

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA' 3 agosto 2022, n. 114

**D.G.R. n. 1950/2020 - D.G.R. n. 789/2022: POC Puglia FESR FSE 2014-2020 - ASSE VII - AZIONE 7.4. Procedura negoziale per la selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO). Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP H81G10000010006 - Cod. Locale Progetto A0704.20 - COR 9214126.**

#### IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

- Vista la L.R. n. 7/97 e s.m.i.;
- Vista la Deliberazione G.R. n. 3261 del 28.07.98;
- Visti gli artt. 4 e 16 del D. Lgs. 165/01;
- Visto il D.Lgs. n. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai Principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- Visto l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- Visto il D.Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e s.m.i. contenente le Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili regionali, degli Enti Locali e dei loro organismi;
- Visto il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22.01.2021, recante l'"Adozione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui è stato adottato l'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2.0";
- Vista la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.", con la quale è stata conferita all'ing. Carmela Iadaresta la titolarità della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- Vista la L.R. n. 51 del 30.12.2021 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)";
- Vista la L.R. n. 52 del 30.12.2021 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- Vista la Deliberazione di Giunta Regionale. n. 2 del 20.01.2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione. ";
- Vista la seguente relazione istruttoria.

#### PREMESSO CHE

- con Decisione C(2015) 5854, Decisione C(2017) 2351, Decisione C(2017) 6239, Decisione C(2018) 7150, Decisione C(2020) 4719 e ultima Decisione di esecuzione C(2021) 9942 della Commissione Europea del 22.12.2021, la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'art. 27, par. da 1 a 6, e all'art. 96, par. da 1 a 7, del Reg. (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'All. I del Reg. di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'art. 96, par. 10, del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione n. 1735 del 06.10.2015, la Giunta Regionale ha proceduto all'approvazione definitiva del POR Puglia 2014-2020 e alla presa d'atto della Decisione della Commissione Europea (2015) 5854, con contestuale istituzione dei capitoli di spesa;
- con Deliberazione n. 582 del 26.04.2016, la Giunta Regionale ha preso atto della metodologia e dei criteri

- di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, in occasione della seduta del 11.03.2016;
- con Deliberazione n. 833 del 07.06.2016 e successiva modifica intervenuta con Deliberazione n. 1794/2021, la Giunta Regionale ha proceduto all'attribuzione delle responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai Dirigenti delle Sezioni su cui è articolata la nuova organizzazione dell'Amministrazione regionale, tra queste la responsabilità dell'Azione 7.4 del POR Puglia FESR 2014-2020 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, oggi Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità;
  - con Deliberazione n. 977 del 20.06.2017, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche apportate dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020" già approvato dal medesimo Comitato nella seduta dell'11.03.2016;
  - con Decreto del Presidente della Repubblica n. 22 del 5 febbraio 2018 è stato adottato il "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020";
  - con Determinazione Dirigenziale n. 59 del 11.05.2022 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è stata conferita la responsabilità della Sub-Azione 7.4.a "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020;
  - con Deliberazione n. 782 del 26.05.2020, avente ad oggetto "Interventi urgenti per il contrasto della diffusione della Pandemia da Covid-19. Atto di Programmazione. Modifica DGR 524/2020", la Giunta Regionale ha dato altresì mandato all'Autorità di Gestione di procedere alla variazione del tasso di cofinanziamento comunitario nel limite previsto dall'art. 120 Reg. (UE) n. 1303/2013;
  - con Decisione C(2020) 4719/2020 dei competenti Servizi della Commissione Europea è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii.;
  - con Determinazione Dirigenziale n. 164 del 08.10.2020 la Sezione Programmazione Unitaria ha proceduto ad adottare le modifiche ed integrazioni al documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.), redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013, facendo seguito alle precedenti modifiche introdotte al documento originariamente adottato con Determinazione Dirigenziale n. 39 del 21.06.2017 della Sezione Programmazione Unitaria;
  - con Deliberazione n. 2079 del 22.12.2020, la Giunta Regionale ha preso atto delle modifiche al documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma FESR-FSE 2014-2020", approvate dal Comitato di Sorveglianza a mezzo di procedura scritta conclusasi il 28.09.2020 e, per l'effetto, ha modificato l'Allegato alla D.G.R. n. 977/2017;
  - con Deliberazione n. 118 del 15.02.2022, la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2021) 9942 del 22/12/2021 della Commissione Europea con cui è stata adottata la modifica della decisione di esecuzione C(2015) 5854 e ss.mm.ii., e del POR Puglia 2014-2020 modificato, di cui agli allegati al medesimo provvedimento e di esso parte integrante.

## VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 e ss.mm.ii. del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle

misure di informazione e comunicazione per le operazioni;

- il Regolamento (UE) n. 1046/2018 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018 che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C(2014)8021 che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013.

#### **VISTI ALTRESÌ**

- la Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);
- il Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. della Commissione, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del Trattato;
- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione, che modifica ed integra il succitato Reg. (UE) n. 651/2014, in considerazione dell'inserimento della Sezione 15 "Aiuti a favore dei Porti";
- il Regolamento (UE) n. 972/2020 della Commissione che modifica, altresì, l'art. 59 del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., stabilendo la proroga del citato Regolamento con applicazione dello stesso fino al 31 dicembre 2023.

#### **CONSIDERATO CHE**

- il POR Puglia 2014-2020, in coerenza con gli obiettivi tematici del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e dell'Accordo nazionale di Partenariato, si declina in 13 Assi prioritari, tra cui l'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete";
- il predetto Asse VII si declina, a sua volta, in priorità di investimento, tra cui la priorità d'investimento 7.c) "Sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile" e contribuisce al perseguimento dell'indicatore di output R702 "Superfici portuali beneficiarie di interventi di adeguamento e potenziamento";
- l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" dell'Asse VII nel perseguire la citata priorità d'investimento 7.c) sostiene, tra l'altro, il potenziamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture e attrezzature portuali, retro portuali e interportuali di interesse regionale, ivi incluse le azioni finalizzate al relativo adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi.

**DATO ATTO CHE**, per le finalità di cui sopra, la Giunta Regionale con Deliberazione n. 962 del 29.05.2019 ha approvato la strategia di riconversione e rifunzionalizzazione delle capacità operative del Porto di Brindisi e del Porto di Taranto, ai migliori standard operativi, energetici e di sicurezza, al fine di contribuire - nell'ambito del processo "*phasing-out*" dal carbone entro il 2030 perseguito dalla "Strategia Energetica Nazionale" (SEN) 2017 - al rilancio e al riposizionamento competitivo di entrambi gli scali, disponendo l'attivazione di apposita procedura negoziale con le Autorità di Sistema Portuale competenti, finalizzata alla individuazione delle priorità d'investimento del Porto di Brindisi, quale porto d'interesse regionale non rilevante per la rete centrale, e subordinando il finanziamento del Porto di Taranto, quale porto rilevante per la rete centrale.

#### **CONSIDERATO ALTRESÌ CHE**

- con Delibera n. 1034 del 2 luglio 2020, la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia FESR FSE 2014-2020;

- con Delibera CIPE n. 47/2020 è intervenuta l'approvazione del «Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia» e assegnazione di risorse;
- il POC Puglia 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 47/2020 è articolato negli stessi «Assi prioritari» corrispondenti agli Assi prioritari del POR Puglia 2014/2020;
- il citato Programma è coerente con la struttura logica della programmazione strategica indicata nei regolamenti comunitari per il periodo 2014-2020 e nell'Accordo di Partenariato, e si pone in un'ottica di piena complementarità con gli interventi previsti dal POR Puglia FESR FSE 2014-2020.

#### **ATTESO CHE**

- con Deliberazione n. 1950 del 30.11.2020, la Giunta Regionale ha preso atto degli esiti dell'attività valutativa condotta nell'ambito della procedura negoziale attivata secondo gli indirizzi di cui alla citata DGR n. 962 del 29.05.2019, stabilendo, per le finalità di cui trattasi, una dotazione complessiva pari a € 39.188.288,76 a valere sulle risorse di cui alla Programmazione POC PUGLIA 2014-2020 e POR PUGLIA 2014-2020, ASSE VII «Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete», Azione 7.4 «Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale»;
- con la sopracitata Deliberazione, la Giunta Regionale ha altresì dato atto che i contributi concedibili in favore delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili sul Porto di Brindisi, per le quali trova applicabilità la disciplina sugli Aiuti di Stato, troveranno inquadramento nell'ambito delle disposizioni di cui al Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., a titolo di aiuti individuali in esenzione dall'obbligo di notifica ai sensi dell'art. 56 ter «Aiuti a favore dei porti marittimi» - Sezione 15 «Aiuti a favore dei Porti»;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, si è proceduto all'approvazione dell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili sul Porto di Brindisi, di cui agli esiti della procedura negoziale verbalizzati con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, disponendo, altresì, gli adempimenti applicabili alle progettualità selezionate propedeuticamente all'ammissione a finanziamento;
- con la citata Determinazione si è provveduto ad approvare, altresì, lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, di cui all'Allegato A parte integrante e sostanziale del medesimo provvedimento.

**ATTESO ALTRESÌ CHE** l'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetti e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO) è ricompreso nell'elenco definitivo delle proposte progettuali ammissibili e finanziabili, di cui agli esiti della procedura negoziale verbalizzati con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, approvato con la citata Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021.

**CONSIDERATA** la misura *Selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Intervento ammissibile e finanziabile sul Porto di Brindisi - OPERE DI COMPLETAMENTO DEGLI ACCOSTI PORTUALI NAVI TRAGHETTO E RO-RO DI S. APOLLINARE (I e II LOTTO)*, istitutiva dell'aiuto individuale ad hoc in esenzione dall'obbligo di notifica ai sensi dell'art. 56 ter «Aiuti a favore dei porti marittimi» - Sezione 15 «Aiuti a favore dei Porti» del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., per gli effetti di cui alla richiamata D.G.R. n. 1950/2020. (rif. SA.60785).

**CONSIDERATO ALTRESÌ CHE** per le finalità del perfezionamento degli adempimenti di cui all'art. 1, c. 3 lett. b) della L.R. n. 4/2007 e ss.mm.ii., con riferimento all'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetti e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO):

- a valle delle sessioni interlocutorie susseguitesesi con il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP) della Regione Puglia e delle integrazioni documentali prodotte, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con nota prot. 20220008781 del 02.03.2022 ha trasmesso l'ultima versione aggiornata dell'Analisi Costi-Benefici (ACB) dell'intervento di cui trattasi;

- la citata Analisi Costi-Benefici, a fronte di un costo complessivo dell'intervento di € 40.943.022,27 - di cui al Q. E. del progetto esecutivo che l'Autorità di Sistema Portuale ha indicato utilizzerà nella fase di gara dell'opera (giusto Allegato D all'ACB) - riporta un costo ammissibile a contribuzione finanziaria pari a € 37.489.009,89;
- la citata Analisi Costi-Benefici, sulla base delle proiezioni di entrata e spesa elaborate, per le finalità di cui all'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Reg.(UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. calcola un risultato operativo dell'intervento pari a € 8.200.629,56;
- stante quanto sopra, la citata Analisi Costi-Benefici, in considerazione della differenza tra il costo ammissibile a finanziamento pari a € 37.489.009,89 e il risultato operativo dell'investimento pari a € 8.200.629,56, calcola un importo massimo dell'aiuto concedibile in favore dell'intervento di cui trattasi pari a € 29.288.380,32, nella misura del 78,13% dei costi ammissibili contenuta nel limite dell'intensità massima dell'80% stabilita dall'art. 56 ter, par. 5 del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- il NVVIP della Regione Puglia, in richiamo a quanto sopra, secondo quanto oggetto di approfondimento nell'Analisi Costi-Benefici prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per l'intervento di cui trattasi, ha espresso parere positivo n. 401 del 28.03.2022.

**DATO ATTO CHE** la Giunta Regionale, in richiamo al parere positivo rilasciato dal NVVIP della Regione Puglia di cui sopra, con Deliberazione n. 789 del 30.05.2022

- ha preso atto che l'Analisi Costi-Benefici (ACB) dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO), in considerazione della differenza tra il costo ammissibile a finanziamento pari a € 37.489.009,89 e il risultato operativo dell'investimento determinato per complessivi € 8.200.629,56, calcola un importo massimo dell'aiuto concedibile in favore dell'intervento pari a € 29.288.380,32, nella misura del 78,13% dei costi ammissibili contenuta nel limite dell'intensità massima dell'80% stabilita dall'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi", par. 5, del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- ha confermato, al contempo, la copertura finanziaria dell'intervento di cui trattasi a valere sulle risorse della Programmazione POC PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, nella misura rideterminata pari all'importo massimo dell'aiuto concedibile di € 29.288.380,32, calcolato nell'ACB prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in richiamo all'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 56 ter del citato Reg.(UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii..

**RIPORTATO**, di seguito, il quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO), giusto Allegato D dell'Analisi Costi-Benefici sottoposta dall'Autorità di Sistema Portuale al NVVIP:

<b>QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO</b>		
<b>A)</b>	<b>LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA</b>	
a.1	Importo lavori	€ 34.336.307,54
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 329.814,18
a.3	Oneri della sicurezza per la bonifica bellica non soggetti a ribasso d'asta	€ 508.720,31
	<b>TOTALE LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA A (a.1+a.2+a.3)</b>	<b>€ 35.174.842,03</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>b.1</b>	<b>Imprevisti</b>	<b>€ 735.300,00</b>
<b>b.2</b>	<b>Spese generali:</b>	
b.2.1	Monitoraggi ambientali	€ 20.000,00
b.2.2	Rilievi, accertamenti e indagini geognostiche	€ 40.000,00
b.2.3	Spese tecniche per caratterizzazioni e analisi ambientali, indagini archeologiche a mare, geognostiche e geotecniche	€ 973.915,90
b.2.4	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 50.000,00

b.2.5	Fondo ex art.113 del d.lgs. 50/16 (RUP e supporto al RUP)	€ 70.349,68
	b.2.5.a) RUP	€ 30.953,82
	b.2.5.b) supporto al RUP	€ 39.395,86
b.2.6	Spese tecniche per acquisizione aree limitrofe per sviluppo attività e servizi a terra e indagini archeologiche a terra	€ 817.041,10
b.2.7	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 18.000,00
b.2.8	Spese di gara per pubblicità, contributo ANAC, opere artistiche	€ 30.000,00
b.2.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A., collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 100.000,00
b.2.10	Lavori in economia	€ 150.000,00
b.2.11	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€ 150.000,00
b.2.12	Spese per attività di consulenza e di supporto	€ 40.000,00
	<b>TOTALE SPESE GENERALI b.2 (b.2.1+b.2.2+b.2.3+b.2.4+b.2.5+b.2.6+b.2.7+b.2.8+b.2.9+b.2.10+b.2.11+ b.2.12)</b>	<b>€ 2.459.306,68</b>
	TOTALE SPESE GENERALI b.2 CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.2.1, b.2.2, b.2.5.b, b.2.9, b.2.10, b.2.11, b.2.12) AL DI SOTTO DEL LIMITE MASSIMALE PARI ALL'1% E SOTTO IL 4% DI QUANTO RICHIESTO DA PROCEDURA NEGOZIALE	€ 539.395,86
	TOTALE SPESE GENERALE b.2 NON CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.2.3, b.2.4, b.2.5.a, b.2.6, b.2.7, b.2.8)	€ 1.919.910,82
<b>b.3</b>	<b>Spese per la progettazione e l'esecuzione dell'opera:</b>	
b.3.1	Spese tecniche relative alla progettazione e al Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione	€ 881.566,06
b.3.2	Spese tecniche per Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€ 750.000,00
	<b>TOTALE SPESE PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'OPERA b.3 (b.3.1+b.3.2)</b>	<b>€ 1.631.566,06</b>
	TOTALE SPESE PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'OPERA b.3 CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.3.2)	€ 750.000,00
	TOTALE SPESE PER LA PROGETTAZIONE E L'ESECUZIONE DELL'OPERA b.3 NON CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.3.1)	€ 881.566,06
<b>b.4</b>	<b>Cassa Previdenziale</b>	
b.4.1	Su Spese generali	€ 8.400,00
	b.4.1.a) Rilievi, accertamenti e indagini geognostiche (2% su voce b.2.2)	€ 800,00
	b.4.1.b) per Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici (4% su voce b.2.11)	€ 6.000,00
	b.4.1.c) per attività di consulenza e di supporto (4% su voce b.2.12)	€ 1.600,00
b.4.2	Su spese per la progettazione e l'esecuzione dell'opera	€ 65.262,64
	b.4.2.a) per Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (4% su voce b.3.2)	€ 30.000,00
	b.4.2.b) per spese relative alla progettazione e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (4% su voce b.3.1)	€ 35.262,64
	<b>TOTALE CASSA PREVIDENZIALE b.4 (b.4.1+b.4.2)</b>	<b>€ 73.662,64</b>
	TOTALE CASSA PREVIDENZIALE CANDIDATA A FINANZIAMENTO (b.4.1.a, b.4.1.b, b.4.1.c, b.4.2.a)	€ 38.400,00
	TOTALE CASSA PREVIDENZIALE NON CANDIDATA A FINANZIAMENTO (b.4.2.b)	€ 35.262,64
<b>b.5</b>	<b>I.V.A. al 22%</b>	
b.5.1	Su Spese generali	€ 495.042,54

	b.5.1.a) monitoraggi ambientali (su voce b.2.1)	€ 4.400,00
	b.5.1.b) Rilievi, accertamenti e indagini geognostiche (su voce b.2.2 + b.4.1a)	€ 9.600,00
	b.5.1.c) Spese tecniche per caratterizzazioni e analisi ambientali, indagini archeologiche a mare, geognostiche e geotecniche (su voce b.2.3)	€ 214.261,50
	b.5.1.d) Spese tecniche per acquisizione aree limitrofe per sviluppo attività e servizi a terra e indagini archeologiche a terra (su voce b.2.6)	€ 179.749,04
	b.5.1.e) per commissioni giudicatrici (su voce b.2.7)	€ 3.960,00
	b.5.1.f) Spese di gara per pubblicità, contributo ANAC, opere artistiche (su voce b.2.8)	€ 6.600,00
	b.5.1.g) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A., collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (su voce b.2.9)	€ 22.000,00
	b.5.1.h) per Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici (su voce b.2.11 +b.4.1.b)	€ 34.320,00
	b.5.1.i) per attività di consulenza e supporto (su voce b.2.12+b.4.1.c)	€ 9.152,00
	b.5.1.l) per allacciamenti ai pubblici servizi (su voce b.2.4)	€ 11.000,00
<b>b.5.2</b>	Su spese per la progettazione e l'esecuzione dell'opera	€ 373.302,31
	b.5.2.a) spese relative alla progettazione e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (su voce b.3.1 + b.4.2.b)	€ 201.702,31
	b.5.2.b) per Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (su voce b.3.2 + b.4.2.a)	€ 171.600,00
	<b>TOTALE I.V.A. b.5 (b.5.1+b.5.2)</b>	<b>€ 868.344,85</b>
	TOTALE I.V.A. b.5 CANDIDATA A FINANZIAMENTO POR (b.5.1.a, b.5.1.b, b.5.1.g, b.5.1.h, b.5.1.i, b.5.2.b)	€ 251.072,00
	TOTALE I.V.A. b.5 NON CANDIDATA A FINANZIAMENTO POR (b.5.1.c, b.5.1.d, b.5.1.e, b.5.1.f, b.5.1.l, b.5.2.a)	€ 617.272,85
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B (b.1+b.2+b.3+b.4+b.5)</b>	<b>€ 5.768.180,24</b>
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.1, b.2.1, b.2.2, b.2.5.b, b.2.9, b.2.10, b.3.2, b.4.1, b.4.2.a, b.4.2.b, b.5.1.a, b.5.1.b, b.5.1.d, b.5.2.b)	€ 2.314.167,86
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B NON CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR (b.2.3, b.2.4, b.2.5.a, b.2.6, b.2.7, b.2.8, b.3.1, b.5.1.c, b.5.1.d, b.5.1.e, b.5.1.f, b.5.1.l, b.5.2.a)	€ 3.454.012,38
	<b>IMPORTO TOTALE Q.E. (A+B)</b>	<b>€ 40.943.022,27</b>
	IMPORTO TOTALE SPESE AMMISSIBILI Q.E. (A+B) CANDIDATE A FINANZIAMENTO POR	€ 37.489.009,89

**ATTESO CHE** per effetto delle disposizioni di cui all'art. 5 "Contributo finanziario definitivo" dello schema di Disciplinare approvato con la citata Determinazione n. 1/2021, la Regione - previa ricezione degli atti di gara unitamente al quadro economico redatto conformemente alle disposizioni attinenti le spese ammissibili di cui all'art. 6 "Spese ammissibili" del medesimo documento - provvede all'emissione dell'atto di concessione del contributo finanziario nella misura dell'importo rideterminato, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite a seguito dell'espletamento della gara d'appalto.

**ATTESO ALTRESÌ CHE** per effetto delle disposizioni di cui al par. 4, nonché par. 5 lett. b), dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.:

- l'importo dell'aiuto non supera la differenza tra i costi ammissibili e il risultato operativo dell'investimento, laddove positivo, dedotto dai costi ammissibili ex ante sulla base di proiezioni ragionevoli o mediante un meccanismo di recupero;

- l'intensità di aiuto per gli investimenti di cui al paragrafo 2, lettera a) - vale a dire per la costruzione, la sostituzione o l'ammodernamento delle infrastrutture portuali - non supera l'80% dei costi ammissibili se i costi ammissibili totali del progetto sono superiori a 20 milioni di EUR e inferiori o pari a 50 milioni di EUR.

**PRESO ATTO** con la citata DGR n. 789/2022, dell'importo massimo dell'aiuto concedibile in favore dell'intervento di cui trattasi pari a € 29.288.380,32, nella misura del 78,13% dei costi ammissibili contenuta nel limite dell'intensità massima dell'80% stabilita dall'art. 56 ter, par. 5 lett. b) del Reg. (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., calcolato nell'Analisi Costi-Benefici prodotta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in considerazione della differenza tra il costo ammissibile a finanziamento pari a € 37.489.009,89 e il risultato operativo dell'investimento di € 8.200.629,56, atteso il richiamo alle disposizioni di cui sopra.

**DATO ATTO CHE**, ai fini della determinazione dell'importo effettivo dell'aiuto concedibile, concorreranno i costi ritenuti ammissibili nell'ambito dell'operazione di cui trattasi, concretamente sostenuti, documentati e rendicontati da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, al netto del risultato operativo dell'investimento e comunque in misura non superiore all'intensità massima dell'aiuto di cui sopra.

**VISTE** le informazioni autocertificate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con l'Allegato A, prodotto a corredo della nota prot. 20220022803 del 20.07.2022 per le finalità di cui all'art. 13 c. 6 del Decreto M.I.S.E. n. 115 del 31.05.2017 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni".

**PER TUTTO QUANTO SOPRA ESPOSTO**, espletate le verifiche istruttorie di cui all'art. 13 del Decreto M.I.S.E. n. 115 del 31.05.2017 "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", nell'ambito degli adempimenti di registrazione degli aiuti individuali di cui all'art. 9 del medesimo regolamento, si reputa necessario:

- prendere atto del quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetti e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO) dell'importo complessivo di € 40.943.022,27, giusto Allegato D dell'Analisi Costi-Benefici sottoposta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale al NVVIP della Regione Puglia;
- prendere atto, per le finalità del presente provvedimento, del costo complessivo di € 37.489.009,89 dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetti e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO), candidato a finanziamento, nell'ambito della procedura di cui trattasi, secondo la ripartizione delle spese sottoposta ai fini dell'ammissibilità a contribuzione finanziaria, di cui al quadro economico del progetto esecutivo giusto Allegato D dell'Analisi Costi-Benefici;
- disporre l'ammissione a finanziamento dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetti e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO) a valere sulle risorse della Programmazione POC PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, e procedere, in applicazione delle disposizioni di cui al par. 4 e 5, lett. b), dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. alla determinazione e concessione del contributo finanziario provvisorio di € 29.288.380,32, in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, quale Soggetto Beneficiario del contributo di cui trattasi;
- dare atto che il summenzionato contributo provvisorio sarà oggetto di rideterminazione e concessione definitiva sulla base del costo dell'intervento desumibile dal quadro economico rideterminato ed approvato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite, in considerazione di quanto disciplinato all'art. 6 "Spese ammissibili" dello schema di Disciplinare, nonché delle disposizioni di cui al par. 4 e 5, lett. b), dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;



- dare atto, altresì, che l'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetti e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO), contribuendo al potenziamento e alla rifunzionalizzazione delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020, si pone in un'ottica di piena complementarità con gli interventi previsti dal POR Puglia FESR FSE 2014-2020 risultando pertanto acquisibile nell'ambito del perseguimento degli obiettivi dell'Asse VII - Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale";
- procedere all'accertamento dell'entrata e all'assunzione dell'impegno della spesa dell'importo di € 29.288.380,32, a contribuzione finanziaria della summenzionata operazione, nonché alla sottoscrizione del Disciplinare di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario, nell'ambito della procedura di cui trattasi.

### VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS 196/03

#### Garanzie di Riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

### ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001 E DEL D.LGS. n.118/2011 e ss.mm.ii.

#### BILANCIO VINCOLATO

- **CUP H81G10000010006**
- **Cod. MIR Progetto A0704.20**
- **Deliberazione n. 1950/2020** di cui all'oggetto "POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. Asse VII - Azione 7.4. POS C1.f Si.Ge.Co.- Presa d'atto esiti procedura negoziale per selezione interventi di potenziamento e rifunzionalizzazione capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale, secondo indirizzi di cui alla DGR n. 962/2019. Variazione al Bilancio di Previsione 2020 e Pluriennale 2020-2022 ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."
- **Deliberazione n. 789/2022** di cui all'oggetto "POC PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4. Porto di Brindisi - D.G.R. n. 1950/2020 di presa d'atto degli esiti della procedura negoziale per selezione interventi di potenziamento e rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 c.2 del DLgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."
- **PARTE ENTRATA**  
**Entrata ricorrente**

Si dispone l'accertamento dell'entrata degli importi di seguito elencati.

- Il Titolo giuridico che supporta il credito: POC Puglia FESR FSE 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020.
- Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo Ministero dell'Economia e Finanze.

