

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 19 luglio 2022, n. 1003

P.O.C. Puglia 2014-2020. Azione 3.5 “Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi”. Approvazione accordo attuativo tra Regione, ENAC, AdP, DTA per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell’aerospazio in Puglia.

L’Assessore allo Sviluppo Economico, Ing. Alessandro Delli Noci, sulla base dell’istruttoria espletata dalla Posizione Organizzativa Attrazione degli investimenti e interventi di sostegno all’internazionalizzazione delle imprese pugliesi e dalla Dirigente del Servizio Internazionalizzazione e fiere, confermata dalla Dirigente del Sezione Promozione del Commercio, Artigianato e Internazionalizzazione delle imprese riferisce quanto segue.

Visti:

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale fornisce disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” ed abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1304/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo sociale europeo e che abroga il Regolamento (CE) n.1081/2006;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 stabilisce un codice europeo di condotta sul partenariato, nell’ambito dei fondi strutturali e d’investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi svolte a garantire l’efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell’art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 che individua modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- il Regolamento (UE) 651/2014 della Commissione del 17 giugno 2020 che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli art.t. 107 e 108 del trattato;
- il Regolamento (UE) 2020/972 della Commissione del 02 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 per quanto riguarda la sua proroga e il regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda la sua proroga e gli adeguamenti pertinenti;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 che definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione n. 582 del 26.04.2016 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del P.O.R. Puglia 2014-2020 in data 11.03.2016, ai sensi dell’art. 110, lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013 e ss. mm. e ii.;

- la Deliberazione n. 970 del 13.06.2017 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020 e ss. mm. e ii.;
- il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del P.O.R. Puglia 2014/2020 adottato dalla Sezione Programmazione Unitaria con determinazione dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 e ss. mm. e ii.;
- la Deliberazione n. 1166 del 18 luglio 2017 con la quale la Giunta Regionale ha designato quale Autorità di Gestione del Programma Operativo FESR-FSE 2014/2020 - istituita a norma dell'art. 123, par. 3 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 - il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;
- la Deliberazione n. 1735 del 06.10.2015 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Programma Operativo della Regione Puglia (POR Puglia) 2014-2020, facendo seguito all'approvazione da parte dei Servizi della Commissione avvenuta con decisione C (2015) 5854 del 13 agosto 2015;
- il Programma Operativo regionale FESR-FSE 2014/2020 approvato con Decisione della Commissione Europea C(2015) 5484 del 13.08.2015, così come modificato da ultimo con la Decisione di esecuzione C(2021) 9942 del 22/12/2021, di cui la Giunta ha preso atto con la Deliberazione n. 118 del 15 febbraio 2022;
- la Delibera n. 782 del 26.05.2020 che attua la riprogrammazione delle risorse del POR Puglia 2014-2020 per dare attuazione alla manovra anti crisi connessa all'emergenza epidemiologica da Covid-19;
- la Delibera n. 1034 del 02.07.2020 con cui la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma operativo Complementare Puglia 2014-2020 (POC) elaborata a seguito di riprogrammazione del POR e confermata la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n.833/2016, successivamente modificata dalla DGR 1794/2021;
- la Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020 (pubblicata sulla GURI del 21.09.2020, n. 234) avente ad oggetto "Programma di azione e coesione 2014-2020. Programma Complementare Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018 con il quale è stato approvato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale (DPGR) 22 gennaio 2021 n. 22 con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo regionale "MAIA 2.0" con approvazione del relativo atto di Alta Organizzazione;
- la Deliberazione di Giunta Regionale (DGR) del 15/09/2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la DGR del 07.03.2022, n. 302 recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;
- la DGR n. 685 del 26.04.2021 con la quale è stato conferito l'incarico di Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico;
- la DGR n. 1289 del 28.07.2021 con la quale si è provveduto alla definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni;
- la DGR n. 1576 del 30.09.2021 con la quale la Giunta Regionale ha conferito l'incarico di Dirigente della Sezione Promozione del Commercio, Artigianato ed Internazionalizzazione delle Imprese alla dott.ssa Francesca Zampano;
- la DGR n. 1794 del 05.11.2021 con cui è stato approvato l'adeguamento organizzativo della governance del POR Puglia 2014-2020 al MAIA 2.0, assegnando la Responsabilità dell'Azione 3.5 alla Sezione Promozione del Commercio, Artigianato ed Internazionalizzazione delle Imprese del Dipartimento Sviluppo Economico;
- la Determinazione n. 9 del 04.03.2022 del Dipartimento Personale e Organizzazione con la quale è stato conferito l'incarico di direzione del Servizio Internazionalizzazione e Fiere della Sezione promozione del Commercio, Artigianato ed Internazionalizzazione delle imprese alla dott.ssa Antonella Panettieri;

Premesso che

- la Regione Puglia, nell'ambito della strategia di intervento regionale per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2014/2020, rivolge una particolare attenzione alle politiche di sostegno, al rafforzamento della competitività del tessuto economico e imprenditoriale pugliese nonché al consolidamento dei fattori di

attrattività del territorio regionale, tracciando strategie e strumenti di intervento che mettono in relazione le politiche di sviluppo industriale regionale con le attività legate agli investimenti in formazione, ricerca ed innovazione, alla diffusione ed allo sviluppo delle tecnologie abilitanti, alle prospettive di sviluppo ed integrazione sui mercati internazionali, alle opportunità di attrazione di investimenti da parte di imprese italiane ed estere;

- l'Azione 3.5 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" del POR Puglia 2014-20 tra le attività da realizzare, prevede la promozione di interventi di attrazione degli investimenti e la promozione di accordi commerciali e altre iniziative di servizi di informazione e promozione rivolte a potenziali investitori esteri;
- tali attività sono state perseguite nel corso del 2021 anche tramite la promozione di percorsi di internazionalizzazione finalizzati allo sviluppo di iniziative coordinate e strutturate, in cooperazione tra le imprese coinvolte, che hanno rafforzato la posizione competitiva del territorio e delle imprese regionali tenendo conto delle opportunità offerte dalla rapida diffusione di nuovi modelli produttivi;
- in particolare nel precedente programma strategico regionale era prevista, tra l'altro, l'attuazione dello "Smart business project: manifattura sostenibile" finalizzato allo sviluppo di una serie di iniziative di promozione economica internazionale a favore dei settori "focus" (meccatronica, aerospazio, automotive, logistica avanzata), tra cui la realizzazione di una business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");
- con DGR n. 1921 del 30.11.2020 la Giunta Regionale ha prorogato gli interventi previsti nel Programma strategico regionale per l'internazionalizzazione 2019-2020, approvato con DGR n. 636 del 04.04.2019, e stabilito l'intensificazione delle azioni di internazionalizzazione attraverso l'organizzazione e/o partecipazione ad una serie di eventi in calendario nel triennio 2021-2023;
- con DGR n. 753 del 23.05.2022 la Giunta Regionale ha confermato la strategia di rafforzamento degli interventi di internazionalizzazione e di attrazione degli investimenti, rafforzando ed implementando il programma degli eventi previsti per il 2022 e il 2023;
- con DGR n. 923 del 29.06.2022 la Giunta Regionale ha dato un ulteriore impulso alla programmazione degli interventi di internazionalizzazione e attrazione degli investimenti nel settore aerospaziale, prevedendo la realizzazione di una missione istituzionale a Vienna sul tema in data 04.07.2022, la realizzazione dell'evento Drones Beyond ad ottobre 2022 e la partecipazione al New Space Economy Expoforum (NSE) a Roma tra l'1 e il 3/12/2022;

Atteso che:

- l'evento intitolato "Mediterranean Aerospace Matching" si è svolto presso l'aeroporto di Taranto-Grottaglie dal 22 al 24 settembre 2021, riunendo vari esponenti del mondo dell'industria, del sistema della ricerca ed università, esperti del settore e rappresentanti istituzionali in un palinsesto di incontri dedicati ai progressi e alle opportunità di sviluppo nel settore aerospaziale, con focus sui sistemi *unmanned (drones)* e sulle tecnologie satellitari ad essi collegati, che si è affiancato ad aree espositive dedicate sia ai Key player internazionali del settore aerospaziale, sia alle start-up innovative, oltre ad un'ampia zona dedicata ai voli dimostrativi;
- la Regione Puglia, perseguendo la "*Smart Specialization Strategy Regione Puglia - SmartPuglia 2020*" ha contribuito al rafforzamento della presenza degli operatori del settore aerospaziale in Puglia e all'affermazione di nuove specializzazioni non solo nel campo delle tecnologie per la fabbricazione aeronautica, ma anche nei settori innovativi legati alle tecnologie per i sistemi unmanned, per i micro satelliti ed i servizi spaziali.

Considerato che:

- coerentemente con quanto programmato e realizzato nel corso della programmazione dei fondi comunitari 2014-2020 la Regione Puglia intende proseguire gli investimenti a favore del settore aerospaziale, quale

settore strategico in grado di creare sviluppo economico oltre che nuove competenze e occupazione a livello regionale, facendo leva sui nuovi strumenti di intervento previsti per sostenere investimenti nella R&I e dell'internazionalizzazione delle start-up e PMI pugliesi;

- si intende promuovere l'opportunità di investimento nel settore aerospaziale in Puglia soprattutto in una logica di realizzazione di un vero e proprio polo aerospaziale attorno all'aeroporto di Grottaglie (Taranto), già designato quale unico spazioporto italiano candidato a diventare l'hub europeo di riferimento per i sistemi di trasporto spaziale riutilizzabili, il quale ricade nel territorio di riferimento della Zona Economica Speciale (ZES) Ionica, con l'obiettivo pluriennale di contribuire in tal modo alla definizione di un accordo di sviluppo dell'aerospazio che possa affiancare le misure nazionali di agevolazioni sul piano fiscale per le aziende che intendono localizzarsi in quella zona;
- si intende rafforzare l'attuazione di misure derivanti dalla tessitura di relazioni internazionali a livello nazionale e regionale assicurando un coordinamento della partecipazione delle imprese beneficiarie alla realizzazione delle suddette azioni promozionali nonché un follow up delle stesse in merito agli accordi commerciali e all'attrazione di nuovi investimenti.

Preso atto che:

- con DGR n. 322 del 21/02/2019 la Giunta regionale ha approvato lo schema di accordo di collaborazione tra Regione Puglia, Aeroporti di Puglia S.p.A. (AdP) e Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c.a.r.l. (DTA) per la promozione delle opportunità di investimento e valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia, tra cui una business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned");
- l'evento internazionale sopra richiamato, denominato "Mediterranean Aerospace Matching", è stato inteso come primo passo di un percorso pluriennale volto alla promozione di opportunità di investimento ed alla valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia, che vede la sua riproposizione a Grottaglie anche negli anni successivi, con ulteriori contenuti volti a valorizzare l'evoluzione tecnologica nel campo dell'aerospazio grazie all'allestimento di spazi espositivi e fieristici dedicati;
- l'evento ha messo in relazione il sistema dell'offerta di prodotti, tecnologie e servizi riferiti ai velivoli autonomi con la relativa domanda pubblica e privata e con la finanza, attraverso un'importante presenza di start-up ed imprese innovative italiane e di "key player" dell'industria aerospaziale e del sistema dei capitali d'investimento, in Italia ed all'estero;
- l'evento ha generato creazione e scambio di know tecnico scientifico nel campo della ricerca e dell'innovazione, nell'ambito commerciale e produttivo, oltreché tra gli stessi attori promotori e attuatori dell'iniziativa secondo le modalità, gli obiettivi e i contenuti stabiliti in un accordo di collaborazione sottoscritto;
- sulla base della esperienza precedentemente realizzata, le aspettative del mercato di settore si sono innalzate, si ritiene opportuno non disperdere il patrimonio di esperienza maturato per la realizzazione di eventi e iniziative collaterali sul settore dell'aerospazio sia per valorizzare nel biennio 2022-2023 l'infrastruttura e consolidare il progetto "spazioporto" sia per promuovere le imprese del settore aerospazio in una dimensione internazionale anche al fine di favorire il consolidamento dell'incoming di settore;
- nell'ambito del calendario approvato con DGR n. 753 del 23.05.2022, tra le manifestazioni internazionali riportate, è stata inserita la realizzazione della seconda edizione della business convention denominata "Mediterranean Aerospace Matching", che si terrà il 28 e 29 settembre 2023 presso l'aeroporto di Grottaglie, prevedendo un costo di partecipazione pari a € 500.000,00;
- la Regione Puglia con l'assistenza tecnica di Puglia Sviluppo ha assicurato la coerenza delle attività oltre che tra gli Enti partecipanti, in funzione dell'interesse generale per il sistema delle imprese, anche con le policy regionali di settore per le quali ha favorito l'impegno trasversale tra competenze di Sezione promuovendo iniziative di ricerca, di orientamento e divulgazione realizzate in parallelo all'evento con il coinvolgimento degli studenti universitari;

- è opportuno assicurare un coordinamento scientifico alle iniziative in fieri puntando anche sugli sforzi che il settore sta compiendo per la sostenibilità ambientale oltre che alimentare il processo di attrazione investimenti e B2B già avviato;
- AdP, sulla base della convenzione sottoscritta con ENAC il 25.01.2002 ed approvata con D.M. del 06.03.2003, è concessionario esclusivo della rete degli aeroporti pugliesi che comprende gli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie (Taranto) e si occupa della progettazione, dello sviluppo e della gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali, nonché della gestione di attività commerciali e dei servizi aviation e non aviation;
- AdP ha maturato competenze e il know-how nell'attività di gestione dell'iniziativa in oggetto, garantendo un livello di servizio in linea con le aspettative della platea imprenditoriale e degli altri stakeholders di settore;
- il DTA, costituito nel 2009 quale Società consortile senza fine di lucro, persegue la finalità di intraprendere iniziative atte a sviluppare e consolidare un distretto tecnologico aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti in settori produttivi nel campo aerospaziale ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale;
- l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), in attuazione delle strategie governative in materia di space economy, in data 27.01.2022, ha avviato il tavolo istituzionale per programmare e coordinare le attività necessarie per rendere concretamente operativo lo spaziorporto di Taranto Grottaglie, nell'intento di rendere lo scalo un importante polo tecnologico per lo sviluppo delle nuove modalità del trasporto aereo che comprendono dai droni ai microsattelliti, sino ai velivoli sub orbitali, favorendo anche insediamenti produttivi all'interno del sedime aeroportuale jonico.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Valutazione di impatto di genere

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 07/03/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- Diretto
- Indiretto
- Neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II.

la copertura finanziaria pari a € 500.000,00 è assicurata dagli stanziamenti assunti sull'esercizio finanziario 2023, già stanziati con DGR n. 753 del 23.05.2022, a valere sulle risorse POC Puglia 2014-2020 "a copertura delle procedure connesse alla fornitura di servizi di supporto agli interventi istituzionali volti all'attrazione degli investimenti, alla promozione di accordi commerciali e altre iniziative rivolte a potenziali investitori esteri", secondo la seguente ripartizione:

- € 350.000,00 sul Capitolo di spesa: 1405018 "POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 3.5 INTERVENTI

DI RAFFORZAMENTO DEL LIVELLO DI INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI. RAPPRESENTANZA, ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERTA. DELIBERA CIPE N. 47/2020 – QUOTA STATO”, Missione Programma Titolo 14.5.1

- € 150.000,00 sul Capitolo di spesa: 1405019 “POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 3.5 INTERVENTI DI RAFFORZAMENTO DEL LIVELLO DI INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI. RAPPRESENTANZA, ORGANIZZAZIONE EVENTI, PUBBLICITÀ E SERVIZI PER TRASFERTA. DELIBERA CIPE N. 47/2020 – QUOTA REGIONALE”, Missione Programma Titolo 14.5.1

Il presente provvedimento rientra nella competenza della Giunta ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n. 7/97.

L’Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale:

1. di prendere atto di quanto espresso in narrativa e che è qui si intende integralmente riportato;
2. di approvare lo schema di Accordo Attuativo, riportato in allegato per fare parte integrante del presente provvedimento, tra Regione Puglia, ENAC, AdP e DTA, per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell’ Aerospazio in Puglia, nell’ ambito dell’azione 3.5 “Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi” del POR Puglia a 2014/ 2020;
3. di dare mandato alla Dirigente della Sezione Promozione del Commercio, Artigianato ed internazionalizzazione delle Imprese di porre in essere tutti gli adempimenti connessi alla realizzazione delle disposizioni assunte con il presente atto e con specifico riferimento all’organizzazione della prossima edizione della business convention “Mediterranean Aerospace Matching”, da realizzarsi il 28 e 29 settembre 2023, presso l’aeroporto di Taranto - Grottaglie;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La P.O. Attrazione degli investimenti e interventi
Di sostegno all’internazionalizzazione delle imprese pugliesi
Paola Riglietti

La Dirigente del Servizio
Internazionalizzazione e Fiere
Antonella Panettieri

La Dirigente della Sezione Promozione del Commercio, Artigianato
ed Internazionalizzazione delle Imprese
Responsabile dell’Azione 3.5 del POR Puglia 2014-2020
Francesca Zampano

La sottoscritta NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni ai sensi del DPGR n. 22/2021.

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico
Gianna Elisa Berlingiero

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Competitività, Attività Economiche e Consumatori,
Politiche Internazionali e Commercio Estero, Energia, Reti e Infrastrutture materiali
Per lo Sviluppo, Ricerca Industriale ed Innovazione, Politiche Giovanili

Alessandro Delli Noci

LA GIUNTA REGIONALE

- Udita e fatta propria la relazione dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento che attestano la conformità alla legislazione vigente;
- A voti unanimi e palesi, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. di prendere atto di quanta espresso in narrativa e ch e qui si intende integralmente riportato ;
2. di approvare lo schema di Accordo Attuativo, riportato in allegato per fare parte integrante del presente provvedimento, tra Regione Puglia, ENAC, AdP e DTA, per la promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell' Aerospazio in Puglia, nell' ambito dell'azione 3.5 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" del POR Puglia 2014/2020;
3. di autorizzare l' Assessore allo Sviluppo Economico alla sottoscrizione dell'accordo attuativo;
4. di dare mandato alla Dirigente della Sezione Promozione del Commercio, Artigianato ed internazionalizzazione delle Imprese di porre in essere tutti gli adempimenti connessi alla realizzazione delle disposizioni assunte con il presente atto e con specifico riferimento all'organizzazione della prossima edizione della business convention "Mediterranean Aerospace Matching", di rilevanza internazionale, da realizzarsi il 28 e 29 settembre 2023, presso l'aeroporto di Taranto - Grottaglie;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale

Il Segretario della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



ACCORDO ATTUATIVO

per la promozione delle opportunità di investimento, con particolare riferimento alla creazione del polo dell'aerospazio connesso con l'infrastruttura strategica dell'aeroporto di Grottaglie (Taranto), e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia

TRA

Regione Puglia, con sede in Lungomare Nazario Sauro, 70 – 70122 Bari, nella persona di

E

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito denominata **ENAC**), con sede legale in....., nella persona di.....

Aeroporti di Puglia S.p.A. (di seguito denominata **AdP**) con sede legale in....., nella persona di.....

Distretto Tecnologico Aerospaziale S.c.a.r.l. (di seguito denominata **DTA**), con sede legale in....., nella persona di.....

Premesso che

- la **Regione Puglia**, nell'ambito della strategia di intervento regionale per il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2021-2027, rivolge una particolare attenzione alle politiche di sostegno allo sviluppo di una "*Puglia più intelligente*" mediante la promozione di una trasformazione economica innovativa ed intelligente, finalizzata al rafforzamento della competitività del tessuto economico e imprenditoriale pugliese, nonché di consolidamento dei fattori di attrattività del territorio regionale, tracciando strategie e strumenti di intervento che mettono in relazione le politiche di sviluppo industriale regionale con le attività legate agli investimenti in ricerca ed innovazione, formazione e sviluppo delle competenze, alla diffusione ed allo sviluppo delle tecnologie abilitanti, alle prospettive di sviluppo ed integrazione sui mercati internazionali, alle opportunità di attrazione di investimenti da parte di imprese italiane ed estere;
- **ENAC**, quale autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile in Italia nel rispetto dei poteri derivanti dal Codice della Navigazione, elabora e propone la pianificazione dello sviluppo del sistema aeroportuale nazionale, compresa la rete aeroportuale pugliese, valuta i programmi d'intervento aeroportuali attraverso l'approvazione dei piani quadriennali e i connessi piani di investimento, approva i progetti di costruzione, ampliamento, ristrutturazione, manutenzione straordinaria e adeguamento delle infrastrutture aeroportuali. L'ENAC rappresenta l'Italia nelle maggiori organizzazioni internazionali dell'aviazione civile, l'ICAO, l'ECAC, l'EASA,



EUROCONTROL, con cui intrattiene continui rapporti di confronto e collaborazione e nelle quali ricopre posizioni di leadership;

- **AdP**, quale società di gestione in concessione della rete degli aeroporti pugliesi sulla base della convenzione sottoscritta con ENAC il 25.1.2002 ed approvata con DM del 6.3.2003, si occupa della progettazione, dello sviluppo e della gestione delle infrastrutture per l'esercizio delle attività aeroportuali, nonché della gestione di attività commerciali e dei servizi aviation e non aviation, relativi agli aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Grottaglie;
- il **DTA**, costituito nel 2009, quale Società consortile senza fine di lucro, riconosciuto quale distretto tecnologico con decreto dal Ministero dell'Università e della Ricerca, persegue la finalità di intraprendere iniziative atte a sviluppare e consolidare un distretto tecnologico aerospaziale in Puglia sostenendo, attraverso l'eccellenza scientifica e tecnologica, l'attrattività di investimenti in settori produttivi nel campo aerospaziale ed il potenziamento del sistema della ricerca pugliese in un contesto nazionale ed internazionale;

Considerato che

- la **Regione Puglia** si dota di programmi annuali o pluriennali di intervento che declinano gli obiettivi, le linee e gli strumenti di intervento regionali a favore della promozione economica sui principali mercati esteri, nonché di marketing localizzativo a favore dell'attrazione degli investimenti in Puglia;
- il Programma strategico regionale per l'internazionalizzazione 2019-2020, approvato con D.G.R. n. 636 del 4.4.2019, prevedeva, tra l'altro, l'attuazione dello "Smart business project: manifattura sostenibile" finalizzato allo sviluppo di una serie di iniziative di promozione economica internazionale a favore dei settori "focus" (meccatronica, aerospazio, automotive, logistica avanzata), tra cui la realizzazione di una business convention, di rilevanza internazionale, da svolgersi presso l'aeroporto di Grottaglie, dedicata al settore dell'aerospazio e tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota ("unmanned"). Dopo vari rinvii a causa dell'evoluzione della pandemia di COVID-19, l'evento intitolato "Mediterranean Aerospace Matching (MAM)" si è svolto presso l'aeroporto di Taranto-Grottaglie dal 22 al 24 settembre 2021, riunendo vari esponenti del mondo dell'industria, del sistema della ricerca ed università, esperti del settore e rappresentanti istituzionali in un palinsesto di incontri dedicati ai progressi e le opportunità nello sviluppo nel settore aerospaziale, con focus sui sistemi *unmanned (drones)* e delle tecnologie satellitari ad essi collegati, che si è affiancato ad aree espositive dedicate sia ai key player internazionali del settore aerospaziale, sia alle start-up innovative, oltre ad un'ampia zona dedicata ai voli dimostrativi;
- la **Regione Puglia**, perseguendo la "*Smart Specialization Strategy Regione Puglia - SmartPuglia 2020*" ha contribuito al rafforzamento della presenza degli operatori del settore aerospaziale in Puglia ed all'affermazione di nuove specializzazioni, non solo nel campo delle tecnologie per la fabbricazione aeronautica, bensì anche nei settori innovativi legati alle tecnologie per i sistemi unmanned, per i microsattelliti ed i servizi spaziali. Con il ciclo di programmazione dei fondi comunitari 2021-2027, la Regione Puglia intende proseguire gli investimenti a favore del settore aerospaziale,



quale settore strategico in grado di creare sviluppo economico, nuove competenze e occupazione a livello regionale, facendo leva sui nuovi strumenti di intervento previsti per sostenere investimenti nella R&I e nell'internazionalizzazione delle start-up e PMI pugliesi. Nello stesso tempo, si punta alla promozione delle opportunità di investimento nel settore aerospaziale in Puglia, soprattutto in una logica di realizzazione di un vero e proprio polo aerospaziale attorno all'aeroporto di Grottaglie (Taranto), già designato quale unico spaziorporto italiano che si candida a diventare l'hub europeo di riferimento per i sistemi di trasporto spaziale riutilizzabili, il quale ricade nel territorio di riferimento della Zona Economica Speciale (ZES) Ionica, generando ulteriori vantaggi fiscali e semplificazioni amministrative per le aziende che intendono localizzarsi in quella zona;

- **ENAC**, in attuazione delle strategie governative in materia di space economy, in data 27.01.2022, ha avviato il tavolo istituzionale per programmare e coordinare le attività necessarie per rendere concretamente operativo lo spaziorporto di Taranto Grottaglie, nell'intento di rendere lo scalo un importante polo tecnologico per lo sviluppo delle nuove modalità del trasporto aereo che comprendono dai droni ai microsattelliti, sino ai velivoli sub orbitali, favorendo anche insediamenti produttivi all'interno del sedime aeroportuale jonico;
- **AdP**, in attuazione del Masterplan del Sistema Aeroportuale Pugliese (MPA), sviluppato in collaborazione con ENAC, programma e realizza gli investimenti nelle infrastrutture aeroportuali in Puglia, compresa l'infrastruttura dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie, destinata a diventare un'infrastruttura di rilevanza europea nella ricerca e sviluppo di nuove soluzioni in ambito logistico e dell'industria aerospaziale. Con l'approvazione del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli spaziorporti da parte dell'ENAC in data 21.10.2020, AdP ha avviato il processo di adeguamento delle infrastrutture di volo dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie per accogliere i veicoli spaziali di nuova generazione;
- **DTA**, attraverso un accordo quadro di cooperazione con AdP per lo sviluppo del progetto "Grottaglie Test Bed", sostiene lo sviluppo dell'Aeroporto di Taranto-Grottaglie quale centro di eccellenza, nazionale ed internazionale per la sperimentazione di sistemi, prodotti e soluzioni nel campo delle piattaforme aeree pilotate e non pilotate (RPAS), di sistemi innovativi per il controllo e la gestione del traffico aereo (ATC) e di sistemi integrati per la gestione ottimale dei volumi e dei flussi del traffico sia in ambito aeroportuale che nelle fasi in volo nei vari settori (ATF&M), anche nell'ambito di progetti di ricerca a livello europeo;

Tenuto conto che

- **Puglia Sviluppo S.p.A.**, Società *in-house* della Regione Puglia, realizza attività di interesse generale in favore della Regione Puglia, opera in qualità di Organismo Intermediario per la gestione degli strumenti agevolativi finalizzati al sostegno delle imprese che realizzano investimenti in Puglia e svolge il ruolo di Organismo finanziario per la gestione degli strumenti di ingegneria finanziaria. Inoltre, nell'ambito della Convenzione corrente con la Regione Puglia, assicura l'attività di assistenza tecnica di supporto agli interventi regionali per l'internazionalizzazione e l'attrazione degli investimenti in Puglia;



- la **Regione Puglia**, tramite **Puglia Sviluppo S.p.A.** in qualità di Organismo Intermedio, ha attivato uno strumento di agevolazione finalizzato a sostenere gli investimenti finalizzati a potenziare l'infrastruttura di ricerca dell'Airport Test Bed (ATB) dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie, al fine di rafforzare il sistema innovativo territoriale, potenziando ed aumentando la collaborazione tra imprese e strutture di ricerca, nelle aree di specializzazione tecnologiche individuate dalla "Smart Specialization Strategy" regionale;
- **ARTI Puglia - Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione** (di seguito denominata ARTI) è stata costituita nel 2004 su impulso della Regione Puglia per sostenere la realizzazione degli obiettivi della strategia regionale per l'innovazione che pone la ricerca e l'innovazione al centro dei processi di sviluppo regionale, fondamentali per guidare la crescita economica e la coesione sociale del territorio;
- la **Regione Puglia**, in collaborazione con **ARTI**, ha predisposto la nuova Strategia di Specializzazione intelligente (S3), "Smart Puglia 2030", approvata con D.G.R. n.567 del 22.04.2022, che riconferma la rilevanza strategica della filiera dell'aerospazio tra le aree prioritarie di innovazione per la Puglia.

Tutto ciò premesso, le Parti convengono quanto segue:

ART. 1 - Premesse

Le premesse formano parte integrale e sostanziale del presente Accordo.

ART.2 - Finalità dell'Accordo

Mediante il presente accordo le Parti intendono collaborare per promuovere il rafforzamento della competitività della filiera dell'aerospazio in Puglia, anche attraverso azioni tese a qualificare il sistema di offerta locale nel settore dell'aerospazio ed a valorizzare il relativo immagine, soprattutto sui principali mercati esteri, nonché a promuovere opportunità di investimenti settoriali in Puglia con particolare riferimento alla creazione del polo dell'aerospazio connesso con l'infrastruttura strategica dell'aeroporto di Grottaglie (Taranto).

In particolare, Regione Puglia, ENAC, AdP e DTA intendono collaborare al fine di:

2.1. Promuovere azioni per il rafforzamento dell'immagine della filiera dell'aerospazio pugliese sui principali mercati esteri

Le Parti attueranno ogni forma di collaborazione, anche attraverso lo scambio di informazioni sulle attività sviluppate e programmate nel campo della promozione economica internazionale, al fine di individuare specifiche opportunità per lo sviluppo di iniziative congiunte a favore della promozione internazionale della filiera dell'aerospazio pugliese e delle infrastrutture aeroportuali in Puglia sui principali mercati esteri, con particolare riferimento all'aeroporto di rilevanza europea di Taranto-



Grottaglie, sia in termini di Airport Test Bed, sia in termini di Spaziporto, senza trascurare la sua vocazione di piattaforma logistica integrata.

2.2. Sviluppare iniziative di promozione economica e marketing territoriale per favorire ed attrarre gli investimenti in Puglia

Le Parti attueranno ogni forma di collaborazione per la definizione di iniziative congiunte di promozione delle opportunità di investimento nella filiera dell'aerospazio in Puglia, anche attraverso attività di condivisione di informazioni su potenziali investitori, diffusione informazioni ai soggetti interessati, organizzazione di incontri ed eventi promozionali.

In questo ambito, le Parti si impegnano a collaborare per la progettazione e la realizzazione delle future edizioni della business convention (MAM), di rilevanza internazionale, da realizzarsi con cadenza biennale presso l'aeroporto di Taranto-Grottaglie, dedicata all'evoluzione del settore dell'aerospazio, con focus sulle tecnologie per sistemi di trasporto senza pilota (*"unmanned"*) e sui sistemi di trasporto spaziali. Le parti si impegnano altresì a rafforzare il carattere internazionale dell'evento, attraverso il coinvolgimento e/o la partecipazione di stakeholder, delegazioni di operatori di settore e potenziali investitori esteri.

2.3. Sviluppare un portafoglio di offerta settoriale

In via propedeutica alla realizzazione delle attività promozionali di cui al par. 2.2., le Parti si impegnano a fornire ogni contributo utile per l'identificazione di opportunità di investimento e per la costruzione di un portafoglio di offerta territoriale, ovvero di pacchetti localizzativi nel settore dell'aerospazio, legato soprattutto, ma non esclusivamente, al progetto strategico di creazione di un polo dell'aerospazio attorno all'aeroporto di Taranto-Grottaglie che insiste sul territorio della ZES Ionica, idonei ad essere presentati agli investitori internazionali.

ART.3 - Operatività

Le Parti si impegnano a collaborare reciprocamente per il raggiungimento delle finalità di cui all'Art. 2 del presente Accordo, nonché ad operare nel rispetto dei propri ruoli secondo la miglior diligenza professionale.

Per le specifiche finalità di cui all'Art. 2.2 del presente Accordo, le Parti, con il supporto delle proprie strutture operative, svilupperanno un Piano Operativo al fine di dare attuazione al presente Accordo che dovrà essere predisposto entro 3 mesi dalla data della firma del presente Accordo.

A tal fine, le Parti decidono di istituire uno Steering Committee, formato da:

- la Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia, o suo delegato;
- il Presidente di ENAC, o un suo delegato;
- il Presidente di AdP, o suo delegato;



- il Presidente di DTA, o suo delegato.

Lo Steering Committee sarà coadiuvato, ai fini della realizzazione delle attività e nel rispetto delle specifiche competenze, da un Gruppo di lavoro composto da:

- la Dirigente della Sezione Promozione del Commercio, Artigianato ed Internazionalizzazione delle Imprese, o suo delegato;
- il Dirigente della Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali, o suo delegato;
- la Program Manager per l'Internazionalizzazione e l'Attrazione Investimenti di Puglia Sviluppo S.p.A.
- il Direttore di ARTI Puglia, o suo delegato.

Lo Steering Committee inizierà i suoi lavori, al più tardi, entro 30 gg. dalla data della firma del presente Accordo su convocazione della Regione Puglia. Le riunioni dello Steering Committee si terranno presso le sedi degli Uffici Regionali o altre sedi da concordare tra le Parti.

Definito il Piano Operativo, lo Steering Committee si riunirà con cadenza almeno quadrimestrale, su convocazione di una delle Parti, per effettuare un monitoraggio periodico sulla realizzazione delle iniziative inserite nel Piano operativo e sui risultati conseguiti, anche al fine di integrare o modificare le iniziative in corso, al fine del raggiungimento degli obiettivi prefissati.

3.1. Compiti e funzioni

Per le finalità di cui all'Art. 2.2 del presente Accordo e con specifico riferimento all'organizzazione della prossima edizione della business convention, di rilevanza internazionale, da realizzarsi nel 2023 presso l'aeroporto di Taranto-Grottaglie, le parti convengono sulla necessità di assicurare le seguenti funzioni:

- **Regione Puglia - Sezione Promozione del Commercio, Artigianato ed Internazionalizzazione delle Imprese**, con il supporto tecnico di Puglia Sviluppo, assicurerà la coerenza di tutte le attività previste per la realizzazione dell'evento, nonché delle altre attività di promozione economica e marketing territoriale connesse, con le policy regionali di settore, soprattutto in relazione agli interventi di sostegno all'internazionalizzazione e l'attrazione degli investimenti;
- **Regione Puglia - Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali**, con il supporto tecnico di ARTI, promuoverà attività di coinvolgimento del sistema regionale della R&I e delle Università;
- **AdP** - Società concessionaria dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie, previa presentazione ed approvazione del progetto esecutivo per la realizzazione dell'evento, su incarico della Regione Puglia sarà il soggetto attuatore dell'intervento, assicurando la direzione tecnica, dalla progettazione alla realizzazione degli allestimenti degli spazi espositivi e di lavoro richiesti, nonché la predisposizione dei servizi di supporto richiesti per la realizzazione dell'evento (servizi di gestione ed assegnazione degli spazi espositivi, nonché degli spazi di lavoro comuni, segreteria organizzativa per la gestione degli invitati e partecipanti,



servizi di comunicazione e relazioni con la stampa, servizio hostess, servizi di sicurezza interna ed esterna, servizi di catering, servizi di pulizia), oltre che per la realizzazione delle attività di matchmaking (coordinamento della partecipazione delle delegazioni di imprese e start-up di settore nonché di investitori, italiani ed esteri, ed organizzazione di sessioni di incontri), anche tramite il ricorso a qualificate Società esterne;

- **ENAC** fornirà indicazioni sugli indirizzi strategici nazionali ed internazionali sull'evoluzione della regolazione dell'aviazione civile e dello spazio aereo, soprattutto in relazione ai sistemi di trasporto senza pilota (*"unmanned"*) e dei sistemi di trasporto spaziali, nonché sulla R&I nel campo dell'aerospazio, concorrendo alla definizione dei contenuti dell'evento. Inoltre, curerà, in raccordo con la Regione Puglia, le relazioni istituzionali per assicurare il coinvolgimento degli Enti ed Istituzioni nazionali, nonché le relazioni con gli stakeholder degli Enti ed organizzazioni internazionali di riferimento per il settore dell'aviazione civile e dei trasporti spaziali.
- **DTA**, su incarico di AdP assicurerà la progettazione ed il coordinamento scientifico dell'evento, con particolare riferimento alla direzione tecnico-scientifica, concorrendo alla definizione dei contenuti e, quindi, alla regia del palinsesto di convegni e workshop tematici e le relative attività di segreteria tecnico-scientifica connesse con il coordinamento del programma degli interventi e dei relatori, con il coinvolgimento degli stakeholder e dei key player del settore dell'aerospazio ed, in stretto raccordo con i sottoscrittori dell'Accordo, concorrerà alla definizione della strategia di comunicazione e relazioni con la stampa.

Le Parti individueranno idonei strumenti ed iniziative per assicurare il coinvolgimento degli Enti e stakeholder locali e nazionali, oltre agli operatori economici interessati allo scopo di agevolare la più ampia partecipazione alle iniziative previste.

In particolare, le parti convergono sull'opportunità di collaborare per l'organizzazione di uno o più eventi di divulgazione, da programmare prima della business convention, sia per la presentazione e promozione della stessa business convention, sia per focalizzare e mantenere l'attenzione sul progetto strategico di creazione di un polo dell'aerospazio attorno all'aeroporto di Taranto-Grottaglie.

Art 4. Risorse finanziarie per l'attuazione dell'accordo

Le iniziative di promozione delle opportunità di investimento e la valorizzazione della filiera dell'aerospazio in Puglia da realizzarsi, perseguendo le finalità di cui all'art. 2 del presente Accordo, rientrano negli obiettivi dell'azione 3.5 "Interventi di rafforzamento del livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi" del POR Puglia 2014-20.

La quota di risorse finanziaria stimata per l'attività di direzione tecnica, dalla progettazione degli spazi alla realizzazione degli allestimenti, sulla base dei costi sostenuti per la realizzazione della prima edizione, è pari ad € 500.000 (Iva inclusa).



La quota di risorse necessarie alla realizzazione di tutti gli altri servizi di supporto, funzionali alla realizzazione dell'evento sarà quantificata sulla base del progetto esecutivo presentato da AdP ai sensi dell'Art. 3.

La Regione Puglia procederà all'impegno iniziale della spesa a favore di AdP, Società concessionaria dell'aeroporto di Taranto-Grottaglie, per un importo previsto di € 500.000,00 (IVA compresa) e, quindi, ad eventuali successivi impegni, in funzione del progetto esecutivo approvato.

AdP provvederà all'esecuzione dei servizi richiesti per l'organizzazione dell'evento all'interno del sedime aeroportuale, in conformità al progetto esecutivo approvato richiamato nell'Art. 3, anche attraverso l'affidamento di servizi specifici a fornitori di servizi, da individuare con procedure conformi a quanto stabilito dal D.lgs. 50/2016.

ART.5 - Durata ed efficacia dell'Accordo attuativo

Il presente accordo entrerà in vigore dalla data della sua sottoscrizione e avrà scadenza al 31 dicembre 2023; le Parti valuteranno di comune accordo se rinnovarne o meno i contenuti per il futuro.

ART.6 - Modifiche

Il presente Accordo potrà essere modificato e integrato nel corso della sua durata con atto scritto, purché in piena condivisione fra le Parti.

ART.7 - Riservatezza e Privacy

Le Parti si impegnano a mantenere riservate le informazioni tecniche e commerciali di cui possano avere avuto conoscenza durante l'esecuzione del presente Accordo. Le Parti si impegnano altresì ad operare nel rispetto della normativa privacy e autorizzano il reciproco trattamento dei dati per i fini di cui al presente Accordo.

ART.8 - Varie

Tutto il materiale informativo, promozionale e pubblicitario prodotto e diffuso nell'ambito delle iniziative di promozione economica di cui all'Art. 2 dovrà riportare i loghi dell'Unione Europea, della Regione Puglia, di ENAC, di AdP e di DTA, oltre alle diciture obbligatorie in materia di pubblicizzazione delle iniziative cofinanziate con i fondi europei.

Sarà possibile inserire ulteriori loghi, nel rispetto dei ruoli di ciascuno, in presenza di un ampliamento dei soggetti istituzionali e non interessati alle specifiche iniziative di promozione economica in qualità di patrocinanti, partner e/o sponsor a vario titolo.

Le Parti prendono reciprocamente atto che ciascuna di esse, conformemente alle previsioni del D.Lgs. 231/01, ha adottato un Codice di Comportamento finalizzato all'attività di prevenzione dei c.d. reati societari, disponibile su rispettivi siti Internet, che - rispettivamente - ciascuna parte si impegna a rispettare.



Il presente Accordo attuativo non ha finalità ulteriori rispetto a quelle ivi espressamente indicate e non intende conferire alcun mandato, né intende creare tra le Parti alcun rapporto di agenzia, associazione o rapporto di lavoro.

ART.9 - Composizione delle controversie

Il presente accordo è regolato dalla legge italiana. Per qualunque questione riguardante la sua validità, efficacia e interpretazione, sarà competente in via esclusiva il Foro di Bari.

ART.10 - Norme finali

Per tutto quanto non tassativamente determinato nella presente convenzione, le parti contraenti fanno riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia.

Luogo, data.....

Regione Puglia

ENAC

.....

.....

Aeroporti di Puglia S.p.A.

**Distretto Tecnologico Aerospaziale
S.c.a.r.l.**

.....

.....

IL PRESENTE ALLEGATO È COMPOSTO COMPLESSIVAMENTE DA N°9 PAGINE

La Dirigente della Sezione

Zampano
Francesca
06.07.2022
17:10:02
UTC





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
AEC	DEL	2022	11	07.07.2022

P.O.C. PUGLIA 2014-2020. AZIONE 3.5 #INTERVENTI DI RAFFORZAMENTO DEL LIVELLO DI INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI#. APPROVAZIONE ACCORDO ATTUATIVO TRA REGIONE, ENAC, ADP, DTA PER LA PROMOZIONE DELLE OPPORTUNITA' DI INVESTIMENTO E LA VALORIZZAZIONE DELLA FILIERA DELL#AEROSPAZIO IN PUGLIA.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Firmato digitalmente da:
NICOLA BELLOMO
Regione Puglia
Firmato il: 12-07-2022 15:50:54
Seriale certificato: 644990
Valido dal 03-04-2020 al 03-04-2023



ELISABETTA VIESTI
12.07.2022
15:39:37 UTC

Responsabile del Procedimento

PO - BELLOMO

Dirigente

D.SSA ELISABETTA VIESTI

