

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE VICARIO SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 28 luglio 2022, n. 85

**P.O.R. PUGLIA 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.4. - "SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano", adottato con D.D. n. 12 del 7/5/2018 - BURP n. 68 del 17.05.2018. Comune di Trani - intervento "Progetto relativo alla fornitura di n. 4 autobus per il servizio di TPL urbano del Comune di Trani " CUP C79E19001250002 - MIR: A0404.34 - Ammissione a finanziamento definitiva, liquidazione e pagamento del I acconto ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. a) del Disciplinare.**

L'anno 2022 il giorno 28 del mese di luglio, in Bari, nella sede della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore titolare di PO " Responsabilità di sub azione 4.4.a - 4.4.b - 4.4.c - 4.4.d"

### **Il Dirigente vicario ad interim della Sezione**

**VISTI** gli articoli 4 e 5 della L.R. n. 7/97 inerente "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che regolano l'attività della Regione Puglia secondo i principi di cui al decreto legislativo 3 febbraio 1993, n. 29 e successive modificazioni e integrazioni in tema di ripartizione delle competenze e funzioni dirigenziali;

**VISTA** la D.G.R. n. 3261/98 in materia di "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

**VISTI** gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. 165/01 in materia di "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" con riferimento a Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità e Funzioni dei dirigenti di uffici dirigenziali generali;

**VISTO** l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTO** il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";

**VISTO** l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;

**VISTO** il D.Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici, e il Regolamento (UE) 679/2016;

**VISTA** la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 che reca disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;

**VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 reca modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;

**VISTA** la deliberazione di Giunta n. 782/2020 con cui è stata dato avvio alla riprogrammazione del POR Puglia 2014-2020 al fine di consentire, attraverso la variazione del tasso di cofinanziamento comunitario, il finanziamento della manovra anticrisi per fronteggiare gli effetti sanitari ed economico sociali derivanti dalla pandemia da COVID 19;

**VISTO** il POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (CCI 2014IT16M2OP002) approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea e da ultimo modificato con Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020;

**VISTA** la Deliberazione n. 1091 del 16/07/2020 con cui la Giunta regionale ha approvato il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 della Commissione Europea del 08/07/2020;

**VISTA** la Deliberazione n. 1034 del 02.07.2020 con cui la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma operativo Complementare Puglia 2014-2020 (POC) elaborata a seguito di riprogrammazione del POR approvato con Decisione C(2020)4719 del 08/7/2020 e confermata la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n. 833/2016;

**VISTA** la predetta proposta POC, a seguito di approvazione del Cipe (ora Cipess) con Delibera n. 47 del 28.07.2020 e pubblicazione sulla G.U.R.I. n. 234 del 21.09.2020, è esecutiva;

**VISTO** il DPRG n. 22 del 05 febbraio 2018 “Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;

**VISTA** la D.G.R. n. 626 del 30/04/2020 “ Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2019 ai sensi dell’articolo 3, comma 4 del D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni. Variazione al bilancio”.

**VISTA** la D.G.R. n. 199 dell’08/02/2021 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili preconsuntivi;

**VISTE** le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO\_22 n. 652 del 31.03.2020 e AOO\_175 n. 1875 del 28/05/2020

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 07/12/2020, pubblicato su B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l’“Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.”, con cui si istituisce il Dipartimento “Mobilità” all’interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”.

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n. 682 del 26/04/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l’incarico del Dipartimento “Mobilità” all’Avv. Vito Antonio Antonacci;

**VISTA** la DGR n. 1576 del 30/09/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.”, con la quale è stato conferito all’Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;

**VISTA** la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)”;

**VISTA** la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024”

**VISTA** la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione “;

**VISTA** la D.G.R. n.1021 del 19/07/2022 con la quale è stato disposto di affidare ad interim le funzioni vicarie, ai sensi dell’art. 24, co 5 del DPGR n. 22/2021, della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL all’ing. Irene Di Tria, dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

**VISTA** la seguente relazione istruttoria:

**Premesso che:**

- nell’ambito dell’Asse prioritario IV “Energia sostenibile e qualità della vita” del P.O.R. Puglia FESR-FSE 2014/2020, è prevista l’Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane

e sub urbane”, che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:

