

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 maggio 2022, n. 788

**CUP E89E20000780005 - Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 - Progetto strategico Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services "MIMOSA" - Conferenza Internazionale Velo-City 2022 a Lubiana. Partecipazione della Regione Puglia. Autorizzazione missione all'estero.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare di PO MIMOSA Project Manager, Raffaele Sforza, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, Ing. Enrico Campanile, riferisce quanto segue:

#### VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- l'art. 42, commi 8 e seguenti del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l' "Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui si conferisce l'incarico di direzione del predetto Dipartimento all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n.1135 del 07/07/2021 "Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii" con cui alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale viene attribuita la responsabilità gestionale e finanziaria del progetto strategico MIMOSA finanziato dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020", già assegnato al Dipartimento Mobilità, e al Dirigente della stessa Sezione viene assegnata delega all'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione del progetto stesso, fino alla sua scadenza;
- la DGR n. 1576 del 30/09/2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22", con la quale è stato conferito all'Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022";
- la L.R. n. 52 del 30/12/2021 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";

- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 concernente il “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. n. 47 del 31/01/2022 “Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2021 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo, ai sensi dell’art. 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii..

**PREMESSO che:**

con DGR 1251/2020 la Giunta regionale ha deliberato, tra l’altro, di:

- prendere atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020 del progetto strategico “Maritime and Multimodal passenger transport services”, in breve MIMOSA;
- prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
- prendere atto che per l’attuazione delle attività previste dal progetto MIMOSA, il budget per la Regione Puglia ammonta a € 456.300,00, finanziato al 100% (per l’85% pari a € 387.855,00 dal FESR e per il restante 15%, pari ad € 68.445,00, dallo Stato, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n.10/2015 del 28.10.2015 pubblicata sulla GURI – Serie Generale n.111 del 15.5.2015) e che, pertanto, non ci sono oneri a carico del bilancio della Regione Puglia;
- approvare, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell’esercizio finanziario 2020, con l’istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- prendere atto che, con disposizione di servizio prot.r\_puglia/A00\_009/24/07/2020/5846, il funzionario Raffaele Sforza, già incaricato quale titolare di PO EU CYCLE Project Manager, è stato nominato anche Project Manager di MIMOSA;
- autorizzare il Direttore di Dipartimento, il Dirigente del Servizio Affari Generali e tutti i dipendenti regionali incaricati della gestione del Progetto a partecipare alle missioni all’estero previste per l’attuazione del progetto MIMOSA per l’intera sua durata, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso.

**PRESO ATTO CHE:**

- il progetto “MIMOSA” con scadenza il 31 dicembre 2022, salvo proroghe, si propone di migliorare e diversificare l’offerta del trasporto transfrontaliero dei passeggeri nell’intera area del programma attraverso soluzioni multimodali e strumenti innovativi e intelligenti, migliorare l’accessibilità, sostenere modalità di trasporto a bassa emissione di carbonio per contribuire alla riduzione dell’impatto ambientale generato dai trasporti;
- attraverso il progetto MIMOSA, per la parte di propria competenza, la Regione Puglia focalizza le proprie attività sull’intermodalità bici e trasporto pubblico e collettivo e sull’accessibilità per passeggeri in bicicletta dei nodi di interscambio modali mediante l’eliminazione di ostacoli fisici, organizzativi e, ove possibile, tariffari ;
- a tale proposito con il progetto MIMOSA la Regione Puglia, partner n. 6 (PP6), capitalizza i risultati e le esperienze maturati dalla Regione Puglia in qualità di capofila o di partner dei seguenti pregressi progetti di cooperazione europea:
  - a) CYRONMED (Cycle Route Network of the Mediterranean) finanziato con PIC Interreg ArchiMed 2000-2006 di cui la Regione Puglia è stata capofila, finalizzato a definire una rete ciclabile del Mediterraneo costituita dai percorsi di Bicalia ed EuroVelo, integrati con le altre reti di trasporto attraverso l’accessibilità ciclabile di stazioni, porti e aeroporti;
  - b) CiELo (City-port Eco Logistics) finanziato dal Programma di Cooperazione territoriale europea Grecia-Italia 2007-2013 finalizzato a promuovere servizi integrati di mobilità ciclistica nelle città portuali di Bari, Brindisi, Corfù e Patrasso;
  - c) INTERMODAL (INTERmodality MOdel for the Development of the Adriatic Littoral zone)

finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera IPA ADRIATIC 2007-2013, finalizzato a promuovere l'intermodalità transfrontaliera sostenibile e servizi di mobilità ciclistica che ha consentito di realizzare e aprire a Bari nel 2016 la prima velostazione di tutta la macroregione adriatico-ionica centro-meridionale;

- d) EV5-VRF finanziato dal programma europeo COSME 2014-2020 finalizzato alla mappatura, all'analisi delle criticità e alla valorizzazione economica, quale prodotto cicloturistico transnazionale, del percorso n. 5 della rete ciclabile europea EuroVelo "Londra-Roma-Brindisi".

#### RILEVATO CHE

- la Regione Puglia oltre alla partecipazione delle attività progettuali del progetto "MIMOSA" condivise, è responsabile dell'attuazione delle seguenti specifiche Azioni previste dalla WP5 denominata "Developing tools and harmonizing services for a sustainable intermodal mobility" (Sviluppo di strumenti e armonizzazione di servizi per il trasporto intermodale sostenibile):
  - Output 5.2 - Documento di posizione (position paper) su servizi per l'accessibilità ciclabile dei nodi di interscambio modale da parte di passeggeri con bici al seguito (pendolari e turisti);
  - Deliverable 5.3.1 - Vademecum (guidelines) su buone pratiche riguardati infrastrutture e servizi per l'intermodalità bici e trasporti pubblici e collettivi e accessibilità per l'area transfrontaliera Italia-Croazia;
  - Deliverable – Set di soluzioni per facilitare l'accessibilità degli aeroporti di Bari e Brindisi da parte dei viaggiatori in bici (cicloturisti);
- la Regione Puglia è inoltre tenuta a:
  - definire un Memorandum of Understanding a livello transfrontaliero sul trasporto multimodale sostenibile e la riduzione di emissioni;
  - svolgere attività di promozione, comunicazione e valorizzazione delle attività progettuali come previste dalla WP6 "Transferring and capitalizing results";
  - attivare, rafforzare e intensificare, come previsto dall'Obiettivo Specifico 4.1. del Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, reti di relazioni e iniziative di cooperazione con stakeholder regionali, nazionali ed internazionali per scambiare conoscenze ed esperienze, sviluppare e implementare azioni pilota, testare la fattibilità di nuove politiche, prodotti e servizi e sostenere gli investimenti nei settori di interesse.

#### PRESO ATTO CHE

- dal 14 al 17 giugno 2022 si terrà a Lubiana, in collaborazione con le autorità slovene, la conferenza internazionale sulla mobilità ciclistica "Velo-City 2022" per iniziativa dell'European Cyclists' Federation (ECF), titolare del marchio e dell'evento considerato il più prestigioso al mondo nella materia, in considerazione della qualità e della quantità di relatori e partecipanti provenienti da tutti i continenti in rappresentanza di amministrazioni pubbliche nazionali e internazionali, università, ricerca, tecnica, economia e mondo dell'associazionismo;
- la partecipazione della Regione Puglia alla conferenza Velo-City di Lubiana tramite il progetto MIMOSA rappresenta un'occasione di assoluto rilievo per promuovere le iniziative di progetto in corso e per rafforzare relazioni tecniche ed istituzionali con altri soggetti operanti nel settore della mobilità ciclistica e dell'intermodalità;
- la Regione Puglia con i suoi referenti della mobilità ciclistica, ha già preso parte in passato alle precedenti edizioni del Velo-City (2015 Nantes (F), 2017 Arnhem-Nijmegen (NL), 2019 Dublino (IE), 2021 Lisbona (PT)) risultando l'unica amministrazione regionale e, spesso, anche l'unica istituzione pubblica italiana presente;
- il funzionario regionale Raffaele Sforza, già individuato quale Project Manager di MIMOSA con ordine di servizio prot.r\_puglia/A00\_009 - 24/07/2020/5846 e successivamente incaricato quale responsabile equiparato a PO Maritime and Multimodal Sustainable passenger transport solutions and services – MIMOSA - Project Manager con DD n. 164 del 23/12/2021, è già stato autorizzato con DGR 1251 del

- 04/08/2020 a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto MIMOSA per l'intera sua durata, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso;
- trattandosi in questo caso di missione fuori dal territorio di eleggibilità italo-croato, è stato necessario richiedere preventivamente, per il tramite del capofila di progetto, apposita autorizzazione al Joint Secretariat del Programma Italia Croazia che, con nota dell'8 marzo, ha autorizzato la spesa massima di € 2.000,00 per la partecipazione del Project Manager alla Conferenza internazionale Velo-City 2022 che si terrà a Lubiana dal 14 al 17 giugno prossimi;
  - successivamente ECF, che oltre alla conferenza Velo-City è anche soggetto promotore e coordinatore della rete internazionale Cities and Regions for Cyclists (CRC) a cui la Regione Puglia, Dipartimento Mobilità, ha aderito con DGR 2044 del 15/11/2018 delegando il funzionario Raffaele Sforza quale referente regionale, ha invitato tutti gli enti aderenti a partecipare all'incontro annuale del network CRC fissato dalle 9,30 alle 17,00 del 13 giugno 2022, giorno predicente il Velo-City, il 13 giugno 2022;
  - a tal riguardo è stata rappresentata questa nuova esigenza, per il tramite del capofila, al Joint Secretariat del programma Interreg Italia-Croazia che, in data 6 maggio, ha risposto confermando la precedente autorizzazione alla partecipazione della Regione Puglia a Lubiana, fuori dall'area di eleggibilità della spesa, estendendola di un giorno in più, dal 13 al 17 giugno 2022.

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

- di autorizzare, nell'ambito del progetto "Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services (MIMOSA)" finanziato dal Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, la missione a Lubiana (Slovenia) dal 13 al 17 giugno, del funzionario regionale Raffaele Sforza, PO MIMOSA Project Manager, per partecipare in rappresentanza della Regione Puglia alla conferenza internazionale Velo-City 2022;
- di dare atto che le spese di partecipazione della missione autorizzata con il presente provvedimento, sono a carico del progetto MIMOSA e verranno liquidate con le risorse già trasferite all'Economo di Plesso per il tramite del cassiere centrale.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Le spese per la missione all'estero autorizzata con il presente provvedimento, saranno liquidate dall'Economo di Plesso con le risorse disponibili sugli appositi capitoli di spesa del Bilancio vincolato del progetto MIMOSA, n.ri U1159006 e U1159506 per un totale di € 2.000,00, trasferite al Cassiere centrale della Regione con DD n. 56 del 12/05/2022.

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;

2. di autorizzare, nell'ambito del progetto "Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services (MIMOSA)" finanziato dal Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A 2014/2020 Italia-Croazia, la missione a Lubiana (Slovenia) dal 13 al 17 giugno del funzionario regionale Raffaele Sforza, PO MIMOSA Project Manager, per partecipare in rappresentanza della Regione Puglia alla conferenza internazionale Velo-City 2022;
3. di dare atto che le spese di partecipazione della missione autorizzata con il presente provvedimento, sono a carico del progetto MIMOSA e verranno liquidate con le risorse già trasferite all'Economo di Plesso per il tramite del cassiere centrale.
4. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario responsabile P.O.**

Raffaele Sforza

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

Ing. Enrico Campanile

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Avv. Vito Antonio Antonacci

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile**

Dott.ssa Anna Maurodinoia

**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di autorizzare, nell'ambito del progetto "Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services (MIMOSA)" finanziato dal Programma di Cooperazione Transeuropea Interreg V-A

2014/2020 Italia-Croazia, la missione all'estero a Lubiana (Slovenia) dal 13 al 17 giugno del funzionario regionale Raffaele Sforza, PO MIMOSA Project Manager, per partecipare in rappresentanza della Regione Puglia alla conferenza internazionale Velo-City 2022;

3. di dare atto che le spese di partecipazione della missione autorizzata con il presente provvedimento, sono a carico del progetto MIMOSA e verranno liquidate con le risorse già trasferite all'Economo di Plesso per il tramite del cassiere centrale.
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta  
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta  
RAFFAELE PIEMONTESE



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

| UFFICIO | TIPO | ANNO | NUMERO | DATA       |
|---------|------|------|--------|------------|
| MOS     | DEL  | 2022 | 10     | 24.05.2022 |

CUP E89E20000780005 - PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA INTERREG V-A ITALIA-CROAZIA  
2014-2020 - PROGETTO STRATEGICO MARITIME AND MULTIMODAL SUSTAINABLE PASSENGER TRANSPORT  
SOLUTIONS AND SERVICES #MIMOSA™ # CONFERENZA INTERNAZIONALE VELO-CITY 2022 A LUBIANA.  
PARTECIPAZIONE DELLA REGIONE PUGLIA. AUTORIZZAZIONE MISSIONE ALL'ESTERO.

**VISTO SI PRENDE ATTO**

**ANNOTAZIONE:**

**Responsabile del Procedimento**

PO - CARMEN PARTIPILO

**Dirigente**

D.SSA REGINA STOLFA

Firmato  
digitalmente da

**REGINA  
STOLFA**

= IT  
Data e ora della  
firma: 25/05/2022  
18:55:23