CRA	Capitolo di entrata	Declaratoria del capitolo	P.D.C.F.	Codice UE	e.f. 2022	e.f. 2023
2.06	E4032430	TRASFERIMENTI PER IL POC PUGLIA 2014/2020. DELIBERA CIPE N. 47/2020	4.02.01.01.001	2	+ 10.264.901,07 €	+ 10.236.965,16 €
	<b>TOTALE</b>				<b>+ 10.264.901,07 €</b>	<b>+ 10.236.965,16 €</b>

- **Causale dell'accertamento:** Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO). Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP H81G10000010006 - Cod. Locale Progetto A0704.20 - COR 9214126

- **PARTE SPESA**

- **Spesa ricorrente**

Si dispone l'impegno della spesa degli importi di seguito elencati.

CRA	Capitolo di spesa	Declaratoria del capitolo	Missione Programma Titolo	Codice UE	P.D.C.F.	e.f. 2022	e.f. 2023
2.06	U1006011	POC 2014-2020. AZIONE 7.4 - INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. DELIBERA CIPE N. 47/2020	10.6.2	8	U.02.03.01.02.010	+ 10.264.901,07 €	+ 10.236.965,16 €
2.06	U1006012	POC 2014-2020. AZIONE 7.4 - INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. QUOTA REGIONE	10.6.2	8	U.02.03.01.02.010	+ 4.399.243,31 €	+ 4.387.270,78 €
<b>TOTALE</b>						<b>+ 14.664.144,38 €</b>	<b>+ 14.624.235,94 €</b>

- **Programma di cui al p.to 1 lettera i) allegato n. 7 D.Lgs. 118/2011:** 1003 (Trasporto per vie d'acqua)
- **Causale dell'impegno:** Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO). Ammissione a finanziamento e concessione del contributo finanziario provvisorio. Accertamento contabile in entrata e impegno di spesa. CUP H81G10000010006 - Cod. Locale Progetto A0704.20 - COR 9214126
- **Creditore:** Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale , P.le Cristoforo Colombo n. 1 70122 - Bari - P.IVA/Codice Fiscale 08032850722 - PEC [protocollo@pec.adsppmam.it](mailto:protocollo@pec.adsppmam.it)

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 51 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2022)".

Vista la Legge Regionale 30 dicembre 2021, n. 52 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024".

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20.01.2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

Sulla base degli atti d'ufficio, si attesta che:

- esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di spesa innanzi indicati;
- l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011;
- non ricorre la fattispecie di cui al D.Lgs. n. 159/2011, in materia di documentazione antimafia;
- ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

**VISTO di attestazione disponibilità finanziaria**

**IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE**

Carmela Iadaresta

**Registro Nazionale Aiuti di Stato**

Con riferimento a quanto previsto dal Decreto M.I.S.E. 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto il regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale Aiuti di Stato, in applicazione delle disposizioni di cui all'articolo 52 della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e ss.mm.ii., i dati identificativi dell'aiuto di cui al presente provvedimento, sono stati preventivamente registrati nel Registro Nazionale degli Aiuti di Stato istituito presso il Ministero dello Sviluppo economico, con le seguenti informazioni:

- la Misura *Selezione di interventi di potenziamento e di rifunzionalizzazione delle capacità operative dei sistemi portuali d'interesse regionale. Intervento ammissibile e finanziabile sul Porto di Brindisi - OPERE DI COMPLETAMENTO DEGLI ACCOSTI PORTUALI NAVI TRAGHETTO E RO-RO DI S. APOLLINARE ((I e II LOTTO)*, è stata registrata nel Registro Nazionale Aiuti di Stato con codice CAR 16577
- il contributo finanziario in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per il progetto Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO), di cui al presente provvedimento, è stato registrato nel Registro Nazionale Aiuti di Stato con
  - codice CAR 16577
  - ID Procedura attuativa 38209
  - codice COR 9214126
  - cod. Locale Progetto A0704.20
- in data 03.08.2022 si è provveduto a richiedere
  - la Visura Aiuti VERCOR 19613540 - ID richiesta 19611613, la quale, non ha riportato in elenco, per lo stesso progetto, altri aiuti registrati o in registrazione nel periodo di riferimento per la verifica, oltre a quello oggetto del presente provvedimento di concessione;
  - la Visura Deggendorf VERCOR 19613543 - ID richiesta 19611615 con esito: "Si accerta che il soggetto beneficiario, identificabile tramite il codice fiscale 08032850722, NON RISULTA PRESENTE nell'elenco dei soggetti tenuti alla restituzione degli aiuti oggetto di decisione di recupero della Commissione Europea".

Per le motivazioni espresse in narrativa, richiamate per costituirne parte integrante

**DETERMINA**

- di prendere atto del quadro economico del progetto esecutivo dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO) dell'importo complessivo di € 40.943.022,27, giusto Allegato D dell'Analisi Costi-Benefici sottoposta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale al NNVIP della Regione Puglia;

- di prendere atto, per le finalità del presente provvedimento, del costo complessivo di € 37.489.009,89 dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO), candidato a finanziamento, nell'ambito della procedura di cui trattasi, secondo la ripartizione delle spese sottoposta ai fini dell'ammissibilità a contribuzione finanziaria, di cui al quadro economico del progetto esecutivo giusto Allegato D dell'Analisi Costi-Benefici;
- di disporre l'ammissione a finanziamento dell'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO) a valere sulle risorse della Programmazione POC PUGLIA 2014-2020, Asse VII, Azione 7.4, e procedere, in applicazione delle disposizioni di cui al par. 4 e 5, lett. b), dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii. alla determinazione e concessione del contributo finanziario provvisorio di € 29.288.380,32, in favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, quale Soggetto Beneficiario del contributo di cui trattasi;
- di dare atto che, con riferimento a quanto previsto dal Decreto M.I.S.E. 31 maggio 2017, n. 115 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina per il funzionamento del Registro Nazionale degli aiuti di Stato, ai sensi dell'articolo 52, comma 6, della legge 24 dicembre 2012, n. 234 e successive modifiche e integrazioni", il contributo di cui al presente provvedimento è stato propedeuticamente registrato in RNA come Aiuto individuale ad hoc in esenzione dall'obbligo di notifica ex art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" - Sezione 15 "Aiuti a favore dei Porti" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii., con i codici CAR 16577 - COR 9214126;
- di dare atto che il summenzionato contributo provvisorio sarà oggetto di rideterminazione e concessione definitiva sulla base del costo dell'intervento desumibile dal quadro economico rideterminato ed approvato a seguito dell'espletamento della gara d'appalto, al netto delle somme rivenienti dalle economie conseguite, in considerazione di quanto disciplinato all'art. 6 "Spese ammissibili" dello schema di Disciplinare, nonché delle disposizioni di cui al par. 4 e 5, lett. b), dell'art. 56 ter "Aiuti a favore dei porti marittimi" del Regolamento (UE) n. 651/2014 e ss.mm.ii.;
- di dare atto, altresì, che l'intervento sul Porto di Brindisi - Opere di completamento degli accosti portuali navi traghetto e RO-RO di S. APOLLINARE (I e II LOTTO), contribuendo al potenziamento e alla rifunionalizzazione delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020, si pone in un'ottica di piena complementarità con gli interventi previsti dal POR Puglia FESR FSE 2014-2020 risultando pertanto acquisibile nell'ambito del perseguimento degli obiettivi dell'Asse VII - Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale";
- di disporre l'accertamento dell'entrata dell'importo complessivo di € 29.288.380,32 come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- di assumere l'impegno della spesa dell'importo complessivo di € 29.288.380,32, come indicato nella sezione contabile del presente provvedimento;
- di procedere alla sottoscrizione del Disciplinare, di cui allo schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 25.01.2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario nell'ambito della procedura di cui trattasi.

Il presente provvedimento, composto da n. 14 facciate:

- diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Sezione Bilancio e Ragioneria, che ne attesta la copertura finanziaria;
- è prodotto, firmato e trattato in formato originale digitale in coerenza con le Linee Guida dettate dalla Segreteria Generale della Giunta Regionale con nota prot. n. AOO\_175\_1875 del 28/05/2020;
- sarà conservato nell'archivio documentale dell'Ente (Diogene);
- sarà trasmesso, tramite la piattaforma CIFRA, alla Sezione Ragioneria per i successivi adempimenti di competenza;

- sarà trasmesso alla Sezione Attuazione del Programma – Autorità di Gestione PO FESR 2014 – 2020, al seguente indirizzo pec: [attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it](mailto:attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it);
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità al seguente indirizzo pec: [dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it)
- sarà notificato all’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, al seguente indirizzo pec: [protocollo@pec.adspmam.it](mailto:protocollo@pec.adspmam.it);
- sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia a cura della Sezione Trasporto pubblico Locale e Grandi Progetti, ai sensi dell’art. 6, della L.R. n.13/94;
- sarà pubblicato all’Albo Telematico Provvisorio della Regione dove resterà affisso per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- sarà pubblicato all’albo on-line nelle pagine del sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - sezione “Amministrazione Trasparente” - sottosezione “Provvedimenti dirigenti amministrativi”.

#### IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE

Carmela Iadaresta

Si attesta che il presente procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto delle norme vigenti e che il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

**Responsabile Sub-Azione 7.4.a**

Dott.ssa Cecilia Rossini