

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 maggio 2022, n. 708

FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C - Intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione «delle Regioni»" - Istituzione nuovi capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O., confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

L'art. 4 del Decreto legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-CentroNord rispettivamente pari all'80% e al 20%. Come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture.

Il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe.

La dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020. Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario;

C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria).

Risultati attesi per l'Asse di intervento C sono: la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane – a partire dalle aree maggiormente popolate – ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale, favorendo l'integrazione modale, i collegamenti multimodali, la mobilità sostenibile in aree urbane e l'accessibilità da e per i nodi urbani.

Il Piano Operativo Infrastrutture Asse C, ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di 86,00 milioni di euro di cui 36,00 milioni destinati all'intervento denominato «Prolungamento tratta metropolitana Bari-San Paolo fino a stazione "delle Regioni"» e 50,00 milioni di euro destinati a *"Materiale rotabile ferrovie concesse"* già programmati con Delibera di Giunta regionale n. 1484 del 28/09/2017.

Con Deliberazione di Giunta n. 2330 del 28.12.2017, la Regione Puglia ha approvato la Convenzione e il relativo Allegato 1 per un importo complessivo di Euro 36.000.000,00 destinati alla realizzazione dell'intervento *"Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni""* da parte della Società Ferrotramviaria S.p.A.;

In data 29 marzo 2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di soggetto attuatore dell'intervento ed è stata registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420.

Considerato che:

con Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 10/05/2007, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferrotramviaria S.p.A., Regione Puglia/Assessorato ai Trasporti, Comune di Bari e Comune di Modugno disciplinavano le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV *"Molfetta - Bari Parco Nord"*, allora di proprietà della società S.EL.F. S.r.l. del gruppo FS S.p.A., nel tratto ricadente tra il quartiere Cecilia del Comune di Modugno ed il quartiere S. Paolo del Comune di Bari, in quanto interferente con la realizzanda tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana *"Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia"*.

Successivamente alla stipula del sopra citato Protocollo d'Intesa, Ferrotramviaria nella suddetta veste di Ente attuatore ultimava i lavori di realizzazione di un primo tratto interrato della linea ferroviaria Bari C.le – Bari S. Paolo, tra fermata *"Ospedale"* e stazione *"Cecilia"*; mentre, la società S.EL.F. S.r.l. era ceduta a TERNA S.p.A., acquisendo la diversa denominazione di RETE S.r.l..

Per la realizzazione dei lavori del secondo tratto interrato della medesima linea ferroviaria *"Prolungamento tratta metropolitana Bari – S. Paolo fino a stazione delle Regioni"*, compreso tra i Comuni di Modugno e di Bari, rimane da risolvere l'interferenza con l'elettrodotto, richiamato precedentemente, mediante l'interramento di quest'ultimo, così come convenuto tra le Parti durante il Tavolo tecnico tenutosi in Regione in data 27 settembre 2016;

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1940 del 30.10.2018 la Regione Puglia ha provveduto, tra l'altro, ad autorizzare la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, alla modifica del Disciplinare, così come approvato con D.G.R. n. 545 dell'11 aprile 2017, inserendo il punto 1bis, all'Art. 9 - *"Modalità di erogazione del contributo finanziario"*.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1366 del 23.07.2019 la Regione Puglia ha provveduto, tra l'altro, ad approvare lo Schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, FERROTRAMVIARIA S.p.A. e RETE S.r.l., per disciplinare le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV *"Molfetta - Bari Parco Nord"*, interferente con la realizzanda tratta interrata della linea ferroviaria metropolitana *"Bari Ospedale San Paolo - Stazione Cecilia"*.

In data 01.08.2019 è stato sottoscritto digitalmente il Protocollo d'Intesa tra Regione Puglia, FERROTRAMVIARIA S.p.A. e RETE S.r.l., per disciplinare le modalità per l'interramento della linea primaria A.T. a 150 kV "Molfetta - Bari Parco Nord".

In data 10.02.2020 (rif. TERNA/P2020009055) RETE S.r.l. ha presentato al Ministero dello Sviluppo Economico e Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle opere di competenza, ai sensi della procedura ex D.L. 239/03, così come richiesto con nota della Regione Puglia prot. 1067 del 15.06.2018.

Con Decreto interministeriale n.239/EL-440/342/2021 del 19.11.2021 è stato approvato il progetto definitivo relativo alla costruzione e all'esercizio della variante in cavo interrato a 150 kV all'elettrodotto aereo a 150 kV "Molfetta – Bari Parco Nord", rilasciando contestualmente l'autorizzazione unica per la costruzione delle opere a Terna S.p.A..

La Società Ferrotramviaria S.p.A. con nota prot. n. 4673/22/P del 29.04.2022 ha trasmesso il crono programma relativo alla realizzazione dell'intervento "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"*".

Atteso che con la sottoscrizione, in data 29 marzo 2018, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022*";
- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024*";
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*".

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- ritenere che con la sottoscrizione, in data 29 marzo 2018, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia connessa alla attuazione dell'intervento "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"*", per l'importo complessivo di Euro 36.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C;
- si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti;
- dare atto che lo schema di disciplinare è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del

11.04.2017, successivamente modificato con D.G.R. n. 1940 del 30/10/2018, con l'inserimento del punto 1bis, all'Art. 9 - "Modalità di erogazione del contributo finanziario", e di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportarvi lievi modifiche, nonchè correzioni ad errori materiali, ove necessitano;

- istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

CRA 16.02 - 2 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA
CAPITOLO	DECLARATORIA				
CNI E _____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO C – Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"	E.4.02.01.01.000	+ Euro 12.600.000,00	+ Euro 21.600.000,00	+ Euro 1.800.000,00

Titolo giuridico: Convenzione sottoscritta in data 29 marzo 2018, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

PARTE SPESA

SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 01 - Trasporto ferroviario

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2023 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA
CAPITOLO	DECLARATORIA				
CNI U_____	TRASFERIMENTI AD IMPRESE RELATIVI A 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO C – Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"	U.2.03.03.03.000	+ Euro 12.600.000,00	+ Euro 21.600.000,00	+ Euro 1.800.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 36.000.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2022 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con la sottoscrizione, in data 29 marzo 2018, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia connessa alla attuazione dell'intervento "Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"", per l'importo complessivo di Euro 36.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C.
3. Di dare atto che lo schema di disciplinare è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del 11.04.2017, successivamente modificato con D.G.R. n. 1940 del 30/10/2018, con l'inserimento del punto 1bis, all'Art. 9 - "Modalità di erogazione del contributo finanziario", e di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportarvi lievi modifiche, nonchè correzioni ad errori materiali, ove necessitano;
4. Di approvare, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come riportato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.

6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Ing. Roberto Detommaso

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con la sottoscrizione, in data 29 marzo 2018, della Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrotramviaria in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, registrata dalla Corte dei Conti in data 21.05.2018 al Reg. 1 Fg 1420, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento "*Prolungamento tratta metropolitana Bari - San Paolo fino a stazione "delle Regioni"*", per l'importo complessivo di Euro 36.000.000,00 a valere su risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico C.
3. Di dare atto che lo schema di disciplinare è stato approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 545 del 11.04.2017, successivamente modificato con D.G.R. n. 1940 del 30/10/2018, con l'inserimento del punto 1bis, all'Art. 9 - "*Modalità di erogazione del contributo finanziario*", e di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad apportarvi lievi modifiche, nonchè correzioni ad errori materiali, ove necessitano.

4. Di approvare, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come riportato nella sezione "copertura finanziaria" del presente provvedimento.
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/I

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2022/00012

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti		
			previsione di competenza	12.600.000,00	
			previsione di cassa	12.600.000,00	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 irene di Tria
16.05.2022 05:41:33
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	12	16.05.2022

FSC 2014-2020. DELIBERA CIPE 54/2016 - ASSE TEMATICO C # INTERVENTO #PROLUNGAMENTO TRATTA METROPOLITANA BARI # SAN PAOLO FINO A STAZIONE «DELLE REGIONI» # ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI ENTRATA E DI SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

firmato digitalmente da
PAOLINO GUARINI
Regione Puglia
numero C: 35 02 2022 2143753
Settore cert. nro: 6460/5
valido da 03 04 2020 al 03 04 2023

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO

C = IT

