

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 giugno 2022, n. 899

Intervento “Bretella ferroviaria del Sud - Est barese” finanziata con risorse POC Puglia 2007/2013 e opere di “Completamento bretella ferroviaria sud-est barese” finanziate a valere su Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia (FSC 2014/2020) - Risorse aggiuntive 1 fase. Atto di indirizzo.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare della P.O. “Responsabile Sub-Azione 7.3 a) b) c)” e dal funzionario titolare della P.O. “Gestione di interventi infrastrutturali ferroviari”, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesse

il grande progetto “Bretella ferroviaria del sud-est Barese” è stato inizialmente programmato ed ammesso a finanziamento nell'ambito del Programma Operativo FESR 2007-2013 della Regione Puglia - Azione 5.4;

Regione Puglia ha aderito al Piano di Azione per la Coesione attraverso una riduzione della quota di cofinanziamento statale del PO FESR Puglia 2007/2013 per un ammontare complessivo pari ad Euro 745.724.954,00;

a causa dell'incompatibilità tra i tempi di esecuzione delle opere della “Bretella ferroviaria del sud-est Barese” e le regole inerenti la chiusura del P.O. FESR Regione Puglia 2007/2013, giusta nota prot. n. AOO_148/1530 del 06/07/2016 della Sezione redigente alla Sezione Programmazione Unitaria, l'intervento è stato messo in salvaguardia nel Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2007-2013 - Linea 8 Reti e collegamenti per la Mobilità, destinato a consentire il completamento di interventi relativi alla programmazione dei Fondi Strutturali 2007-2013, giusta D.G.R. n. 2146 del 30/11/2015 e D.G.R. n. 2422 del 30/12/2015;

in data 18/02/2016 con nota prot. n. 408 Regione Puglia ha comunicato alla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl la messa in salvaguardia dell'intervento in oggetto nell'ambito del POC Puglia per un importo di Euro 102.244.277,61;

in data 10 settembre 2016 è stato sottoscritto tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Puglia il “Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia” a valere sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, di cui alle Deliberazioni CIPE n. 25 del 10/08/2016 e n. 26 del 10/08/2016, giusta D.G.R. n. 545 del 11/04/2017 di presa d'atto dello stesso;

con la suddetta D.G.R. n. 545 del 11/04/2017 si è proceduto, altresì, ad approvare lo schema di disciplinare finalizzato a regolare i rapporti tra Regione Puglia e Stazioni Appaltanti e ad autorizzare i Dirigenti individuati quali responsabili delle Azioni del Patto Puglia alla sottoscrizione dei rispettivi Disciplinari di finanziamento;

l'allegato al “Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia” prevede tra le opere finanziate un intervento denominato “Completamento bretella ferroviaria sud-est barese” per un importo pari ad Euro 10.000.000,00;

l'opera, del valore complessivo di € 112.244.277,61, è individuata con codice CUP D39B09000180006;

trattandosi di un unico intervento finanziato con due differenti fonti (POC Puglia 2007-2013 per Euro 102.244.277,61 e Patto per la Puglia per Euro 10.000.000,00), si è convenuto di sottoscrivere un unico Disciplinare di finanziamento, giusta nota prot. n. 1208 del 19/06/2019;

in data 27/02/2020 è stato sottoscritto un unico Disciplinare di finanziamento regolante i rapporti tra Regione Puglia e società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl inerente l'intervento a valere sulle due

differenti fonti di finanziamento (POC Puglia 2007-2013 e Patto per la Puglia (FSC) 2014-2020) per l'importo complessivo di € 112.244.277,61.

Tenuto conto che

la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl ha trasmesso con nota AD/205 del 17/10/2019, acquisita agli atti al prot. n. 2198 del 18/10/2019, l'approvazione da parte del Responsabile del Procedimento della "versione aggiornata del Progetto esecutivo comprendente le modifiche apportate al fine di adeguare lo stesso alle mutate esigenze della committenza ed a rilevanti modifiche normative e regolamentari sopravvenute", unitamente al Nuovo Quadro Economico e all'Atto Integrativo e Modificativo sottoscritto con l'appaltatore;

la versione aggiornata del Progetto esecutivo - trasmessa dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl con nota AD/229 del 29/10/2019, acquisita dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n. 2337 del 05/11/2019 - prevede la suddivisione dell'intervento "in due fasi funzionalmente autonome";

la Fase 1 (finanziata con risorse POC Puglia 2007-2013 per Euro 102.244.277,61 e con risorse Patto per la Puglia per Euro 10.000.000,00) prevede il "Raddoppio del binario della tratta Bari Mungivacca-Noicattaro, dal km 4+450 al km 15+110, incluso l'interramento della linea e delle stazioni di Triggiano e Capurso tra il km 6+945 e il km 10+920 lungo l'attuale sede";

ad oggi l'intervento è in avanzato stato di realizzazione;

la Fase 2 è prevista nell'ambito dell'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto" - a valere su Fondi PNRR stanziati con D.M. n. 439 del 09/11/2021 - e prevede le opere di completamento delle stazioni di Triggiano e Capurso e di trazione elettrica.

