

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 agosto 2022, n. 1132

**Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”. MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. Variazioni di spesa al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..**

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario P.O. “Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020” confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto di seguito riportato.

**Premesso che:**

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale dott. Michele Emiliano ha delegato “i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alle candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europee 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in case di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4<sup>a</sup> *targeted call* per i progetti “Strategici” relativa al programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di *leader partner* alla proposta progettuale “AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”, rientrando nell’asse prioritario 3 “Sistema sostenibile dei trasporti”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni *green* nei trasporti e a incentivare il traffico merci e di persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con DGR n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1/2/3/4/5 del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS\_200\_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto “AI SMART” - MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* tra i seguenti *partner* del progetto: Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader beneficiary* – LB (PB1)), Regione della Grecia Occidentale (PB2), Regione delle Isole Ioniche (PB3), Regione dell’Epiro (PB4);
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto “AI SMART”;
- il progetto “AI SMART”, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 17.250.000,00 €, di cui 8.710.000,00 € di spettanti alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- la durata del progetto “AI SMART”, inizialmente prevista sino al giorno 11/07/2022, è stata prorogata al 10/07/2023 come riportato nella *Application Form 2.0* disponibile sul *Monitoring Information System* del Programma Interreg Grecia-Italia;
- con DGR n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”. Presa

*d'atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.*”, la Giunta Regionale ha preso atto dell'intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto “*AI SMART- Adriatic Ionian Smail Port Network*”. Con la medesima deliberazione giuntale sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;

- con determinazione n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione compensativa di spesa tra capitoli dello stesso Macroaggregato ai sensi dell'art. 51, comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con DGR n. 2046 del 11/11/2019 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019 – 2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 416 del 30/03/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all'istituzione di nuovi capitoli di spesa e alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell'esercizio finanziario 2019 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 714 del 19/05/2020 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1668 del 08/10/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all'istituzione di n. 2 (due) nuovi capitoli entrata, E4200000 e E4200001, alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell'esercizio finanziario 2019 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante “*Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.*” la responsabilità del progetto Interreg “AI SMART” è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto “*ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi*”.

**Considerato che:**

- in data 26/07/2022, a mezzo PEC, è stata trasmessa all'Autorità di Gestione e al Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia – Italia il *Notification for Adjustments/Minor changes*, prot. n. r\_puglia/AOO\_015/PROT/26/07/2022/0000916, e relativa documentazione allegata (“*Job\_\_after Use+of+Saving\_ with Minor Change for LP Defini*” e “*ANNEX\_Budget modification\_Increased Staff for LP\_REV3*”), con il quale è stato richiesto un *Budget Modification*, ossia una rimodulazione del quadro economico, del progetto Interreg “AI SMART”. In particolare l'allegato *B4 Justification of the Budget* è stato ottimizzato al fine di incrementare, in corrispondenza dei *deliverable* D1.1.2, D1.1.3, D.5.1.1, le somme previste per le spese del personale regionale al fine di garantire le risorse necessarie sino alla data di conclusione del citato progetto attualmente prevista per il giorno 10/07/2023;
- con mail del 27/07/2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. r\_puglia/AOO\_148/PROT/27/07/2022/0002321, la referente del progetto Interreg “AI SMART” presso il Segretariato Congiunto del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 ha comunicato l'intervenuta approvazione, da parte del Coordinatore del citato Segretariato Congiunto, della richiesta di rimodulazione del quadro economico del progetto Interreg “AI SMART” di cui al punto precedente;
- le somme stanziare per gli esercizi finanziari precedenti non sono state completamente accertate e impegnate e quindi possono essere utilizzate, nel rispetto del *timing* previsto dal progetto, per gli esercizi finanziari 2022 e successivi essendo ancora validi i titoli giuridici.

**Visti:**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009”*;
- l’art. 51, comma 2, del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., come integrato dal D.Lgs. n.126/2014, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione nei casi previsti dal medesimo articolo;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 51 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022”*;
- la legge regionale 30 dicembre 2021, n. 52 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia”*;
- la D.G.R n. 2 del 20/01/2022 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

**Tutto quanto sopra premesso, considerato e visto**, al fine di allineare i capitoli di entrata e di spesa dedicati al progetto Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato “Al SMART”, istituiti con DGR n. 804 del 02/05/2019, al quadro economico rimodulato approvato dal Segretariato congiunto come da citata mail prot. n. r\_puglia/AOO\_015/PROT/26/07/2022/0000916, si propone alla Giunta Regionale:

- 1) di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
- 2) di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, a procedere alla variazione di Bilancio di previsione tra capitoli di spesa per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024, alla variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione “COPERTURA FINANZIARIA”;
- 3) di approvare l’Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
- 4) di dare atto che l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull’Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento comporta la variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale 2022-2024 approvato con DGR n. 2 del 20/01/2021, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

**BILANCIO VINCOLATO**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**VARIAZIONE DI BILANCIO**

Riferimenti: DGR n. 804/2019 (Codice CIFRA: A09/DEL/2019/00013), det. 009/DIR/2019/00038, DGR n. 2046/2019 (Codice CIFRA: A09/DEL/2019/00030), DGR n. 416/2020 (Codice CIFRA: A09/DEL/2020/00003), DGR n. 714/2020 (Codice CIFRA: A009/DEL/2020/00006), DGR n. 1668/2020 (Codice CIFRA: A09/DEL/2020/00022).

**PARTE ENTRATA**

Entrata Ricorrente

Codice UE: 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione anno <b>2022</b> Competenza e Cassa	Variazione anno <b>2023</b> Competenza
E2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto "Al SMART" - quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 5.251,59 €	+ 78.452,88 €

Titolo giuridico: *Subsidy Contract* sottoscritto in data 11/07/2019 tra il Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e l'Autorità di Gestione del Programma.

Debitori certi: *Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes* Salonico – Grecia. È esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione anno <b>2022</b> di Competenza e Cassa	Variazione anno <b>2023</b> di Competenza
E2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto "Al SMART" - quota del 15% della Agenzia per la coesione territoriale, per il tramite della Regione Puglia	2.101	E.2.01.01.01.000	+ 762,04 €	+ 14.533,49 €

Titolo giuridico: Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020" e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020". Si dispone l'accertamento della medesima entrata ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par.3.6, lett. C), riferito ai "contributi a rendicontazione".

Debitori certi: Agenzia per la Coesione Territoriale.

È esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

**PARTE SPESA**

Spesa Ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione di competenza e cassa anno <u>2022</u>	Variazione di competenza anno <u>2023</u>
U1160131	<b>Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – Competenze</b> - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.01.01.01	---	+ 57.795,00 €
U1160631	<b>Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – Competenze</b> - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.01.01.01	---	+ 10.545,00 €
U1160132	<b>Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato - Contributi sociali effettivi a carico dell'ente</b> - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.01.02.01	+ 2.701,59 €	+ 15.781,00 €
U1160632	<b>Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato - Contributi sociali effettivi a carico dell'ente</b> - quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.01.02.01	+ 312,04 €	+ 3.127,86 €
U1160133	<b>Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – IRAP</b> - quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.02.01.01	---	+ 4.876,88 €

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione di competenza e cassa anno <u>2022</u>	Variazione di competenza anno <u>2023</u>
U1160633	<b>Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – IRAP-</b> quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.02.01.01	---	+ 860,63 €
U1160134	<b>Altre spese per servizi amministrativi</b> quota UE 85% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	3	U.1.03.02.16	+ 2.550,00 €	---
U1160634	<b>Altre spese per servizi amministrativi</b> quota FdR 15% per il progetto AI SMART – Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020	4	U.1.03.02.16	+ 450,00 €	---
			<b>Totale Variazione</b>	<b>+ 6.013,63 €</b>	<b>+ 92.986,37 €</b>

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con successive determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

Tutto ciò premesso l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie e delle motivazioni innanzi espresse, ai sensi dell'art.4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, a procedere alla variazione di Bilancio di previsione tra capitoli di spesa per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024, alla variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA";
3. di approvare l'Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
4. di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile per i competenti capitoli di spesa, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese inerenti il progetto Intrreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato "AI SMART";

6. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore p.o.

“Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020”

Maria Tiziana Pagone

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna Maurodinoia

#### **LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore proponente;  
viste le sottoscrizioni posta in calce alla proposta di Deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

#### **DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014, a procedere alla variazione di Bilancio di previsione tra capitoli di spesa per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024, alla variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione “COPERTURA FINANZIARIA”.
3. Di approvare l'Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento.
4. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii..

5. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile per i competenti capitoli di spesa, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese inerenti il progetto Intrreg V-A Grecia – Italia 2014/2020 denominato “AI SMART”.
6. Di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all’art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all’approvazione della presente deliberazione.
7. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

**Il Segretario della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

## Allegato E/I

Allegato n. 8/I  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: ...../...../.....

n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VIC/DEL/2022/00022

## SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>Disavanzo d'amministrazione</b>					
MISSIONE	19 Relazioni internazionali				
	2 Cooperazione territoriale				
	Titolo				
	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.013,63 € 6.013,63 €		
TOTALE PROGRAMMA	2 Cooperazione territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.013,63 € 6.013,63 €		
TOTALE MISSIONE	19 Relazioni internazionali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.013,63 € 6.013,63 €		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.013,63 € 6.013,63 €		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	6.013,63 € 6.013,63 €		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

*Allegato E/I*

Allegato n. 8/I  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VIC/DEL/2022/00022

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>	<b>2 TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
Tipologia	.105 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.251,59 € 5.251,59 €		
Tipologia	101 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	762,04 € 762,04 €		
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>2 TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	<b>6.013,63 €</b> <b>6.013,63 €</b>		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	<b>6.013,63 €</b> <b>6.013,63 €</b>		
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	<b>6.013,63 €</b> <b>6.013,63 €</b>		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	22	29.07.2022

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020. PROGETTO #AI SMART - ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK". MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. VARIAZIONI DI SPESA AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022/2024 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da  
PAOLINO GUARINI  
Data: 19/09/2022 10:24:50  
Codice identificativo:  
Valido da: 03/04/2020 a: 03/04/2022

**Dirigente**

Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

**NICOLA PALADINO**

SerialNumber =

TINIT

C = IT

