

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 aprile 2022, n. 551

**L.R. 51/2021 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022”, art. 68 “Misure in materia di cabotaggio marittimo”. Disposizioni attuative. Variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 ai sensi dell’art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i..**

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, d’intesa con il Vice Presidente e Assessore al Bilancio e Ragioneria, avv. Raffaele PIEMONTESE, sulla base dell’istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO “Trasporto automobilistico ed elicotteristico” e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

La L.R. 16/2008 recante “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti”, all’art. 25 “Azioni del piano in materia di trasporto marittimo per la mobilità delle persone”, stabilisce che:

*“1. L’azione del PRT per attuare le strategie di cui all’articolo 7 in materia di trasporto marittimo si esplica nelle seguenti azioni:*

*(...)*

*c) realizzare un servizio marittimo, denominato “metrò del mare”, basato sulla messa in rete di alcuni porti regionali pugliesi, attraverso il quale assicurare collegamenti veloci e frequenti, prevalentemente a carattere stagionale, tra le località delle aree costiere a elevata vocazione turistica del Gargano e della costa jonico-salentina. Il servizio può avere una caratterizzazione di TPRL per i residenti;*

*(...)*”

La L.R. 51/2021 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2022”, all’art. 68 “Misure in materia di cabotaggio marittimo” ha stabilito che:

*“1. Al fine di assicurare la continuità territoriale tra la Regione Puglia e l’Arcipelago delle Isole Tremiti mediante il ripristino, anche stagionale, del servizio di cabotaggio marittimo sull’itinerario Manfredonia-Isole Tremiti, con fermate intermedie a Mattinata, Vieste, Peschici, Rodi Garganico, nel bilancio autonomo, nell’ambito della missione 10, programma 3, titolo 1 è assegnata una dotazione finanziaria, per l’esercizio finanziario 2022, in termini di competenza e cassa, di euro 450 mila. La delega amministrativa dell’istituendo servizio stagionale verrà affidata con apposito bando.”*

Il capitolo di spesa sul quale sono allocate le risorse di cui al predetto articolo di legge è il seguente:

<b>CAPITOLO</b>	<b>DECLARATORIA</b>	<b>MISSIONE PROGRAMMA TITOLO</b>	<b>CODIFICA PIANO DEI CONTI</b>	<b>Previsioni dell’anno 2022</b>
U1003002	SPESE PER CABOTAGGIO MARITTIMO (ART. 68 L.R. N. 51/2021 - PREVISIONE 2022-2024)	10.3.1	U.1.04.03.99	€ 450.000,00

Valutata l’impossibilità di effettuare stazionamenti intermedi a causa della possibile sovrapposizione a servizi già eserciti da altri operatori commerciali o per impossibilità di attracco, risulta opportuno procedere, in via sperimentale, alla realizzazione di un servizio di collegamento diretto sull’itinerario Manfredonia-Isole Tremiti.

Ai fini amministrativi i servizi ricadono nell’ambito della Provincia di Foggia che provvederà ad affidare il servizio stagionale a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore.

Inoltre, il suddetto capitolo di spesa U1003002 risulta codificato con piano dei conti finanziario U.1.04.03.99 – “Trasferimenti correnti a altre imprese”, mentre ai fini del trasferimento delle risorse di cui trattasi alla Provincia di Foggia occorre la codifica U.1.04.01.02 – “Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali”.

Ai fini della disciplina dei rapporti tra la Regione Puglia e la Provincia di Foggia per il servizio di cui all’art. 68 della L.R. 51/2021, si specifica quanto segue.

Il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all’itinerario Manfredonia-Isole Tremiti ha carattere sperimentale.

Le tariffe da applicare per il servizio in questione sono quelle dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l’itinerario Manfredonia-Isole Tremiti. Inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali.

L’erogazione delle risorse avverrà a consuntivo, dietro presentazione dell’attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui all’art. 68 della L.R. 51/2021 al medesimo articolo e alle disposizioni attuative di cui al presente provvedimento, della rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta, nonché della rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni, il tutto sotto forma di dichiarazione ai sensi di legge.

Eventuali ricavi connessi all’espletamento del servizio di cui trattasi per la Provincia di Foggia, andranno a scomputo dell’importo massimo trasferibile.

#### VISTO

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011” recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 “Disposizioni per la formazione del bilancio 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022”;
- la Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e bilancio pluriennale 2022-2024”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2 del 20/1/2022 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2022 – 2024;

per adempiere a quanto disposto dalla normativa summenzionata, occorre provvedere all’istituzione di un nuovo capitolo di spesa con la necessaria codifica e apportare una variazione compensativa al bilancio gestionale 2022 tra il capitolo U1003002 e quello di nuova istituzione.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

## VISTE

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la DGR del 7/3/2022, n. 302 recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;

**VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52 del 30/12/2021, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

**BILANCIO AUTONOMO****Parte Spesa**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

**Istituzione nuovo capitolo di spesa e variazione compensativa**

Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE 8

CAPITOLO	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2022 Competenza e Cassa
CNI U_____	SPESE PER CABOTAGGIO MARITTIMO (ART. 68 L.R. N. 51/2021 - PREVISIONE 2022-2024) - Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	10.3.1	U.1.04.01.02	+€ 450.000,00
U1003002	SPESE PER CABOTAGGIO MARITTIMO (ART. 68 L.R. N. 51/2021 - PREVISIONE 2022-2024)	10.3.1	U.1.04.03.99	-€ 450.000,00

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare l'impegno della spesa.

\*\*\*

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, d'intesa con il Vice Presidente e Assessore al Bilancio e

Ragioneria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Dare atto che il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti di cui all'art. 68 della L.R. 51/2021 ha carattere sperimentale.
3. Dare atto che, i fini amministrativi, il servizio ricade nell'ambito della Provincia di Foggia che provvederà ad affidare il servizio stagionale a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore.
4. Stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti; inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali.
5. Procedere all'istituzione del nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2022 e pluriennale 2022 - 2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
6. Autorizzare la Sezione competente al trasferimento dell'importo massimo di € 450.000,00, in favore della Provincia di Foggia, dietro presentazione dell'attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui all'art. 68 della L.R. 51/2021 al medesimo articolo e alle disposizioni attuative di cui al presente provvedimento, della rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta, nonché della rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni, il tutto sotto forma di dichiarazione ai sensi di legge.
7. Stabilire che eventuali ricavi connessi all'espletamento del suddetto servizio per la Provincia di Foggia, vadano a scomputo dell'importo massimo trasferibile.
8. Demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
9. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**  
**PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"**

*Ferdinando IAVARONE*

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico**  
**Locale e Intermodalità**

*Carmela IADARESTA*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

*Vito Antonio ANTONACCI*

**GLI ASSESSORI PROPONENTI****L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile***Anna MAURODINOIA***L'Assessore al Bilancio e Ragioneria***Raffaele PIEMONTESE***LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, d'intesa con il Vice Presidente e Assessore al Bilancio e Ragioneria;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Dare atto che il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti di cui all'art. 68 della L.R. 51/2021 ha carattere sperimentale.
3. Dare atto che, i fini amministrativi, il servizio ricade nell'ambito della Provincia di Foggia che provvederà ad affidare il servizio stagionale a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore.
4. Stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti; inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali.
5. Procedere all'istituzione del nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2022 e pluriennale 2022 - 2024, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvati con DGR n. 2 del 20/1/2022, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
6. Autorizzare la Sezione competente al trasferimento dell'importo massimo di € 450.000,00, in favore della Provincia di Foggia, dietro presentazione dell'attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui all'art. 68 della L.R. 51/2021 al medesimo articolo e alle disposizioni attuative di cui al presente provvedimento, della rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta, nonché della rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni, il tutto sotto forma di dichiarazione ai sensi di legge.
7. Stabilire che eventuali ricavi connessi all'espletamento del suddetto servizio per la Provincia di Foggia, vadano a scomputo dell'importo massimo trasferibile.
8. Demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
9. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2022	10	19.04.2022

L.R. 51/2021 RECANTE #DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E BILANCIO PLURIENNALE 2022-2024 DELLA REGIONE PUGLIA - LEGGE DI STABILITA' REGIONALE 2022", ART. 68 #MISURE IN MATERIA DI CABOTAGGIO MARITTIMO". DISPOSIZIONI ATTUATIVE. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024 AI SENSI DELL' ART. 51, CO. 2 DEL D.LGS 118/2011 E S.M.I..

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:  
PAOLINO GUARINI  
Regione Puglia  
Firmato il 19/04/2022 09:57:25  
Serial certificate: 846975  
Valido dal 09/04/2022 al 18/04/2023

**Dirigente**  
**Firmato digitalmente da**  
DR. N° ALADINO  
**NICOLA PALADINO**  
C = IT

