

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 23 maggio 2022, n. 718

Interventi di messa in sicurezza del territorio di Lesina. Trasferimento delle risorse ai sensi della legge n. 108/2021 al Commissario Straordinario Delegato Contro il Dissesto Idrogeologico. Finanziamento in favore del Comune di Lesina per la ricostruzione dei ponti di viale Pietra Maura e di viale del Sole e per la regolarizzazione di un tratto del Canale Acquarotta.

Il Vice Presidente della Giunta regionale con delega alle Infrastrutture ed al Bilancio, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ing. Roberto Polieri responsabile della P.O. "Coordinamento Tecnico Professionale", confermata dall'Ing. Giovanni Scannicchio dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, riferisce quanto segue.

Il centro abitato di Marina di Lesina, a prevalente vocazione turistico-residenziale, si sviluppa tra il mare Adriatico ed il lago di Lesina in sinistra idraulica del Canale Acquarotta. Tale canale artificiale, la cui realizzazione risale al 1927, ha la duplice funzione di garantire il continuo ricambio idrico della laguna di Lesina, risolvendo i problemi di pubblica sanità e di eutrofizzazione delle acque, e di aumentarne la pescosità.

Il contesto geologico nel quale si inserisce il centro abitato di Lesina Marina è caratterizzato dalla presenza di rocce gessose, ricoperte da sabbie marine, nelle quali si manifestano pronunciati fenomeni carsici con diffusa formazione di cavità sia superficiali che profondi.

Il collegamento tra l'abitato di Lesina Marina ed il Bosco Isola, situato in destra idraulica del Canale Acquarotta e sede di numerose attività turistico-balneari, è garantito da due ponti, di competenza comunale; il ponte di viale Pietra Maura, sito in prossimità della foce del Canale Acquarotta, ed il ponte di viale del Sole, ubicato a circa un km in direzione sud verso il lago di Lesina.

Alcuni interventi antropici eseguiti sul rivestimento, inizialmente in calcestruzzo pozzolanico, delle sponde del canale hanno prodotto, a partire dagli anni '90 del secolo scorso, una serie importante di crolli, scivolamenti e sinkhole, non solo lungo le sponde del canale ma anche ad una distanza considerevole dalle stesse, interessando alcuni edifici del centro abitato di Marina di Lesina.

Tale situazione ha portato il 31/10/2008 all'emanazione di un DPCM che ha dichiarato e poi prorogato, con successivi DPCM del 22/12/2010 e 27/01/2012, fino al 31/12/2021 lo stato di emergenza per la località di Lesina Marina a seguito dei gravi fenomeni di dissesto idrogeologico manifestatisi con la formazione di importanti sprofondamenti.

Tale stato d'emergenza è stato dapprima gestito dal Prefetto di Foggia, nominato con OPCM n.3750 del 03/03/2009 quale Commissario delegato alla realizzazione di interventi urgenti diretti alla rimozione delle situazioni di pericolo in atto nel comune di Lesina, e successivamente dall'allora Assessore regionale alle Opere Pubbliche e Protezione Civile, subentrato con OPCM n.4003 del 16/02/2012.

Con O.C.D.P.C. n.92 del 13/06/2013 è stato disposto il subentro della Regione Puglia al Commissario Straordinario, per la prosecuzione delle attività finalizzate al superamento delle criticità relative ai dissesti idrogeologici che hanno interessato il territorio di Marina di Lesina.

Successivamente, con D.G.R. n. 1524 del 02/08/2013 è stato individuato il Servizio Lavori Pubblici quale Soggetto Attuatore per la realizzazione degli "interventi di messa in sicurezza del territorio di Lesina" e con D.G.R. n. 1525 del 02/08/2013 è stato stabilito che lo stesso Soggetto attuatore proceda alle "verifiche strutturali di n. 16 edifici interessati dal dissesto idrogeologico".

Con D.G.R. n. 1526 del 02/08/2013 il Servizio Lavori Pubblici è stato, altresì, individuato quale Soggetto Attuatore dell'intervento di messa in sicurezza del territorio di Lesina denominato "sistemazione idraulica del canale Acquarotta", di collegamento dalla foce a lago di Lesina.

Con D.G.R. n. 1495 del 02/08/2018, la Sezione Lavori Pubblici stata confermata quale Soggetto attuatore

anche per il *“completamento delle indagini geognostiche sui terreni fondali dei residui fabbricati nella “Zona Rossa” in marina di Lesina”*.

Con successiva D.G.R. n. 361 del 26/02/2019 la Sezione Lavori Pubblici è stata nominata Soggetto Attuatore dei suddetti interventi finalizzati al superamento delle criticità di dissesto idrogeologico interessanti il territorio di Marina di Lesina e delegata ad operare per i relativi importi sui rispettivi capitoli di spesa del bilancio regionale.

Per quanto sopra, la Regione Puglia è subentrata nella gestione in regime ordinario delle attività necessarie al completamento degli interventi per il superamento del contesto emergenziale del territorio di Marina di Lesina dapprima con la redazione di una proposta progettuale e quindi, dopo un lungo iter autorizzatorio ambientale, con l'affidamento dei lavori relativi ad un primo intervento denominato *“Mitigazione della pericolosità geomorfologica a Lesina Marina: provvedimenti generali in prossimità del Canale Acquarotta”*, consegnati nel luglio 2020 ad opera della Sezione Lavori Pubblici, oggi Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture.

Tali lavori, attualmente in fase di ultimazione, riguardano il consolidamento, in sicurezza, del costone lungo il fianco sinistro del canale Acquarotta con la finalità di proteggere i fabbricati prospicienti.

Presso la predetta Sezione regionale è, anche, presente l'altro progetto datato 2017 già finanziato ma da appaltare denominato *“Sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina Marina del Comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce all'imbocco del lago per il ripristino dell'originaria sezione e il ripristino dei ponti”*.

L'intervenuta legge 29/07/2021 n. 108 *“«Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure», all'art. 36 ter “Misure di semplificazione e accelerazione per il contrasto del dissesto idrogeologico”, prevede al comma 1 che “I commissari straordinari per le attività di contrasto e mitigazione del dissesto idrogeologico e gli interventi di difesa del suolo, comunque denominati, di cui all'articolo 10, comma 1, del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116, all'articolo 7, comma 2, del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, esercitano le competenze sugli interventi relativi al contrasto del dissesto idrogeologico indipendentemente dalla fonte di finanziamento”.*

Lo stesso art. 36 ter al comma 9 prevede, tra l'altro, che *“Il commissario di Governo contro il dissesto idrogeologico in collaborazione con le autorità di distretto e le amministrazioni comunali territorialmente competenti, può attuare, nel limite delle risorse allo scopo destinate, interventi di manutenzione idraulica che mirino al mantenimento delle caratteristiche naturali dell'alveo, alla corretta manutenzione delle foci e della sezione fluviale anche al fine di ripristinare, in tratti di particolare pericolosità per abitati e infrastrutture, adeguate sezioni idrauliche per il deflusso delle acque”*.

Per quanto sopra e in adempimento alla citata legge 108/2021 la competenza all'esecuzione dell'intervento *“sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina Marina del Comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce all'imbocco del lago per il ripristino dell'originaria sezione e il ripristino dei ponti”*, deve essere trasferita al competente Commissario Straordinario Delegato Contro il Dissesto Idrogeologico con il relativo finanziamento.

Con nota prot. n.9574 del 04/06/2021 l'Amministrazione comunale di Lesina ha segnalato la caduta di calcinacci e frammenti provenienti dal ponte pericolante di Viale Pietra Maura, in avanzato stato di degrado, con un elevato rischio di crollo e con serio pericolo per la pubblica e privata incolumità.

Il ponte in questione, di competenza comunale e già interdetto al traffico anche pedonale, non rientra nel progetto dei citati lavori in corso di *“Mitigazione della pericolosità geomorfologica a Lesina Marina: provvedimenti generali in prossimità del Canale Acquarotta”* ma, assieme al ripristino di altro ponte in viale del Sole, rientra nel suddetto progetto di *“Sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina Marina del Comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce all'imbocco del lago per il ripristino dell'originaria sezione e il ripristino dei ponti”*.

Pertanto la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, stante la perdurante inerzia dell'amministrazione comunale di Lesina più volte sollecitata a provvedere e le continue segnalazioni pervenute circa le ripetute violazioni dei divieti di percorrere il ponte in questione, ha ritenuto doveroso, per precipue ragioni di pubblica e privata sicurezza ed incolumità, durante l'esecuzione dei lavori *"Mitigazione della pericolosità geomorfologica a Lesina Marina: provvedimenti generali in prossimità del Canale Acquarotta"* procedere alla demolizione controllata del ponte su viale Pietra Maura.

Con successiva nota prot. n. 22666 in data 22/12/2021 l'amministrazione comunale di Lesina ha evidenziato anche lo stato di degrado e di pericolo dell'altro ponte comunale di viale del Sole che, attualmente, dopo la demolizione del ponte di viale Pietra Maura, garantisce l'unico accesso carrabile (soprattutto per i mezzi di soccorso) tra il Bosco Isola e l'abitato di Marina di Lesina.

Con successiva nota prot. n. 862 del 19/01/2022 la Sezione OO.PP. e Infrastrutture ha fatto presente che anche il ponte di Via del Sole rientra nella competenza del Comune di Lesina, e ha invitato la stessa ad intervenire prontamente al fine di garantire la pubblica e privata incolumità nel rispetto delle leggi vigenti e con l'urgenza che il caso richiede provvedendo:

- ad inibire il transito, anche pedonale, anche nelle aree sotto il ponte;
- ad emanare un provvedimento inibitorio del transito di imbarcazioni sotto il ponte o ad attivarsi in tal senso, presso l'Autorità competente alla regolazione della navigazione;
- ad assumere gli altri provvedimenti che dovesse ritenere necessari, in relazione allo stato dei luoghi.

Preso atto che con la succitata nota prot. n.22666 in data 22/12/2021, il Comune di Lesina ha confermato la disponibilità a procedere autonomamente alla suddetta ricostruzione dei due ponti previo opportuno finanziamento.

E' necessario, pertanto, ripristinare nel più breve tempo possibile il ponte di viale Pietra Maura e provvedere, parimenti, a cura del Comune di Lesina alla demolizione e ricostruzione del ponte di viale del Sole, viste le condizioni di degrado in cui versa quest'ultimo e del potenziale pericolo che rappresenta anche in considerazione del fatto che resta l'ultimo ponte carrabile tra Lesina Marina e il Bosco Isola.

Il citato secondo progetto di sistemazione del Canale Acquarotta prevede, altresì, la regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale ovvero un allargamento dell'attuale sezione del canale e conseguentemente la ricostruzione del ponte su viale Pietra Maura può realizzarsi sulla sezione del canale già allargata come prevista dal progetto.

Data l'urgenza di intervenire come rappresentato dall'amministrazione comunale di Lesina, anche per garantire il ripristino della interconnessione carrabile tra le due sponde del canale Acquarotta in piena sicurezza durante la prossima stagione estiva, si ritiene necessario trasferire il finanziamento per l'esecuzione dell'intervento relativo alla ricostruzione dei due ponti e alla regolarizzazione del canale Acquarotta dalla foce fino al ponte di viale Pietra Maura al Comune di Lesina, stralciando tale intervento dal progetto principale di cui sopra da trasferire al Commissario Straordinario Delegato Contro Il Dissesto Idrogeologico.

Pertanto, ai sensi della legge n. 108/2021, si ritiene necessario rimettere la completa attuazione degli interventi di messa in sicurezza del territorio di Marina di Lesina nell'ambito delle competenze del nuovo Soggetto Attuatore individuato nel Commissario Straordinario Delegato Contro Il Dissesto Idrogeologico, interventi che di seguito si riportano:

- "Indagini e verifiche strutturali sugli edifici interessati dalla condizione di dissesto idrogeologico nel territorio comunale di Marina di Lesina", di cui alla DGR n. 1525/2013.

- "Completamento dell'intervento di messa in sicurezza del territorio di Lesina - Sistemazione idraulica del canale Acquarotta dal ponte di Viale Pietra Maura all'imbocco del lago di Lesina ", di cui alla DGR n. 1526/2013.

- "Completamento delle indagini geognostiche sui terreni fondali dei residui fabbricati nella "Zona Rossa" in Marina di Lesina", di cui alla DGR n. 1495 del 02/08/2018.

Per i trasferimenti di competenza e i finanziamenti di cui sopra, si propone di procedere con successivi provvedimenti utilizzando le risorse del bilancio regionale 2022 presenti nelle dotazioni della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, sulla Missione 10 "Trasporti e diritto alla Mobilità", Programma 3 "Trasporto per vie d'acqua".