Preso atto che

con nota prot. n. INV.2022-373.U del 17/06/2022, acquisita al prot. AOO/148/1851 del 17/6/2022, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl ha formalizzato a Regione Puglia il maggior fabbisogno di risorse per una Perizia di Variante sulla Fase 1, attualmente in via di perfezionamento tecnico ed economico, per un importo compreso tra 11 e 13,5 milioni di euro.

Vista la comunicazione di cui sopra, trasmessa dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl, la quale inerisce all'intervento strategico denominato "Bretella ferroviaria del sud-est Barese" che consentirà di garantire una maggiore sicurezza della circolazione ferroviaria nel tratto compreso tra il km 4+450 e il km 15+110 della tratta Bari Mungivacca-Noicattaro e di ridurre gli inconvenienti di natura funzionale per il rallentamento sia del traffico ferroviario che del traffico su gomma.

Considerato, inoltre, che

l'intervento in oggetto, garantendo la rimozione delle interferenze tra viabilità stradale e ferroviaria (attraverso la soppressione di alcuni P.P.L.), consentirebbe l'espletamento del servizio ferroviario sulle tratte interessate in condizioni di assoluta sicurezza e, contestualmente, il miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico grazie all'incremento della sicurezza e della regolarità del servizio ferroviario;

l'esecuzione delle opere, che confluiranno nella Perizia di Variante in corso di predisposizione da parte di Ferrovie del Sud Est, consentirà il completamento dei lavori della Fase 1, ad oggi in avanzato stato di realizzazione.

Vista la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere".

Vista la DGR del 07/03/2022, n. 302 recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- formulare atto di indirizzo ai fini del finanziamento delle opere che confluiranno nella Perizia di Variante per il completamento della Fase 1 dell'intervento "Bretella ferroviaria del Sud - Est barese", come da comunicazione trasmessa dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl riportata in premessa ;
- conferire alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla formalizzazione della Perizia di Variante da parte della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl, espresso mandato per compiere la relativa attività tecnico-istruttoria sulla medesima Perizia di Variante al fine di individuare l'esatto importo effettivamente necessario, nonché l'espletamento di una ricognizione sulle risorse allo stato disponibili a garantire la copertura finanziaria alle opere di cui al punto precedente.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 302 del 07/03/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazione di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale per il presente esercizio finanziario.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere a), d), k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di formulare atto di indirizzo ai fini del finanziamento delle opere che confluiranno nella Perizia di Variante per il completamento della Fase 1 dell'intervento "Bretella ferroviaria del Sud - Est barese", come da comunicazione trasmessa dalla società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl riportata in premessa.

3. Di conferire alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla formalizzazione della Perizia di Variante da parte della società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl, espresso mandato per compiere la relativa attività tecnico-istruttoria sulla medesima Perizia di Variante al fine di individuare l'esatto importo effettivamente necessario, nonché l'espletamento di una ricognizione sulle risorse allo stato disponibili a garantire la copertura finanziaria alle opere di cui al punto precedente.
4. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

dott.ssa Anna Rita Briganti

Il Funzionario Istruttore

ing. Michele Mancini

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di formulare atto di indirizzo ai fini del finanziamento delle opere che confluiranno nella Perizia di Variante per il completamento della Fase 1 dell'intervento "Bretella ferroviaria del Sud - Est barese",

come da comunicazione trasmessa dalla società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl riportata in premessa.

3. Di conferire alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla formalizzazione della Perizia di Variante da parte della società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici srl, espresso mandato per compiere la relativa attività tecnico-istruttoria sulla medesima Perizia di Variante al fine di individuare l'esatto importo effettivamente necessario, nonché l'espletamento di una ricognizione sulle risorse allo stato disponibili a garantire la copertura finanziaria alle opere di cui al punto precedente.
4. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO