

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 26 aprile 2022, n. 141

**ID VIA 705 D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm ii., L. 241/1990 e ss. mm ii. e L.R. n. 11/2001 e ss. mm ii. - Verifica di ottemperanza ex art. 28 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm ii. alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA statale D.M. n. 299 del 28.10.20216 relativa al progetto “Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 - Elettrificazione, rettifiche al tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede”. Lotto 1.1. “Elettrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi”. Proponente: Italferr S.p.a.**

#### **IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA-VInCA**

**VISTA** la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 *“Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale”* ed in particolare gli artt. 4 e 5.

**VISTA** la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto *“Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali”*.

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D.Lgs.30 marzo 2001, n. 165 *“Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*.

**VISTO** l’art.18 del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 *“Codice in materia di protezione dei dati personali”* ed il Reg. 2016/679/UE.

**VISTO** l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 *“Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile”*.

**VISTO** il D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”*;

**VISTA** la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 *“Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti”*;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo *“MAIA 2.0”*;

**VISTA** la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: *“Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.”*;

**VISTA** la Determina n.00002 del 28/01/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00002 avente oggetto: *Deliberazione della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.85 “Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta Regionale – Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio”*;

**VISTA** la DGR n. 674 del 26 aprile 2021 avente ad oggetto: *“Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale”*;

**VISTA** la Determina n.00013 del 29/04/2021 codice cifra 006/DIR/2021/00013 avente ad oggetto: *Deliberazione della Giunta regionale 26 aprile 2021, n. 674 ad oggetto “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22*

gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.” - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio;

**VISTA** la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: “Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”. Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana”.

**VISTA** la DGR n. 1084 del 30 giugno 2021 avente ad oggetto: “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.”;

**VISTA** la Determina n. 00004 del 01/07/2021 codice cifra 013/DIR/2021/00004 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 30 giugno 2021, n. 1084, avente ad oggetto “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.” - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio.”

**VISTA** la DGR n. 1424 del 01 settembre 2021 avente ad oggetto: “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.”;

**VISTA** la Determina n. 00007 del 01/09/2021 codice cifra 013/DIR/2021/00007 avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 01 settembre 2021, n. 1424, avente ad oggetto “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.” - Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio.”

**VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale 30 settembre 2021, n. 1576, avente ad oggetto “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.” con la quale sono stati conferiti gli incarichi di direzione delle Sezioni;

**VISTA** la Determina n. 00012 del 08/10/2021 codice cifra 013/DIR/2021/00012 avente ad oggetto: seguito DGR 1576 del 30 settembre 2021 avente ad oggetto “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.”-Conferimento delle funzioni di dirigente *ad interim* dei vari Servizi;

**VISTA** la Determina n. 00020 del 04/11/2021 codice cifra 013/DIR/2021/00020 avente ad oggetto: “Conferimento delle funzioni di dirigente *ad interim* dei Servizi AIA-RIR e VIA-VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali del Dipartimento Ambiente,Paesaggio e Qualità Urbana”;

**VISTA** la D.G.R. n. 56 del 31.01.2022 avente ad oggetto “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale”;

**VISTA** la D.D. n. 7 del 01.02.2022 della Direzione del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto la “Deliberazione della Giunta regionale 31 gennaio 2022, n.56, avente ad oggetto “Decreto del

*Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale"*

**VISTA** la Determinazione del 4 marzo 2022 n. 9, del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto "Conferimento incarichi di direzione dei Servizio delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'art. 22, comma 3 del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22".

**VISTI:**

- la L. 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11"Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale" e s.m.i.;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 "Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale" e s.m.i.;
- il R.R. 17 maggio 2018 n.07 "Regolamento per il funzionamento del Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale";

**PREMESSO CHE:**

- con D.M n. 299 del 28.10.2016 il Ministero per la Transizione Ecologica (già Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare) di concerto con il Ministero della Cultura (già Ministero per i beni e le attività culturali esprimeva giudizio favorevole di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza-Foggia. Sottoprogetto 2: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede", presentato da RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., pubblicato per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 145 del 10 dicembre 2016;
- con D.M. n. 25 del 10.01.2002, il Ministero della Transizione Ecologica prorogava per un periodo di sei anni il provvedimento di VIA favorevole D.M. n. 288/2016;
- con Deliberazione di Giunta Regionale del 10.08.2021 n. 1281, la Regione Puglia esprimeva il proprio parere favorevole di compatibilità ambientale subordinandolo al rispetto delle condizioni ambientali ivi riportate.

**CONSIDERATO CHE:**

- con nota del 25.10.2021 prot. n. 446, acquisita al prot. n. 15744 del 03.11.2021, la società RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.a, inviava, ai sensi dell'art. 28 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii., la documentazione utile ai fini della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali prescritte dalla Regione Puglia con DGR n. 1281/20216.
- Con nota prot. n. 120139 del 04.11.2021, il Ministero della Transizione Ecologica comunicava la procedibilità dell'istanza ex art. 28 del D.lgs. n. 152/2006 di competenza statale.

**EVIDENZIATO CHE:**

- il Servizio VIA e VInC della Regione Puglia è Autorità Competente alla verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali prescritte nel provvedimento di compatibilità ambientale di competenza della Regione Puglia (DGR n. 1281/2016), quale soggetto individuato per la verifica di ottemperanza come specificati nel D.M. n. 299/2016.

**VALUTATA** la documentazione progettuale prodotta dal Proponente e consultabile sul Portale Ambientale del Ministero della Transizione Ecologica per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali:

<http://ambiente.regione.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

**VISTO** il parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, prot. n. 7268 del 15.03.2022, acquisito al prot. n. AOO\_089\_4185 del 29.03.2022, allegato alla presente Determinazione per farne parte integrante.

**VISTO** il parere dell'ARPA Puglia, prot. n. 19760 del 21.03.2022, acquisito al prot. n. AOO\_089\_3866 del 23.03.2022, allegato alla presente Determinazione per farne parte integrante.

**ACQUISITO** il parere, prot. n. AOO\_089\_3840 del 22.03.2022, espresso dal Comitato Tecnico Regionale per la valutazione di impatto ambientale, in qualità di organo tecnico consultivo dell'autorità competente regionale in materia di valutazione ambientale, che svolge, ex art. 28 co. 1 bis lett. b) della L.R. 11/2001 e ss. mm. ii., attività di supporto tecnico e giuridico nell'ambito delle procedure di valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza regionale e anche per la valutazione dei piani e dei programmi di competenza statale interregionale e transfrontaliera, allegato alla presente determinazione per farne parte integrante.

**RITENUTO** che alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per procedere, per quanto di competenza, alla conclusione del procedimento ex art. 28 del D.lgs. n. 152/2006 e ss. mm. ii. relativamente alle condizioni ambientali prescritte dalla regione Puglia con provvedimento DGR n. 1281/2016.

**DATO ATTO CHE:**

- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali.

**Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 e s.m.i. come modificato dal D.lgs. n. 101/2018**

**Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003, come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

**Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i. e del D.Lgs.vo 118/2011 e s.m.i.**

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

**Tutto ciò premesso, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e s.m.i., dell'art.2 co.1 della l. 241/1990 e smi, sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-espletata dal Responsabile del Procedimento e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 22 giugno 2018, n. 7 art.1, art. 3, art. 4) nonché del parere ARPA Puglia prot. n. n. 19760 del 21.03.2022**

**DETERMINA**

- **DI DICHIARARE** tutto quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato, parte integrante del presente provvedimento.
- **DI CONSIDERARE**, sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. e dei contributi istruttori rilasciati da Arpa Puglia e Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, **ottemperate** le prescrizioni di cui alla Deliberazione della Giunta regionale n. 1821 del 10.08.2021.

- **DI CONFERMARE**, per tutto quanto sopra premesso e considerato, attesi gli esiti della verifica di ottemperanza come sopra riportati, le valutazioni di cui alla DGR n. 1281 del 16.10.2016, la cui efficacia rimane subordinata all'ottemperanza di tutte le prescrizioni ivi impartite.
- **costituiscono parte integrante del presente provvedimento** i seguenti allegati:
  - Allegato 1: Parere Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, prot. n. prot. n. 7268 del 15.03.2022;
  - Allegato 1: Parere ARPA Puglia prot. n. 19760 del 21.03.2022;
  - Allegato 2: Parere Comitato VIA regionale prot. AOO\_089\_3840 del 22.03.2022.
- **DI NOTIFICARE** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:  
Società RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
- **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento a cura della Sezione Autorizzazioni Ambientali a:
  - Arpa Puglia;
  - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale-sede Puglia
  - Risorse Idriche;
  - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio.

Il presente provvedimento,

- a) è pubblicato all'Albo online del sito della Regione Puglia ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021;
- b) è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;
- c) è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma 5 della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015.
- d) è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), Sezione Trasparenza, Provvedimenti Dirigenti;
- e) è pubblicato sul BURP.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm. ii., emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, è composto da n. 8 pagine, compresa la presente, l'Allegato 1 composto da 3 pagine, l'Allegato 2 composto da 21 pagine, per un totale di 32 (trentadue) pagine ed è immediatamente esecutivo.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

**Il Dirigente a.i. del Servizio VIA/VIInCA**  
Arch. Vincenzo Lasorella





## Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it


 Gaetano  
 Sassanelli  
 30.05.2022  
 12:58:57  
 GMT+01:00

**Alla Regione Puglia**  
 Dipartimento Ambiente, Qualità Urbana e Paesaggio  
 Assessorato all'Ambiente e Territorio  
 Sezione Autorizzazioni Ambientali  
 PEC: [servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto: [IDVIP: 7449] - Progetto "Linea Ferroviaria Foggia - Potenza – Sottoprogetto 2 – Elettificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede – Lotto 1.1. "Elettificazione Cervaro-Rocchetta – S. Nicola di Melfi" – Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del d.lgs 152/2006 e s.m.i., alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n. D.m. 299 del 28.10.2016.**  
**Rif. Vs. nota prot. n. 17912 del 09/12/2021.**  
**Parere di competenza rispetto al P.A.I. [AC 145 - 22]**

Si riscontra la nota Prot. r\_puglia/AOO\_089-09/12/2021/17912 di pari oggetto (acquisita in atti al prot. n. 34236 del 09/12/2021) con la quale la Regione Puglia richiede, agli Enti citati nel provvedimento di VIA n. D.m. 299 del 28.10.2016, la verifica di ottemperanza alle prescrizioni ivi contenute.

Si premette che con D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sono state soppresse le Autorità di Bacino, di cui alla L. 183/89, e contestualmente istituite le Autorità di bacino distrettuali, tra le quali la scrivente Autorità, relativa al Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale; l'esame istruttorio delle richieste di parere formulate a questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai Piani di Gestione Distrettuali per il rischio alluvioni (PGRA)<sup>1</sup> e per le acque (PGA)<sup>2</sup>, nonché ai piani stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)<sup>3</sup>, redatti dalle ex-Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento.

<sup>1</sup> Piano di Gestione Rischio Alluvioni del Distretto Appennino Meridionale (PGRA), elaborato ai sensi dell'art. 7 della direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 comma 8 del d.lgs. 49/2010. Primo ciclo del PGRA (2010-2015) con la relativa procedura VAS adottato con Delibera n°2 del Comitato Istituzionale Integrato del 3/03/2016 e approvato con DPCM del 27/10/2016 G.U.-Serie generale n°28 del 03/02/2017. Secondo ciclo del PGRA (2016-2021) – I Aggiornamento di Piano ai sensi dell'Art. 14, comma 3 Direttiva 2007/60/CE, adottato ai sensi degli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 152 del 2006 con Delibera n° 2 della Conferenza Istituzionale Permanente del 20 dicembre 2021. In attesa del DPCM di approvazione, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del d.lgs. 219/2010.

<sup>2</sup> Piano di Gestione Acque, elaborato ai sensi dell'art. 13 della Direttiva 2000/60/CE e dell'art. 117 del D.Lgs. 152/2006. Primo ciclo (2009-2014) con la relativa procedura VAS ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. 152/2006, adottato con Delibera CIP del 24/02/2010 e approvato con DPCM del 10/04/2013 (G.U. n. 160 del 10 luglio 2013); Secondo ciclo (2015-2021) - I Aggiornamento di Piano, adottato con Delibera CIP del 03/03/2016 e approvato con DPCM del 27/10/2016 (G.U. n. 25 del 31 gennaio 2017); Terzo ciclo (2021-2027) - II Aggiornamento di Piano - ai sensi degli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 152/2006 e delle relative misure di salvaguardia ai sensi dell'art. 65 c. 7 e 8 del medesimo decreto - adottato con Delibera CIP n°1 del 20/12/2021. In attesa del DPCM di approvazione, ai sensi dell'art. 4 comma 3 del D.Lgs. 219/2010.

<sup>3</sup> Territorio dell'UoM Puglia: Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e successivi aggiornamenti.



## *Autorità di Bacino Distrettuale dell' Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

Per quanto attiene all'intervento di realizzazione del "Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede", si rammenta che lo stesso è stato sottoposto alla procedura ministeriale di Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli – Bari – Lecce - Taranto e della linea Potenza – Foggia del 2 agosto 2012 a seguito di istanza giusta nota prot. n. 4975 del 25/05/2016 (acquisita in atti al prot. n. 7122 del 27/05/2016).

Nell'ambito della summenzionata procedura, la ex Autorità di Bacino della Puglia ha formulato il proprio parere di competenza (giusta nota prot. n. 9165 del 05/07/2016), prevedendo una serie di prescrizioni in ordine all'assetto idraulico; delle suddette prescrizioni, quella formulata al p.to 15, è stata integralmente recepita, prevedendo l'introduzione, rispetto al precedente SIA, di un nuovo tombino idraulico al di sotto della linea ferroviaria nei pressi della Stazione di S. Nicola di Melfi e di un nuovo canale idraulico di recapito, entrambi da realizzare, in correlazione alla prevista nuova Sottostazione elettrica di San Nicola di Melfi e in sostituzione di omologhe opere esistenti, dimensionalmente non adeguate a garantire le richieste condizioni di sicurezza idraulica.

Successivamente, il progetto esecutivo di queste opere è stato, adeguato e sottoposto all'approvazione dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, che ha successivamente approvato tali opere, con nota prot. 7623 del 21.06.2019, inserendo condizioni, la cui verifica di ottemperanza veniva assegnata al RUP.

Tanto premesso, questa Autorità di Bacino Distrettuale, individuata quale Ente Coinvolto per la verifica di ottemperanza alla prescrizione di cui alla sez. A, p.to 4 – Ambiente idrico, esprime le seguenti valutazioni.

Esaminati gli elaborati di riferimento del P.E. (Rev. Settembre 2019) si prende atto che:

- l'intervento proposto rientra tra quelli consentiti, secondo quanto previsto al comma 4, art. 6 delle NTA, in quanto relativo ad infrastrutture di interesse pubblico non delocalizzabili;
- il progetto trasmesso è corredato da uno studio di compatibilità idrologica e idraulica che contiene la verifica delle condizioni di sicurezza ante e post operam, la verifica del nuovo manufatto idraulico alla pk 12+296 e del corso d'acqua immediatamente a monte e a valle, facendo riferimento ad un modello numerico monodimensionale (HEC-RAS) in regime di moto permanente;
- per il dimensionamento dell'opera di attraversamento il progettista ha imposto una condizione di non restringimento della sezione, verificando inoltre che i massimi livelli raggiungibili non superino il 70% dell'altezza libera dell'opera, con velocità inferiori a 4 m/s;
- lo studio idrologico – idraulico ha permesso il calcolo della portata di progetto, risultata pari a 18,89 m<sup>3</sup>/s per un tempo di ritorno di 200 anni;



## *Autorità di Bacino Distrettuale dell' Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

- le simulazioni effettuate risultano condotte secondo metodologie condivise da questa Autorità e mostrano:
  - la portata di progetto è contenuta con un franco idraulico di almeno 1 metro all'interno delle opere;
  - che l'incremento dei livelli idrici a valle delle opere di recapito ha un valore medio di 0,27 metri e risulta contenuto nell'alveo del corso d'acqua recettore finale.

In considerazione di quanto sopra esposto, questa Autorità di Bacino Distrettuale ritiene che la proposta progettuale recepisca le prescrizioni formulate in ordine all'assetto nella nota prot. n. 9165 del 05/07/2016, rimarcando comunque che:

- l'esecuzione dei lavori avvenga garantendo in ogni fase realizzativa la continuità idraulica del corso d'acqua oggetto d'intervento;
- non è stata ottimizzata, per il tratto immediatamente a valle del tombino ferroviario, la curvatura di progetto a 90 gradi;
- non sono stati trasmessi i files dei modelli di calcolo idraulico utilizzato nelle configurazioni pre e post intervento ed i files relativi al rilievo topografico eseguito.

**Il Dirigente Tecnico**  
dott. *geol. Gennaro Capasso*

**Il Segretario Generale**  
dott. *ssa geol. Kera Corbelli*

Sezione Infrastrutture  
e Valutazioni Ambientali

Responsabile  
Arch. *Alessandro Cantatore*

Istruttoria pratica  
Ing. *Giuseppe D'Alonzo*





REGIONE PUGLIA  
Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA, VlnCA

Al Presidente del Comitato Regionale V.I.A./A.I.A.  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto:** Comitato V.I.A./A.I.A – **Parere DAP Foggia nel procedimento ID VIA: 705 Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede**. Lotto 1.1 “Elettificazione Cervaro-Rocchetta- S.Nicola di Melfi” - CUP J19B12000040001- Verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA - Art.28 D.Lgs.152/2006”.

*Società proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
Lavori del Comitato V.I.A./A.I.A seduta del 22-03-2022.*

Vista la convocazione acquisita al protocollo ARPA al n. 17382 del 22/03/2022, il sottoscritto Direttore del Dipartimento di Foggia di ARPA Puglia, nella qualità di componenti del Comitato V.I.A./A.I.A. giusta D.D. 5/19, ai sensi del c. 4, art. 8 del RR 7/18 formalizza il proprio contributo con la trasmissione del parere allegato. Si rimette per il prosieguo.

Il Direttore del Dipartimento di Foggia  
Ing. Giovanni Napolitano

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0001 - Protocollo 0019760 - 1 - 21/03/2022 - SDFG, STFG / DA -, DG -, DS -



REGIONE PUGLIA  
Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Autorizzazioni Ambientali  
Servizio VIA, VInca  
[servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

p.c. Direttore Generale ARPA Puglia  
Avv. Vito Bruno

Direttore Scientifico ARPA Puglia  
Dott. Ing. Vincenzo Campanaro

Direttore Amministrativo ARPA Puglia  
Dott. Antonio Salvatore Madaro

**Oggetto:** ID VIA: 705 “Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede”. Lotto 1.1 “Elettrificazione Cervaro-Rocchetta- S.Nicola di Melfi” - CUP J19B12000040001- Verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA - Art.28 D.Lgs.152/200”.

*Società proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.*

Premesso che:

- Con nota PEC, acquisita al protocollo ARPA n.80829 del 25-11-2021, codesta Autorità competente procedeva all’assegnazione incarico relativo al procedimento in oggetto.
- La documentazione presa in considerazione, per la espressione del contributo di competenza da parte di questa agenzia è esclusivamente quella pubblicata sul sito istituzionale regionale.

Visto e considerato quanto stabilito nei seguenti riferimenti legislativi:

- l’art. 146, comma 5 e 6 del D.Lgs. 22-1-2004 n.42 e s.m.i
- l’art. 9 comma 3 e art. 21, comma 7 del D.P.R. n.120/2017
- l’art. 6, comma 4bis della L.R. 11/2001 e s.m.i
- l’art. 28 della L.R. 11/2001 e s.m.i.
- l’art. 32 della legge n. 833/1978 e l’art. 117 del D.Lgs. n. 112/1998
- l’art. 27 del D.P.R. 380/2001

Preso atto che:

- Con D.M. n.299/ 2016 è stata decretata: “*la compatibilità ambientale del progetto "Linea ferroviaria Foggia - Potenza. Sottoprogetto 2 - Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede" presentato da ITALFERR S.p.A., subordinata al rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 1*”.
- Con lo stesso decreto veniva indicato il quadro prescrittivo di cui alla presente procedura di verifica di ottemperanza.

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente  
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari  
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150  
[www.arpa.puglia.it](http://www.arpa.puglia.it)  
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia  
Servizi Territoriali  
Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA  
Tel. 0881 316200 -  
e-mail: [dap.fg@arpa.puglia.it](mailto:dap.fg@arpa.puglia.it)



- Con il documento: “Istanza\_RFI-DIN-DIS.ADPECP20210000467\_1\_signed” si individuano schematicamente in tabella le condizioni e gli Enti coinvolti per la valutazione delle ottemperanze.

Di seguito si riportano le valutazioni relativamente alle condizioni di competenza:

1. **SEZ A punto 2 Gestione dei materiali** – Il proponente ha indicato che nel previsto schema di Convenzione di gara d'appalto, produrrà i documenti progettuali relativi alla propria gestione dei materiali di scavo e li consegnerà nei termini contrattualmente previsti, in ossequio anche a quanto stabilito nell'Allegato n. 8 (“*Obblighi ed oneri particolari dell'appaltatore e disposizioni speciali nell'esecuzione dei lavori*”) alla Convenzione.
2. **SEZ A punto 5 PMA** – Si approva il Piano di Monitoraggio Ambientale prodotto con l'elaborato “IA4J11E69RGAC0000001B”
3. **SEZ A punto 6 Mitigazioni ante operam** - Si approvano le misure di mitigazione contenute nel progetto ambientale della caratterizzazione di cui all'elaborato “IA4J11E69RGCA0000001B”
4. **SEZ A punto 8 Mitigazioni ante operam** – Sarà da sviluppare qualora dovessero emergere superamenti dei limiti di legge durante le fasi di monitoraggio ambientale
5. **SEZ A punto 9 Mitigazioni post operam** - Sarà da sviluppare post opera qualora dovessero emergere superamenti dei limiti di legge durante le fasi di monitoraggio ambientale

Per tutti gli aspetti non esplicitamente indicati nella presente valutazione il gestore è comunque tenuto al rispetto delle disposizioni contenute nelle normative settoriali in materia di protezione dell'ambiente, nonché ad acquisire eventuali ulteriori autorizzazioni.

La presente valutazione è rilasciata, per quanto di competenza, quale atto endoprocedimentale, sono fatti salvi i diritti dei terzi, le determinazioni delle altre autorità competenti e la titolarità di codesta Autorità Competente per quanto attiene il provvedimento propedeutico al rilascio del parere finale dell'autorizzazione in questione.



Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

**Parere espresso nella seduta del 22/03/2022 - Verifica di ottemperanza**

ai sensi del R.R.07 del 22.06.2018, pubblicato su BURP n. 86 *suppl.* del 28.06.2018

**Verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali**

**contenute nel Provvedimento di VIA Ministeriale**

*art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.*

**Procedimento:** ID VIA 705 Monitoraggio ex art. 28 D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.

VincA:  NO  SI

ZSC/ZPS (ex SIC e ZPS) "Monte Vulture" (cod. IT9210210)  
ZSC (ex SIC) "Valle del Cervaro, Bosco dell'Incoronata" (cod. IT9110032)  
Parco Regionale "Bosco dell'Incoronata" (cod. EUAP1188)  
ZSC (ex SIC) "Valle Ofanto, Lago di Capaciotti" (cod. IT9120011)

Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo  NO  SI

**Oggetto:** Linea ferroviaria Foggia-Potenza. "Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede". Lotto 1.1 "Elettrificazione Cervaro-Rocchetta- S.Nicola di Melfi" - CUP J19B12000040001

**Tipologia:** D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii- Parte II - All.II lett. 10)

**Autorità Comp.** Ministero della Transizione Ecologica (Mi.T.E.)  
VIA n. DM-0000299 del 28/10/2016

**Proponente:** RFI S.p.A.

**Elenco elaborati esaminati.**

Gli elaborati esaminati, ottenuti mediante download dal sito web "Portale Ambiente della Regione Puglia" - "Sezione Autorizzazioni Ambientali" - "Procedure VIA", sono di seguito elencati:

Documentazione pubblicata in data 26/11/2021, contenuta nel file "IDVIA\_705\_RFI\_Verifica-Ottemperanza.rar":



**REGIONE  
PUGLIA**

DESCRIZIONE	DATA	NOME FILE	DIMENSIONE
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016	01/07/2021	IA4J11E05RGM0000001A.pdf	6051 kB
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016	01/07/2021	IA4J11E05RGM0000002A.pdf	4009 kB
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016	01/07/2021	IA4J11E05RGM0000003A.pdf	2536 kB
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione D del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016	01/07/2021	IA4J11E05RGM0000004A.pdf	6220 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.1/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000001B.pdf	5129 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.2/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000002B.pdf	10467 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.1/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000001B.pdf	1454 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.2/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000002B.pdf	1213 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.3/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000003B.pdf	2263 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.4/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000004B.pdf	1558 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.5/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000005B.pdf	1731 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.6/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000006B.pdf	1652 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.7/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000007B.pdf	1945 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.8/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000008B.pdf	2031 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.9/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000009B.pdf	2461 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.10/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000010B.pdf	1612 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.11/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000011B.pdf	1555 kB
Relazione di cantierizzazione	01/02/2021	IA4J11E53RGCA0000001C.pdf	5483 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (1/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000001A.pdf	1630 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (2/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000002A.pdf	2628 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (3/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000003A.pdf	1843 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (4/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000004A.pdf	2452 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (5/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000005A.pdf	3510 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (6/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000006A.pdf	2019 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000001C.pdf	1336 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (2/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000002C.pdf	2204 kB



**REGIONE  
PUGLIA**

DESCRIZIONE	DATA	NOME FILE	DIMENSIONE
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (3/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000003C.pdf	1633 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (4/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000004C.pdf	2251 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (5/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000005C.pdf	3194 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (6/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000006C.pdf	1828 kB
Relazione generale progetto di monitoraggio ambientale	01/02/2020	IA4J11E69RGAC0000001B.pdf	3603 kB
Relazione generale Progetto ambientale della cantierizzazione	01/03/2021	IA4J11E69RGCA0000001B.pdf	14888 kB
Sezione Generale	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0001001C.pdf	4153 kB
Sezione Particolare - Volume I	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002001C.pdf	32670 kB
Sezione Particolare - Volume II	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002002B.pdf	6926 kB
Computo Metrico Estimativo degli Oneri della Sicurezza	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002003D.pdf	1214 kB
Particolare Ponteggio	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002007A.pdf	718 kB
Schematico esecuzione BOE	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002008A.pdf	2409 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 1 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002009A.pdf	1549 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 2 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002010B.PDF	1612 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 3 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002011C.PDF	1333 kB
Piano di sicurezza e coordinamento - Appendice	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002012A.pdf	1901 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 1 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002013A.pdf	2458 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 2 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002014A.pdf	2971 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 3 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002015A.pdf	2809 kB
Fascicolo dell'Opera	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0003001C.pdf	4735 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.1/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000001B.pdf	5129 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.2/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000002B.pdf	10467 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.1/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000001B.pdf	1454 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.2/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000002B.pdf	1213 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.3/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000003B.pdf	2263 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.4/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000004B.pdf	1558 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.5/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000005B.pdf	1731 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.6/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000006B.pdf	1652 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.7/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000007B.pdf	1945 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.8/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000008B.pdf	2031 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.9/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000009B.pdf	2461 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.10/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000010B.pdf	1612 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tav.11/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000011B.pdf	1555 kB
Relazione di cantierizzazione	01/02/2021	IA4J11E53RGCA0000001C.pdf	5483 kB





**REGIONE  
PUGLIA**

DESCRIZIONE	DATA	NOME FILE	DIMENSIONE
Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento	01/05/2019	IA4J11E69CZCA0000001A.pdf	8401 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (1/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000001A.pdf	1630 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (2/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000002A.pdf	2628 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (3/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000003A.pdf	1843 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (4/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000004A.pdf	2452 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (5/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000005A.pdf	3510 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (6/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000006A.pdf	2019 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000001C.pdf	1336 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (2/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000002C.pdf	2204 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (3/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000003C.pdf	1633 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (4/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000004C.pdf	2251 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (5/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000005C.pdf	3194 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (6/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000006C.pdf	1828 kB
Relazione generale progetto di monitoraggio ambientale	01/02/2020	IA4J11E69RGAC0000001B.pdf	3603 kB
Relazione generale Progetto ambientale della cantierizzazione	01/03/2021	IA4J11E69RGCA0000001B.pdf	14888 kB
SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO Relazione Generale	01/05/2019	IA4J11E69RGCA0000002A.pdf	78325 kB
Piano di Gestione dei materiali di risulta - Relazione generale	01/05/2019	IA4J11E69RGTA0000001B.pdf	42640 kB
Sezione Generale	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0001001C.pdf	6079 kB
Sezione Particolare - Volume I	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002001C.pdf	32670 kB
Sezione Particolare - Volume II	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002002B.pdf	6926 kB
Computo Metrico Estimativo degli Oneri della Sicurezza	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002003D.pdf	1214 kB
Particolare Ponteggio	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002007A.pdf	718 kB
Schematico esecuzione BOE	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002008A.pdf	2409 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 1 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002009A.pdf	1549 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 2 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002010B.PDF	1612 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 3 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002011C.PDF	1333 kB
Piano di sicurezza e coordinamento - Appendice	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002012A.pdf	1901 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 1 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002013A.pdf	2458 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 2 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002014A.pdf	2971 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 3 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002015A.pdf	2809 kB
Fascicolo dell'Opera	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0003001C.pdf	4735 kB
Carpenteria tombino	01/09/2019	IA4J11E78BBIN0100001C.pdf	828 kB
Carpenteria e armatura opere di varo	01/09/2018	IA4J11E78BBIN0100003A.pdf	738 kB
Carpenteria muri ad U	01/09/2019	IA4J11E78BBIN0100004C.pdf	1116 kB
Dettagli rivestimenti e opere di sistemazione	01/09/2019	IA4J11E78BXID0402001A.pdf	1084 kB
Carpenteria opere provvisoriale	01/02/2019	IA4J11E78BZIN0100001B.pdf	812 kB
Particolari costruttivi	01/09/2019	IA4J11E78BZIN0100002C.pdf	602 kB
Profilo	01/09/2019	IA4J11E78FAIN0100002C.pdf	568 kB
Profilo con livelli idrici ed energetici	01/09/2019	IA4J11E78FZID0402001C.pdf	569 kB
Planimetria di inquadramento opere civili Tav. 4 - Canale idraulico San Nicola di Melfi	01/02/2019	IA4J11E78P8OC0000004A.pdf	516 kB
Planimetria di progetto tav 1 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100001D.pdf	543 kB
Planimetria di progetto tav 2 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100002D.pdf	597 kB