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal decreto legislativo n. 196/2003 ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 118/2011

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Vice Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, , trattandosi di materia rientrante nella sua competenza, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7, propone alla Giunta regionale l'adozione del seguente atto finale:

1. di prendere atto e di approvare quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato.
2. di autorizzare il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, a procedere con successivo provvedimento al finanziamento in favore del Comune di Lesina dell'intervento per la *"ricostruzione del ponte di viale Pietra Maura, per la demolizione e ricostruzione del ponte di viale del Sole e per la regolarizzazione di un tratto del Canale Acquarotta dalla foce fino al ponte di viale Pietra Maura in località "Marina di Lesina"*, previa quantificazione delle necessarie risorse a cura dell'Amministrazione Comunale da trasmettere entro il termine di 15 giorni dalla data di adozione del presente atto.
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture a procedere con successivo provvedimento, ai sensi della legge 108/2021, al trasferimento delle risorse residuali di cui alla DGR n. 1525/2013, alla DGR n. 1526/2013 e alla DGR n. 1495/2013 nell'ambito delle competenze del nuovo Soggetto Attuatore, individuato nel Commissario Straordinario Delegato Contro Il Dissesto Idrogeologico, relative agli interventi di messa in sicurezza del territorio di Marina di Lesina di seguito riportati:
 - "Indagini e verifiche strutturali sugli edifici interessati dalla condizione di dissesto idrogeologico nel territorio comunale di Marina di Lesina"*, di cui alla DGR n. 1525/2013.
 - "Completamento dell'intervento di messa in sicurezza del territorio di Lesina - Sistemazione idraulica del canale Acquarotta dal ponte di Viale Pietra Maura all'imbocco del lago di Lesina "*, di cui alla DGR n. 1526/2013.
 - "Completamento delle indagini geognostiche sui terreni fondali dei residui fabbricati nella "Zona Rossa" in Marina di Lesina"*, di cui alla DGR n. 1495 del 02/08/2018.
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

5. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie:

Il Responsabile della P.O. "Coord.to Tecnico Prof.le"
(Ing. Roberto Polieri)

Il Dirigente della Sezione OO.PP. e Infrastrutture
(Ing. Giovanni Scannicchio)

Il sottoscritto direttore di Dipartimento **non ravvisa** la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento
(Dott. Angelosante Albanese)

Il Vice Presidente della Giunta regionale
con delega al Bilancio e alle Infrastrutture
(Avv. Raffaele Piemontese)

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Vice Presidente della Giunta regionale;
Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

1. di prendere atto e di approvare quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente riportato;
2. di autorizzare il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, a procedere con successivo provvedimento al finanziamento in favore del Comune di Lesina dell'intervento per la *"ricostruzione del ponte di viale Pietra Maura, per la demolizione e ricostruzione del ponte di viale del Sole e per la regolarizzazione di un tratto del Canale Acquarotta dalla foce fino al ponte di viale Pietra Maura in località "Marina di Lesina"*, previa quantificazione delle necessarie risorse a cura dell'Amministrazione Comunale;
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture a procedere con successivo provvedimento, ai sensi della legge 108/2021, al trasferimento delle risorse residuali di cui alla DGR n. 1525/2013, alla DGR n. 1526/2013 e alla DGR n. 1495/2013 nell'ambito delle competenze del

nuovo Soggetto Attuatore, individuato nel Commissario Straordinario Delegato Contro Il Dissesto Idrogeologico, relative agli interventi di messa in sicurezza del territorio di Marina di Lesina di seguito riportati:

-”Indagini e verifiche strutturali sugli edifici interessati dalla condizione di dissesto idrogeologico nel territorio comunale di Marina di Lesina”, di cui alla DGR n. 1525/2013.

-”Completamento dell’intervento di messa in sicurezza del territorio di Lesina - Sistemazione idraulica del canale Acquarotta dal ponte di Viale Pietra Maura all’imbocco del lago di Lesina “, di cui alla DGR n. 1526/2013.

-”Completamento delle indagini geognostiche sui terreni fondali dei residui fabbricati nella “Zona Rossa” in Marina di Lesina”, di cui alla DGR n. 1495 del 02/08/2018.

4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
5. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Il Segretario della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO