggi delle tecnologie derivate dalla levitazione magnetica, anche in ambiente ad aerodinamica controllata, rispondendo alle specifiche esigenze del territorio, per costruire gli scenari futuri della mobilità regionale e/o nazionale, per di più in una logica di complementarietà e/o interoperabilità su segmenti di traffico differenti e/o scale differenti;
- il Protocollo di Intesa disciplina gli obiettivi della Parti e le modalità di attuazione degli stessi, affidando a RFI, Rete Ferroviaria Italia S.P.A., titolare dell’Atto di concessione con lo Stato per la gestione dell’Infrastruttura Ferroviaria Nazionale e, pertanto, inserita dall’Istat nell’elenco delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle Amministrazioni Pubbliche, in qualità di Ente produttore di servizi economici, il compito di avviare e gestire la procedura, ex art.65 del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii. (Codice degli Appalti), per l’attivazione di un partenariato per l’innovazione finalizzato all’individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari al compimento delle analisi e delle fasi descritte nel seguito del Protocollo e, rispettivamente:
 - a) Fase 0 – Predisposizione documenti di gara, gestione della procedura e costituzione del partenariato per l’innovazione;
 - b) Fase 1 – Sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica (PFTE) di prima fase comprensivo del documento di fattibilità delle proposte progettuali (DOCFAP);
 - c) Fase 2 – Progettazione dei dimostratori;
 - d) Fase 3 – Prototipazione e sperimentazione sul campo dei dimostratori;
 - e) Fase 4 – Valutazioni finali e prospettive di sviluppo;
- secondo quanto indicato all’art. 6 del Protocollo di Intesa, rubricato *Budget*, il complessivo impegno di spesa necessario per coprire i costi e i corrispettivi per le fasi 0, 1, 2 e 3 è pari a € 4.000.000,00 per il quale le Parti si impegnano a reperire la disponibilità per la quota di competenza;
- la Regione Puglia, all’art.2 del Protocollo di Intesa, si impegna, tra l’altro, a verificare la disponibilità di risorse finalizzata a stanziare i fondi di propria competenza di cui al successivo art.6, pari a € 1.800.000,00 e a sostenere, sul proprio territorio, progetti di ricerca, sviluppo e innovazione nell’ambito della filiera industriale a supporto delle tecnologie descritte nel Protocollo;
- si rende pertanto necessario individuare le risorse finanziarie da stanziare per le finalità di cui al sopra richiamato Protocollo di Intesa.

CONSIDERATO CHE:

- a seguito di verifiche contabili sui capitoli di competenza della Sezione Competitività si sono riscontrate economie vincolate sul capitolo di spesa U0211050 “Fondo Unico Regionale -Finanziamento interventi agevolati in materia di ricerca e competitività - L.R. n. 10/2004”, collegato al capitolo di entrata E2032351 “Fondo Unico Regionale art. 19 comma 6 D. Lgs. n. 112/98”;
- l’importo delle economie vincolate formatesi nel corso degli anni precedenti ammonta ad €3.147.543,58, mentre l’importo da prelevare e riscrivere sul pertinente capitolo di nuova istituzione, destinato alla copertura delle attività di cui al sopra riportato Protocollo di Intesa che si andrà a sottoscrivere, è pari a € 1.800.000,00;
- le risorse confluite nell’avanzo di amministrazione scaturenti dal capitolo di spesa U0211050, riguardano trasferimenti effettuati dall’Amministrazione Centrale a fronte del D. Lgs. 112/98 “Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I

della legge 15 marzo 1997 n. 59”; il trasferimento delle funzioni ha comportato il trasferimento agli enti territoriali e locali delle risorse finanziarie, umane, organizzative e strumentali.

VISTI:

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- l’art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, relativo all’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)”;
- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024”;
- la D.g.r. n. 2 del 20/01/2022 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione;
- la D.g.r. n. 47 del 31/01/2022 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2021 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.

PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO, ALLA LUCE DELLE RISULTANZE ISTRUTTORIE SI RITIENE NECESSARIO:

- destinare la somma di € 1.800.000,00 alla copertura finanziaria delle attività previste dal più volte richiamato Protocollo di Intesa, riveniente dalle somme confluite, nel corso degli esercizi precedenti, nell’avanzo di amministrazione vincolato sul capitolo di spesa U0211050 “Fondo Unico Regionale -Finanziamento interventi agevolati in materia di ricerca e competitività - L.R. n. 10/2004”;
- apportare, pertanto, la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, nonché al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con DGR n. 2 del 20 gennaio 2022, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante dall’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione presunto, ai sensi dell’art. 42 comma 8 del D. Lgs. 118/11 e ss.mm.ii., per l’importo di €1.800.000,00, su un capitolo di nuova istituzione, come riportato nella Sezione “Copertura Finanziaria”, destinato alla copertura finanziaria degli impegni previsti dalla Regione Puglia nel Protocollo di Intesa.

**VERIFICA AI SENSI del Reg. UE n. 679/2016 e del D.Lgs 196/03,
come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018” -
Garanzie alla riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 322 del 07/03/2022.

L'impatto di genere stimato è:

diretto

indiretto

neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione presunto al 31/12/2021, come determinato dalla D.G.R. n. 47 del 31/01/2022, ai sensi dell'art. 42 comma 9 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, corrispondente alla somma di € 1.800.000,00 a valere sulle economie vincolate del capitolo U0211050 "Fondo Unico Regionale -Finanziamento interventi agevolati in materia di ricerca e competitività - L.R. n. 10/2004", da riscriversi nell'ambito della missione 14, programma 1, titolo 1 del Bilancio, previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come di seguito indicato.

BILANCIO VINCOLATO**1. ISTITUZIONE DI UN NUOVO CAPITOLO DI SPESA:****Parte spesa**

Tipo di spesa: ricorrente

Codice UE: 8 spese non correlate a finanziamenti dell'UE

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione programma titolo	Codifica Piano dei Conti
12.08	CNI U_____	Sperimentazione sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile, ultraveloce, a guida vincolata ed a basso consumo di energia: trasferimento a Enti produttori di servizi economici.	14.01.1	U.1.04.01.01.009

BILANCIO VINCOLATO**2. APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE**

Applicazione dell'Avanzo di Amministrazione presunto al 31.12.2021, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € **1.800.000,00** a valere sulle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U0211050, e relativa variazione al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale 2022-2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.:

CRA	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2022		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+€ 1.800.000,00	0,00	
10.04	U1110020	"Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa (art. 51, L.R. n. 28/2001)"	20.01.1	U.1.10.01.01.000	0,00	-€ 1.800.000,00

CRA	CAPITOLO		Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2022	
					Competenza	Cassa
12.08	CNI U_____	Sperimentazione sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile, ultraveloce, a guida vincolata ed a basso consumo di energia: trasferimento a Enti produttori di servizi economici.	14.01.1	U.1.04.01.01.009	+€ 1.800.000,00	+€ 1.800.000,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.

Con successivi atti dirigenziali, il Dirigente della Sezione Competitività, provvederà all'impegno di spesa dell'importo di +€ 1.800.000,00 per le attività di cui al più volte richiamato Protocollo di Intesa sul capitolo di spesa di nuova istituzione sopra indicato.

Il presente provvedimento rientra nella competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Alessandro Delli Noci, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art.4, comma 4 , lettere d) ed e) della Legge Regionale n.7/97, propone alla Giunta regionale:

1. di fare propria la relazione dei proponenti che qui si intende integralmente riportata.
2. di applicare, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., l'avanzo di amministrazione derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U0211050.
3. di apportare la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con DGR n. 2 del 20 gennaio 2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come riportato nella Sezione "Copertura Finanziaria".
4. di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 1.800.000,00, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..
5. di approvare l'Allegato E/1 parte integrante del presente provvedimento nella parte relativa alla variazione al bilancio.
6. di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente Deliberazione.
7. di autorizzare il dirigente pro tempore della Sezione Competitività a porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali, provvedendo all'impegno, sul pertinente capitolo di spesa di nuova istituzione come specificato nella Sezione "Copertura Finanziaria", della somma di € 1.800.00000 destinato alla copertura alla spesa complessiva derivante dal presente provvedimento per le attività previste nel Protocollo di Intesa stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, la Regione Puglia, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., Ferrovie dello Stato

Italiana e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, il cui schema di Protocollo è stato approvato con D.g.r., n.1142 del 4 agosto 2022.

