



## Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 31 del 24/02/2005

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BARI

Accordo di Programma con il Comune di Bitonto per lavori di intersezioni stradali.

IL PRESIDENTE

- Visto l'Accordo di Programma stipulato in data 14 dicembre 2004, n° 1938, fra la Provincia di Bari e il Comune di Bitonto;

- Visto che il predetto Accordo ha per oggetto la realizzazione

a) della risoluzione a livelli sfalsati dell'intersezione tra la SP. 231 "ex S.S. 98 e la SP. 218 "Poligonale di Bitonto" e realizzazione di sovrappassi alla ferrovia Bari-Nord ed alla strada comunale "Appia";

b) della risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione tra la SP. 231 "ex S.S. 231" e la SP. 119 "Bitonto-Palo";

c) dell'adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della strada comunale via Megra alla sez. C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla SP. 231 "ex S.S. 98" e ammodernamento a quattro corsie del tratto della SP. 231 dal ponte di via Megra fino, all'uscita di Bitonto Sud-,

per cui è prevista la spesa complessiva di Euro 8.549.370,00, di cui: Euro 7.049.370,00, a carico della Provincia di Bari ed Euro 1.500.000, a carico del Comune di Bitonto, giusta Conferenza di Servizi del 15.11.2004;

Visto l'art. 34, comma 4, del D.lgs. 267/00;

DECRETA

è approvato l'Accordo di Programma, stipulato in data 14 dicembre 2004, n° 1938, fra la Provincia di Bari e il Comune di Bitonto, avente per oggetto la realizzazione:

a) della risoluzione a livelli sfalsati dell'intersezione tra la SP. 231 "ex S.S. 98 e la SP. 218 "Poligonale di Bitonto" e realizzazione di sovrappassi alla ferrovia Bari-Nord ed alla strada comunale "Appia";

b) della risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione tra la SP. 231 - "ex S.S. 231" e la S.P. 119 "Bitonto-Palo";

c) dell'adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della strada comunale via Megra alla sez. C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla SP. 231 - "ex S.S. 98" e ammodernamento a quattro corsie del tratto della SA 231 dal ponte di via Megra fino all'uscita di Bitonto Sud-

Ai sensi dell'art. 34, comma 6, del D.lgs. 18.08.2000, n° 267, la presente approvazione comporta la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza delle opere.

Il presente accordo viene pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Presidente

Dott. Vincenzo Divella

Rep. n° 193852

## ACCORDO DI PROGRAMMA

(art. 34 D.lgs. 18.08.2000, n° 267)

PER

la realizzazione:

- a) della risoluzione a livelli sfalsati dell'intersezione tra la S.P. 231 "ex S.S. 98 e la S.P. 218 "Ppoligonale di Bitonto" e realizzazione di sovrappassi alla ferrovia Bari-Nord ed alla strada comunale "Appia";
- b) della risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione tra la S.P. 231 "ex S.S. 231" e la S.P. 119 "Bitonto-Palo";
- c) dell'adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della strada comunale via Megra alla sez. C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla S.P. 231 "ex S.S 98" e ammodernamento a quattro corsie del tratto della S.P. 231 dal fonte di via Megra fino all'uscita di Bitonto Sud.

TRA

- 1) la PROVINCIA DI BARI (c.f. 80000110728) con sede in Bari, al civico 19 della via Spalato, che, per quanto statuito con il presente atto, si costituisce per il tramite del suo Presidente pro-tempore, Dott. Vincenzo Divella;
- 2) il Comune di BITONTO (c.f. 00382650729) con sede in Bitonto (BA), al civico 41 di corso Vittorio Emanuele, che, per quanto statuito con il presente atto, si costituisce per il tramite del suo Sindaco, Prof. Nicola Pice;

PREMESSO

E' intendimento della Provincia di Bari, Ente proprietario della rete stradale provinciale provvedere al miglioramento della sicurezza stradale, mediante ammodernamenti strutturali, aventi lo scopo di eliminare le criticità localizzate o estese, che sono causa di notevole incidentalità, così come è. interesse del Comune di Bitonto evitare l'attraversamento del proprio centro abitato, da parte dei flussi veicolari, provenienti dalla SP. 231 "ex S.S. 98" e dalle altre strade provinciali confluenti dall'entroterra, e diretti verso le località rivierasche, il casello autostradale dell'A/14 e l'aeroporto di Bari-Palese, allo scopo di

eliminare il notevole inquinamento acustico e atmosferico, oltre agli altri pericoli che tale attraversamento comporta.

In tale contesto, assumono particolare importanza, perché risolutivi di tale precaria situazione, l'ammmodernamento del tratto della strada provinciale n° 231 - "ex S.S. 98 Andriese-Coratina", tangenziale all'abitato di Bitonto, con la risoluzione di tutti gli incroci a raso, che, dipartendosi radialmente dall'abitato di Bitonto, - interferiscono pericolosamente con la predetta S.P. 231 "ex S.S. 98", percorsa da intenso traffico, anche pesante e, in particolare, gli interventi sottoelencati secondo l'ordine di priorità:

1) Risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione tra la SP. 231 "ex S.S. 98" e la SP. 218 "Poligonale di Bitonto" e realizzazione di sovrappassi alla ferrovia Bari Nord ed alla strada comunale "Appia". Trattasi della risoluzione, a livelli sfalsati dell'intersezione, atta a smaltire i flussi provenienti dalla SP. 231 (lato Nord e diretti verso Molfetta, Giovinazzo, Santo Spirito e l'Aeroporto di Bari-Palese) sulla S.P. 218 "Poligonale di Bitonto". Con la realizzazione di questo progetto si conseguirà un duplice obiettivo: alleggerire il traffico sulla SP. 231 "ex S.S. 98" ed evitare l'attraversamento dell'abitato di Bitonto.

2) Risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione fra la SP. 231 "ex S.S. 98" e la SP. 119 "Bitonto-Palo". Trattasi della risoluzione, a livelli sfalsati, dell'interferenza tra la SP. 231 e la SP. 119, attualmente a raso.

La S.P. 119 raccoglie tutti i flussi veicolari, provenienti dalla S.S. 96, che all'altezza di Paio del Colle, si immette sulla SP. 119 per raggiungere, soprattutto in estate, le località rivierasche (Molfetta, Giovinazzo, il Quartiere barese di Santo Spirito), oltre che l'aeroporto di Bari Palese, attraversando il centro abitato di Bitonto.

3) Adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della strada comunale "via Megra" alla sez. C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla SP. 231 "ex S.S. 98" e ammodernamento a quattro corsie del tratto della SP. 231 dal sovrappasso di via Megra all'uscita Bitonto Sud, - La struttura del ponte di via Megra, in Bitonto, sovrappassa la SP. 231 con una piattaforma della larghezza di mt. 7,00, in corrispondenza di una strettoia della S.P. 231, che corre in trincea e, pertanto, risulta inadeguata. Il progetto prevede l'allargamento a 4 corsie della S.P. 231, nel tratto dal ponte di via Megra fino all'innesto dell'uscita di Bitonto Sud, l'adeguamento alla sez. C1 (larghezza mt 10,50) del sovrappasso e la realizzazione di rampe di collegamento con la S.P. 231, nonché la realizzazione di aree di svincolo e di raccordo con la viabilità comunale.

A tal fine in data 15 novembre 2004, ha avuto luogo, in Bitonto, presso la sede del palazzo comunale, una Conferenza sull'argomento, che ha visto riuniti attorno al tavolo delle trattative:

a) per la Provincia di Bari:

1) l'Assessore alla Viabilità, Dr. Nicola Terlizese;

2) l'ing. Nicola Anaclerio, Dirigente il Servizio Viabilità "Centro", competente per territorio;

b) per il Comune di Bitonto:

1) il Sindaco, Prof Nicola Pice;

2) ing. Beniamino Spera, dirigente Ufficio Tecnico Comunale In quella sede è stato stabilito che:

a) per la realizzazione dei progetti di cui trattasi (tranne quello d, cui al sottostante punto a2), le risorse finanziarie saranno ripartite fra i due Enti -mediante conclusione del presente accordo di programma, al sensi dell'art. 34 del d.lgs. 267/00 -, così come segue:

a1) risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione tra la S.P. 231 e la SP 218, ecc. - spesa prevista: Euro 3.249.370,00, di cui:

- Euro 2.549.370,00. a carico della Provincia di Bari finanziati con mutuo a contrarsi, garantito da fondi del bilancio provinciale 2005;
- Euro 700.000,00 a carico del Comune di Bitonto finanziati con avanzo di amministrazione riveniente dal bilancio 2004;

a2) risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione fra la S.P. 231 "ex S.S. 98" e la S.P. 119 "Bitonto-Paolo" - spesa prevista Euro 2.500.000,00 a totale carico della Provincia di Bari - finanziata con mutuo a contrarsi, garantito da fondi del bilancio provinciale 2005;

a3) adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della s.c "via Megra", ecc. - spesa prevista Euro 2.800.000,00, di cui:

- Euro 2.000.000,00 a carico della Provincia di Bari con mutuo a contrarsi, garantito da fondi del bilancio provinciale 2005;
- Euro 800.000,00 a carico del Comune di con avanzo di amministrazione dei bilanci relativi agli anni 2004-2005;

b) le tre fasi progettuali (preliminare, definitiva, esecutiva) saranno curate dal Servizio Viabilità "Centro" della Provincia di Bari, unitamente alla direzione dei lavori, alla relativa collaudazione e alle procedure espropriative, queste ultime d'intesa con il Servizio Espropriazioni della Provincia di Bari;

c) è stato dato atto che, sotto il profilo localizzativo, lo svincolo stradale, nella cartografia comunale in scala maggiore, più aggiornata, risulta interessato da un vincolo archeologico del P.U.T.T. Paesaggio: via Appia. Il Comune di Bitonto esonera Provincia di Bari, assumendo a proprio carico le problematiche connesse alla verifica di valutazione di impatto ambientale all'attestazione di compatibilità paesaggistica, perché il vincolo archeologico riguarda una strada comunale.

Pertanto, la Provincia di Bari ha previsto nella programmazione triennale 2005-2007 la realizzazione delle opere di cui sopra, includendole, la prima e la seconda, nell'elenco annuale 2005 e la terza nell'elenco annuale 2006.

Il Comune di Bitonto si impegna ad inserire nel proprio programma triennale 2005-2007 e negli elenchi annuali 2005 e 2006 i lavori in questione, dando atto che quota parte delle spese occorrenti sarà così finanziata:

- a) Euro 700.000,00 con avanzo di amministrazione del bilancio 2004
- b) Euro 800.000,00 con avanzo di amministrazione dei bilanci 2004-2005.

Dato atto, inoltre, che il presente accordo, stipulato al sensi dell'art. 34 del d.lgs. 267/00, costituisce formale e dettagliata definizione delle linee programmatiche stabilite nella citata Conferenza di Servizi informale del 15.11.2004;

Tutto ciò premesso e ritenuto tra i soggetti in epigrafe con il presente Accordo di Programma si conviene e si stipula quanto segue:

## Art. 1

Le premesse e la documentazione in esse richiamate fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

## Art. 2

E' confermata, da parte dei soggetti partecipanti al presente Accordo di Programma, l'approvazione dei seguenti interventi.

- a) risoluzione a livelli sfalsati dell'intersezione tra la S.P. 231 "ex S.S. 98 e la S.P. 218 "Poligonale di Bitonto" e realizzazione di sovrappassi alla ferrovia Bari-Nord ed alla strada comunale "Appia";
- b) risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione fra la S.P. 231 "ex S.S. 98" e la S.P. 119 "Bitonto-Palo";
- c) adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della strada comunale via Megra alla sez. C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla S.P. 231 "ex S.S. 98" e ammodernamento a quattro corsie del tratto della S.P. 231 dal ponte di via Megra fino all'uscita di Bitonto sud.

### Art. 3

Il presente Accordo è approvato a norma dell'art. 34 del d.lgs. 267/00, con atto formale del Presidente della Provincia di Bari e sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

### Art. 4

Le opere saranno realizzate entro il termine di giorni 365 (trecentosessantacinque), naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aggiudicati e con un costo complessivo presunto di:

- a) risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione tra la S.P. 231 e la S.P. 218, ecc. - spesa prevista: Euro 3.249.370,00;
- b) risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione fra la S.P. 231 "ex S.S. 98" e la S.P. 119 "Bitonto-Paolo" - spesa prevista Euro 2.500.000,00.
- c) adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza dello, s.c. "via Megra", ecc. - spesa prevista Euro 2.800.000,00.

Il costo di realizzazione delle opere (tranne per quella di cui alla sottostante lett b) sarà ripartito tra la Provincia di Bari e il Comune di Bitonto come segue:

- a) RISOLUZIONE, A LIVELLI SFALSATI, DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP. 231 E LA SP. 218, ECC.:
  - Euro 2.549.370,00 a carico della Provincia di Bari, finanziato con mutuo a contrarsi e garantito da fondi del bilancio provinciale 2005;
  - Euro 700.000,00 a carico del Comune di finanziati con avanzo di amministrazione riveniente dal bilancio 2004;
- b) risoluzione, a livelli sfalsati, dell'intersezione fra la SP. 231 "ex S.S. 98" e la SP. 119 "Bitonto-Palo" - spesa prevista Euro 2.500.000,00 a totale carico della Provincia di Bari - finanziata con mutuo a contrarsi, garantito da fondi del bilancio provinciale 2005;
- c) adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della s.c. "via Megra", ecc.:
  - Euro 2.000.000,00 a carico della Provincia di Bari, finanziato con, mutuo a contrarsi, garantito da fondi del bilancio provinciale 2005;
  - Euro 800.000,00 a carico del Comune di finanziata con avanzo di amministrazione riveniente dai bilanci relativi agli anni 2004-2005.

Le economie da ribasso d'asta, conseguite in sede di gara d'appalto, non utilizzate, saranno, a consuntivo, ripartite tra i due enti, in modo proporzionale al rispettivi finanziamenti.

## Art. 5

Sarà, compito del Servizio Viabilità "Centro" della Provincia di Bari:

- 1) attivare le fasi progettuali (preliminare, definitiva e di esecutiva) dell'intervento,
- 2) l'esecuzione dell'opera, oggetto del presente Accordo, che sarà affidata in appalto, in conformità alla vigente normativa sui lavori pubblici;
- 3) la direzione e la collaudazione dei lavori;
- 4) i pagamenti. Al riguardo, la Provincia gestirà le risorse finanziarie messe a disposizione del Comune di Bitonto.

Resta inteso (in caso di mutui) che, qualora, le erogazioni, in conto mutuo Cassa DD.PP, non siano somministrabili direttamente alla Provincia di Bari, il Comune di Bitonto si impegna a rispettare con ogni conseguenza di legge, i termini procedurali prescritti, sia per le rimesse di erogazione, sia per la rimessa del relativo importo alla Provincia di Bari.

## Art. 6

Sarà compito, altresì, della Provincia di Bari, attraverso il Servizio Viabilità "Centro", d'intesa con il Servizio Espropriazioni, ottemperare ai tutti gli adempimenti, che la vigente legislazione prevede per le espropriazioni, anche mediante incarico esterno.

## Art. 7

Sull'esecuzione del presente Accordo è costituito, ai sensi dell'art. 34, comma 7, del d.lgs. 267/00, il Collegio di Vigilanza così formato:

- 1) il Presidente della Provincia o suo delegato con funzioni di Presidente;
- 2) il Sindaco del Comune di Bitonto o suo delegato;

Al Collegio di Vigilanza sono attribuite le seguenti competenze:

- a) vigilare sulla corretta attuazione del presente Accordo,
- b) risolvere, ai sensi della vigente legislazione, tutte le controversie che dovessero insorgere fra le parti.

## Art. 8

La realizzazione delle opere, oggetto del presente accordo, nel rapporto costi/benefici, apporterà un indubbio vantaggio sia alla Provincia di Bari che al Comune di Bitonto, migliorando la sicurezza stradale ed evitando all'abitato il notevole disagio dell'inquinamento ambientale, causato dall'attraversamento del traffico, che, dalla SP. 231 si avvia verso le strade provinciali per Molfetta, Giovinazzo, Santo Spirito e l'Aeroporto di Bari Palese.

Le medesime opere, anche se realizzate con il concorso finanziario del Comune di Bitonto, saranno

acquisite interamente al demanio della Provincia di Bari.

Art. 9

Il presente atto raccoglie ed attesta il consenso unanime di tutti gli intervenuti, in ordine alle materie individuate e regolate e vincola le parti dalla data di stipulazione.

Il presente accordo ha durata sino all'approvazione del collaudo definitivo dell'opera e, comunque, non superiore ad anni cinque, decorrenti dalla data di sottoscrizione.

Art. 10

La stipulazione del presente atto dà formale esecutività alla Conferenza informale del 15.11.2004.  
Letto, confermato e sottoscritto con consenso unanime.

Bari, li 15 dicembre 2004

I soggetti stipulanti

per la Provincia di Bari

Il Presidente

Dott. Vincenzo Divella

per il Comune di Bitonto

Il Sindaco

Prof. Nicola Pice

---