

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 maggio 2022, n. 759

Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Delibera CIPE 26/2016 - "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia" - Variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. Gestione Interventi Infrastrutturali Ferroviari e dal funzionario P.O. Gestione Interventi Infrastrutturali e Demanio Ferroviario, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

PREMESSE

L'articolo 4 del d.lgs. 31 maggio 2011, n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) fosse denominato *Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)*, nonché finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'articolo 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del Fondo Sviluppo e Coesione, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016 è stata ripartita la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno - Centro/Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%, di questi 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture.

Con Delibera CIPE n. 26 del 10 agosto 2016 sono state assegnate le risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell'ambito del "Patto per il Sud"; con la medesima Deliberazione n. 26/2016 sono state, inoltre, definite le modalità di monitoraggio degli interventi, nonché stabilito che le Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV) per l'affidamento dei lavori avrebbero dovuto essere assunte entro il termine ultimo del 31 dicembre 2019.

In data 10.09.2016 è stato sottoscritto il "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del 11.04.2017 si è provveduto alla presa d'atto del "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia" e dell'elenco degli interventi allegato allo stesso Patto, tra cui sono ricompresi i seguenti interventi:

- *“Interventi per la sicurezza del sistema ferroviario”* dell'importo di euro 20.000.000,00.
- *“Strada litoranea interna Talsano/Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano/Marina di Pulsano con sezione tipo C”* dell'importo di euro 70.600.000,00, con soggetto beneficiario la Provincia di Taranto;
- *“Strada litoranea interna Talsano/Avetrana. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano/rotatoria per Manduria con sezione tipo C”* dell'importo di euro 51.800.000,00, con soggetto beneficiario la Provincia di Taranto;
- *“Strada litoranea interna Talsano/Avetrana. Realizzazione lotto 3 tratta da rotatoria per Manduria a svincolo con SP 359 Avetrana/Nardò con sezione tipo C”* dell'importo di euro 70.600.000,00, con soggetto beneficiario la Provincia di Taranto.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1953 del 29.11.2017 si è proceduto alla variazione al Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio Gestionale e Finanziario 2017 e al Bilancio di Previsione 2017-2019 al fine di garantire la copertura finanziaria agli interventi ricompresi nel Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1068 del 09.07.2020 si è proceduto alla variazione al Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022 e al Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di Previsione e al Bilancio Gestionale e Finanziario al fine di garantire la copertura finanziaria agli interventi ricompresi nel Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia.

L'articolo 11-novies del Decreto Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla Legge 17 giugno 2021, n. 87 ha prorogato il termine perentorio per il conseguimento dell'OGV al 31.12.2022.

CONSIDERATO CHE

- con D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020, la Giunta ha programmato le risorse per gli interventi denominati *“Interventi per la sicurezza del sistema ferroviario”* dell'importo di euro 20.000.000,00 a valere sul *“Patto per lo sviluppo della Regione Puglia”* secondo la seguente modalità di massima:
 - Interventi nel Comune di Rutigliano: 4,9 M€;
 - Interventi nel Comune di Galatina: 3,0 M€;
 - Interventi nel Comune di Conversano: 12,1 M€;
- con nota prot. n. AOO_148/616 del 11.03.2021, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità trasmetteva al Comune di Galatina lo Studio di Fattibilità presentato da Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;
- con nota prot. n. 56866 del 01.12.2021, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/3348 del 07.12.2021, il Comune di Galatina ha formulato le proprie osservazioni rispetto alla soluzione progettuale presentata da Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. avanzando la richiesta di un incontro;
- si sono tenuti incontri in data 12 gennaio 2022 e 18 marzo 2022, in modalità telematica, tra Regione Puglia, Comune di Galatina e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. relativamente all'intervento *de quo* nel corso del quale sono state analizzate varie ipotesi progettuali presentate da Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;
- l'ammontare delle risorse disponibili, pari a € 3 milioni, stanziati con D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020, risultano insufficienti sia per la realizzazione delle opere sostitutive, sia per la realizzazione di eventuali opere di interrimento richieste dal Comune di Galatina; pertanto, nel corso dell'incontro del 18 marzo 2022 si è convenuto di procedere alla realizzazione delle opere sostitutive dei passaggi a livello che insistono al di fuori della tratta ferroviaria suscettibile di un futuro interrimento, nonché di valutarne i relativi costi;
- con nota prot. n. INV.2022-214.U, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al numero AOO_148/1156 del 07.04.2022, Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. ha trasmesso una stima economica dell'intervento di *“Soppressione di n. 2 pl alle km 24+285 e 27+150 mediante adeguamento del sottopasso al km 25+058 e un nuovo sottopasso alla km 27+286 sulla linea Lecce-Gallipoli”*, per un ammontare di € 5.591.107,74, e dell'intervento di *“Soppressione del pl al km 24+285*

previo adeguamento del sottopasso al km 25+058 sulla linea Lecce-Gallipoli", per un ammontare di € 2.362.973,07;

- all'esito dei tavoli tecnici è emersa l'opportunità di individuare il Comune di Galatina quale Soggetto Beneficiario dell'intervento finanziato con le risorse programmate con la D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020;
- con nota prot. n. 16160 del 07.04.2022, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al numero AOO_148/1200 del 12.04.2022, il Comune di Galatina, in qualità di Soggetto Beneficiario, ha trasmesso il Cronoprogramma delle attività di attuazione dell'intervento di *"Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058"*, finanziabile con le risorse disponibili a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibera CIPE 25/2016 "Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia" di cui alla D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020, e per il quale è necessario giungere alla acquisizione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV) entro il 31 dicembre 2022;

CONSIDERATO, ALTRESÌ, CHE

- con D.G.R. n. 1603 del 17.09.2020, la Giunta ha preso atto della chiusura della procedura scritta di urgenza di consultazione del Comitato di Indirizzo e Controllo per la Gestione del Patto per lo Sviluppo della Puglia relativa al trasferimento di risorse dell'intervento inserito nel Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia *"Strada litoranea interna Talsano-Avetrana. Realizzazione lotto 3 tratta da rotonda per Manduria e svincolo con SP 359 Avetrana-Nardò con sezione tipo C"* dell'importo di € 70.600.000,00 inserito nel Patto per la Puglia, Area Tematica Infrastrutture - Tema prioritario Infrastrutture di trasporto ferroviario e stradale, incrementando la dotazione finanziaria dell'intervento *"Aiuti agli investimenti delle Imprese"* Area Tematica Sviluppo Economico e produttivo - Tema prioritario Sviluppo e competitività delle imprese. Con medesima Deliberazione è stata autorizzata la variazione al Bilancio di Previsione 2020 e Pluriennale 2020-2022, al Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2020-2022;
- con D.G.R. n. 345 del 16.03.2021, la Giunta ha preso atto dell'Atto aggiuntivo al Patto per lo Sviluppo della Puglia sottoscritto dal Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e il Presidente della Regione Puglia che, in considerazione della chiusura con esito positivo della procedura scritta di urgenza relativa alla riprogrammazione dello stesso Patto, prevede il trasferimento di risorse dall'intervento *"Strada litoranea interna Talsano - Avetrana - realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C"* pari a € 60.600.000,00 e *"Strada litoranea interna Talsano - Avetrana - realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotonda per Manduria con sezione tipo C"* dell'importo di € 51.800.000,00 inseriti nell'Area Tematica Infrastrutture all'intervento *"Aiuti agli investimenti delle imprese"* inserito nell'Area Tematica *"Sviluppo Economico e Produttivo"*;
- con medesima Deliberazione di cui al punto precedente è stato confermato l'intervento *"Strada litoranea interna Talsano-Avetrana. Realizzazione 1,2 e 3 lotto"* nella Sezione Infrastrutture del Patto per la Puglia per un importo pari a € 10.000.000,00 destinato a coprire le spese di progettazione tecnica;

RILEVATA

- la necessità di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse a valere su risorse Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 26/2016 "Patto per lo sviluppo della Regione Puglia";
- l'opportunità di stanziare sull'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024 le risorse del Patto per lo sviluppo della Regione Puglia non impegnate negli esercizi finanziari precedenti, per un ammontare di € 27.729.537,20;
- la mancata acquisizione dell'OGV nel corso degli esercizi finanziari 2020 e 2021 per l'intervento finanziato con le risorse programmate con D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020 da realizzarsi nel Comune di Galatina e dell'intervento *"Strada litoranea interna Talsano-Avetrana. Realizzazione 1,2 e 3 lotto"* di cui alla D.G.R. n. 345 del 16.03.2021;
- la necessità di individuare il Comune di Galatina quale Soggetto Beneficiario dell'*"Intervento per la sicurezza del sistema ferroviario - Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058"*;

- la necessità di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento di realizzazione di almeno un'opera sostitutiva nel Comune di Galatina di cui alla D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020, denominato *"Intervento per la sicurezza del sistema ferroviario - Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058"*, per € 3.000.000,00, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria";
- la necessità di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento *"Strada litoranea interna Talsano-Avetrana. Realizzazione 1,2 e 3 lotto"* destinate a coprire le spese di progettazione tecnica di cui alla D.G.R. n. 345 del 16.03.2021, per € 10.000.000,00, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

VISTO

- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal d.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 - *"Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'articolo 51, comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del Documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del Bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30.12.2021 *"Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022"*;
- la Legge Regionale n. 52 del 30.12.2021 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia"*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20.01.2022 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*.

Pertanto, alla luce di quanto premesso **si propone** alla Giunta regionale di:

- individuare il Comune di Galatina quale Soggetto Beneficiario dell'*"Intervento per la sicurezza del sistema ferroviario - Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058"*;
- di apportare, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con Legge Regionale n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20.01.2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento di realizzazione di almeno un'opera sostitutiva nel Comune di Galatina di cui alla D.G.R. n. 1421/2020 denominato *"Intervento per la sicurezza del sistema ferroviario - Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058"*, e all'attuazione dell'intervento *"Strada litoranea interna Talsano-Avetrana. Realizzazione 1,2 e 3 lotto"* di cui alla D.G.R. n. 345 del 16.03.2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con Legge Regionale n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20.01.2022, come di seguito esplicitato:

BILANCIO: VINCOLATO

PARTE ENTRATA**ENTRATA RICORRENTE – COD. UE: 2 – ALTRE ENTRATE**

CRA	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA (€)	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA (€)	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA (€)	TOTALE
	NUMERO	DECLARATORIA					
02.06	E4032420	FSC 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	E.4.02.01.01.000	+ 4.682.384,30	+ 14.864.768,60	+ 8.182.384,30	+ 27.729.537,20

Titolo giuridico che supporta il credito: Patto per lo sviluppo della Regione Puglia. Delibera CIPE n. 26/2016 avente ad oggetto "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse" e Decreto Legge 22 aprile 2021, n. 52.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto, che non sono state mai impegnate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti 2020 e 2021.

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE – COD. UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE**

CRA	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA (€)	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA (€)	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA (€)	TOTALE
	NUMERO	DECLARATORIA					
16.02	U1006001	Patto per la Puglia FSC 2014-2020. Infrastrutture di trasporto ferroviario. Contributi agli investimenti ad altre imprese	U.2.03.03.03.000	+ 3.682.384,30	+ 7.364.768,60	+ 3.682.384,30	+ 14.729.537,20
16.02	U1006003	Patto per la Puglia FSC 2014-2020. Infrastrutture di trasporto stradale. Contributi agli investimenti ad Amministrazioni locali	U.2.03.01.02.000	+ 1.000.000,00	+ 7.500.000,00	+ 4.500.000,00	+ 13.000.000,00
TOTALE				+ 4.682.384,30	+ 14.864.768,60	+ 8.182.384,30	+ 27.729.537,20

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € **27.729.537,20**, corrisponde

a Obbligazione Giuridicamente Vincolante che sarà perfezionata nel 2022, come da crono-programma sopra indicato, mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della Legge Regionale n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di individuare il Comune di Galatina quale Soggetto Beneficiario dell'intervento "*Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058*".
3. Di apportare, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con Legge Regionale n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20.01.2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento di realizzazione di almeno un'opera sostitutiva nel Comune di Galatina di cui alla D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020 denominato "*Intervento per la sicurezza del sistema ferroviario - Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058*", e all'attuazione dell'intervento "*Strada litoranea interna Talsano-Avetrana. Realizzazione 1,2 e 3 lotto*" di cui alla D.G.R. n. 345 del 16.03.2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante, nella parte relativa alla variazione al Bilancio.
5. Di incaricare il Servizio Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'articolo 10, comma 4 del d.lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

P.O. "Gestione interventi infrastrutturali ferroviari"

ing. Michele Mancini

Il Funzionario Istruttore

P.O. "Gestione Interventi Infrastrutturali e Demanio Ferroviario"

ing. Rosario Schiera

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di individuare il Comune di Galatina quale Soggetto Beneficiario dell'*"Intervento per la sicurezza del sistema ferroviario - Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058"*.
3. Di apportare, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022-2024, approvato con Legge Regionale n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20.01.2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento di realizzazione di almeno un'opera sostitutiva nel Comune di Galatina di cui alla D.G.R. n. 1421 del 20.08.2020 denominato *"Intervento per la sicurezza del sistema ferroviario - Soppressione del passaggio a livello al km 24+285, realizzazione di viabilità alternativa e allargamento del sottopasso al km 25+058"*, e all'attuazione dell'intervento *"Strada litoranea interna Talsano-Avetrana. Realizzazione 1,2 e 3 lotto"* di cui alla D.G.R. n. 345 del 16.03.2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante, nella parte relativa alla variazione al Bilancio.
5. Di incaricare il Servizio Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'articolo 10, comma 4 del d.lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera di Giunta Regionale del 2022 n. 00014

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
		0,00			0,00
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
	2	Spesa in conto capitale			
		residui presunti	4.682.384,30		
		previsione di competenza		4.682.384,30	
		previsione di cassa			
		residui presunti			
		previsione di competenza	4.682.384,30		
		previsione di cassa	4.682.384,30		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
		residui presunti	4.682.384,30		
		previsione di competenza		4.682.384,30	
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
		residui presunti	4.682.384,30		
		previsione di competenza		4.682.384,30	
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA					
		residui presunti	4.682.384,30		
		previsione di competenza		4.682.384,30	
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE					
		residui presunti	4.682.384,30		
		previsione di competenza		4.682.384,30	
		previsione di cassa			

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera di Giunta Regionale del 2022 n. 00014

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.682.384,30 4.682.384,30	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.682.384,30 4.682.384,30	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.682.384,30 4.682.384,30	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	4.682.384,30 4.682.384,30	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria
20.05.2022 12:03:56
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	14	23.05.2022

FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014-2020. DELIBERA CIPE 26/2016 - #PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE PUGLIA” - VARIAZIONE, AI SENSI DELL’ART. 51, COMMA 2, D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022-2024.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
Firmato il 23/05/2022 11:47:39
Seriali certificato: 645075
Valido da 03/04/2020 al 03/04/2023

Dirigente

Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO
NICOLA PALADINO

C = IT

