

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 aprile 2022, n. 593

Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 - Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Asse Tematico F - Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" - Variazione, ai sensi dell'art. 51, comma 2, d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2022.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. Gestione di interventi infrastrutturali ferroviari, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

PREMESSE

L'articolo 4 del d.lgs. 31 maggio 2011, n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) fosse denominato *Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)*, nonché finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'articolo 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del Fondo Sviluppo e Coesione, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 è stata ripartita la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno - Centro/Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%, di questi 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture.

Con Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54 è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe.

Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria).

Nell'ambito dell'Asse di Intervento F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma -

Piano sicurezza ferroviaria, alla Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" delle ferrovie interconnesse sono stati destinati 300 milioni di euro.

Con tale Linea di Azione si è inteso *"sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze, segnalando tempestivamente malfunzionamenti."*

Con D.G.R. n. 1352 del 08.08.2017, la Giunta Regionale ha:

- preso atto che il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54, nell'ambito dell'Asse F - Piano sicurezza ferroviaria ha assegnato alla Regione Puglia l'importo di euro 115.224.000,00;
- approvato lo schema di Convenzione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia e ciascuna delle società di gestione delle ferrovie concesse che realizzeranno gli interventi finanziati.

Con D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017, la Giunta Regionale ha:

- approvato le Convenzioni tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e, rispettivamente, Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;
- approvato il Piano Operativo d'Investimenti - Relazione ed elenco interventi;
- approvato gli Allegati 1 e 2 e le planimetrie, rispettivamente, di Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l..

In data 17.10.2017 sono state sottoscritte le Convenzioni tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e ciascuna delle ferrovie regionali (Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.) per un valore complessivo di investimenti pari a euro 114.740.000,00.

Tali convenzioni sono state registrate dalla Corte dei Conti in data 29.11.2017 con i seguenti estremi: n. 1-4552, n. 1-4557, n. 1-4558 e trasmesse con nota prot. U.0009036 del 20.12.2017 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1 e sono pertanto pienamente efficaci.

Con D.G.R. n. 242 del 20.02.2018, la Giunta Regionale ha:

- preso atto che in data 17.10.2017 sono state sottoscritte le Convenzioni tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia, Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l., Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. finalizzate al finanziamento di interventi per il miglioramento della sicurezza ferroviaria, per un valore complessivo di investimenti pari a euro 114.740.000,00;
- mutuato lo schema di disciplinare approvato con D.G.R. n. 545 del 11.04.2017 al fine di regolare i rapporti tra Regione Puglia e soggetti attuatori degli interventi;
- istituito nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando e integrando il Bilancio di previsione 2018 e Pluriennale 2018/2020, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi per un ammontare complessivo di euro 114.740.000,00;
- apportato, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2018 e Pluriennale 2018/2020 approvato con L.R. n. 68/2017, e al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2018/2020 approvato con D.G.R. n. 38 del 18.01.2018, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 1621/2017.

Con nota AD/164 del 19.06.2020, acquisita agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n.

1352 del 22.06.2020, il Soggetto Attuatore, società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., ha formalmente trasmesso istanza di rimodulazione della Convenzione Sicurezza sottoscritta in data 17.10.2017, nei limiti del finanziamento assegnato pari a euro 75.300.000,00.

In particolare, con la suddetta nota è stata trasmessa apposita *Relazione descrittiva* e relativa documentazione tecnica che argomenta in maniera dettagliata in merito agli interventi già individuati con i numeri: 15, 16, 17, 18, 19 e 20. Tale documentazione era finalizzata a richiedere una rimodulazione dell'Allegato 1 al Piano Operativo di Investimento di cui alla D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017, dettata dalla necessità di "*riprogettazione degli interventi indispensabili all'attrezzaggio del sistema SST-SCMT a standard RFI al fine di rendere gli impianti conformi ai requisiti previsti da ANSF e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) evitando la necessità di successivi upgrade di sistema e dell'adozione di misure mitigative nel transitorio.*".

La rimodulazione richiesta era quella di seguito riportata:

N.	Intervento	Oggetto dell'Intervento	Importo D.G.R. 1621/2017 Allegato 1	Importo da rimodulare
	Titolo			
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	€ 40.000.000,00	€ 14.263.790,33
16	Automazione passaggi a livello di linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 6.000.000,00	€ 9.393.961,61
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	€ 15.300.000,00	€ 51.642.248,06
18	Boccole	Installazione di dispositivi di verifica della temperatura delle boccole lungo la rete FSE	€ 3.000.000,00	€ 0,00
19	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di passaggi a livello di linea	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di Passaggi a Livello di Linea in convenzione con privati	€ 1.500.000,00	€ 0,00
20	Installazione di protezione automatica integrativa per passaggi a livello di linea	Installazione di protezione automatica integrativa per Passaggi a Livello di Linea	€ 9.500.000,00	€ 0,00
TOTALE			€ 75.300.000,00	€ 75.300.000,00

Con D.G.R. n. 1339 del 07.08.2020, la Giunta Regionale ha:

- provveduto ad approvare la rimodulazione degli interventi del Piano Operativo di Investimento Sicurezza proposta dal Soggetto Attuatore, società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., con nota AD/164 del 19.06.2020, tenendo fermi gli obiettivi prioritari, la tipologia degli interventi da realizzare e i criteri per l'individuazione degli stessi, di cui alla nota U.0001920.16.03.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, conseguentemente, ha approvato i nuovi Allegati relativi alla Convenzione Sicurezza di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, ossia:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17.
- Revocato parzialmente la D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017 relativamente ai documenti di seguito indicati, inerenti la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento;

- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15;
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16;
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17;
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 18;
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 19;
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 20;
- Planimetria generale;
- Dettagli interventi PL.

Con D.G.R. n. 1655 del 08.10.2020, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Atto di modifica alla Convenzione stipulata il 17.10.2017 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., Asse tematico F - linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" - Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016, trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 6457 del 02.10.2020.

In data 15.01.2021 è stato sottoscritto l'Atto di modifica della convenzione stipulata in data 17/10/2017 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l..

In data 21.10.2021 è stato sottoscritto il *Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione, nell'ambito del "Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F - Lina Azione "Sicurezza Ferroviaria"), del "Piano Operativo di Investimento"* articolato nei seguenti interventi:

- Intervento 15 - Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra;
 - Intervento 16 - Automazione passaggi a livello di linea a filo;
 - Intervento 17 - Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici;
- per un ammontare complessivo di € 75.300.000,00, come di seguito indicato:

Intervento		Oggetto dell'Intervento	Importo rimodulato
N.	Titolo		
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	€ 14.263.790,33
16	Automazione passaggi a livello di linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 9.393.961,61
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	€ 51.642.248,06
TOTALE			€ 75.300.000,00

CONSIDERATO CHE

- con Determinazione Dirigenziale n. 74 del 30.10.2018 è stato:
 - ammesso a finanziamento provvisorio l'intervento "Automazione di 26 passaggi a livello di linea a filo" per un importo di euro 6.000.000,00 a valere su Fondi FSC 2014-2020, Delibera CIPE n. 54/2016 - Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Asse Tematico F - Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria";
 - disposto nuovo accertamento di entrata per la somma di euro 6.000.000,00, sul Capitolo di Entrata 2055381 del Bilancio regionale;
 - assunto l'impegno di spesa pluriennale, in favore della società Ferrovie del Sud Est e Servizi

- Automobilistici s.r.l., per l'importo di euro 6.000.000,00, vincolata alla realizzazione dell'intervento "Automazione di 26 passaggi a livello di linea a filo";
- con Determinazione Dirigenziale n. 75 del 30.10.2018 è stato:
 - ammesso a finanziamento provvisorio l'intervento "Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici" per un importo di euro 15.300.000,00 a valere su Fondi FSC 2014-2020, Delibera CIPE n. 54/2016 - Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Asse Tematico F - Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria";
 - disposto nuovo accertamento di entrata per la somma di euro 15.300.000,00, sul Capitolo di Entrata 2055381 del Bilancio regionale;
 - assunto l'impegno di spesa pluriennale, in favore della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., per l'importo di euro 15.300.000,00, vincolata alla realizzazione dell'intervento "Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici";
 - con Determinazione Dirigenziale n. 183 del 09.12.2021 è stato:
 - ammesso a finanziamento provvisorio l'intervento Lotto 1 "Progettazione esecutiva e realizzazione di sottosistema di terra (SST) del Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT) con tecnologia Encoder da Segnale (EDSSCMT) sulla linea Bari - Taranto nella tratta compresa tra Putignano e Martina Franca" per l'importo di euro 1.952.760,33 a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 - Asse F - POI Sicurezza;
 - disposto nuovo accertamento di entrata per la somma di euro 1.952.760,33, sul Capitolo di Entrata 2055381 del Bilancio regionale;
 - assunto l'impegno di spesa, in favore della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., per l'importo di euro 1.952.760,33.

RILEVATA la necessità di provvedere a ripristinare sul capitolo di Entrata E2055381 e di Spesa U1006006 lo stanziamento pari a **€ 52.047.239,67**, relativo alle somme stanziante negli esercizi precedenti non accertate e non impegnate, per le quali è ancora valido il titolo giuridico e non sono state già ristanziate, a seguito del perfezionamento dell'obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia in data 21.10.2021 con la sottoscrizione del *Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione, nell'ambito del "Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F - Linea Azione "Sicurezza Ferroviaria")*, come di seguito indicato:

INTERVENTO	Importo stanziato D.G.R. n. 242/2018	Importo impegnato	Importo rimodulato D.G.R. n. 1339/2020	Importo da stanziare
15	€ 40.000.000,00	€ 1.952.760,33	€ 14.263.790,32	€ 12.311.029,99
16	€ 6.000.000,00	€ 6.000.000,00	€ 9.393.961,62	€ 3.393.961,62
17	€ 15.300.000,00	€ 15.300.000,00	€ 51.642.248,06	€ 36.342.248,06
	€ 61.300.000,00	€ 23.252.760,33	€ 75.300.000,00	€ 52.047.239,67

VISTO

- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal d.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 - "Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'articolo 51, comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del Documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del Bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30.12.2021 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022";
- la Legge Regionale n. 52 del 30.12.2021 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20.01.2022 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario

2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

RILEVATO CHE

- il d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal d.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. n. 118/2011”, reca disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009;
- l’art. 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizzi le variazioni del Documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del Bilancio di previsione.

Pertanto, alla luce di quanto premesso **si propone** alla Giunta regionale di:

- di apportare, ai sensi dell’articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con Legge Regionale n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20.01.2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all’attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 1621/2017, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Viene apportata, ai sensi dell’articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con Legge Regionale n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20.01.2022, come di seguito esplicitato:

BILANCIO VINCOLATO

CRA: 16.02 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

PARTE ENTRATA

ENTRATA RICORRENTE - COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento			
				Competenza e cassa e.f. 2022	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025 (*)
E2055381	FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO F - INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIARIA	4.200	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	€ 21.528.509,67	€ 11.444.523,75	€ 11.444.523,75	€ 7.629.682,50

Titolo giuridico che supporta il credito: Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Asse Tematico F - Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" - Delibera CIPE n. 54/2016 - *Atto di modifica della convenzione stipulata in data 17/10/2017* tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. del 15.01.2021.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

PARTE SPESA

SPESA RICORRENTE - COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE Identificativo delle transazioni di cui al punto 1 All. 7 d.lgs. 118/2011	Variazione in aumento			
					Competenza e cassa e.f. 2022	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025 (*)
U1006006	FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO F - INTERVENTI PER LA SICUREZZA FERROVIARIA	10.06.2	U.2.03.03.03.000	1 Trasporto ferroviario	€ 21.528.509,67	€ 11.444.523,75	€ 11.444.523,75	€ 7.629.682,50

(*) Per lo stanziamento degli esercizi finanziari oltre il 2024, si provvederà con i successivi bilanci di previsione

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € **52.047.239,67** corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2022, come da crono-programma sopra indicato, mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del d.lgs. n. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di apportare, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 22.01.2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 1339 del 07.08.2020, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante, nella parte relativa alla variazione al Bilancio.
4. Di incaricare il Servizio Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'articolo 10, comma 4 del d.lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di demandare al dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti, nonché a operare sui capitoli di entrata e di spesa istituiti con D.G.R. n. 242 del 20.02.2018.
6. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente

normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

ing. Michele Mancini

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di apportare, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 22.01.2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 1339 del 07.08.2020, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante, nella parte relativa alla variazione al Bilancio.
4. Di incaricare il Servizio Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'articolo 10, comma 4 del d.lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di demandare al dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti, nonché a operare sui capitoli di entrata e di spesa istituiti con D.G.R. n. 242 del 20.02.2018.
6. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2022/000.....

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2022
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		21.528.509,67 21.528.509,67	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria
26.04.2022
09:47:42
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	10	26.04.2022

FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014-2020. DELIBERA CIPE 54/2016 - PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA - ASSE TEMATICO F - LINEA DI AZIONE #SICUREZZA FERROVIARIA” - VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, COMMA 2, D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO GESTIONALE E FINANZIARIO 2022.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:
PAOLINO GUARINI

Dirigente
Firmato digitalmente da
DR PALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

