

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 luglio 2022, n. 969

L.R. n. 18/2002 - Modalità di vendita agevolata a beneficio della mobilità dei viaggiatori residenti nel territorio dei "Monti Dauni".

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto", confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto di seguito.

VISTA la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002 "Testo Unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale" che così statuisce

- l'art. 26 co. 1 prevede che spetta alla Giunta regionale promuovere l'integrazione tariffaria tra i vari servizi di trasporto pubblico, con ogni modalità esercitati ed in qualunque forma gestiti.

- L'art. 27, ai cc. 2-4 dispone che:

"2. Le imprese di trasporto sono tenute a rilasciare, a richiesta degli utenti, i seguenti titoli di viaggio: a) biglietti di corsa semplice (...), b) abbonamenti settimanali (...), c) abbonamenti mensili (...), d) abbonamenti settimanali e mensili ridotti (...)"

"4. Le imprese di trasporto possono adottare, previa autorizzazione della Regione o dei Comuni, secondo le competenze di cui all'articolo 26, altre tipologie dei titoli di viaggio in relazione a particolari esigenze dei servizi gestiti."

- L'art 29 al co. 1 pone in capo alla Regione la promozione e l'istituzione di un sistema tariffario integrato che consenta all'utente di utilizzare tutti i servizi TPRL sul proprio territorio, attraverso il pagamento di un unico titolo di viaggio.

- L'art. 30 co 1 infine, così recita: *"è facoltà della Regione e degli enti locali disporre di agevolazioni o gratuità tariffarie in favore di determinate categorie di utenti a condizione che i relativi atti dispositivi provvedano contestualmente a coprire i minori ricavi del traffico derivanti alle imprese di trasporto dalle predette agevolazioni"*.

PREMESSO CHE

A partire da luglio 2009 e fino a dicembre 2021, la Società Ferrovie del Gargano ha adottato da e per alcune località dei Monti Dauni un sistema di tariffazione integrata "Treno più Bus", che ha consentito agli utenti di acquistare un unico biglietto avente doppio titolo di viaggio; ciò ha comportato notevoli vantaggi, quali la fidelizzazione della clientela viaggiante, la disincentivazione dell'uso del mezzo di trasporto privato, il miglioramento della performance in termini di aumento dei ricavi da traffico ed ha favorito la domanda di mobilità da parte dei cittadini, in special modo in tali località del territorio dei "Monti Dauni", spesso isolate rispetto ad altre.

Dal 10 gennaio 2022, e per gli effetti del nuovo contratto di Servizio per l'esercizio dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale sottoscritto in data 30.12.2021, la Società Ferrovie del Gargano ha eliminato la descritta integrazione, obbligando la clientela viaggiante a dotarsi necessariamente di un titolo di viaggio per ogni tipologia corrispondente al vettore utilizzato (ferroviario o automobilistico)

A seguito di tale iniziativa la società Ferrovie del Gargano, con nota prot. F/22-01276 del 08.03.2022, ha lamentato di aver ricevuto numerose segnalazioni della clientela viaggiante da e per alcune località dei "Monti Dauni", a causa delle modifiche apportate sul sistema di tariffazione, non più in modalità integrata; ha pertanto reso noto che tale differente regolamentazione tariffaria, induce a ricercare delle soluzioni che permettano alla stessa di garantire il "mantenimento dell'equilibrio economico finanziario" ed evitare delle perdite dovute a minori ricavi. Ha pertanto ipotizzato quali possibili soluzioni l'adozione di una tariffa in "modalità vendita combinata" del servizio automobilistico più il servizio ferroviario, per la corsa semplice, che non risulterebbe

penalizzante per il viaggiatore; mentre per ogni tipologia di abbonamento ha ipotizzato l'applicazione della tariffa prevista per i servizi ferroviari di cui al nuovo Contratto di Servizio del 30.12.2021, calcolata sulla sommatoria dei Km percorsi ed al netto di uno sconto del 10% , per le agevolazioni a compensazione di cui all'art. 30 della L.R. n. 18 del 2002.

CONSIDERATO CHE

Sulla base di quanto concordato in un incontro con la Regione, la Società Ferrovie del Gargano ha concluso uno studio sulla mobilità basata sui titoli di viaggio emessi nell'anno 2019 (l'ultimo i cui dati non risultano condizionati dal fattore epidemiologico) in favore dei viaggiatori che, limitatamente all'area geografica dei Monti Dauni, hanno utilizzato i servizi da e per Foggia con modalità automobilistica e ferroviaria. Da tale studio è stata stimata una differenza dei ricavi (2019 - proiezione 2022) riveniente tra l'emissione di un biglietto in modalità "vendita combinata" e quello con la formula modalità tariffa integrata sulla somma dei Km complessivamente percorsi, dal quale è emerso pertanto che per favorire un incremento dei ricavi dal traffico dei servizi di trasporto, si prospetta la necessità di promuovere l'integrazione tariffaria tra i vari servizi di trasporto pubblico, così come disposto dall'art. 26 co. 1 della Legge regionale n. 18 del 2002.

L'iniziativa delle agevolazioni tariffarie, in particolare, è volta a consentire un aumento dell'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico volta a favorire l'incremento della domanda di mobilità dei cittadini viaggianti residenti in un ambito geografico particolarmente difficile, quale è quello dei "Monti Dauni". Tale territorio, infatti è caratterizzato da una particolare conformazione morfologica dell'area e dalla presenza di piccoli e contigui borghi, alcuni dei quali arroccati su pendii, che causano non pochi problemi a livello di viabilità e mobilità, con una conseguente tendenza all'isolamento degli stessi e dei cittadini viaggianti, da e per alcune di queste località.

Sulla base di quanto sopra premesso e considerato,

nelle more del futuro riconoscimento delle agevolazioni tariffarie per le varie tipologie di titoli di viaggio a tariffazione integrata, tenuto conto delle particolari condizioni in cui versa l'ambito geografico dei "Monti Dauni", l'Amministrazione regionale intende promuovere ogni tipo di iniziativa utile ad incentivare l'utilizzo dei mezzi di trasporto attraverso l'incremento delle opportunità di viaggio e, nell'attesa della verificata ed accertata possibilità di intervenire a mezzo di concrete risorse economico-finanziarie, si condivide la soluzione prospettata dalla Società Ferrovie del Gargano atta a garantire una "tariffazione integrata" agevolata per la clientela viaggiante da e per il territorio dei Monti Dauni.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241 del 1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679 del 2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196 del 2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5 del 2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n. 7 del 1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di dare atto che quanto evidenziato in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di autorizzare Ferrovie del Gargano S.p.A., ai sensi di quanto statuito dagli artt. 26 co. 1, 27 cc 2-4 e 29 co.1 della Legge Regionale n.- 18 del 2002, ad adottare un sistema di integrazione tariffaria per i viaggiatori residenti nei Monti Dauni – Linea Ferroviaria Foggia-Lucera/autolinee di competenza regionale e provinciale, nelle more di un effettivo intervento economico finanziario da parte dell'Amministrazione;
3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL;
4. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzione della Regione.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore PO "Gestione, monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"

Giuseppina Raimondo

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, co. 1, DPGR del 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE PROPONENTE
L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. di dare atto che quanto evidenziato in narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di autorizzare Ferrovie del Gargano S.p.A., ai sensi di quanto statuito dagli artt. 26 co. 1, 27 cc 2-4 e 29 co.1 della Legge Regionale n.- 18 del 2002, ad adottare un sistema di integrazione tariffaria per i viaggiatori residenti nei Monti Dauni – Linea Ferroviaria Foggia-Lucera/autolinee di competenza regionale e provinciale, nelle more di un effettivo intervento economico finanziario da parte dell'Amministrazione;
3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento e la notifica all'impresa di TPL;
4. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito istituzione della Regione.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO