

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 maggio 2022, n. 722

L. n. 144/99 - I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Variazione al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022.

L'Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. "Programmazione della Mobilità Sostenibile", Arch. Luca Michele Basile, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, Ing. Enrico Campanile, riferisce quanto segue.

Visto:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 *"Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2022)"*;
- la L.R. n. 52 del 30/12/2021 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024"*;
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*.

Premesso che:

- la Legge n. 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e stabilisce che lo stesso venga attuato attraverso programmi annuali;
- il CIPE, con Delibera n. 100 del 29/11/2002, ha approvato il *"Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"* (P.N.S.S.) e il *"Programma Annuale di Attuazione 2002"*;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 3482 del 12/12/2002 ha impegnato i fondi necessari per l'attivazione degli interventi da finanziarsi nell'ambito del suindicato programma, prevedendo l'erogazione delle risorse a seguito dell'avvenuta accensione di mutui da parte degli Enti proprietari delle strade territorialmente competenti e attuatori degli interventi selezionati;
- in data 19/11/2004 è stata stipulata la convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse del I Programma di attuazione, selezionati a seguito della procedura concertativa con le Province, i Comuni capoluogo e l'ANCI;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. n. 797 del 28/09/2009 ha autorizzato *«[...] l'utilizzo – da parte della Regione Puglia – delle residue risorse stanziare dalla legge 23.12.1999 n. 48, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato nell'Allegato A1 [...]»* prevedendone l'erogazione a decorrere dall'anno 2009 *«[...] utilizzando altresì le somme residue derivanti dai precedenti anni per un importo complessivo pari a Euro 2.240.000,00 [...]»*;
- il CIPE, con Delibera n. 81 del 13/11/2003, ha approvato il *"Secondo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"*;
- con successivo Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 4325 del 13/11/2003 è stato approvato il bando di gara per la realizzazione di interventi di rilevanza strategica per il miglioramento della sicurezza stradale previsti dal *"Secondo Programma annuale di attuazione 2003"* del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 316 del 19/02/2004 è stata effettuata la ripartizione dei fondi, dalla quale è risultato che la Regione Puglia beneficia di Euro 902.889,00 quale limite di impegno quindicennale con decorrenza dal 2004 sino all'anno 2018;
- con Deliberazione n. 472 del 13/04/2007 la Giunta Regionale ha approvato il bando afferente al *"Secondo Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale"*;
- con Deliberazione n. 274 del 04/03/2008 la Giunta Regionale ha approvato la graduatoria delle proposte progettuali selezionate, rinviandone l'ammissione a finanziamento a seguito della ricezione di indicazioni ministeriali in merito alle modalità di erogazione delle risorse;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 512 del 21/07/2010, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 177 bis della Legge n. 350 del 24/12/2003, la Regione Puglia è stata autorizzata all'utilizzo *«[...] delle residue risorse stanziare dalla legge 23.12.1999 n. 48, art. 56, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto per la realizzazione di interventi in materia di sicurezza stradale, come indicato nell'Allegato A1 [...]»* prevedendone l'erogazione a decorrere dall'anno 2010 *«[...] utilizzando altresì le somme residue derivanti dai precedenti anni, per un importo complessivo pari a Euro 12.017.425,00 [...]»*.

Considerato che:

- ad oggi parte degli interventi cofinanziati nell'ambito del I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale sono ultimati ed in fase di rendicontazione finale delle spese;
- l'importo presunto delle spese da rendicontare da parte dei soggetti beneficiari delle suindicate risorse ammonta complessivamente ad Euro 1.134.161,54;
- permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dai succitati decreti in quanto non sono state già utilizzate nel Bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti;
- è altresì necessario ottemperare alle disposizioni ministeriali concernenti le modalità e la tempistica di erogazione delle risorse statali destinate al completamento degli interventi cofinanziati nell'ambito del I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale.

Rilevato inoltre che:

- con nota prot. n. AOO_116/PROT/02/05/2022/0002998 il Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato della Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato che *«[...] con provvisorio di entrata n. 3785/22 l'Istituto di credito Intesa San Paolo SpA., in qualità di Tesoriere Regionale, ha richiesto l'emissione della reversale d'incasso relativa [...]»* all'accreditamento dell'importo di Euro 46.730,36 con causale *"PNSS PG2 – contributi diretti – Regione Puglia – Torremaggiore"*;
- il suindicato importo è da erogare in favore del Comune di Torremaggiore per l'attuazione dell'intervento cofinanziato nell'ambito del II Programma di attuazione del P.N.S.S.;
- con nota prot. n. AOO_184/PROT/06/05/2022/0001051 la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha riscontrato la suindicata nota del Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato comunicando che *«[...] il capitolo di entrata del Bilancio vincolato su cui accreditare l'importo di Euro 46.730,36 erogato dal MIT (ora MIMS) è il n. E.2055205 cui corrisponde il capitolo di spesa n. U.551055.*
Si precisa che attualmente il suindicato capitolo è privo di stanziamento e pertanto si provvederà alla predisposizione della necessaria Delibera di Variazione al Bilancio»;
- con successiva nota prot. n. AOO_116/PROT/11/05/2022/0003301 il suindicato Servizio Verifiche di Regolarità Contabile sulla Gestione del Bilancio Vincolato ha comunicato di aver provveduto all'emissione della reversale d'incasso n. 47896/22 del 06/05/2022 di Euro 46.730,36, interamente imputato al capitolo di entrata E.2055205, privo di stanziamento.

Pertanto, al fine di poter gestire le procedure di cofinanziamento in favore degli Enti Locali beneficiari delle risorse ministeriali previste dal I e II Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S.), si propone alla Giunta:

- di apportare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022- 2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
- di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;
- di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
- di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni.

Il presente provvedimento comporta la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

BILANCIO VINCOLATO

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2

Titolo: 04 "Entrate in conto capitale"
Tipologia: 200 "Contributi agli investimenti"
Categoria: 01 "Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche"

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA
16.04	E.2055205	L. 144/99 – Assegnazione di fondi statali in conto capitale per i programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	4.02.01.01	+ Euro 1.134.161,54

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili)

Titolo giuridico che supporta il credito: D.M. n. 797 del 28/09/2009 e D.M. n. 512 del 21/07/2010

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dai succitati decreti in quanto non sono state già utilizzate nel Bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

Quota parte dello stanziamento, pari ad Euro 46.730,36, è stato già incassato giusta reversale n. 47896/22 del 06/05/2022.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8

Missione: 10 "Trasporti e diritto alla mobilità"

Programma: 02 "Trasporto pubblico locale"

Titolo: 02 "Spese in conto capitale"

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA
16.04	U.551055	L. 144/99 – Trasferimento in conto capitale di fondi statali alle Province e ai Comuni beneficiari degli interventi finanziati nell'ambito dei Programmi di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale	2.03.01.02	+ Euro 1.134.161,54

All'accertamento delle entrate ed all'impegno delle spese si provvederà con appositi atti del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera K) della L.R. n. 7/97, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;
5. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
6. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

P.O. Arch. Luca Michele Basile

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Ing. Enrico Campanile

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

Dott.ssa Anna Maurodinoia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
3. di dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. di approvare l'All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al Bilancio;
5. di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 conseguente all'approvazione della presente deliberazione;
6. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022 (*)
				in aumento	in diminuzione	
			0,00			0,00
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2	Trasporto pubblico locale				
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00
TOTALE PROGRAMMA	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti			0,00			0,00
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale			0,00			0,00
Utilizzo Avanzo d'amministrazione			0,00			0,00
TITOLO	4	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	1.134.161,54 1.134.161,54	0,00 0,00 0,00

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2022	8	16.05.2022

L. N. 144/99 # I E II PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE,
 VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024, APPROVATO CON L.R. N. 52/2021, AL
 DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO ED AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022-2024,
 APPROVATO CON D.G.R. N. 2/2022.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
 PAOLINO GUARINI
 Regione Puglia
 Firmato il 11/05/2022 09:03:43
 Serie certificata: 842075
 Valido da 03/04/2020 al 03/04/2023

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO

C = IT