**REGIONE  
PUGLIA**

DESCRIZIONE	DATA	NOME FILE	DIMENSIONE
Planimetria di progetto tav 3 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100003D.pdf	509 kB
Planimetria di progetto tav 4 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100004D.pdf	599 kB
Planimetria fasi realizzative tav. 1 di 3	01/02/2019	IA4J11E78PZIN0100001B.pdf	800 kB
Planimetria fasi realizzative tav. 2 di 3	01/09/2019	IA4J11E78PZIN0100002C.PDF	869 kB
Planimetria fasi realizzative tav. 3 di 3	01/09/2019	IA4J11E78PZIN0100003D.PDF	661 kB
Relazione idrologico-idraulica	01/09/2019	IA4J11E78RIID0402001B.pdf	3472 kB
Sezioni trasversali tipo tav 1 di 2	01/09/2019	IA4J11E78WBIN0100003C.pdf	708 kB
Sezioni trasversali tipo tav 2 di 2	01/09/2019	IA4J11E78WBIN0100004A.pdf	615 kB
Ancoraggi portali T.E. tipo PS1c (singolo binario) sui ponti Olivastro, Noce e Ricotta - Carpenteria e particolari costruttivi	01/07/2018	IA4J11E09BZVI0000001A.pdf	3981 kB
Ancoraggi portali T.E. tipo PS2 (doppio binario) sul ponte Ofanto - Carpenteria e particolari costruttivi	01/07/2018	IA4J11E09BZVI0000002A.pdf	3378 kB
Relazione di calcolo	01/07/2018	IA4J11E09CLVI0000001A.pdf	6856 kB
Computo metrico estimativo	01/05/2019	IA4J11E09EPVI0000001B.pdf	616 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.1/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000001B.pdf	5129 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.2/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000002B.pdf	10467 kB
Relazione di cantierizzazione	01/02/2021	IA4J11E53RGCA0000001C.pdf	5483 kB
Particolare ingressi cavi tecnologie in fabbricato - Ortona	01/05/2019	IA4J11E67DXIT0000001A.pdf	442 kB
Particolare ingressi cavi tecnologie in fabbricato - Ascoli Satriano	01/05/2019	IA4J11E67DXIT0000002A.pdf	690 kB
Particolare ingressi cavi tecnologie in fabbricato - Candela	01/05/2019	IA4J11E67DXIT0000003A.pdf	448 kB
Particolare ingressi cavi tecnologie in fabbricato - Rocchetta SAL	01/05/2019	IA4J11E67DXIT0000004A.pdf	516 kB
Particolare ingressi cavi tecnologie in fabbricato - San Nicola di Melfi	01/05/2019	IA4J11E67DXIT0000005A.pdf	504 kB
Indicazioni per la realizzazione delle canalizzazioni in fabbricati esistenti	01/05/2019	IA4J11E67ROIT0000002A.pdf	1634 kB
Relazione generale Progetto ambientale della cantierizzazione	01/03/2021	IA4J11E69RGCA0000001B.pdf	14888 kB
Carpenteria tombino	01/09/2019	IA4J11E78BBIN0100001C.pdf	828 kB
Carpenteria muri ad U	01/09/2019	IA4J11E78BBIN0100004C.pdf	1116 kB
Dettagli rivestimenti e opere di sistemazione	01/09/2019	IA4J11E78BXID0402001A.pdf	1084 kB
Particolari costruttivi	01/09/2019	IA4J11E78BZIN0100002C.pdf	602 kB
Computo metrico estimativo Opere Civili	01/09/2019	IA4J11E78CMOC0000001E.PDF	2658 kB
Profilo esistente e di progetto	01/07/2019	IA4J11E78F7IF0101001B.pdf	430 kB
Profilo	01/09/2019	IA4J11E78FAIN0100002C.pdf	568 kB
Planimetria di intervento	01/07/2019	IA4J11E78P8IF0102001B.pdf	498 kB
Planimetria di inquadramento opere civili Tav. 4 - Canale idraulico San Nicola di Melfi	01/02/2019	IA4J11E78P8OC0000004A.pdf	516 kB
Planimetria di inquadramento opere civili Tav. 6 - Variante Altimetrica	01/02/2019	IA4J11E78P8OC0000006A.pdf	534 kB
Planimetria di progetto tav 1 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100001D.pdf	543 kB
Planimetria di progetto tav 2 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100002D.pdf	597 kB
Planimetria di progetto tav 3 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100003D.pdf	509 kB
Planimetria di progetto tav 4 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100004D.pdf	599 kB
Descrizione interventi conseguenti alla verifica PMO San Nicola di Melfi	01/03/2019	IA4J11E78RGOC0000003A.pdf	937 kB
Sezioni trasversali	01/09/2018	IA4J11E78W9IF0101001B.pdf	430 kB
Sezione tipo	01/09/2018	IA4J11E78WBIF0101001B.pdf	469 kB
Sezioni trasversali tipo tav 1 di 2	01/09/2019	IA4J11E78WBIN0100003C.pdf	708 kB



**REGIONE  
PUGLIA**

DESCRIZIONE	DATA	NOME FILE	DIMENSIONE
Sezioni trasversali tipo tav 2 di 2	01/09/2019	IA4J11E78WBIN0100004A.pdf	615 kB
Verifica PMO San Nicola di Melfi	01/03/2019	IA4J11E78WZIF0002001B.pdf	1046 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.1/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000001B.pdf	5129 kB
Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali - tav.2/2 (1:25.000)	01/02/2021	IA4J11E53P3CA0000002B.pdf	10467 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.1/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000001B.pdf	1454 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.2/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000002B.pdf	1213 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.3/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000003B.pdf	2263 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.4/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000004B.pdf	1558 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.5/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000005B.pdf	1731 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.6/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000006B.pdf	1652 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.7/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000007B.pdf	1945 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.8/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000008B.pdf	2031 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.9/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000009B.pdf	2461 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.10/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000010B.pdf	1612 kB
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.11/11	01/02/2021	IA4J11E53P5CA0000011B.pdf	1555 kB
Programma dei lavori	01/03/2019	IA4J11E53PHCA0000001A.pdf	502 kB
Relazione di cantierizzazione	01/02/2021	IA4J11E53RGCA0000001C.pdf	5483 kB
Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento	01/05/2019	IA4J11E69CZCA0000001A.pdf	8401 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (1/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000001A.pdf	1630 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (2/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000002A.pdf	2628 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (3/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000003A.pdf	1843 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (4/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000004A.pdf	2452 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (5/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000005A.pdf	3510 kB
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio (6/6)	01/05/2019	IA4J11E69PXAC0000006A.pdf	2019 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (1/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000001C.pdf	1336 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (2/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000002C.pdf	2204 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (3/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000003C.pdf	1633 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (4/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000004C.pdf	2251 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (5/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000005C.pdf	3194 kB
Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione (6/6)	01/02/2021	IA4J11E69PXCA0000006C.pdf	1828 kB
Relazione generale progetto di monitoraggio ambientale	01/02/2020	IA4J11E69RGAC0000001B.pdf	3603 kB
Relazione generale Progetto ambientale della cantierizzazione	01/03/2021	IA4J11E69RGCA0000001B.pdf	14888 kB
SITI DI APPROVVIGIONAMENTO E SMALTIMENTO Relazione Generale	01/05/2019	IA4J11E69RGCA0000002A.pdf	78325 kB
Piano di Gestione dei materiali di risulta - Relazione	01/05/2019	IA4J11E69RGTAA0000001B.pdf	42640 kB



**REGIONE  
PUGLIA**

DESCRIZIONE	DATA	NOME FILE	DIMENSIONE
generale			
Sezione Generale	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0001001C.pdf	4153 kB
Sezione Particolare - Volume I	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002001C.pdf	32670 kB
Sezione Particolare - Volume II	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002002B.pdf	6926 kB
Computo Metrico Estimativo degli Oneri della Sicurezza	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0002003D.pdf	1214 kB
Particolare Ponteggio	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002007A.pdf	718 kB
Schematico esecuzione BOE	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002008A.pdf	2409 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 1 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002009A.pdf	1549 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 2 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002010B.PDF	1612 kB
Fasi realizzative Canale di Melfi - Tav. 3 di 3	01/05/2019	IA4J11E72PUSZ0002011C.PDF	1333 kB
Piano di sicurezza e coordinamento - Appendice	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002012A.pdf	1901 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 1 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002013A.pdf	2458 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 2 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002014A.pdf	2971 kB
Appendice al piano di sicurezza e coordinamento - Planimetria di Cantiere – Tav. 3 di 3	01/05/2021	IA4J11E72PUSZ0002015A.pdf	2809 kB
Fascicolo dell'Opera	01/09/2019	IA4J11E72PUSZ0003001C.pdf	4735 kB
Carpenteria tombino	01/09/2019	IA4J11E78BBIN0100001C.pdf	814 kB
Carpenteria e armatura opere di varo	01/09/2018	IA4J11E78BBIN0100003A.pdf	738 kB
Carpenteria muri ad U	01/09/2019	IA4J11E78BBIN0100004C.pdf	1116 kB
Dettagli rivestimenti e opere di sistemazione	01/09/2019	IA4J11E78BXID0402001A.pdf	1084 kB
Carpenteria opere provvisoriale	01/02/2019	IA4J11E78BZIN0100001B.pdf	812 kB
Particolari costruttivi	01/09/2019	IA4J11E78BZIN0100002C.pdf	602 kB
Profilo	01/09/2019	IA4J11E78FAIN0100002C.pdf	568 kB
Profilo con livelli idrici ed energetici	01/09/2019	IA4J11E78FZID0402001C.pdf	569 kB
Planimetria di inquadramento opere civili Tav. 4 - Canale idraulico San Nicola di Melfi	01/02/2019	IA4J11E78P8OC0000004A.pdf	516 kB
Planimetria di progetto tav 1 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100001D.pdf	543 kB
Planimetria di progetto tav 2 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100002D.pdf	597 kB
Planimetria di progetto tav 3 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100003D.pdf	509 kB
Planimetria di progetto tav 4 di 4	01/09/2019	IA4J11E78P9IN0100004D.pdf	599 kB
Planimetria fasi realizzative tav. 1 di 3	01/02/2019	IA4J11E78PZIN0100001B.pdf	800 kB
Planimetria fasi realizzative tav. 2 di 3	01/09/2019	IA4J11E78PZIN0100002C.PDF	869 kB
Planimetria fasi realizzative tav. 3 di 3	01/09/2019	IA4J11E78PZIN0100003D.PDF	661 kB
Relazione idrologico-idraulica	01/09/2019	IA4J11E78RIID0402001B.pdf	3472 kB
Sezioni trasversali tipo tav 1 di 2	01/09/2019	IA4J11E78WBIN0100003C.pdf	708 kB
Sezioni trasversali tipo tav 2 di 2	01/09/2019	IA4J11E78WBIN0100004A.pdf	607 kB

### **Descrizione dell'intervento**

Il progetto in esame costituisce parte di un più generale intervento di ammodernamento della linea Ferroviaria Potenza – Foggia, articolato in più lotti:

- Lotto 1.1 “Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta - S.Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)”;
- Lotto 1.2 “Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)”;
- Lotto 2 “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;
- Lotto 4.1 “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”;
- Lotto 4.2 “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”;
- Lotto 5 “Sistema di Controllo Marcia Treno”.

Come illustrato nella “Relazione di cantierizzazione” (file “IA4J11E53RGCA0000001C.pdf” del 01/02/2021), il Lotto 1.1 “Elettrificazione Cervaro - Rocchetta - S. Nicola di Melfi” in questione riguarda l’elettrificazione,



rettifiche di tracciato, soppressione PP.LL., consolidamento sede, adeguamenti gallerie (Sottoprogetto 2) e, in particolare, prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- 1) interventi di elettrificazione, consistenti nella realizzazione di:
  - a) blocchi di fondazione e pali TE sui tratti in trincea/rilevato;
  - b) posa dei portali metallici in corrispondenza dei viadotti per la sospensione della linea di contatto;
  - c) posa lungo linea dei cunicoli per l'alloggio di cavi impianti tecnologici;
  - d) realizzazione e allestimento Cabine TE (Km 8+019 – nell'area della stazione di Cervaro) ed SSE (Km 30+553 – nell'area della stazione di Ascoli Satriano e Km 12+301 – nell'area della stazione di S. Nicola di Melfi);
- 2) adeguamenti del piano del ferro, consistenti nel risanamento ferroviario della tratta di circa 400m dal km 20+286,91 al km 20+668,03 in corrispondenza del cavalcavia ferroviario sulla S.S. 161 – S.P. 85, in prossimità dell'abitato di Ortona, in coerenza con l'abbassamento localizzato del piano del ferro;
- 3) nuovo canale idraulico nell'area della stazione di S. Nicola di Melfi, al fine della sicurezza idraulica della nuova SSE prevista nella stessa area, secondo le prescrizioni degli artt. 4, 6, 10 delle Norme Tecniche di Attuazione del PAI Puglia. Le opere consistono in:
  - a) nuovo tombino al Km 12+296, con dismissione del tombino esistente al Km 12+302;
  - b) sistemazione (mediante realizzazione di un nuovo tratto canalizzato) del corso d'acqua a monte e a valle del nuovo attraversamento idraulico, fino al recapito costituito dal corso d'acqua che interseca la linea ferroviaria al Km 11+850 circa. Il progetto del nuovo tratto canalizzato prevede la realizzazione di sezioni a cielo aperto e di tratti tombati, con un franco di sicurezza pari ad almeno 1 metro. Nel dettaglio, l'intervento consiste nella:
    - sistemazione del corso d'acqua per 125,50m a monte della linea ferroviaria con sezione rettangolare in gabbioni e tratto di transizione realizzato con muri ad "U";
    - realizzazione di un tombino al di sotto del fascio di binari, per una lunghezza di 59,35m e dimensioni pari a 5x2,9m con pendenza di 0,002 m/m;
    - riempimento con calcestruzzo del tombino esistente e del sottopasso pedonale dismesso;
    - realizzazione di un canale di recapito immediatamente a valle del tombino ferroviario con scorrimento parallelo al fascio di binari, di dimensioni pari a 5x5m, pendenza 0,002 m/m e lunghezza complessiva di 399,60 metri - di cui circa 99,60 metri presentano una sezione chiusa, al fine di garantire la continuità degli accessi tra la ferrovia e i palazzi adiacenti;
    - realizzazione di un raccordo tra il canale di recapito e l'area golenale del corso d'acqua che interseca la linea ferroviaria al Km 11+850.

La tratta di linea ferroviaria che interessa il territorio della Puglia è localizzata nella provincia di Foggia ed attraversa i territori comunali di Foggia, Ortona, Ascoli Satriano, Candela e Rocchetta Sant'Antonio.



Nel presente parere è stata effettuata la disamina del progetto per quanto attiene la sola parte che ricade, interessa o è afferente al territorio della Regione Puglia, rimandando agli altri Enti competenti territorialmente per le rispettive valutazioni di competenza.

#### Regime vincolistico vigente nella Regione Puglia

- Programmazione comunale PRG
- Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio - PUTT/p
- Piano Paesaggistico Territoriale Regionale PPTR
- Piano di bacino stralcio per l'Assetto Idrogeologico PAI Puglia
- Piano di Tutela delle Acque PTA
- Piano Regionale dei Trasporti PRT
- Quadro di Assetto dei Tratturi

#### Inquadramento prescrittivo

Il progetto in esame è sottoposto a procedura di V.I.A. nazionale ai sensi del D.Lgs. n.152/2006, in quanto l'opera in oggetto rientra tra quelle di cui alla Parte II - Allegato II (Progetti di competenza statale), al punto 10) "opere relative a: - tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza".

L'intervento ha ottenuto il provvedimento di V.I.A. n. DM-0000299 del 28/10/2016. In esso, la compatibilità ambientale del progetto è subordinata al rispetto delle prescrizioni indicate all'art. 1 "Quadro prescrittivo". Le competenze per le verifiche di ottemperanza sono indicate al successivo art. 2 "Verifiche di ottemperanza".

La Regione Puglia è direttamente competente per le prescrizioni di cui alla Sezione D) e, per il tramite di ARPA Puglia (come Ente Coinvolto), per le prescrizioni di cui alla Sezione A), punti 2, 5, 6, 8, 9.

Si riporta di seguito la disamina puntuale effettuata relativamente alla rispondenza della documentazione progettuale presentata dal Proponente, come precedentemente elencata, alle prescrizioni contenute nel suddetto provvedimento di V.I.A.

#### **SEZIONE A**

Prescrizioni contenute nel provvedimento di V.I.A. n.299 del 28.10.2016.

Documento "Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione A del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016" (file "IA4J11E05RGM0000001A.pdf" del 01/07/2021).

#### Prescrizioni di cui al Punto 2 – gestione dei materiali

- aggiornare la relazione di gestione di tutti i materiali (terre e rocce da scavo, materiali di risulta dalle demolizioni, rifiuti e ballast);
- la relazione deve indicare la scelta finale delle cave e delle discariche, con distinzione tra cave di prestito e siti di deposito, riportandone le dichiarazioni di disponibilità;





- la relazione deve essere concordata con le ARPA regionali e poi trasmessa al MiTE (ex MATTM) per approvazione al termine della progettazione esecutiva.

#### Integrazioni documentali presentate dal proponente

- “Piano di Gestione dei materiali di risulta - Relazione generale” (file “IA4J11E69RGTA0000001B.pdf”)
- “Siti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione Generale” (file “IA4J11E69RGCA0000002A.pdf”)
- “Corografia individuazione siti di approvvigionamento e smaltimento” (file “IA4J11E69CZCA0000001A.pdf”)

#### Verifica di ottemperanza

Il “Piano di Gestione dei materiali di risulta - Relazione generale” è stato aggiornato il 01/05/2019, secondo quanto prescritto.

La corografia su indicata riporta cave, impianti di recupero rifiuti e discariche, con superfici e volumi autorizzati. L’Allegato B al documento “Siti di approvvigionamento e smaltimento - Relazione Generale” contiene le autorizzazioni dei siti di smaltimento (impianti di recupero e discariche), mentre l’Allegato A allo stesso documento non contiene alcuna autorizzazione o certificato relativo a siti di approvvigionamento (cave). Al tempo stesso, si rileva che alcuni impianti e discariche indicati nei suddetti documenti risultano avere l’autorizzazione scaduta, alla data di redazione del presente parere. Il proponente deve fornire chiarimenti al riguardo e provvedere ad eventuali modifiche ed integrazioni.

Il proponente precisa che, nell’ambito del progetto esecutivo di dettaglio che dovrà redigere l’appaltatore, sarà prodotta la documentazione relativa alla gestione dei materiali di scavo, con il livello di dettaglio e le dichiarazioni richieste per cave e depositi, eseguendo, ove necessarie, nuove analisi di caratterizzazione chimico-fisica ai sensi delle normative vigenti. Si ricorda che questa documentazione deve essere prodotta prima dell’inizio dei lavori e, come prescritto, deve essere concordata con le ARPA regionali e poi trasmessa al MiTE (ex MATTM) per approvazione.

**Esito della verifica: parzialmente positiva, sono richiesti i chiarimenti su indicati.**

#### Prescrizioni di cui al Punto 4 – ambiente idrico

- il progetto esecutivo delle soluzioni idrauliche presenti nel SIA dev’essere redatto concordemente agli Enti/Autorità competenti, ricevendone l’approvazione;
- il progetto esecutivo comprensivo dei suddetti pareri deve essere trasmesso al MiTE (ex MATTM) al termine della progettazione esecutiva e prima dell’inizio dei lavori.

#### Integrazioni documentali presentate dal proponente

- Planimetria di inquadramento opere civili Tav. 4 - Canale idraulico San Nicola di Melfi (file “IA4J11E78P8OC0000004A.pdf”)
- Relazione idrologico-idraulica (file “IA4J11E78RIID0402001B.pdf”)
- Profilo con livelli idrici ed energetici (file “IA4J11E78FZID0402001C.pdf”)
- Dettagli rivestimenti e opere di sistemazione (file “IA4J11E78BXID0402001A.pdf”)
- Planimetria di progetto tavv. da 1 a 4 (files da “4IA4J11E78P9IN0100001D.pdf” a “4IA4J11E78P9IN0100004D.pdf”)
- Planimetria fasi realizzative tavv. da 1 a 3 (files “IA4J11E78PZIN0100001B.pdf”, “IA4J11E78PZIN0100002C.pdf”, “IA4J11E78PZIN0100003D.pdf”)
- Profilo (file “IA4J11E78FAIN0100002C.pdf”)
- Sezioni trasversali tipo tavv. 1 e 2 (files “IA4J11E78WBIN0100003C.pdf” e “IA4J11E78WBIN0100004A.pdf”)
- Carpenteria tombino (file “IA4J11E78BBIN0100001C.pdf”)
- Carpenteria opere provvisoriale (file “IA4J11E78BZIN0100001B.pdf”)



- Carpenteria e armatura opere di varo (file "IA4J11E78BBIN0100003A.pdf")
- Carpenteria muri ad U (file "IA4J11E78BBIN0100004C.pdf")
- Particolari costruttivi (file "IA4J11E78BZIN0100002C.pdf")

#### Verifica di ottemperanza

Il proponente ha precisato che le opere idrauliche presenti nel SIA sono relative ad altro lotto, pertanto non riguardano la valutazione del progetto in esame (Lotto 1.1.).

Per quanto attiene la realizzazione di nuovo tombino idraulico al di sotto della linea ferroviaria nei pressi della Stazione di S. Nicola di Melfi e di un nuovo canale idraulico di recapito (opere indicate al punto 3 della "Descrizione intervento"), secondo quanto prescritto dall'Autorità di Bacino della Puglia, in correlazione alla prevista nuova Sottostazione elettrica di San Nicola di Melfi e in sostituzione di omologhe opere esistenti, dimensionalmente non adeguate a garantire le richieste condizioni di sicurezza idraulica, il progetto esecutivo di dette opere ha ottenuto dall'Autorità di Bacino della Regione Puglia parere favorevole con prescrizioni (nota prot. 7623 del 21/06/2019):

- *"l'esecuzione dei lavori avvenga garantendo in ogni fase realizzativa la continuità idraulica del corso d'acqua oggetto di intervento;*
- *venga valutata la possibilità di ottimizzare, per il tratto immediatamente a valle del tombino ferroviario, la curvatura di progetto a 90 gradi, utilizzando un raggio di curvatura più aderente alla propagazione idrodinamica della piena, ciò in ragione anche degli effetti dell'energia cinetica dei volumi di deflusso bicentenari rispetto alle brusche curvature;*
- *siano trasmessi i files dei modelli di calcolo idraulico utilizzato nelle configurazioni pre e post intervento ed i files relativi al rilievo topografico eseguito."*

Riguardo le prime due prescrizioni, la verifica degli elaborati di progetto (in particolare, le planimetrie delle fasi realizzative per la prima prescrizione, le tavole 1 e 2 delle planimetrie di progetto per la seconda prescrizione) mostrano rispondenza a quanto richiesto (per la seconda prescrizione, la curvatura appare a 45 gradi). Nella documentazione disponibile in valutazione non appaiono, invece, presenti i files dei modelli di calcolo idraulico e del rilievo topografico.

Il proponente dichiara di aver trasmesso (con nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\PEC\P\2021\0000303 del 13/07/2021) il progetto esecutivo in questione anche all'approvazione della Regione Basilicata e della Provincia di Potenza, quest'ultima ai fini dell'autorizzazione allo scarico delle acque convogliate dal suddetto canale nel recettore superficiale dato dal corso d'acqua interferente la linea ferroviaria Rocchetta-Gioia del Colle, in territorio del Comune di Melfi, al Km 11+850, in stretta continuità, salvo l'adeguamento dimensionale delle opere, con quanto già avviene attualmente. Nella documentazione progettuale disponibile per la valutazione risulta presente il parere dell'Autorità di Bacino su citato, mentre non risultano documenti di risposta da parte della Regione Basilicata e dalla Provincia di Potenza.

**Esito della verifica: positiva a condizione che il proponente presenti (e trasmetta all'Autorità di Bacino) i files dei modelli di calcolo idraulico e del rilievo topografico e che le risposte di Regione Basilicata e Provincia di Potenza siano favorevoli, ovvero che il proponente ottemperi ad eventuali prescrizioni in esse contenute.**

#### **Prescrizioni di cui al Punto 5 – Piano di Monitoraggio Ambientale**

- aggiornare ed estendere il P.M.A. presentato nel SIA, concordandolo con le ARPA regionali e stabilendo con loro – sia a livello procedurale che esecutivo – le modalità operative con le quali condurre i monitoraggi, i punti di campionamento, le strumentazioni da adottare, le modalità di misura, le frequenze, le durate, i parametri da rilevare, e le modalità di restituzione dei dati, incluse le responsabilità annesse e connesse.
- il P.M.A. dovrà essere distinto nelle diverse fasi ante operam, in corso d'opera (cantiere) e post operam (esercizio).



- il piano dei monitoraggi e la versione finale (aggiornata e completa) del P.M.A. devono essere concordati con le ARPA regionali e poi trasmessi al MiTE (ex MATTM) per approvazione al termine della progettazione esecutiva prima dell'inizio dei lavori.
- le modalità di conduzione dei monitoraggi ed i loro esiti saranno controllati ed approvati direttamente dalle ARPA competenti.

#### Integrazioni documentali presentate dal proponente

- Relazione generale (file "IA4J11E69RGAC0000001B.pdf")
- Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio da 1 a 6 (files da "IA4J11E69PXAC0000001A.pdf" a "IA4J11E69PXAC0000006A.pdf")

#### Verifica di ottemperanza

Il proponente dichiara di aver redatto il P.M.A. per quanto attiene le opere del Lotto 1.1 in esame, tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando la prescrizione di che trattasi, per quanto applicabile al lotto in esame. Dichiara anche di averlo inoltrato alle ARPA delle Regioni Puglia e Basilicata, per approvazione finale, con nota prot. DTIR.TEC.SU.0034908.20.U del 13.05.2020 ma di non aver ricevuto rispettivo riscontro, procedendo, dopo ulteriore sollecito senza risposta, ad avviare le attività di monitoraggio ante operam «al fine di poter rispettare i tempi e le scadenze pianificate per l'intervento», come comunicato con nota prot. DTSCC.ATS.0086467.20.U del 5.11.2020.

**Esito della verifica: in attesa delle risposte di competenza delle ARPA delle Regioni Puglia e Basilicata.**

#### Prescrizioni di cui al Punto 6 – Mitigazioni (ante operam)

- il proponente, in fase di progettazione esecutiva, provvederà alla progettazione di dettaglio di tutti gli interventi di mitigazione previsti nel SIA, che saranno presentati in un unico documento organico, che comprenda anche un programma di controllo e manutenzione degli interventi stessi, specificato per ogni tipologia di mitigazione.
- la relazione contenente le misure di mitigazione deve essere condivisa con le ARPA regionali e poi trasmessa al MiTE (ex MATTM) per approvazione al termine della progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

#### Integrazioni documentali presentate dal proponente

- Relazione generale Progetto ambientale della cantierizzazione (file "IA4J11E69RGCA0000001B.pdf")
- Planimetrie localizzazione interventi di mitigazione da 1 a 6 (files da "IA4J11E69PXCA0000001C.pdf" a "IA4J11E69PXCA0000006C.pdf")
- Relazione di cantierizzazione (file "IA4J11E53RGCA0000001C.pdf")
- Planimetria di inquadramento della cantierizzazione e della viabilità pubblica interessata dal trasporto dei materiali – tavv. 1 e 2 (1:25.000) (files "IA4J11E53P3CA0000001B.pdf" e "IA4J11E53P3CA0000002B.pdf")
- Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso – tavv. da 1 ad 11 (files da "IA4J11E53P5CA0000001B.pdf" a "IA4J11E53P5CA00000011B.pdf")

#### Verifica di ottemperanza

Il proponente dichiara di aver redatto i documenti su elencati del progetto esecutivo delle opere del Lotto 1.1 in esame, con relativi interventi di mitigazione, tenendo conto sia delle misure già adottate nel precedente livello progettuale, sia considerando le prescrizioni, per quanto applicabile al lotto in esame. Dichiara anche di aver trasmesso gli elaborati in questione con nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\PEC\P\2021\0000302 del 13/07/2021 alle ARPA delle Regioni Puglia e Basilicata per rispettiva condivisione, in esito alla quale detta documentazione sarà inviata al Ministero per la relativa approvazione prima dell'avvio dei lavori.

Si rappresenta, tuttavia, che nei documenti su elencati e prodotti dal proponente in risposta alle prescrizioni su sinteticamente richiamate, non appare presente alcun programma di controllo e manutenzione degli interventi di mitigazione, per ciascuna tipologia di mitigazione.



Il proponente precisa anche che la prescrizione relativa alle opere da eseguire in attraversamento sul fiume Ofanto attiene ad opere previste in altro lotto, quindi non applicabile alla presente valutazione.

**Esito della verifica: parzialmente positiva a condizione che il proponente presenti il programma di controllo e manutenzione degli interventi di mitigazione, per ciascuna tipologia di mitigazione, ed in attesa delle risposte di competenza delle ARPA delle Regioni Puglia e Basilicata.**

**Prescrizioni di cui al Punto 8 – Mitigazioni (in corso d’opera)**

- qualora dai monitoraggi del PMA (di cui alle prescrizioni del precedente punto 5) emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel SIA, il proponente provvederà a progettare ed eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro nei limiti consentiti.
- l’efficacia degli interventi di mitigazione sarà verificata direttamente dalle ARPA competenti per Regione.

**Verifica di ottemperanza**

Il proponente dichiara che «*Si conferma che, qualora dai monitoraggi del PMA in corso d’opera dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi, con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.*».

**Esito della verifica: positiva.**

**Prescrizioni di cui al Punto 9 – Mitigazioni (post operam)**

- qualora dai monitoraggi del PMA (di cui alle prescrizioni del precedente punto 5) emergano superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli previsti nel SIA, il proponente provvederà a progettare ed eseguire i suddetti interventi con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro nei limiti consentiti.
- l’efficacia degli interventi di mitigazione sarà verificata direttamente dalle ARPA competenti per Regione.

**Verifica di ottemperanza**

Il proponente dichiara che «*Si conferma che, qualora dai monitoraggi del PMA post operam dovessero emergere superamenti dei limiti di legge, con la conseguente necessità di interventi di mitigazione aggiuntivi rispetto a quelli già previsti, il Proponente provvederà a progettare e ad eseguire i suddetti interventi, con la supervisione e l’approvazione delle ARPA regionali, fino al rientro dei parametri nei limiti consentiti.*».

**Esito della verifica: positiva.**

**SEZIONE D**

Prescrizioni dettate dalla Regione Puglia nel parere espresso con D.G.R. n. 1281 del 10/08/2016.

PARERE	N.	OGGETTO	VERIFICA OTTEMPERANZA	NOTE
Parere A.R.P.A. Puglia prot. 66196-88 del 17.11.2015 (citato nel D.G.R. Puglia n.1281 – 2016)	1	<b>Gestione materiali di risulta</b> Richiesta del Piano di Utilizzo.	Il proponente conferma quanto previsto nel progetto definitivo. In particolare che: a. il materiale risulta per lo più di origine antropica e fortemente disomogeneo; b. la volumetria totale deriva, essenzialmente, da molteplici esigui contributi, peraltro sparsi su ampie porzioni di territorio (es. opere per fondazioni dei blocchi dei sostegni della linea di contatto); c. le analisi chimiche, eseguite con la finalità	Aggiornato il documento PIANO DI GESTIONE MATERIALI DI RISULTA (I A 4 J 1 1 E 6 9 R G T A 0 0 0 0 0 1 B) al DPR 120/2017



**REGIONE  
PUGLIA**

PARERE	N.	OGGETTO	VERIFICA OTTEMPERANZA	NOTE
			di individuare la tipologia di rifiuto, hanno rilevato una marcata tendenza alla cessione di alcuni elementi (tra cui i metalli), che li rendono non idonei al riutilizzo in sito secondo la vigente normativa (tale evidenza è emersa solo nell'ulteriore fase di approfondimento progettuale successiva alla V.I.A. del 2016, per effetto anche del subentrato DPR 120/2017, che impone analisi non richieste ai sensi della precedente normativa DM 161/2012); d. il materiale presenta scarse caratteristiche geotecniche. Per il proponente l'eventuale riutilizzo dei materiali di scavo si è rivelato non perseguibile.	
	2	<b>Caratterizzazione dei suoli e alla relativa indicazione dei punti di indagine</b> Richiesta elementi o documenti che giustificano il riferimento alla colonna B dell'Allegato V al Titolo V alla Parte Quarta del D.Lgs. 152/2006.	Il proponente riscontra che i punti di indagine dei terreni ricadono tutti in aree ferroviarie caratterizzate dalla presenza di impianti ferroviari e dalla movimentazione di treni, pertanto la destinazione d'uso delle aree ferroviarie oggetto d'intervento è riconducibile alla casistica di cui alla colonna B citata.	
	3	<b>Piano di monitoraggio ambientale</b> Si chiedono indicazioni sulla definizione dei dati analitici, delle metodiche di analisi e dei valori limite di riferimento (per componente idrico, suolo e sottosuolo).	Il proponente riscontra che il Piano di Monitoraggio sviluppato nell'ambito del progetto esecutivo del Lotto 1.1 tiene conto del relativo maggior grado di dettaglio. Eventuali ulteriori specificazioni saranno concordate con le ARPA delle Regioni in fase di approvazione finale o comunque nel corso del monitoraggio.	Si veda anche quanto esposto relativamente alla Sezione A - "Prescrizioni di cui al Punto 5 – P.M.A." del presente documento
	4	<b>Attrezzature di lavoro e agli impianti elettrici</b> Si ricorda la conformità al Titolo III del D.Lgs. 81/2008 e al D.P.R. 462/2001.	Il proponente riscontra che ulteriori approfondimenti verranno effettuati nell'ambito del progetto esecutivo di dettaglio che dovrà redigere l'appaltatore.	
	5	<b>Aspetti relativi al rumore</b> Si richiede Relazione tecnica Impatto Acustico.	Il proponente ha riscontrato con nota prot. DTIR.TEC.SU.0070511.20.U del 18.09.2020, inviata ad ARPA Puglia in occasione delle richieste di condivisione del PMA.	
	6	<b>Interventi di mitigazione con filari di alberi e alberature</b> Si raccomanda l'utilizzo di ecotipi locali.	Il proponente riscontra che gli interventi di mitigazione proposti nell'ambito del SIA in corrispondenza delle nuove opere (di cui alla prescrizione) afferiscono ad interventi di altri lotti (Lotto 2 e Lotto 4) di cui sarà data successiva apposita evidenza.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
Parere Regione Puglia - Sezione Regionale Assetto del Territorio - Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica Prot. 11539 del 01.12.2015 (citato nel D.G.R. Puglia n.1281 – 2016)	1	<b>Elettrificazione ferroviaria</b> Richiesta di opportune misure di mitigazione nei tratti più sensibili, per ridurre l'impatto percettivo delle opere connesse all'elettrificazione ferroviaria.	Il proponente evidenzia che a esse si è ottemperato – nell'ambito della Conferenza dei Servizi convocata per la localizzazione delle opere – mediante invio alla Regione Puglia della nota prot. RFI-DINDIS. ADA0011P20170000948 del 21/12/2017, finalizzata al rilascio della autorizzazione Paesaggistica in deroga da parte della stessa Regione Puglia. Detta autorizzazione paesaggistica è stata rilasciata con la Delibera di Giunta Regionale Puglia n. 571	



**REGIONE  
PUGLIA**

PARERE	N.	OGGETTO	VERIFICA OTTEMPERANZA	NOTE
			del 5 Aprile 2018 di cui al BURP n.62 del 4 Maggio 2018. Ed ancora: il maggior livello di dettaglio progettuale e alcuni affinamenti apportati, interessando aree vincolate, hanno reso necessaria la richiesta di autorizzazione paesaggistica con procedura semplificata. A tal fine gli elaborati sono stati inviati per richiesta di relativa autorizzazione paesaggistica dapprima alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica con nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\PEC\P\2021\0000271 del 21/06/2021 e successivamente, a seguito di riscontro della Regione Prot. r_puglia/AOO_145-02/07/2021/5965, alla Provincia di Foggia con nota prot. RFI-DINDIS.AD\PEC\P\2021\0000300 del 13/07/2021.	
	2	<b>Realizzazione di varianti ferroviarie, soppressione di P.L. e realizzazione di cavalcaferrovia e viadotti</b> Perplexità si sollevano per la soppressione del P.L. nel Comune di Candela, che interessa e crea una forte cesura nel tratto iniziale del corso d'acqua pubblico Rio Salso.	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	3	<b>Poiché il progetto interessa BP e UCP, contrastando in alcuni casi con essi</b> Richiesta di acquisizione sul progetto definitivo dell'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 89 e 90 delle NTA del PPTR e art. 146 del D.Lgs. 42/2004, previo parere favorevole della competente Soprintendenza, comprensiva di Accertamento di compatibilità paesaggistica ex art. 89 e 91 delle NTA del PPTR in deroga, ex art. 95, alle NTA del medesimo PPTR.	VEDI PRESCRIZIONE n. 1	
Parere Regione Puglia - Sezione Regionale Risorse Idriche - Prot. AOO_075/108 del 26.01.2016 (citato nel D.G.R. Puglia n.1281 – 2016)	1	<b>Compatibilità con il PTA</b> - Ove fossero previsti prelievi di acqua dalla falda sotterranea, gli stessi dovranno essere effettuati come prescritto dal PTA;	Il proponente individua n. 3 punti in cui il progetto prevede opere con trattamento di acque meteoriche. In due casi non sono interessate aree a pericolosità idraulica. L'appaltatore predisporrà progetto esecutivo di dettaglio da trasmettere agli enti competenti ai fini del rilascio dell'autorizzazione allo scarico delle acque.	




**REGIONE  
PUGLIA**

PARERE	N.	OGGETTO	VERIFICA OTTEMPERANZA	NOTE
		- Ove fossero previsti impianti per il trattamento di reflui e di acque meteoriche, gli stessi dovranno essere conformi alla normativa vigente, in particolare ai RR 26/2011 (acque reflue) e 26/2013 (trattamento acque meteoriche).	Nel caso restante, il progetto esecutivo prevede il mero adeguamento altimetrico di talune canalette idrauliche esistenti e piccoli interventi di riprofilatura/ripristino/pulizia di fossi già presenti, mantenendo il medesimo attuale sistema di conferimento delle acque nei medesimi attuali recapiti.	
Parere Comitato Regionale V.I.A. - Regione Puglia - sedute del 01.12.2015 e 05.07.2016 (citato nel D.G.R. Puglia n.1281 – 2016)	1	<b>Prescrizione ADB e Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia</b> Necessità di recepimento delle indicazioni e prescrizioni degli sopra citati.	Il proponente dichiara che il progetto recepisce quanto prescritto dall'ADB.	Si veda quanto esposto relativamente alla Sezione A - "Prescrizioni di cui al Punto 4 - Ambiente idrico" del presente documento
	2	<b>Cavalca ferrovia</b> - franco libero minimo pari a 6,90 m; - raccordo alla rete stradale attuale. Inoltre, per gli interventi di soppressione dei PL, si propone in aggiunta alle fasce inerbiti e piantumate previste in progetto, anche la realizzazione di una scarpata inclinata con pendenza 2:3 (per la mitigazione dei muri delle strutture scatolari).	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	3	<b>NV02. Cavalca ferrovia al km 14+942</b> Il proponente, in sede di CdS, si era reso disponibile a trovare una nuova soluzione tale da non interferire con il vicino parco eolico Ortona (Inergia spa) con la deviazione di un cavidotto in MT	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	4	<b>NV05. Cavalca ferrovia al km 30+356</b> Il proponente, in sede di CdS, si era reso disponibile a trovare una nuova soluzione tale da non interferire con il vicino parco eolico Ortona (Inergia spa) con la deviazione di un cavidotto in MT	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	5	<b>Miglior inserimento paesaggistico delle opere di scavalco della linea ferroviaria</b>	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>



**REGIONE  
PUGLIA**

PARERE	N.	OGGETTO	VERIFICA OTTEMPERANZA	NOTE
		Il proponente, in sede di CdS, ha ottimizzato le fasce inerbite e piantumate. Dove sono visibili le strutture scatolari in c.a. sono stati integrati con scarpate rinverdite di altezza pari a 2 m.		
Parere dell'Autorità di Bacino - Regione Puglia – Prot. 9165 del 05.07.2016 (citato nel D.G.R. Puglia n.1281 – 2016)	1	<b>Nuova viabilità NV_05</b> Richiesta di verifiche anche ad altri reticoli provenienti da Ascoli Satriano.	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	2	<b>Nuova viabilità NV_10</b> Elevate velocità idriche all'interno del tratto di alveo in cui sono previsti interventi di inalveazione (mancano verifiche di compatibilità del materiale costituente l'opera con le azioni di trascinarsi della corrente idrica).	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	3	<b>Attraversamento alla progressiva 24+063</b> Si suggerisce: - di provvedere alla realizzazione di un manufatto di attraversamento evitando la parzializzazione della sezione idraulica; - di conseguire, anche opportune verifiche numeriche, un più congruo franco di sicurezza; - di verificare l'idoneità del materiale del tratto inalveato alle azioni della corrente.	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	4	<b>Attraversamento alla progressiva 12+595</b> Forte perplessità di ADB	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	5	<b>Riprofilatura alveo a monte e a valle dell'attraversamento idraulico</b> tale lavorazione è descritta nella Relazione idraulica di compatibilità idraulica ma non vi sono documenti progettuali specifici.	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	6	<b>Tombini interferenti con impluvi su IGM di cui al km 39+503, 44+893, 45+199,</b>	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>



**REGIONE  
PUGLIA**

PARERE	N.	OGGETTO	VERIFICA OTTEMPERANZA	NOTE
		<b>45+950, 3+052 con attraversamento idraulico con doppia canna</b> Il setto che divide i tombini dovrà essere eliminato, mantenendo uguale luce netta.		
	7	<b>Tratto iniziale del calcava ferrovia NV11 in affiancamento ad un impluvio naturale</b> Dimostrazione sicurezza idraulica del cavalca ferrovia.	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	8	<b>Attraversamento ferroviario del fiume Ofanto dove, per un tratto di 40 m, è previsto un intervento di protezione spondale e dell'alveo con massi legati</b> Si chiede verifica che i potenziali effetti erosivi in prossimità delle spalle o delle pile intermedie siano convenientemente contenuti.	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	9	<b>Demolizione di tombini esistenti sul tratto di linea da dismettere</b> Detti varchi dovranno essere di dimensioni adeguate a permettere il passaggio della piena bicentenaria senza determinare incrementi di trasporto solido a valle.	Il proponente evidenzia che il caso sia riconducibile esclusivamente ad altri Lotti.	<b>PRESCRIZIONE ESCLUSA DALLA PRESENTE VERIFICA</b>
	10	<b>Sottostazione Elettrica da realizzare in agro di san Nicola di Melfi (PZ)</b> La progettazione esecutiva di quest'opera dovrà essere preceduta da studio di compatibilità idrologica ed idraulica; ovvero la progettazione dovrà essere rivista al fine di rispettare i requisiti di sicurezza di cui alle NTA del PAL.	Il proponente evidenzia che il Progetto Esecutivo di tali opere è stato sottoposto al parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale e da essa ha ricevuto rispettiva autorizzazione con nota prot. 7623 del 21.06.2019.	Si veda quanto esposto relativamente alla Sezione A - "Prescrizioni di cui al Punto 4 - Ambiente idrico" del presente documento
	11	<b>Aspetti geomorfologici relativi al territorio della provincia di Potenza</b> Sono stati trasmessi	Il proponente attesta l'avvenuto relativo e positivo riscontro già in data 28.06.2016.	



**REGIONE  
PUGLIA**

PARERE	N.	OGGETTO	VERIFICA OTTEMPERANZA	NOTE
		elaborati specifici.		
	12	<p><b>Prescrizioni generiche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- adeguata sicurezza durante la permanenza dei cantieri mobili;</li> <li>- predisposizione di piano di manutenzione</li> <li>- i tratti di rete classificate dal PAI come PG3 dovranno essere sottoposti a visite con frequenza riferibile alla classe 2 anziché alla classe 4</li> </ul>	<p>Il proponente attesta che:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tra gli elaborati del Piano di Sicurezza e Coordinamento è presente l'allegato "Analisi e Valutazioni ai fini della Gestione dei Rischi Residui relativi alle caratteristiche Geologiche, Geomorfologiche, Idrologiche e Idrauliche delle aree di cantiere", nel quale, tra le scelte progettuali da adottare e le misure preventive e protettive per la corretta gestione delle aree di cantiere e relative attività, vengono fornite indicazioni per garantire il regolare deflusso delle acque;</li> <li>- il Progetto Esecutivo comprende, come prescritto, il Piano di Manutenzione delle opere tese a garantire nel tempo il persistere delle migliori condizioni di funzionalità delle opere a farsi;</li> <li>- per quanto attiene alle visite delle aree classificate dal PAI come PG3, esse saranno effettuate dal D.L./C.S.E., congiuntamente alle competenti strutture di RFI (Gestore dell'Infrastruttura) al fine di monitorare lo stato della linea con la frequenza richiesta dalla prescrizione.</li> </ul>	
	13	<p><b>Azione gestionale dedicata alla problematica delle pericolosità esistenti sulla linea attuale</b></p> <p>Comunicazione alle amministrazioni comunali territorialmente interessate affinché ne tengano conto nei relativi piani locali di protezione civile.</p>	<p>Il proponente rileva che ogni necessaria azione a carattere funzionale sulla linea attuale risulta di competenza del Gestore dell'Infrastruttura, che ordinariamente e continuativamente risponde della sicurezza della rete ferroviaria e della rispettiva circolazione.</p>	

**Esito della verifica delle prescrizioni della sezione D: parzialmente positiva a condizione che il proponente, nei casi indicati, effettui gli ulteriori approfondimenti nell'ambito del progetto esecutivo di dettaglio che verrà redatto l'appaltatore e in attesa delle risposte di competenza delle ARPA delle Regioni Puglia e Basilicata.**

**Valutazione della adeguatezza e completezza della documentazione ai fini dell'ottemperanza alle prescrizioni**

In base alla documentazione presentata dal Proponente e richiamata in epigrafe, valutati gli studi trasmessi al fine della valutazione di impatto ambientale per gli interventi ivi proposti, richiamati i criteri per la Valutazione Ambientale di cui alla Parte II del D.Lgs. n. 152/2006 e le disposizioni di cui all'art. 28 dello stesso D.Lgs., il Comitato, per quanto di competenza, ritiene che il riscontro dato dal Proponente alle prescrizioni ambientali di cui al provvedimento di V.I.A. n. DM-0000299 del 28/10/2016, relativamente alle sole opere ricadenti nel territorio della Regione Puglia o ad esso strettamente afferenti, sia parzialmente positivo, come sopra puntualmente riportato, cui si rimanda.



### I componenti del Comitato Reg.le VIA.

Si da atto che la presenza dei componenti è acclarata dalla relativa votazione nella colonna "CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso" della tabella che segue e che la sottoscrizione del presente verbale da parte dei partecipanti, attese le modalità di svolgimento mediante videoconferenza della odierna seduta di Comitato, è resa mediante sottoscrizione e trasmissione di apposita dichiarazione, che costituirà un unicum con il presente parere, e che sarà agli atti del procedimento.

n.	Ambito di competenza	CONCORDE o NON CONCORDE con il parere espresso
1	Pianificazione territoriale e paesaggistica, tutela dei beni paesaggistici, culturali e ambientali <b>Arch. Stefania Cascella</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
2	Autorizzazione Integrata Ambientale, rischi di incidente rilevante, inquinamento acustico ed agenti fisici -	-
3	Difesa del suolo <b>Ing. Monica Gai</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
4	Tutela delle risorse idriche <b>Ing. Valeria Quartulli</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
5	Lavori pubblici ed opere pubbliche <b>Ing. Leonardo de Benedettis</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
6	Urbanistica	-
7	Infrastrutture per la mobilità <b>Dott. Vincenzo Moretti</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
8	Rifiuti e bonifiche <b>Ing. Angelo Michele Cecere</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE



**REGIONE  
PUGLIA**

	ASSET <b>Ing. Maria Giovanna Altieri</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Rappresentante della Direzione Scientifica ARPA Puglia	-
	Rappresentate del Dipartimento Ambientale Provincia componente territorialmente dell'ARPA -	-
	Rappresentate dell'Autorità di Bacino distrettuale	-
	Rappresentante dell'Azienda Sanitaria Locale territorialmente competente	-
	Esperto in Infrastrutture <b>Ing. Enrico Ghezzi</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE
	Esperto in Architettura <b>Arch. Giovanni Bellinvia</b>	<input checked="" type="checkbox"/> CONCORDE <input type="checkbox"/> NON CONCORDE