8. di confermare, in ogni altro suo punto, quanto previsto nella D.g.r. n. 1142 del 4 agosto 2022.
9. di trasmettere il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Competitività e al Direttore del Dipartimento dello Sviluppo Economico.
10. di demandare al Dipartimento Sviluppo Economico l'adozione di ogni altro atto o provvedimento necessario all'attuazione della presente deliberazione e all'esercizio delle attività previste nel Protocollo.
11. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti" e "Provvedimenti della Giunta Regionale" del sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato, è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La funzionaria istruttrice

Daniela Manuela Di Dio

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico

Gianna Elisa Berlingiero

Il Dirigente della Sezione Competitività

Giuseppe Pastore

L'Assessore allo Sviluppo Economico

Alessandro Delli Noci

L'Assessore con delega al Bilancio e alla Programmazione Unitaria

Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico d'intesa con l'Assessore al Bilancio;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria la relazione dei proponenti che qui si intende integralmente riportata.
2. di applicare, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., l'avanzo di amministrazione derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U0211050.
3. di apportare la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con DGR n. 2 del 20 gennaio 2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, così come riportato nella Sezione "Copertura Finanziaria".
4. di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 1.800.000,00, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..
5. di approvare l'Allegato E/1 parte integrante del presente provvedimento nella parte relativa alla variazione al bilancio.
6. di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente Deliberazione.
7. di autorizzare il dirigente pro tempore della Sezione Competitività a porre in essere tutti i provvedimenti consequenziali, provvedendo all'impegno, sul pertinente capitolo di spesa di nuova istituzione come specificato nella Sezione "Copertura Finanziaria", della somma di € 1.800.00000 destinato alla copertura alla spesa complessiva derivante dal presente provvedimento per le attività previste nel Protocollo di Intesa stipulato tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, la Regione Puglia, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., Ferrovie dello Stato Italiana e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, il cui schema di Protocollo è stato approvato con D.g.r., n.1142 del 4 agosto 2022.
8. di confermare, in ogni altro suo punto, quanto previsto nella D.g.r. n. 1142 del 4 agosto 2022.
9. di trasmettere il presente provvedimento al Dirigente della Sezione Competitività e al Direttore del Dipartimento dello Sviluppo Economico.
10. di demandare al Dipartimento Sviluppo Economico l'adozione di ogni altro atto o provvedimento necessario all'attuazione della presente deliberazione e all'esercizio delle attività previste nel Protocollo.
11. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti" e "Provvedimenti della Giunta Regionale" del sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / / n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del A02/DEL/2022/ 00015


SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	14	Sviluppo economico e competitività			
Programma	1	Industria, PMI e Artigianato			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti		
			previsione di competenza	1.800.000,00	
			previsione di cassa	1.800.000,00	
Totale Programma	1	Industria, PMI e Artigianato	residui presunti		
			previsione di competenza	1.800.000,00	
			previsione di cassa	1.800.000,00	
TOTALE MISSIONE	14	Sviluppo economico e competitività	residui presunti		
			previsione di competenza	1.800.000,00	
			previsione di cassa	1.800.000,00	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti		
			previsione di competenza		1.800.000,00
			previsione di cassa		
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti		
			previsione di competenza		1.800.000,00
			previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti		
			previsione di competenza		1.800.000,00
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	1.800.000,00	
			previsione di cassa	1.800.000,00	1.800.000,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	1.800.000,00	
			previsione di cassa	1.800.000,00	1.800.000,00

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			1.800.000,00		
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo di amministrazione					
TITOLO					
Tipologia		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE TITOLO		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti			
		previsione di competenza	1.800.000,00		
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti			
		previsione di competenza	1.800.000,00		
		previsione di cassa			

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Giuseppe Pastore
30.08.2022 10:50:07
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
A02	DEL	2022	15	30.08.2022

ATTUAZIONE D.G.R. N. 1142 DEL 4 AGOSTO 2022 - APPLICAZIONE DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024, AI SENSI DEL D.LGS. N.118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5



Nicola Paladino
30.08.2022 13:40:28
GMT+01:00

Dirigente
DOTT. NICOLA PALADINO

