

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 9 agosto 2022, n. 1179

Programma regionale investimenti destinati al rinnovo parco automobilistico per TPL ai sensi art. 10 L.R. n.18/2022 e s.m.i. giusta DGR n. 325/2017. Ricognizione economie a valere sulle risorse DM n. 345/2016 e Patto per la Puglia - DGR n. 545/2017. Atto di indirizzo e attuazione. Variazione Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024 ai sensi art. 51 c. 2 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

PREMESSO

- la Legge n. 296/2006 (Legge finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un Fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale;
- la Legge n. 147/2013 (Legge di stabilità 2014), all'art. 1, comma 83, ha previsto l'incremento della dotazione del fondo istituito con la citata Legge n. 296/2006 al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale;
- la Legge n. 190/2014 (Legge di stabilità 2015) ha rifinanziato gli interventi di cui alla Legge n. 147/2013, finalizzando le risorse di cui alla Legge n. 147/2013, all'art. 1, comma 83, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma, definendo all'art. 1, comma 224, i criteri per il riparto delle predette risorse;
- la Legge n. 208/2015, all'art. 1, comma 866 istituisce presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. In tale fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, c. 83 della Legge n. 147/2013 e s.m.i.;
- il Decreto Legge n. 210/2015 (mille proroghe), convertito con modificazioni nella Legge n. 21/2016, differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure dell'art. 1 c. 866 della Legge n. 208/2015, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'art. 1, c. 83 della Legge n. 147/2013 e s.m.i. relative alle annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al predetto art. 1, c. 83 e art. 1, c. 223 della Legge n. 190/2014;
- il Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, che ha annullato il precedente Decreto n. 209 del 10.6.2016, provvedendo alla ripartizione delle risorse relative alle annualità 2015 e 2016 in favore delle Regioni in applicazione delle disposizioni di cui al Decreto Legge n. 210/2015, convertito con modificazioni nella Legge n. 21/2016;
- il consolidato citato Decreto n. 345/2016 che, sulla base dei criteri individuati dalla Legge n. 190/2014, ha ripartito le risorse del fondo in favore delle Regioni, prevedendo per la Regione Puglia, per gli anni 2015 e 2016, risorse che ammontano complessivamente ad € 25.697.236,62.

PREMESSO ALTRESÌ

- la Deliberazione n. 667 del 16.05.2016, con cui la Giunta regionale ha individuato ed approvato un elenco di interventi relativi al "Patto per la Puglia" considerati prioritari e strategici;
- la Deliberazione del CIPE n. 25 del 10.08.2016 rubricata "FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 — 2020 AREE TEMATICHE AZIONALI E OBIETTIVI STRATEGICI RIPARTIZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1, COMMA 703, LETTERE B) E C) DELLA LEGGE N. 190/2014", con cui sono state, inoltre, individuate le aree tematiche e le dotazioni finanziarie sul FSC 2014-2020 assegnate alle regioni e città metropolitane. La Tabella 1 dell'allegato alla citata CIPE n. 25/2016 prevede risorse destinate al rinnovo del materiale per il trasporto pubblico locale;

- la Deliberazione CIPE n. 26 del 10.08.2016, con cui è stata stabilita la ripartizione delle risorse per ciascun "Patto" da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città Metropolitane, definendo le modalità di attuazione e monitoraggio degli stessi. Inoltre con la medesima deliberazione sono state assegnate le risorse a valere sul FSC 2014 – 2020 nell'ambito del cosiddetto "Patto per il Sud";
- il Patto per la Puglia sottoscritto in data 10 settembre 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia, tra le cui principali linee di sviluppo e relative aree di intervento, figura quella denominata "Infrastrutture", per un importo complessivo a valere sulle risorse FSC 2014-2020 pari a € 776.335.364,00. In relazione al periodo di programmazione 2014-2020, attraverso la sottoscrizione del "Patto per il Sud", alla Regione Puglia sono state assegnate risorse FSC per un importo complessivo pari a 2.071,5 ML di euro per l'attuazione degli interventi compresi nel Patto;
- le azioni strategiche del Patto per la Puglia hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità per lo sviluppo delle imprese e dei territori con una finalità di coesione e pari accessibilità alle diverse aree regionali. Nell'allegato A al Patto per la Puglia è presente l'intervento di rinnovo del parco rotabile su gomma indicando risorse finanziarie per 30,00 milioni di euro;
- la Deliberazione n. 545 del 11.04.2017 con cui la Giunta regionale ha preso atto del Patto per la Puglia sottoscritto il 10.09.2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Puglia, e dell'elenco degli interventi di cui all'Allegato n. 1 al medesimo provvedimento, tra cui l'intervento strategico "Rinnovo del parco rotabile su gomma" per il quale è stato riconosciuto uno stanziamento totale di € 30.000.000,00.
- al riguardo si è proceduto altresì ad affidare la responsabilità dell'attuazione degli interventi ai Dirigenti delle Sezioni competenti delle Azioni del Patto, tra cui il Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con riferimento a specifiche progettualità ricomprese nell'Area Tematica FSC 2014-2020 "Infrastrutture".

CONSIDERATO CHE

- con Deliberazione n. 325 del 07.03.2017 la Giunta regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale, per complessivi € 55.697.236,62 per l'acquisto di 378 autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea, di cui all'Allegato n. 1 al medesimo provvedimento, di cui 174 autobus a valere sulle risorse programmate del DM 345/2016 e 204 autobus a valere sulle risorse del Patto per la Puglia;
- con la summenzionata Deliberazione di Giunta è stato stabilito un contributo unitario massimo assegnabile per ciascun mezzo pari a € 146.800,00 che non potrà comunque superare il 70% della spesa sostenuta, essendo previsto un cofinanziamento minimo da parte delle imprese esercenti i servizi di TPL pari al 30% della spesa sostenuta al netto d'IVA. Il suddetto importo è stato quantificato con riferimento alla tipologia di autobus interurbano di tipo "lungo" ovvero con lunghezza non inferiore a 11,80 m, fatta salva la possibilità per l'impresa assegnataria di optare, previa comunicazione delle motivazioni e assenso dell'amministrazione regionale, per tipologie diverse rispetto a quella di autobus interurbano di tipo "lungo", restando fisso l'ammontare del predetto contributo;
- con Deliberazione n. 2034 del 29.11.2017 la Giunta regionale ha ritenuto opportuno, per ragioni di semplificazione ed efficientamento dell'azione amministrativa, procedere alla riassegnazione dei contributi massimi ammissibili di cui al Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale, approvato ai sensi della L.R. 18/2002 e s.m.i. con Deliberazione n. 325 del 07.03.2017, al fine di ricondurre l'intero investimento a capo delle imprese beneficiarie, come individuate nell'Allegato n. 1 del medesimo provvedimento, nell'ambito di un'unica disciplina regolatoria, secondo le disposizioni di cui al Decreto n. 345 del 28.10.2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ovvero del Patto per la Puglia;
- con la summenzionata Deliberazione di Giunta, si è altresì proceduto ad approvare l'Allegato n. 2 (Programma di investimenti risorse di cui al DM 345/2016) e l'Allegato n. 3 (Programma di investimenti risorse del Patto per la Puglia - DGR 545/2017), parte integrante del medesimo provvedimento, in

sostituzione degli Allegati n. 2 e 3 alla DGR n. 325/2017, a parziale modifica della stessa, lasciando confermata integralmente tutta la restante parte del provvedimento;

- con Deliberazione n. 1647 del 20/09/2018 la Giunta regionale ha stabilito di prorogare la validità dell'affidamento dei contributi di cui alla DGR n. 325/2017 fino al 31/03/2019.

ATTESO CHE

- con Deliberazione n. 1680 del 24.10.2017 la Giunta regionale ha riconosciuto che il contributo per le finalità di cui trattasi, di complessivi € 55.697.236,62 - a valere sulle risorse programmate del DM n. 345/2016 e del Patto per la Puglia – giusta DGR 545/2017 - rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- per gli effetti della citata Deliberazione, è previsto che i summenzionati contributi concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) — secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 — ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei redigenti Contratti di Servizio, che la Regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) andranno a sottoscrivere per i nuovi affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di propria competenza, come definiti nel piano triennale dei servizi.

RICHIAMATA la nota prot. n. 4950 del 22/06/2021 con cui il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili si è espresso in ordine alla:

- circostanza in cui *"[...] l'applicazione dei vincoli di destinazione e reversibilità gravanti sui mezzi acquistati, totalmente o parzialmente, con sovvenzione pubblica costituiscono, in linea di principio, la condizione essenziale affinché le relative misure di finanziamento non siano qualificabili come aiuti di Stato[...]. In particolare, l'applicazione di tali vincoli, relegando l'impresa incaricata del SIEG al ruolo di gestore temporaneo e vincolato dei beni sovvenzionati, fa sì che le relative misure di finanziamento pubblico non attribuiscono alcun vantaggio selettivo facendo venir meno una delle quattro condizioni cumulativamente richieste affinché possa integrarsi un'ipotesi di aiuto di Stato [...]."*
- rappresentando la *"[...] neutralità di dette misure di finanziamento rispetto all'applicazione dei principi UE in materia di aiuti di Stato e la conseguente coerenza con i provvedimenti in materia di FSC [...]."*

VISTI

- il Decreto Interministeriale n. 284 del 23/05/2018 di proroga dei termini del D.M. n. 345/2016;
- il Decreto Interministeriale n. 579 del 12/12/2019 di modifica ed integrazione della disciplina sull'erogazione di risorse alle regioni annualità 2015-2016 per l'acquisto di autobus di cui al D.M. n. 345/2016;
- il citato Decreto nella parte in cui prevede lo spostamento dei termini per la stipula contrattuale e per presentazione istanze, unificazione dei termini stessi per le risorse delle due annualità, integrazione della disciplina sull'accesso e trasporto delle persone a mobilità ridotta, semplificazioni e precisazioni per le rendicontazioni e l'utilizzo delle risorse;
- il Decreto Interministeriale n. 471 del 21/10/2020 di proroga dei termini del D.M. n. 345/2016;
- il Decreto Interministeriale n. 19 del 26/01/2022, che ha previsto all'art. 1 comma 1 la modifica del comma 1 dell'art. 8 e dell'art. 9 del DM n. 345/2016 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare:
 - alla lettera a) l'espressione "30 settembre 2021" con "31 dicembre 2023";
 - alla lettera b) l'espressione "31 dicembre 2021" con "31 dicembre 2024";
 - alla lettera c) l'espressione "30 giugno 2022" con "30 giugno 2026".

RICHIAMATO di seguito quanto stabilito dal predetto D.M. n. 19 del 26/01/2022, tra cui:

- l'istanza a titolo di anticipazione del 40% delle risorse previste, da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di

fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 31 dicembre 2023;

- l'istanza per l'erogazione del 30% delle risorse previste, a seguito del completamento di almeno il 50% del piano di investimento da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 31.12.2024;
- l'istanza per l'erogazione del 30% delle risorse previste, a seguito del completamento di almeno il 100% del piano da inoltrare da parte di questa Regione al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a seguito dell'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016, dovrà avvenire entro il 30 giugno 2026.

VISTI

- l'art. 13 comma 1 del Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 nella parte in cui prevede che: *“Le risorse derivanti da ribassi di gara o da eventuali altre economie possono essere utilizzate dalle regioni per implementare il proprio piano di investimento mediante l'acquisto di ulteriori autobus nel rispetto delle modalità e tempi previsti dagli articoli 8 e 9.”*;
- la nota prot. AOO_078/4758 del 30/12/2020 con cui la Regione Puglia ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (d'ora in poi MIT) istanza di erogazione delle risorse a valere sul DM n. 345/2016 (annualità 2015 e 2016), a seguito del completamento delle forniture del piano di investimento e della relativa rendicontazione di 173 autobus su 174 preventivati previsti dalla DGR n. 325/2016
- la nota di cui sopra, con cui la Regione Puglia ha altresì comunicato al MIT di provvedere all'utilizzo delle risorse statali a disposizione di questa regione inutilizzate nei termini previsti dal medesimo Decreto;
- la nota prot. AOO_078/2556 del 17/06/2021 con cui la Regione Puglia ha chiesto al MIT di procedere al trasferimento delle risorse spettanti a seguito di rendicontazione di completamento del 100% del piano di investimento relativo agli anni 2015 e 2016 a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, riservandosi allo stesso tempo la possibilità di utilizzare le economie pari a € 1.851.141,72, (di cui € 881.723,71 per l'annualità 2015 e € 969.418,01 per l'annualità 2016) ai sensi dell'art. 13 del medesimo Decreto.

VISTO ALTRESÌ l'art. 4 comma 3-bis del Decreto Legge n. 121 del 10/09/2021 “Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali”, convertito con modificazioni dalla Legge n. 156 del 09/11/2021 che prevede quanto testualmente di seguito riportato:

“In tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 1° gennaio 2023 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024. Con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono disciplinati i casi di esclusione dal predetto divieto per particolari caratteristiche di veicoli di carattere storico o destinati a usi particolari.”

RICHIAMATE

- la Deliberazione n. 1083 del 18.06.2019, con cui la Giunta regionale ha affidato al consorzio Co.Tr.A.P. il contributo complessivo pari a € 293.600,00 per l'acquisto dei n. 2 autobus interurbani delle sue consorziate rinunciatarie dell'affidamento di cui alla DGR n. 325/2017 come modificata dalla DGR n. 2034/2017, in sostituzione di altrettanti autobus della meno recente classe di emissione, atteso che lo stesso Consorzio deve garantire agli enti affidanti l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico e i relativi livelli di qualità offerti all'utenza. Al contempo venivano altresì confermate le stesse disposizioni di cui alla precedente D.G.R. n. 325/2017 e s.m.i.;

- la Deliberazione n. 25 del 13.01.2020, con cui la Giunta regionale ha approvato l'aggiornamento del programma di investimenti precedentemente approvato con DGR n. 1611/2019 a valere sulle risorse del FSC 2014-2020, provvedendo al contempo alla riprogrammazione delle economie rivenienti dal Patto per la Puglia per le finalità oggetto della medesima deliberazione, avendo dato atto che il programma d'investimenti approvato con DGR n. 325/2017 potesse essere considerato saturato e concluso;
- la Deliberazione n. 1146 del 07.07.2021, con cui la Giunta regionale ha disposto la revoca parziale, in sede di autotutela, della DGR n. 25/2020 limitatamente a quanto disposto con riferimento al piano di riparto delle risorse finalizzate al Programma di Investimenti del materiale rotabile automobilistico, prevedendo una nuova formulazione mediante l'utilizzo delle sole risorse rivenienti dal Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017, pertanto al netto delle economie a valere sul Patto per la Puglia.

DATO ATTO dell'importo complessivo delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara riconducibili ai soggetti beneficiari del contributo a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, per le finalità di attuazione del Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, nonché dell'importo delle risorse residue rivenienti dall'Allegato 3 alla DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, che sommano complessivamente a **€ 1.617.200,00**, come da prospetto di dettaglio di seguito riportato:

OPERATORE ECONOMICO	ECONOMIE DI GARA
CTP Taranto	€ 300.000,00
ELIOS	€ 7.500,00
FDG	€ 345.000,00
STP Bari	€ 370.700,00
SITA SUD	€ 337.500,00
STP Brindisi	€ 203.700,00
	Sommano: € 1.564.400,00
Risorse PATTO PUGLIA residue di cui alla DGR n. 2034/2017:	€ 52.800,00
	€ 1.617.200,00

DATO ATTO ALTRESÌ dell'importo complessivo delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara riconducibili ai soggetti beneficiari del contributo a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, per le finalità di attuazione del Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, nonché dell'importo delle risorse residue rivenienti dall'Allegato 2 alla DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, che sommano complessivamente l'importo di **€ 1.851.141,72**, come da prospetto di dettaglio di seguito riportato:

OPERATORE ECONOMICO	ECONOMIE DI GARA
Co.Tr.A.P.	521.800,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	983.275,00
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	185.933,70
Ferrotramviaria S.p.a.	6.096,40
	Sommano: 1.697.105,10
Risorse DM n. 345/2016 non assegnate con DGR n. 2034/2017:	154.036,62
	1.851.141,72

ATTESA la necessità di garantire con continuità l'erogazione dei servizi di trasporto automobilistici

qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, e che pertanto risulta opportuno dare impulso all'avanzamento della strategia di rinnovamento del parco automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale, avviato dalla Regione Puglia sulle flotte di TPL, procedendo l'acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, in applicazione dei criteri e delle condizioni stabiliti dalla citata DGR n. 325/2017.

RICHIAMATA la DGR n. 325/2017, nella parte in cui prevede testualmente quanto segue:

“Le economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara, dovranno essere riutilizzate per l'acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi. In particolare

- *nel caso di associazione di imprese per l'espletamento della gara, le economie saranno attribuite dalla Regione Puglia in proporzione alle quote di finanziamento spettanti a ciascuna impresa per titolarità di contratto di servizio;*
- *nel caso del consorzio Cotrap, in relazione alla titolarità dei singoli contratti di servizio, le economie saranno attribuite dalla Regione Puglia alle consorziate, proporzionalmente alle percorrenze chilometriche annue di ciascuna di esse.”*

RICHIAMATI ALTRESÌ i criteri e le condizioni dettagliati nella DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa, tra cui:

- il contributo unitario massimo assegnabile all'acquisto di autobus nuovi di fabbrica è pari a € 146.800,00 e non potrà superare il 70% della spesa sostenuta ritenuta ammissibile, al netto dell'IVA;
- il predetto importo è stato quantificato con riferimento alla tipologia di autobus interurbano “lungo” ovvero con lunghezza non inferiore a 11.80 metri, con un cofinanziamento minimo da parte delle imprese esercenti i servizi di TPL pari al 30 % della spesa sostenuta al netto dell'IVA;
- gli autobus oggetto di contribuzione finanziaria dovranno esser in possesso dei requisiti di cui all'art. 2 del Decreto Interministeriale n. 345/2016, quali:
 - più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
 - dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
 - predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
 - predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.
- gli autobus oggetto di contribuzione finanziaria dovranno, altresì, risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni legislative, e dotati di:
 - piano ribassato ovvero equipaggiamenti per l'accessibilità di utenti a ridotta capacità motoria e/o non deambulanti, con spazi interni dedicati;
 - impianto di condizionamento dell'aria;
 - dispositivo per il rilevamento posizione durante la corsa (AVL – Automatic Vehicle Location);
 - dispositivo per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio (es. carte ContactLess, interfacciamento verso i sistemi AVM/AVL);
 - dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
 - indicatori digitali di percorso.
- non è ammissibile il costo dell'equipaggiamento supplementare riferibile alle due predisposizioni di cui all'art. 1 del Decreto n. 345/2016 (es: validatori e centrale di bordo per la bigliettazione elettronica e AVM/AVL) o il funzionamento di altri dispositivi, ovvero di qualsiasi altro servizio aggiuntivo rispetto al costo del mezzo. Gli stessi dovranno risultare separatamente indicati in fattura, laddove sussistano;
- le imprese di trasporto pubblico destinatarie dei contributi in parola sono quelle titolari dei contratti di servizio per il trasporto interurbano regionale e provinciale, che esercitano servizi aventi percorrenze

