

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 giugno 2022, n. 889

Legge 28 dicembre 2015, n. 208, art. 1, comma 640 - DM n. 517 del 29/11/2018 e DM n. 283 del 20/07/2020 - Progettazione e realizzazione della Ciclovia Adriatica nell'ambito del SNCT (1° lotto funzionale). Variazione al Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.: istituzione nuovo capitolo di entrata e di spesa.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. in "*Programmazione della Mobilità Ciclistica*", confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, Ing. Enrico Campanile, riferisce quanto segue.

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul BURP n. 14 del 26/01/2021, recante l' "Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul BURP n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui si conferisce l'incarico del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22", con la quale è stato conferito all'Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022";
- la L.R. n. 52 del 30/12/2021 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 concernente il "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";

PREMESSO CHE

- con l'art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche e lo stesso articolo ha destinato specifiche risorse statali - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche;

- con la Legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante: *“Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”*, si intende perseguire l’obiettivo di promuovere l’uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l’efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e il Ministro delle Politiche Agricole Alimentari Forestali e del Turismo, 29 novembre 2018, n. 517, adottato in attuazione dell’articolo 1, comma 640, della citata Legge n. 208 del 2015, individua i progetti e gli interventi relativi al sistema nazionale di ciclovie turistiche, oltre a definire e ripartire le risorse relative alle annualità 2016-2017-2018-2019 per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica nonché per successive fasi di progettazione ed esecuzione dei primi lotti funzionali per tutte le ciclovie turistiche;
- il Decreto Ministeriale n. 283 del 20/07/2020, apportando modifiche al DM 517/2018, ha ridefinito le risorse stanziare per le ciclovie turistiche negli anni dal 2019 al 2024 ed ha stabilito che: *“Le disponibilità derivanti dalle economie conseguite nell’ambito delle procedure di affidamento e realizzazione di ciascuna ciclovie sono destinate al finanziamento di ulteriori interventi funzionali alla stessa ciclovie sino a conclusione degli interventi, per le medesime finalità del presente decreto”*;

CONSIDERATO CHE

- il DM 517/2018 prevede uno stanziamento di € 16.622.512,40 per la Ciclovie Adriatica, dei quali € 1.185.146,48 per la Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica dell’intera ciclovie e € 15.437.365,92 per le successive fasi di progettazione ed esecuzione dei primi lotti funzionali, come desumibile dalla colonna F dell’Allegato 1;
- l’art. 2 del succitato DM prevede che le Regioni interessate dall’itinerario delle singole ciclovie sottoscrivano un Protocollo d’intesa. Con DGR n. 603 del 29 marzo 2019 è stato approvato dalla Giunta lo schema di protocollo di intesa;
- Il protocollo di intesa relativo alla Ciclovie Adriatica, sottoscritto da Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo, Molise e Puglia in data 19/04/2019, è stato registrato alla Corte dei Conti in data 24 maggio 2019 reg. n 1-1470 e all’Ufficio Centrale di Bilancio presso il MIT 17 maggio 2019 al n. 1646. All’interno dello stesso è stata individuata la Regione Marche quale soggetto capofila con funzioni di coordinamento e di interfaccia con il Ministero;
- con DGR n. 2263 del 2 dicembre 2019, la Giunta ha approvato lo schema di Accordo di Collaborazione tra le Regioni per la costituzione del Tavolo Tecnico per la progettazione e la realizzazione della Ciclovie Turistica “Adriatica”. Tale accordo di collaborazione e costituzione del tavolo tecnico è stato siglato in data 09/03/2020 tra le Regioni interessate dalla Ciclovie Adriatica;
- in data 15/07/2021, il Tavolo Tecnico ha definito il riparto delle risorse del DM 517/2018 tra le Regioni, stabilendo una quota pari al 22,148% per la Regione Puglia. In base a tale riparto alla Regione Puglia sono destinati € 3.419.075,02 per la successiva fase di progettazione ed esecuzione del primo lotto funzionale;
- tali risorse, in base alle modifiche apportate dal DM n. 283 del 20/07/2020, potranno essere incrementate, in base al riparto succitato, dalle economie derivanti dalla procedura di affidamento della Progettazione di Fattibilità Tecnica - Economica (PFTE) dell’intera ciclovie;
- con nota n. 1016627 del 13/08/2021, la Regione Marche ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS, ex MIT) il PFTE dell’intera ciclovie con l’individuazione dei primi lotti funzionali. Inoltre, con nota n. 250424 del 02/03/2022 la Regione capofila ha trasmesso l’aggiornamento del progetto di fattibilità, a seguito di quanto espresso nella riunione dell’11/11/2021 dal Tavolo Tecnico Operativo del MIMS e di quanto contenuto nei pareri/osservazioni pervenuti/e in sede di Conferenza dei Servizi indetta dalla Regione Marche, in fase di inoltro ai componenti del Tavolo;

- in data 11/03/22, il Tavolo Tecnico Operativo istituito dal MIMS ha espresso valutazione positiva, ai sensi dell'art. 2 del DM 517/18, ai fini dell'ammissibilità al finanziamento del primo lotto funzionale, uno per ciascuna delle sei Regioni interessate dal tracciato, con prescrizioni sul progetto di fattibilità tecnica ed economica.

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

1. autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, con l'iscrizione della somma di € 3.419.075,02 (euro tremilioniquattrocentodiciannovemilasettantacinque/02), previa istituzione di un nuovo capitolo di entrata e di spesa, come riportato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento;
2. autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2022 e sugli esercizi finanziari successivi.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2022-2024, approvato con DGR n. 2/2022, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come di seguito riportato.

BILANCIO VINCOLATO

CRA	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	04 -SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

VARIAZIONE DI BILANCIO

Parte Entrata

Titolo: 4 - Entrate in conto capitale

Tipologia: 200 - Contributi agli investimenti

Entrate non ricorrenti - Codice UE: 2 - Altre entrate

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	Stanziamento di maggiori entrate		
			e.f. 2022 Competenza e Cassa	e.f. 2023 Competenza	e.f. 2024 Competenza
C.N.I. E_____	Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018 – Risorse stanziare per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche - Ciclovia Adriatica.	E.4.02.01.01.001 Contributi agli investimenti da Ministeri	€ 1.709.537,51	€ 1.709.537,51	€ 0,00

Si attesta che l'importo di **€ 3.419.075,02**, relativo alla copertura del presente provvedimento, corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitori certi: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade - è esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Titolo giuridico: Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e il Ministero delle Politiche Agricole Alimentari Forestali e del Turismo – Verbale del 15/07/2021 del Tavolo Tecnico per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia Turistica "Adriatica", che ha definito il riparto delle risorse del DM 517/2018 tra le Regioni, stabilendo una quota pari al 22,148% per la Regione Puglia.

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle somme previste dal su citato decreto in quanto non sono state già stanziare negli esercizi finanziari precedenti.

Parte Spesa

Missione: 10 - Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 05 - Viabilità e infrastrutture stradali

Spese non ricorrenti - Codice UE 8 – Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea

Capitolo	Declaratoria	P.D.C.F.	Stanziamento di maggiori spese		
			e.f. 2022 Competenza e Cassa	e.f. 2023 Competenza	e.f. 2024 Competenza
C.N.I. U_____	Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 517 del 29/11/2018 – Risorse stanziare per il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche - Ciclovia Adriatica.	U.2.03.01.02.000 Contributi agli investimenti ad Amministrazioni locali	€ 1.709.537,51	€ 1.709.537,51	€ 0,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n. 118/2011.

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2022 e

seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” di cui all’Allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i “contributi a rendicontazione”.

L’Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, con l’iscrizione della somma di € 3.419.075,02 (euro tremilioniquattrocentodiciannovemilasettantacinque/02), previa istituzione di un nuovo capitolo di entrata e di spesa, come riportato nella sezione “copertura finanziaria” del presente provvedimento;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2022 e sugli esercizi finanziari successivi;
4. di approvare il prospetto E/1 (Allegato A) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
5. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all’art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all’approvazione della presente deliberazione;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario responsabile P.O.

Ing. Francesco Cardaropoli

**Il Dirigente della Sezione Mobilità
Sostenibile e Vigilanza del TPL**

Ing. Enrico Campanile

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell’art. 18 del DPGR 22/2021

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

Dott. ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, con l'iscrizione della somma di € 3.419.075,02 (euro tremilioniquattrocentodiciannovemilasettantacinque/02), previa istituzione di un nuovo capitolo di entrata e di spesa, come riportato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2022 e sugli esercizi finanziari successivi;
4. di approvare il prospetto E/1 (Allegato A) nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
5. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE



Enrico
Campanile
30.05.2022
14:20:23
GMT+01:00

Proposta E/I (Allegato A)

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: / / n. protocollo

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>				
Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	1.709.537,51		
Titolo	2 Spese in conto capitale	previsione di competenza	1.709.537,51		
		previsione di cassa			
Totale Programma	5 Viabilità e infrastrutture stradali	residui presunti	1.709.537,51		
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10 <i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	residui presunti	1.709.537,51		
		previsione di competenza	1.709.537,51		
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	1.709.537,51		
		previsione di competenza	1.709.537,51		
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	1.709.537,51		
		previsione di competenza	1.709.537,51		
		previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO	TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	4 <i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>					
Tipologia	200 Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00	
		previsione di competenza	0,00		0,00	
		previsione di cassa			0,00	
TOTALE TITOLO	4 <i>ENTRATE IN CONTO CAPITALE</i>	residui presunti	0,00		0,00	
		previsione di competenza	0,00		0,00	
		previsione di cassa			0,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti	0,00		0,00	
		previsione di competenza	0,00		0,00	
		previsione di cassa			0,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti	0,00		0,00	
		previsione di competenza	0,00		0,00	
		previsione di cassa			0,00	

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

TIMBRO E FIRMA DELLENTE



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2022	9	16.06.2022

LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 208, ART. 1, COMMA 640 # DM N. 517 DEL 29/11/2018 E DM N. 283 DEL 20/07/2020 #
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA ADRIATICA NELL'AMBITO DEL SNCT (1° LOTTO
FUNZIONALE). VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO 2022 E PLURIENNALE
2022-2024 AI SENSI DEL D. LGS. N. 118/2011 E S.M.I.: ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI ENTRATA E DI SPESA.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