- ✓ Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto (azione da Adp 4.6.1);
- ✓ Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l’utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale - rinnovo del materiale rotabile (azione da Adp 4.6.2);
- ✓ Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l’integrazione tariffaria (azione da Adp 4.6.3);
- ✓ Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub (azione da Adp 4.6.4);
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 si è dato atto che per l’attuazione degli interventi a valere sull’azione 4.4 si procederà con appositi avvisi a cura del Servizio;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1773 del 23/11/2016 sono state approvate le linee di indirizzo dell’Asse IV – Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane” del P.O.R. Puglia FESR FSE 2014 – 2020 e sono stati individuati sulla suddetta Azione interventi per un totale di € 122.000.000,00 con le relative dotazioni finanziarie;
- con la Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 39 del 21 giugno 2017, è stato adottato il documento descrittivo del Sistema di gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 redatto ai sensi degli artt.72,73 e 74 del Regolamento (UE) n.1303/2013, da ultimo modificato con d.d. della Sezione Programmazione Unitaria n. 164 del 08.10.2020;
- con Determinazione Dirigenziale n. 124 del 05.12.2017, avente ad oggetto “POR Puglia FESR-FSE 2014/2020. Articolazione delle Azioni del Programma in Sub-Azioni”, il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria ha definito l’articolazione delle Azioni del POR Puglia 2014/2020 in Sub Azioni e, specificatamente, ha individuato per l’Azione 4.4. le seguenti Sub-Azioni:
  - ✓ 4.4.a “Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all’incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto”;
  - ✓ 4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile”;
  - ✓ 4.4.c “Sistemi di trasporto intelligenti”;
  - ✓ 4.4.d “Sviluppo delle infrastrutture necessarie all’utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charging hub”.

**Atteso che:**

- con D.D. n. 12 del 7/5/2018, pubblicata sul BURP n. 68 del 17.05.2018, è stato adottato l’avviso pubblico “SMART GO CITY - Avviso pubblico per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano ” e lo schema di Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Soggetti Beneficiari;
- con D.D. n 18 del 11/07/2018 è stata nominata un’apposita commissione di valutazione, come previsto all’art. 8 comma 2 dell’avviso pubblico;
- con determinazione dirigenziale n. 29 del 20/09/2019 si è proceduto ad ammettere a finanziamento il “Progetto relativo alla fornitura di n. 4 autobus per il servizio di TPL urbano del Comune di Trani” a valere sull’Azione 4.4 per un importo pari a € 1.731.700,00 e contestualmente all’accertamento di entrata e impegno, per l’importo complessivo di € 1.731.700,00 a favore del Comune di Trani;
- in data 31/10/2019 è stato sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Trani per la realizzazione dell’intervento;

**Considerato che:**

- con Determinazione n. 2933 del 27/12/2019 il Comune di Trani, ha indetto la procedura aperta ( CIG 8252382110 ) con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa per l’affidamento della fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte, per un importo a base di gara di € 1.380.000,00 oltre IVA e spese per complessivi € 1.731.700,00;

- in data 10/03/2020 è stato pubblicato il bando di gara con procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs 50/2016, sulla piattaforma Empulia, con previsione del termine ultimo per la ricezione delle offerte il giorno 15/04/2022 ore 20,00 con apertura e verifica della documentazione amministrativa in data 16/04/2020 alle ore 10,30;
- nel suddetto termine è prevenuta una sola offerta da parte della Società EvoBus Italia S.p.A.;
- con determinazione dirigenziale n. 873 del 28/07/2020 dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente, il comune di Trani ha provveduto all'aggiudicazione dell'appalto relativo alla fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte al concorrente Società EvoBus Italia S.p.A. che ha conseguito un punteggio complessivo di 70/70 e ha offerto in ribasso del 15,971% sull'importo a base d'asta di € 1.380.000,00 oltre IVA, per € 1.159.600,20 comprensivi dei costi della sicurezza pari a 3.048,00 oltre IVA al 22% pari ad € 14.640,00, per un importo complessivo di € 1.429.352,24;
- con determinazione dirigenziale n. 60 del 01/06/2022 dell'Area Urbanistica Demanio Ambiente, il comune di Trani ha approvato il q.e. post gara per un totale di € 1.477.452,24;
- In data 01/10/2020 è stato sottoscritto digitalmente, tramite scrittura privata, il contratto rep. n. 2465, registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Modena il 29/10/2020 al n. 3006167, relativo alla fornitura di n. 4 autobus nuovi di fabbrica di classe I ibridi di lunghezza compresa tra 10,00 e 10,99 m, normale, a 3 porte, con la Società EvoBus Italia S.p.A.

**Rilevato che:**

- l' Art. 6 del disciplinare stabilisce:
  - al comma 1 che: "per ciascuna gara espletata, a seguito dell'aggiudicazione definitiva, il Soggetto beneficiario trasmette alla Regione i relativi atti unitamente al quadro economico rideterminato ed approvato, redatto – per quanto attiene alle spese ammissibili - conformemente alle disposizioni di cui al successivo Art. 8";
  - al comma 2 che: "a seguito di tale trasmissione, la Regione provvede all'emissione dell'atto di concessione del contributo finanziario nella misura dell'importo rideterminato, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto";
- l'art.9 del disciplinare stabilisce:
  - al comma 1 lett. a) che l'erogazione del contributo concesso avverrà con le seguenti modalità: *"prima erogazione pari al 30% a titolo di prima anticipazione dell'importo del contributo rideterminato post gara, a seguito della sottoscrizione del contratto tra il Soggetto beneficiario e del Soggetto aggiudicatario della procedura di affidamento della fornitura degli autobus. Al fine di ottenere l'anticipazione, attraverso il sistema informativo MIRWEB il Soggetto beneficiario deve:*
    - *presentare la domanda di prima anticipazione;*
    - *presentare la documentazione completa relativa ad ogni affidamento attivato per la realizzazione dell'intervento;*
    - *presentare il quadro economico definitivo, rideterminato al netto dei ribassi in sede di gara;*
    - *in caso di cofinanziamento, inviare i provvedimenti di copertura finanziaria adottati."*
  - al comma 1 lett. b) che l'erogazione del contributo concesso avverrà con le seguenti modalità: *"seconda erogazione pari al 30% del contributo rideterminato post gara, fino al 95% del contributo stesso, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP, attraverso il sistema informativo MIRWEB:*
    - *rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari almeno all'80% dell'ultima erogazione della Regione in aggiunta al 100% delle eventuali precedenti erogazioni;*
    - *presentazione di domanda di pagamento;*
    - *aggiornamento dei valori degli indicatori di realizzazione;*

- *conferma delle informazioni relative al monitoraggio procedurale (Art. 4 comma 2 del presente Disciplinare);*
  - *documentazione completa relativa ad ogni ulteriore eventuale affidamento attivato per la realizzazione dell'intervento."*
- al comma 1 lett. c) che l'erogazione del contributo concesso avverrà con le seguenti modalità: *"terza erogazione pari al 30% del contributo rideterminato post gara, fino al 95% del contributo stesso, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP, attraverso il sistema informativo MIRWEB:*
- *rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari almeno all'80% dell'ultima erogazione della Regione in aggiunta al 100% delle eventuali precedenti erogazioni;*
  - *presentazione di domanda di pagamento;*
  - *aggiornamento dei valori degli indicatori di realizzazione;*
  - *conferma delle informazioni relative al monitoraggio procedurale (Art. 4 comma 2 del presente Disciplinare);*
  - *documentazione completa relativa ad ogni ulteriore eventuale affidamento attivato per la realizzazione dell'intervento."*

**Verificato che:**

- il Comune di Trani ha caricato, attraverso il sistema informativo MIRWEB, la richiesta di anticipazione allegando tutta la documentazione di rito prevista dall'art. 9 del Disciplinare;
- a seguito di verifica effettuata dalla UdCA di policy della 4.4. sulla rendicontazione n. 2 conclusasi in data 23/06/2022 con la compilazione della Check List da parte della stessa UdC, il Responsabile di Sub AZIONE 4.4 b ha proceduto alla validazione del rendiconto, validando spese ammissibili per un importo pari ad € 1.429.352,24;
- vi sono i presupposti per procedere:
  - ai sensi dell'art.6 del Disciplinare, all'emissione dell'atto di concessione del contributo finanziario nella misura dell'importo rideterminato, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, per l'importo di € 1.477.452,24;
  - ai sensi dell'art.9 comma 1 lett. a) b) e c) del Disciplinare alla liquidazione e pagamento del I – II – III acconto per un importo complessivo di € 1.329.707,02 pari alla somma di n.3 erogazioni del 30% dell'importo del contributo rideterminato post gara a carico dalla Regione Puglia di € 1.477.452,24;

**TANTO PREMesso con il presente provvedimento si intende:**

- ammettere a finanziamento nella misura dell'importo rideterminato, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, l'intervento relativo alla "Fornitura di n. 4 autobus per il servizio di TPL urbano del comune di Trani" a valere sull'Azione 4.4 per un importo pari a € 1.477.452,24;
- liquidare e pagare, ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. a) b) e c) del Disciplinare, il I – II – III acconto per un importo complessivo di € 1.329.707,02 pari alla somma di n.3 erogazioni del 30% dell'importo del contributo rideterminato post gara a carico dalla Regione Puglia di € 1.477.452,24 e specificamente € 664.853,51 a valere sul capitolo U1161442, € 465.397,46 a valere sul capitolo U1162442 ed € 199.456,05 a valere sul capitolo U1169366, giusto impegno assunto con D. D. n. 29 del 20/09/2019

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

#### ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

- **Bilancio vincolato**
- **Esercizio finanziario 2022**
- **Competenza 2022**
- **Struttura regionale titolare del Centro di Responsabilità Amministrativa(CRA): 2.06 Sezione Programmazione Unitaria**

#### PARTE ENTRATA

**Accertamento dell'impegno disposto con D.D. n. 29 del 20/09/2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L.**

Capitolo di entrata	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario	n. Accertamento
4339010	Trasferimenti per il POR Puglia 2014/2020 Quota UE Fondo FESR	E.4.02.05.03.001	6020023581
4339020	Trasferimenti per il POR Puglia 2014/2020 Quota STATO Fondo FESR	E.4.02.01.01.001	6020023694
5129270	MUTUO CON LA BEI DESTINATO AGLI INVESTIMENTI RELATIVI AL COFINANZIAMENTO REGIONALE DELLA PROGRAMMAZIONE 2014-2020 (ART. 11 L.R. 1/2016 - BILANCIO DI PREVISIONE 2016)	E.6.3.1.4.999	6020023749

#### PARTE SPESA

**Somma da liquidare e pagare € 1.329.707,02 a discarico dell'impegno adottato con D.D. n. 29 del 20/09/2019 dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L. come di seguito riportato:**

CRA	Capitolo	Declaratoria	Missione, programma titolo	Codifica Piano dei Conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2022	Impegno
62.06	1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.2.03.01.02.003	664.853,51 €	3020020359
62.06	1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.003	465.397,46 €	3020020679

62.06	1169366	“ POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE BEI”	10.6.2	U.2.03.01.02.003	199.456,05 €	3020021045
-------	---------	---	--------	------------------	--------------	------------

- **Causale liquidazione e pagamento: liquidazione ai sensi dell'art.9 comma 1 lett. a) b) c) del Disciplinare;**
- **Creditore: Comune di TRANI**
- **COD. MIR : A0404.34**
- **CUP: C79E19001250002**
- **Codice fiscale : 83000350724**
- **P.IVA : 00847390721**

**Codice Identificativo delle transazioni: riguardanti risorse dell'UE, punto 2) allegato 7 al D.lgs. 118/2011, codici:**

- **3 (capitolo 1161442)**
- **4 (capitolo 1162442)**
- **7 (capitolo 1169366)**
- **Conto di Tesoreria Unica n. 0063913**

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- a) si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica contenute nei commi da 819 a 843 della L. n. 145/2018, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L.R. n. 68 del 28 dicembre 2018;
- b) esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- c) l'erogazione disposta dal presente atto è esclusa dall'obbligo di verifica indicato all'art. 48 /bis del D.P.R. n.602/73 in quanto si tratta di "trasferimenti di somme" ad una Pubblica Amministrazione, giusta circolare MEF n.22/08;
- d) viene dato atto che non sussistono i presupposti per il rilascio del certificato di regolarità contributiva (DURC), in quanto trattasi di benefici e/o sovvenzioni comunitarie che si qualificano come semplici trasferimenti di risorse o avvengono in forza di precise disposizioni normative (MLPS nota prot. 37/0018031/MA007.A002 del 27/10/2014);
- e) ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D.lgs 14 marzo 2013 n. 33;
- f) le somme necessarie trovano copertura a valere sui capitoli 1161442 ( UE)
- g) 1162442 ( STATO) e 1169366 (BEI).

Il Dirigente vicario ad interim  
(Ing. Irene di Tria )

**Il Dirigente vicario ad interim della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del T.P.L.  
Ritenuto di dover provvedere in merito**

#### **D E T E R M I N A**

- di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante;

- di ammettere a finanziamento nella misura dell'importo rideterminato, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, l'intervento relativo alla "Fornitura di n. 4 autobus per il servizio di TPL urbano del comune di Trani" a valere sull'Azione 4.4 per un importo pari a € 1.477.452,24;
- di liquidare e pagare, ai sensi dell'art. 9 comma 1 lett. a) b) e c) del Disciplinare, il I – II – III acconto per un importo complessivo di € 1.329.707,02 pari alla somma di n.3 erogazioni del 30% dell'importo del contributo rideterminato post gara a carico dalla Regione Puglia di € 1.477.452,24 e specificamente € 664.853,51 a valere sul capitolo U1161442, € 465.397,46 a valere sul capitolo U1162442 ed € 199.456,05 a valere sul capitolo U1169366, giusto impegno assunto con D. D. n. 29 del 20/09/2019;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Dirigente vicario ad interim  
(Ing. Irene di Tria)

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è immediatamente esecutivo;
- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs 33/2013, sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione trasparente - «Provvedimenti»;
- è pubblicato, ai sensi degli art. 26 co. 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Puglia - sezione Amministrazione Trasparente - sottosezione «Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici» - «Atti di concessione»;
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D.Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità;
- sarà trasmesso al Comune di Trani al seguente indirizzo pec: [comandante.poliziale@cert.comune.trani.bt.it](mailto:comandante.poliziale@cert.comune.trani.bt.it)
- è composto da n. 11 pagine ed è adottato in singolo originale.

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Responsabile di sub Azione  
dott.ssa Giulia Di Leo