- superiori a 50.000 Km/anno e per un periodo annuo non inferiore a 100 giorni, nonché le società che effettuano i servizi sostitutivi/integrativi di trasporto ferroviario;
- in particolare, per il consorzio Co.Tr.A.P., in relazione ai contratti di cui è titolare, al fine di razionalizzare la spesa e conseguire economie di scala, è confermata la possibilità che questo eserciti le funzioni di centro unico di acquisto in relazione alle quote spettanti alle singole consorziate. Diversamente, resta salva la facoltà da parte delle singole imprese titolari dei contratti di servizio di associarsi per l'espletamento delle procedure di gara per le medesime ragioni di razionalizzazione della spesa;
 - l'operazione ammessa a finanziamento è soggetta ai seguenti vincoli e condizioni:
 - i beni acquistati con le risorse di cui trattasi sono sottoposti ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002;
 - non potranno essere impiegati per uso diverso da quello dei servizi di TPLR;
 - dovranno essere trasferiti ad eventuali soggetti gestori subentranti nell'esercizio dei servizi di TPRL, che assumeranno a proprio carico i sopra citati vincoli e condizioni;
 - in caso di perdita accidentale del possesso di beni acquistati con il contributo regionale, ai sensi della L.R. n. 18/2002, art. 10 c. 3 lett. c, è fatto obbligo, a carico del Soggetto Beneficiario, di comunicare l'accadimento trasmettendo contestualmente la documentazione probante entro e non oltre 30 giorni dallo stesso.

ATTESO CHE

- dall'importo complessivo delle somme disponibili a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, in applicazione dei criteri e delle condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017, interviene la ricognizione di seguito rappresentata:

OPERATORE ECONOMICO	ECONOMIE DI GARA	CONTRIBUTO UNITARIO	N. Autobus finanziabili con le sole economie di gara	N. Autobus Max rimodulati ammissibili a contribuzione	CONTRIBUTO MASSIMO AMMISSIBILE
Co.Tr.A.P.	1.564.400,00	€ 146.800,00	10,66	11	€ 1.614.800,00
Risorse DM n. 345/2017 non assegnate con DGR n. 2034/2017:	52.800,00				€ 2.400,00
	Totale:	1.617.200,00			Totale: 1.617.200,00

- dall'importo complessivo delle somme disponibili a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, in applicazione dei criteri e delle condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017, interviene la ricognizione di seguito rappresentata:

OPERATORE ECONOMICO	ECONOMIE DI GARA	CONTRIBUTO UNITARIO	N. Autobus finanziabili con le sole economie di gara	N. Autobus Max rimodulati ammissibili a contribuzione	CONTRIBUTO MASSIMO AMMISSIBILE
Co.Tr.A.P.	€ 521.800,00	€ 146.800,00	3,55	4	€ 587.200,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	€ 983.275,00	€ 146.800,00	6,70	7	€ 1.027.600,00
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	€ 185.933,70	€ 146.800,00	1,27	1	€ 146.800,00
Ferrotramviaria S.p.a.	€ 6.096,40	€ 146.800,00	0,04	0	€ 0,00
	Sommano:	€ 1.697.105,10	11,56	12	€ 1.761.600,00
Risorse DM n. 345/2016 residue di cui alla DGR n. 2034/2017:	154.036,62				€ 89.541,72
	Totale:	€ 1.851.141,72			Totale: € 1.851.141,72

CONSIDERATO CHE

- l'art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021 n. 52 convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti al 31 dicembre 2022, per l'utilizzo delle risorse a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020;
- con Deliberazione n. 1826 del 15.11.2021 la Giunta Regionale ha istituito, ai sensi della Delibera CIPSS n. 2 del 29 aprile 2021 - il Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia;

- con Deliberazione n. 116 del 15.02.2022 la Giunta Regionale ha individuato la composizione del Comitato di Sorveglianza di cui sopra.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- con nota prot. 5412 del 09/07/2021, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha altresì autorizzato la Regione Puglia all'utilizzo delle economie per una somma complessiva pari a € 1.851.141,72, prevedendo che in caso di utilizzo delle predette economie, la Regione Puglia dovrà comunicare al MIT l'acquisto di ulteriori autobus nel rispetto delle modalità e dei tempi previsti dagli articoli 8 e 9 del DM n. 345/2017;
- su indicazione dell'Autorità di Gestione, si rende necessario sottoporre al Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia, le proposte di riassegnazione delle economie di cui al Patto per la Puglia, giusta DGR n. 545/2017, ai fini della relativa approvazione nell'ambito della progettualità strategica *Rinnovo del Parco Rotabile su Gomma*.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio".

RITENUTO CHE, in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi provvedimento contabile di ricognizione di economie, avente per oggetto la strategia di rinnovamento del parco automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale già avviata dalla Regione Puglia con precedente atto di programmazione di cui alla DGR n. 325/2017 e ss.mm.ii., corredata da proposta di riassegnazione delle risorse disponibili a valere sul Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, nonché riassegnazione delle risorse ministeriali disponibili a valere sul DM n. 345/2016 con conseguente variazione di bilancio.

Per quanto innanzi esposto si propone alla Giunta Regionale:

- di fornire indirizzi in considerazione dell'opportunità di dare impulso all'avanzamento della strategia di rinnovamento del parco automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale, avviato dalla Regione Puglia sulle flotte di TPL, adottando la proposta di riassegnazione dell'importo complessivo dalle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, nonché dell'ammontare delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 3 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, da sottoporre all'approvazione del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia propedeuticamente all'assunzione degli adempimenti contabili di bilancio, a cui si provvederà con successivo provvedimento;
- di disporre, a valle dell'autorizzazione intervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 5412 del 09/07/2021, la riassegnazione dell'importo complessivo dalle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, nonché dell'ammontare delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 2 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, per le finalità di acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, confermando i criteri e le condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa.
- di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, nonché al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato

con D.G.R. n. 2/2022, previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno assunti con l'A.D. codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017 sulle risorse di cui al DM n. 345/2016.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Viene apportata la seguente variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, nonché al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno assunti con l'A.D. codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017.

BILANCIO VINCOLATO

CRA	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ
------------	--

- **Riduzione Accertamenti ed Impegni:**

Si dispone la riduzione dell'accertamento di entrata e dell'impegno di spesa assunti con atto dirigenziale codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017, per un totale di € 1.851.141,72, di seguito dettagliati:

Parte Entrata

Anno 2017

Numero Atto Dirigenziale	Capitolo	Numero accertamento 2017	Importo da ridurre
A.D. codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017	E4316001	6017003249	- € 1.851.141,72

Parte Spesa

Anno 2017

Numero Atto Dirigenziale	Capitolo	Numero Impegno 2017	Importo da ridurre
A.D. codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017	U1002000	3017001216	- € 1.851.141,72

- **Variazione di Bilancio:**

Parte entrata

ENTRATA NON RICORRENTE

Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2022 Competenza e Cassa
E4316001	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELLA LEGGE N. 190/2014	4.200	E.4.02.01.01.000	+€ 1.851.141,72

DEBITORE: Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

TITOLO GIURIDICO: Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 345 del 28/10/2016, registrato alla Corte dei Conti in data 7/11/2016 con prot. 0034070, e nota prot. 5412 del 9/7/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale, la Mobilità Pubblica Sostenibile e gli Interventi nel Settore del Trasporto Ferroviario Regionale - Divisione 3.

Parte spesa

SPESA NON RICORRENTE

Codice UE: 8 – Spesa non correlata ai finanziamenti dell'Unione Europea

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2022 Competenza e Cassa
U1002000	ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA REGIONALE DI INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO AUTOMOBILISTICO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELL'ART. 10 LEGGE REGIONALE N. 18/2002 - LEGGE N. 190/2014	10.2.2	U.2.03.03.03.000	+€ 1.851.141,72

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare l'accertamento di entrata e l'impegno della spesa.

Relativamente alla dotazione FSC 2014-2020 del Patto per la Puglia, la presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale, in quanto trattasi di mero atto di indirizzo con formulazione di sola proposta di assegnazione di economie per l'importo di € 1.614.800,00, da sottoporre, per il tramite della Sezione Programmazione Unitaria, ad approvazione del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione propedeuticamente all'assunzione degli adempimenti contabili di bilancio, a cui si provvederà con successivo provvedimento.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L. R. n. 7/97 propone alla Giunta:

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di confermare l'indirizzo della Regione Puglia a voler garantire con continuità l'erogazione dei servizi di trasporto automobilistico qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, investendo sull'avanzamento della strategia di rinnovamento del parco

automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale, già avviata con precedente atto di programmazione di cui alla DGR n. 325/2017 e ss.mm.ii..

3. Di adottare, stante quanto sopra, la proposta di riassegnazione delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, nonché delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 3 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, per l'importo complessivo di € 1.614.800,00, per le finalità di acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, confermando i criteri e le condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa.
4. Di sottoporre, pertanto, al Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione la proposta di riassegnazione delle economie a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato A parte integrante del presente provvedimento, ai fini della relativa approvazione propedeuticamente all'assunzione degli adempimenti contabili di bilancio, a cui si provvederà con successivo provvedimento.
5. Di disporre, a valle dell'autorizzazione intervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 5412 del 09/07/2021, la riassegnazione delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, nonché dell'ammontare delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 2 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, per l'importo complessivo di € 1.761.600,00, per le finalità di acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, confermando i criteri e le condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa.
6. Di approvare, stante quanto al punto precedente, il Programma d'Investimento a valere sulla rassegna delle risorse del DM n. 345/2016, di cui all'Allegato B parte integrante del presente provvedimento, con individuazione dei soggetti attuatori assegnatari dei contributi che, allo scopo, dovranno assumere l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) entro il 31/12/2022 e completare la fornitura entro il 31/12/2023.
7. Di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, nonché al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno assunti con l'A.D. codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017, così come riportato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
8. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
9. Di approvare l'Allegato E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
10. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
11. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
12. Di precisare che le risorse assegnate con il presente provvedimento saranno oggetto di concessione con apposito procedimento e contestuale assunzione degli adempimenti contabili.
13. Di dare atto che le risorse individuate per le finalità di cui sopra trovano inquadramento secondo le disposizioni assunte dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 1680 del 24.10.2017, in riferimento all'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti

interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, trattandosi di economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara nonché di risorse residue a valere sulle dotazione finanziaria originariamente programmata sul DM n. 345/2016 e sul Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017.

14. Di dare atto degli indirizzi forniti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 4950 del 22/06/2021, in ordine alla neutralità delle misure di finanziamento in favore dell'acquisto di mezzi da destinare ai servizi TPL, soggetti a vincoli di destinazione e reversibilità, rispetto all'applicazione dei principi UE in materia di aiuti di Stato e la conseguente coerenza con i provvedimenti in materia di FSC.
15. Di disporre la notifica del presente provvedimento, a cura della Sezione proponente, alla Sezione Programmazione Unitaria per l'avvio dell'iter di approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia della proposta di riassegnazione delle economie a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato A parte integrante del presente provvedimento.
16. Di disporre la notifica del presente provvedimento a cura della Sezione proponente, ai soggetti attuatori assegnatari dei contributi a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato B parte integrante del presente provvedimento.
17. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.
18. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità***

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE proponente

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

1. Di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Di confermare l'indirizzo della Regione Puglia a voler garantire con continuità l'erogazione dei servizi di trasporto automobilistico qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, investendo sull'avanzamento della strategia di rinnovamento del parco automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale, già avviata con precedente atto di programmazione di cui alla DGR n. 325/2017 e ss.mm.ii..
3. Di adottare, stante quanto sopra, la proposta di riassegnazione delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, nonché delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 3 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, per l'importo complessivo di € 1.614.800,00, per le finalità di acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, confermando i criteri e le condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa.
4. Di sottoporre, pertanto, al Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione la proposta di riassegnazione delle economie a valere sulla risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato A parte integrante del presente provvedimento, ai fini della relativa approvazione propedeuticamente all'assunzione degli adempimenti contabili di bilancio, a cui si provvederà con successivo provvedimento.
5. Di disporre, a valle dell'autorizzazione intervenuta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. 5412 del 09/07/2021, la riassegnazione delle economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, nonché dell'ammontare delle risorse residue rivenienti dall'Allegato n. 2 della DGR n. 2034/2017 a valere sulla medesima fonte di finanziamento, per l'importo complessivo di € 1.761.600,00, per le finalità di acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi assunti nel Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale approvato ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, confermando i criteri e le condizioni di cui alla citata DGR n. 325/2017 ai fini del riconoscimento del contributo e dell'ammissibilità della spesa.
6. Di approvare, stante quanto al punto precedente, il Programma d'Investimento a valere sulla riassegnazione delle risorse del DM n. 345/2016, di cui all'Allegato B parte integrante del presente provvedimento, con individuazione dei soggetti attuatori assegnatari dei contributi che, allo scopo, dovranno assumere l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) entro il 31/12/2022 e completare la fornitura entro il 31/12/2023.
7. Di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, nonché al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno assunti con l'A.D. codice CIFRA 078/DIR/2017/15 del 28/3/2017, così come riportato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
8. Di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
9. Di approvare l'Allegato E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
10. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
11. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.

12. Di precisare che le risorse assegnate con il presente provvedimento saranno oggetto di concessione con apposito procedimento e contestuale assunzione degli adempimenti contabili.
13. Di dare atto che le risorse individuate per le finalità di cui sopra trovano inquadramento secondo le disposizioni assunte dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 1680 del 24.10.2017, in riferimento all'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007, trattandosi di economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara nonché di risorse residue a valere sulle dotazione finanziaria originariamente programmata sul DM n. 345/2016 e sul Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017.
14. Di dare atto degli indirizzi forniti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 4950 del 22/06/2021, in ordine alla neutralità delle misure di finanziamento in favore dell'acquisto di mezzi da destinare ai servizi TPL, soggetti a vincoli di destinazione e reversibilità, rispetto all'applicazione dei principi UE in materia di aiuti di Stato e la conseguente coerenza con i provvedimenti in materia di FSC.
15. Di disporre la notifica del presente provvedimento, a cura della Sezione proponente, alla Sezione Programmazione Unitaria per l'avvio dell'iter di approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia della proposta di riassegnazione delle economie a valere sulle risorse del Patto per la Puglia – DGR n. 545/2017, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato A parte integrante del presente provvedimento.
16. Di disporre la notifica del presente provvedimento a cura della Sezione proponente, ai soggetti attuatori assegnatari dei contributi a valere sulle risorse del DM n. 345/2016, di cui al Programma d'Investimento riportato nell'Allegato B parte integrante del presente provvedimento.
17. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.
18. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE



Carmela Iadaresta
04.08.2022
10:41:26
GMT+01:00

Allegato E/1							Allegato n. 8/I al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: .../.../..... n. protocollo								
Rif. delibera del Organo ... deln.								
SPESE								
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022		
				in aumento	in diminuzione			
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità'						
Programma	2	Trasporto pubblico locale						
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	1.851.141,72			
			previsione di cassa	0,00	1.851.141,72			
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	1.851.141,72			
			previsione di cassa	0,00	1.851.141,72			
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità'	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	1.851.141,72			
			previsione di cassa	0,00	1.851.141,72			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	1.851.141,72			
			previsione di cassa	0,00	1.851.141,72			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	n nn		n nn		
			previsione di cassa	n nn		n nn		
Allegato E/1							Allegato n. 8/I al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere								
data: / / n. protocollo								
Rif. delibera del Organo ... deln.								
ENTRATE								
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022		
				in aumento	in diminuzione			
TITOLO	4	Entrate in conto capitale						
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	1.851.141,72			
			previsione di cassa	0,00	1.851.141,72			
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	1.851.141,72			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00	1.851.141,72			
			previsione di cassa	0,00	1.851.141,72			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00		0,00		
			previsione di competenza	0,00		0,00		
			previsione di cassa	0,00		0,00		
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE								
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa								

ALLEGATO

**ALLEGATO A - Programma regionale investimenti destinati al rinnovo parco automobilistico per TPL ai sensi art. 10 L.R. n.18/2022 e s.m.i.
Proposta di riassegnazione delle economie di gara e disponibilità residua a valere sulle risorse del Patto per la Puglia-DGR n.545/2017**

Operatore TPRL	Fonte di finanziamento	N° bus max ammissibili	N° Autobus E3 da sostituire	Contributo Unitario Max	Contributo Massimo Ammissibile
Piano di riparto					
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	Patto per la Puglia	3	3	€/bus 146.800,00	€ 440.400,00
Ferrovie del Gargano S.r.l.	Patto per la Puglia	3	3	€/bus 146.800,00	€ 440.400,00
S.T.P. Bari S.p.A.	Patto per la Puglia	2	2	€/bus 146.800,00	€ 293.600,00
CTP S.p.A.	Patto per la Puglia	2	2	€/bus 146.800,00	€ 293.600,00
S.T.P. Brindisi S.p.A.	Patto per la Puglia	1	1	€/bus 146.800,00	€ 146.800,00
A. Totale somme riprogrammate sul Patto per la Puglia					€ 1.614.800,00
A.1. Totale economie di gara e disponibilità residua di cui alla DGR n. 2034/2017 a valere sul Patto per la Puglia: € 1.617.200,00					
A.2. Risorse non utilizzate sul Patto per la Puglia: € 2.400,00					

ALLEGATO B - Programma regionale investimenti destinati al rinnovo parco automobilistico per TPL ai sensi art. 10 L.R. n.18/2022 e s.m.i. Riassegnazione economie di gara e disponibilità residua a valere sulle risorse del DM n. 345/2016

Operatore TPRL	Fonte di finanziamento	N° bus max ammissibili	N° Autobus E3 da sostituire	Contributo Unitario Max	Contributo Massimo Ammissibile
Piano di riparto					
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	DM n. 345/2017	1	1	€/bus 146.800,00	€ 146.800,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	DM n. 345/2017	7	7	€/bus 146.800,00	€ 1.027.600,00
Consorziate Co.Tr.A.P.:					
S.T.P. di Terra d'Otranto S.p.A	DM n. 345/2017	2	2	€/bus 146.800,00	€ 293.600,00
Co.Tr.A.P.	DM n. 345/2017	1	1	€/bus 146.800,00	€ 146.800,00
Acapt Nord Gargano S.r.l.	DM n. 345/2017	1	1	€/bus 146.800,00	€ 146.800,00
Sommano Consorziate Co.Tr.A.P.:		4	4		€ 587.200,00
B. Totale somme riprogrammate e assegnate sul DM n. 345/2017		12	12		€ 1.761.600,00
B.1. Totale economie di gara e disponibilità residua di cui alla DGR n. 2034/2017 a valere sul DM n. 345/2016: € 1.851.141,72					
B.2. Risorse non utilizzate sul DM n. 345/2016: € 89.541,72					



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2022	23	08.08.2022

PROGRAMMA REGIONALE INVESTIMENTI DESTINATI AL RINNOVO PARCO AUTOMOBILISTICO PER TPL AI SENSI ART. 10 L.R. N.18/2022 E S.M.I. GIUSTA DGR N. 325/2017. RICOGNIZIONE ECONOMIE A VALERE SULLE RISORSE DM N. 345/2016 E PATTO PER LA PUGLIA - DGR N. 545/2017. ATTO DI INDIRIZZO E ATTUAZIONE. VARIAZIONE BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 AI SENSI ART. 51 C. 2 DEL D.LGS. N.118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firmato il 05/08/2022 10:08:49
SerialNumber = 542676
Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023

Dirigente

Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

SerialNumber =
TINIT =
C = IT

