

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 aprile 2022, n. 599

CUP B39I19000020007 - Programma Interreg Europe 2014-2020. Progetto "EU CYCLE" (PGI05942) - Attività di International Learning Process. Visita di studio alle infrastrutture ciclabili di Kleve (D) e Utrecht (NL). Autorizzazione missione all'estero dal 26/04/2022 al 29/04/2022.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare di PO Raffaele Sforza, in qualità di EU CYCLE Project Manager e confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, Ing. Enrico Campanile, riferisce quanto segue.

VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l'iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese;
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l' "Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicata sul B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l' "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui si conferisce l'incarico di direzione del predetto Dipartimento all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n.1.135 del 07/07/2021 "Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii ", con cui alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale viene attribuita la responsabilità gestionale e finanziaria del progetto Interreg Europe 2014-2020 "EU CYCLE" già assegnato al Dipartimento Mobilità e il Dirigente della stessa Sezione viene delegato all'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione del progetto fino alla sua scadenza;
- la DGR n. 1576 del 30/09/2021 concernente il "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22", con la quale è stato conferito all'Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni;
- la L.R. n. 51 del 30/12/2021 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022";
- la L.R. n. 52 del 30/12/2021 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024";
- la D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 concernente il "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e

pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

PREMESSO CHE:

con DGR 1119/2019, cui si rimanda per ogni ulteriore utile approfondimento, la Giunta regionale ha deliberato di:

- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto “Cycling for development, growth and quality of life in European regions”, in breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe - Obiettivo 3.1 “Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio”, della durata complessiva di 48 mesi;
- prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
- prendere atto che l'importo complessivo del progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 e che il budget assegnato alla Puglia è di € 182.609,00 di cui l'85% pari a € 155.217,65 a carico dei fondi FESR e il 15%, pari a € 27.391,35 a carico del fondo nazionale di rotazione;
- approvare, ai sensi dell'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii. e dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2019, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- prendere atto che, in attuazione della D.D. del Direttore di Dipartimento n. 30 del 18/08/2018, è stato istituito un apposito “Gruppo di Lavoro Programmi e Progetti europei” all'interno del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio di cui, con nota prot. AOO_009/21/09/18 n. 6085, è stato chiamato a far parte il funzionario regionale Raffaele Sforza, già AP Mobility Manager Aziendale in Servizio presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL;
- incaricare il funzionario regionale Raffaele Sforza di svolgere le funzioni di responsabile della gestione del progetto EU CYCLE;
- autorizzare il Direttore di Dipartimento e il funzionario regionale Responsabile di progetto, a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto EU CYCLE per l'intera sua durata, dando atto che le spese di missione sono a carico del progetto stesso.

RILEVATO CHE

- il programma Interreg Europe è specificatamente un programma di “capacity building”, finalizzato a contribuire al miglioramento e al rafforzamento dei processi e delle politiche di sviluppo regionali da perseguire attraverso lo scambio e il trasferimento di buone pratiche tra i partner di progetto, con l'obiettivo finale di migliorare l'efficienza e l'efficacia degli investimenti con fondi europei;
- nello specifico tutti i progetti finanziati sui diversi assi dal programma Interreg Europe, quindi anche il progetto EU CYCLE, si concentrano sull'individuazione, sullo studio e sul confronto di buone pratiche che ciascun soggetto partner condivide con gli altri componenti del partenariato internazionale passando attraverso l'analisi territoriale, il coinvolgimento e la partecipazione degli stakeholder, per l'intera durata del progetto;
- tali buone pratiche diventano utili ed essenziali per la elaborazione da parte di ciascun partner dei “piani d'azione”, come richiesto dal programma Interreg Europe per tutti i progetti finanziati, quali strumenti di lavoro a beneficio del proprio ente di appartenenza con l'obiettivo di sostenere, influenzare e migliorare la qualità degli interventi eseguiti. Lo stesso portale del programma Interreg Europe è organizzato come una piattaforma telematica di apprendimento delle politiche su tutti gli assi di finanziamento;
- il progetto EU CYCLE quindi si propone di verificare l'efficacia dell'utilizzo dei fondi FESR nel settore delle infrastrutture ciclabili in termini di crescita degli spostamenti in bici e proporre utili indicazioni sia ai progetti finanziati in corso di realizzazione, che all'Autorità di Gestione relativamente alle proprie funzioni di istituto. Il progetto EU CYCLE richiede espressamente che le Autorità di Gestione dei fondi FESR siano coinvolte pienamente in tutte le fasi di progetto;
- il programma Interreg Europe richiede espressamente, inoltre, la partecipazione e il coinvolgimento degli

stakeholder locali anche durante alcune visite di studio previste dall'application form, presso ciascun partner per andare a conoscere le rispettive buone pratiche e applicare i risultati sui propri progetti;

- tutte le attività che prevedono la partecipazione degli stakeholder sono identificate nell'Application form sotto la voce "International learning process", finalizzate, tra l'altro, all'individuazione buone pratiche e alla redazione dell'action plan.

PRESO ATTO CHE

- con DD n. 50 del 14/10/2019 il funzionario regionale Raffaele Sforza, già nominato responsabile di progetto con DGR n. 1119/2019, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento del progetto EU CYCLE;
- con DD n. 77 del 14/05/2020, è stato affidato il servizio di "Assistenza tecnica e supporto al RUP per attività di "International Learning Process" (C.4 Project approach) del Progetto EU CYCLE, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs 50/2016, al dott. Antonio Massari;
- con DD n. 109 del 17/06/2020 si è proceduto ad approvare e pubblicare un avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al Gruppo Locale degli Stakeholder e all'individuazione di buone pratiche nell'ambito della mobilità ciclistica ai fini di una prima mappatura regionale e ad adottare la relativa modulistica;
- con DGR n. 1571 del 17/09/2020 di presa d'atto della costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder, su proposta del RUP sono stati inseriti in tale Gruppo anche i funzionari Francesco Cardaropoli, Luca Michele Basile e Giulia Di Leo in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL che si occupano di mobilità ciclistica e sicurezza stradale e di finanziamenti FESR 2014- 2020, Azione 4.4, i quali, con cognizione di causa, possono partecipare attivamente alle attività di interscambio delle esperienze, oltre che agli incontri tecnici all'estero, e beneficiare come tutti gli altri stakeholder della crescita tecnico-professionale derivante dalle attività di "International Learning Process", nel corso dello svolgimento delle loro funzioni;
- con la stessa DGR 1571/2020 è stata autorizzata la partecipazione alle missioni all'estero ai fini dello svolgimento delle attività di International Learning Process per l'intera durata del progetto EU CYCLE, di tutti i funzionari regionali coinvolti nella gestione del progetto e dei soggetti esterni all'Amministrazione regionale aderenti al Gruppo Locale di Stakeholder, dando atto che le relative spese di missioni sono a carico del budget di progetto;
- la pandemia da COVID 19 non ha consentito di svolgere le attività progettuali e le visite di studio all'estero come previste dall'application form approvato e finanziato, pertanto tutti gli incontri si sono tenuti da remoto; tuttavia il Joint Secretariat del Programma Interreg Europe 2014-2020 ha stabilito di rinviare al 2022 le possibili visite di studio all'estero da parte di ciascun partner di progetto, congiuntamente alle rappresentanze dei Gruppi Locale degli stakeholder;
- lo stesso Joint Secretariat, che in un primo tempo aveva fissato come termine ultimo la scadenza di giugno 2022 per le visite di studio, ha successivamente comunicato di anticipare tale scadenza ad aprile 2022 e di condizionare tale partecipazione all'avvenuta approvazione dell'Action Plan (Piano di Azione) redatto da ciascun partner di progetto.

PRESO ATTO CHE

- a seguito della elaborazione e trasmissione al Joint Secretariat della bozza dell'Action Plan correlato alle buone pratiche presentate nel corso del progetto EU CYCLE, la Regione Puglia ha individuato quali casi di studio quelle del partner tedesco "ERW - Euregio Rhine-Waal", euroregione tedesco- olandese con sede a Kleve (Renania Settentrionale-Vestfalia), riferite alle strade ciclabili, vale a dire percorsi stradali in promiscuo con priorità per le bici, diffusamente presenti nel centro nord Europa in quanto previste dalla normativa vigente nei rispettivi paesi, e alla velostazione di Utrecht, Paesi Bassi, la più grande al mondo con 12.500 posti bici su tre livelli, realizzata nell'ambito dei lavori di ristrutturazione della stazione ferroviaria e aperta al pubblico alcuni anni fa;

- di intesa con il partner tedesco “ERW - Euregio Rhine-Waal” è pertanto in fase di organizzazione nell’ultima settimana di aprile, salvo eventuali possibili slittamenti dell’ultim’ora, una visita di studio a Kleve e a Utrecht per visitare le citate buone pratiche;
- a tale missione di lavoro dovrà partecipare una delegazione della Regione Puglia guidata dal Project Manager del progetto EU CYCLE, assistito dal soggetto incaricato dell’attività di International Learning Process e composta dagli stakeholder locali rappresentati da dipendenti regionali e soggetti esterni all’Amministrazione regionale;
- le spese per la partecipazione a tale visita di studio sono a carico del progetto EU CYCLE come previsto dall’application form;

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

- di autorizzare, nell’ambito del progetto europeo EU CYCLE, finanziato dal Programma Interreg Europe 2014-2020, la missione all’estero della delegazione della Regione Puglia in rappresentanza del Gruppo Locale degli Stakeholder di progetto, guidata dal Project Manager Raffaele Sforza, funzionario regionale, assistito dal Supporto al RUP per le dell’attività di International Learning Process, Antonio Massari, esterno all’Amministrazione, e composta dai funzionari in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL Giulia Di Leo, Luca Michele Basile, Francesco Cardaropoli e da soggetti esterni all’Amministrazione regionale;
- di prendere atto e dare atto che le spese per le missioni all’estero autorizzate con il presente provvedimento da parte di dipendenti regionali e soggetti esterni all’Amministrazione, saranno liquidate dall’Economista di Plesso con le risorse disponibili sugli appositi capitoli di spesa del Bilancio vincolato del progetto EU CYCLE, n.ri U1160161 e U1160661, per un totale di € 10.689,00, trasferite al Cassiere centrale della Regione con DD n 37 del 07/04/2022.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Le spese per le missioni all’estero della delegazione della Regione Puglia composta da dipendenti regionali e da soggetti esterni all’Amministrazione, autorizzate con il presente provvedimento, saranno liquidate dall’Economista di Plesso con le risorse disponibili sugli appositi capitoli di spesa del Bilancio vincolato del progetto EU CYCLE, n.ri U1160161 U1160661, per un totale di € 10.689,00, trasferite al Cassiere centrale della Regione con DD n 37 del 07/04/2022

L’Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;

2. di autorizzare, nell'ambito del progetto europeo EU CYCLE, finanziato dal Programma Interreg Europe 2014-2020, la missione all'estero della delegazione della Regione Puglia in rappresentanza del Gruppo Locale degli Stakeholder di progetto, guidata dal Project Manager Raffaele Sforza, funzionario regionale, assistito dal Supporto al RUP per le attività di International Learning Process, Antonio Massari, esterno all'Amministrazione e composta dai funzionari in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL Giulia Di Leo, Luca Michele Basile, Francesco Cardaropoli e da soggetti esterni all'Amministrazione regionale;
3. di prendere atto e dare atto che le spese per le missioni all'estero autorizzate con il presente provvedimento della delegazione pugliese composta da dipendenti regionali e da soggetti esterni all'Amministrazione, saranno liquidate dall'Economo di Plesso con le risorse disponibili sugli appositi capitoli di spesa del Bilancio vincolato del progetto EU CYCLE, n.ri U1160161 U1160661, per un totale stimato di € 10.689,00, trasferite al Cassiere centrale della Regione con DD n 37 del 07/04/2022;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario responsabile PO

Raffaele Sforza

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Ing. Enrico Campanile

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile

Dott. ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

5. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;

6. di autorizzare, nell'ambito del progetto europeo EU CYCLE, finanziato dal Programma Interreg Europe 2014-2020, la missione all'estero della delegazione della Regione Puglia in rappresentanza del Gruppo Locale degli Stakeholder di progetto, guidata dal Project Manager Raffaele Sforza, funzionario regionale, assistito dal Supporto al RUP per le attività di International Learning Process, Antonio Massari, esterno all'Amministrazione e composta dai funzionari in servizio nella Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL Giulia Di Leo, Luca Michele Basile, Francesco Cardaropoli e da soggetti esterni all'Amministrazione regionale;
7. di prendere atto e dare atto che le spese per le missioni all'estero autorizzate con il presente provvedimento della delegazione pugliese composta da dipendenti regionali e da soggetti esterni all'Amministrazione, saranno liquidate dall'Economo di Plesso con le risorse disponibili sugli appositi capitoli di spesa del Bilancio vincolato del progetto EU CYCLE, n.ri U1160161 U1160661, per un totale stimato di € 10.689,00, trasferite al Cassiere centrale della Regione con DD n 37 del 07/04/2022;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO