

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 marzo 2022, n. 421

**L.R. N. 10/2007 - Art. 8 - Collegamento automobilistico Bari Aeroporto - Gargano per l'anno 2022**

L'Assessore al Turismo, Sviluppo e impresa turistica, *ing. Gianfranco Lopane*, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione, *dott. Salvatore Patrizio Giannone*, e dalla P.O. Attività in materia di trasporti, mobilità sostenibile e infrastrutture a valenza turistica, *arch. Maria Gaetana Murgolo*, confermata dal Direttore del Dipartimento Turismo, Economia della Cultura e Valorizzazione del Territorio, *dott. Aldo Patruno*, riferisce quanto segue in relazione al servizio di collegamento tra l'aeroporto di Bari e il Gargano, denominato Gargano Easy to Reach.

PREMESSO CHE:

- la L.R. n. 10/2007 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2007 e bilancio pluriennale 2007-2009 della Regione Puglia", all'art. 8 "Sostegno allo sviluppo turistico", comma 1, prevede che "la Regione Puglia, a fini di promozione turistica, destina proprie risorse all'attivazione di servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali a maggior attrazione turistica, in particolare per i siti UNESCO patrimonio dell'umanità" e al comma 2 che "la Giunta regionale istituisce i predetti servizi e ne dispone l'attivazione per il tramite della società Aeroporti di Puglia, che ne definisce le modalità di esercizio";
- al fine di perseguire la strategia di potenziamento dei collegamenti tra le infrastrutture aeroportuali e le principali destinazioni turistiche pugliesi, con DGR n. 406 del 05/03/2012 viene istituito il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari e il sistema turistico del Gargano (località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Rodi Garganico, Peschici Calenelle), per il periodo compreso tra il 30 marzo e il 28 ottobre, per il tramite di Aeroporti di Puglia (AdP), riconoscendo una spesa massima di 470.000,00 €.

In dettaglio il servizio si è svolto con le seguenti modalità:

Anno 2012	
N. corse giornaliere	4 a/r
Collegamento e Periodo di esercizio	Bari – Peschici/Rodi 30/03 - 28/10
Giorni di esercizio	213
Posti disponibili (22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)	37.488
Biglietti venduti	5.417
Biglietti invenduti	32.071
Ricavi da vendita biglietti (€ 20,00/biglietto)	€ 108.340,00
Load factor (fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)	14%

- con DGR n. 346 del 07/03/2013 viene confermato il suddetto collegamento per la stagione 2013, e in particolare dal 22 aprile al 20 ottobre fino alla località di Vieste e dall'1 giugno al 15 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, sempre per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di 375.000,00 €.

In dettaglio, il servizio si è svolto con le seguenti modalità:

Anno 2013		
N. corse giornaliere	4 a/r	
Collegamento e Periodo di esercizio	Bari - Vieste	Bari – Peschici/Rodi
	22/04 - 20/10	01/06 - 15/09
Giorni di esercizio	182	
Posti disponibili <i>(22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)</i>	32.032	
Biglietti venduti	5.541	
Biglietti invenduti	26.491	
Ricavi da vendita biglietti <i>(€ 20,00/biglietto)</i>	€ 110.820,00	
Load factor <i>(fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)</i>	17%	

- con DGR n. 674 dell'08/04/2014 la Giunta regionale ha confermato il collegamento Aeroporto di Bari – Gargano per la stagione 2014, in particolare dal 18 aprile al 14 ottobre fino alla località di Vieste e dal 30 maggio al 14 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di 431.000,00 €.

In dettaglio il servizio si è svolto con le seguenti modalità:

Anno 2014		
N. corse giornaliere	4 a/r	
Collegamento e Periodo di esercizio	Bari - Vieste	Bari – Peschici/Rodi
	18/04 - 14/10	30/05 - 14/09
Giorni di esercizio	167	
Posti disponibili <i>(22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)</i>	26.720	
Biglietti venduti	5.171	
Biglietti invenduti	21.549	
Ricavi da vendita biglietti <i>(€ 20,00/biglietto)</i>	€ 103.420,00	
Load factor <i>(fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)</i>	19%	

- con DGR n. 837 del 23/04/2015 si riconferma il collegamento Aeroporto di Bari –Gargano per la stagione 2015, in particolare dall'1 maggio al 15 giugno fino alla località di Vieste e dal 16 giugno al 15 settembre fino a Peschici Calenelle/Rodi Garganico, per il tramite di AdP, riconoscendo una spesa massima di 296.000,00 €.

Il servizio si è svolto con le seguenti modalità:

Anno 2015		
N. corse giornaliere	4 a/r	
Collegamento e Periodo di esercizio	Bari - Vieste	Bari - Peschici/Rodi
	01/05 - 15/06	16/06 - 15/09
Giorni di esercizio	137	
Posti disponibili <i>(22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)</i>	24.112	

Biglietti venduti	4.850
Biglietti invenduti	19.262
Ricavi da vendita biglietti (€ 20,00/biglietto)	€ 97.000,00
Load factor (fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)	20%

- con le suddette deliberazioni, la Giunta regionale ha autorizzato il Dirigente del Servizio Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità – Assessorato Infrastrutture strategiche e Mobilità, ad adottare i provvedimenti amministrativi necessari per l’attuazione del servizio in oggetto in ragione della titolarità del correlato capitolo di spesa n. 562015 UPB 3.4.2, denominato “Aeroporti di Puglia – Spese per la promozione e comunicazione del territorio della Regione Puglia e del servizio estivo Gargano Easy to Reach”;
- con la Legge n. 2 del 15/02/2016 e successiva DGR n. 159 del 23/02/2016, la titolarità del capitolo di spesa n. 562015 denominato “Aeroporti di Puglia - spese per la promozione e comunicazione del territorio della regione puglia e del servizio estivo Gargano easy to Reach”, è stata attribuita alla Sezione Turismo dell’Assessorato all’Industria Turistica e Culturale, Gestione e Valorizzazione dei Beni culturali;
- con DGR n. 776 del 30/05/2016 la Giunta regionale ha fornito gli indirizzi per consentire, nella stagione 2016, l’attivazione del servizio automobilistico Bari Aeroporto – Gargano (Gargano Easy to Reach) per un importo di 300.000,00 € pari al costo sostenuto nell’annualità precedente per il servizio analogo;
- con la summenzionata DGR 776/2016 si è provveduto a modificare l’assegnazione del capitolo di bilancio 562015 “ Aeroporti di Puglia - Spese per la promozione e comunicazione del territorio della Regione Puglia” e ad istituire il capitolo 562016 “Spese del servizio estivo Gargano Easy to Reach – L.R. n.10/2007 art. 8” con dotazione di € 300.000,00 ed assegnazione alla Sezione Turismo (CRA 24.02);
- con D.D. n. 31 del 14/06/2016 la Sezione Turismo ha assicurato il servizio Gargano Easy to Reach per l’annualità 2016 nelle more dell’acquisizione del progetto di promozione dell’hub aeroportuale da parte di AdP;
- con D.D. n. 48 del 29/07/2016 la Sezione Turismo ha approvato la proposta progettuale di AdP nella quale si assicurava il servizio Gargano Easy to Reach dal 20/06/2016 al 12/10/2016 da Bari Aeroporto a Peschici Calenelle/Rodi Garganico e la realizzazione di “un’adeguata campagna di comunicazione con la finalità di promuovere il territorio della Puglia e far conoscere al maggior numero di utenti i collegamenti da e per gli Aeroporti di Bari e Brindisi”; con la stessa determina dirigenziale viene altresì approvato lo schema di convenzione;
- con nota prot. n. 2047/2017 del 06/02/2017, AdP ha trasmesso alla Sezione Turismo la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali nella quale si riporta che il servizio, attivo dal 20/06/2016 al 12/10/2016, è stato fruito da 4.023 passeggeri con un load factor pari al 20%, con picchi massimi del 24- 25% nei mesi di luglio e agosto.

Si riporta di seguito il dettaglio dei dati relativi all’anno 2016:

Anno 2016	
N. corse giornaliere	4 a/r
Periodo di esercizio	Bari - Peschici/Rodi
	20/06 - 12/10
Giorni di esercizio	114

Posti disponibili (22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)	20.064
Biglietti venduti	4.023
Biglietti invenduti	16.041
Ricavi da vendita biglietti (€ 20,00/biglietto)	€ 80.460,00
Load factor (fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)	20%

- da marzo 2017, sono stati attivati tavoli tecnici tra la Sezione Turismo, PugliaPromozione e AdP al fine di analizzare le carenze del servizio emerse negli anni passati che ne hanno limitato l'utilizzo e proporre delle soluzioni migliorative;
- con DGR n.772 del 23/05/2017 la Giunta Regionale ha confermato per l'anno 2017 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Peschici Calenelle, Rodi Garganico, disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia S.p.A. e ha stabilito che il collegamento venisse effettuato nel periodo compreso dall'01/06/2017 al 25/09/2017, per una percorrenza complessiva di km. 194.580,00, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti sono esplicitati nella convenzione;
- con nota prot. n. 1360/2017 del 30/01/2018, AdP ha trasmesso la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali dalla quale emerge un miglioramento del servizio, attivo dall'01/06/2017 al 23/09/2017, in quanto fruito da 5.127 passeggeri (+ 27 % rispetto al 2016) con un load factor pari a circa il 25% con picchi del 28-30% nei mesi di luglio e agosto. Si riporta di seguito il dettaglio dei dati relativi all'anno 2017:

<b>Anno 2017</b>	
N. corse giornaliere	4 a/r
Periodo di esercizio	Bari - Peschici/Rodi
	01/06 – 23/09
Giorni di esercizio	115
Posti disponibili (22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)	20.240
Biglietti venduti	5.127
Biglietti invenduti	15.198
Ricavi da vendita biglietti (€ 20,00/biglietto)	€ 93.218,18
Load factor (fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)	25%

- con DGR n. 531 del 05/04/2018 la Giunta Regionale ha confermato per l'anno 2018 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Peschici Calenelle, Rodi Garganico, disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia S.p.A., nel periodo compreso dal 30/05/2018 al 21/09/2018, per una percorrenza complessiva di km. 194.580,00, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti saranno esplicitati nella convenzione successivamente stipulata;

- con nota prot. n. 5648/2018 del 26/11/2018, AdP ha trasmesso la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali dalla quale emerge un miglioramento del servizio in quanto fruito da 6.449 passeggeri (+ 28 % rispetto al 2017) con un load factor pari a circa il 32% con picchi quasi del 40% nei mesi di luglio e agosto. Si riporta di seguito il dettaglio dei dati relativi all'anno 2018:

<b>Anno 2018</b>	
N. corse giornaliere	4 a/r
Periodo di esercizio	Bari - Peschici/Rodi
	30/05 - 21/09
Giorni di esercizio	115
Posti disponibili <i>(22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)</i>	20.240
Biglietti venduti	6.449
Biglietti invenduti	13.791
Ricavi da vendita biglietti <i>(€ 20,00/biglietto)</i>	€ 128.980,00
Load factor <i>(fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)</i>	32%

- con DGR n. 758 del 18/04/2019 la Giunta Regionale ha confermato per l'anno 2019 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Monte Sant'Angelo, Mattinata, Vieste, Peschici Calenelle, Rodi Garganico e Margherita di Savoia e Zapponeta disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia S.p.A., nel periodo compreso dal 31/05/2019 al 22/09/2019, per una percorrenza complessiva di km. 202.400,00, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti saranno esplicitati nella convenzione successivamente stipulata;
- con nota prot. n. 19140/2019 del 12/12/2019, acquisita al prot. n. AOO\_056/7306 del 12/12/2019 della Sezione Turismo, AdP ha trasmesso la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali dalla quale emerge un miglioramento del servizio, attivo dal 31/05/2019 al 22/09/2019, in quanto fruito da 6.839 passeggeri (+ 5,7 % rispetto al 2018) con un load factor pari a circa il 34% con picchi quasi del 40% nei mesi di agosto, di cui si riporta il dettaglio dei dati:

<b>Anno 2019</b>	
N. corse giornaliere	4 a/r
Periodo di esercizio	Bari - Peschici/Rodi
	31/05 - 22/09
Giorni di esercizio	115
Posti disponibili <i>(22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)</i>	20.240
Biglietti venduti	6.839
Biglietti invenduti	13.401
Ricavi da vendita biglietti <i>(€ 20,00/biglietto)</i>	€ 136.780,00
Load factor <i>(fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)</i>	34%

- Con DGR n. 306 del 10/03/2020 l'Amministrazione Regionale ha confermato per l'estate 2020 il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese e i Comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta, nel periodo compreso tra il 29/05/2020 e il 20/09/2020, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00;
- A causa dell'emergenza epidemiologica da Covid 19 per cui sono stati chiusi molti aeroporti, si è ritenuto che il servizio potesse essere poco fruito nel mese di giugno e registrare un load factor troppo basso da giustificare la spesa e l'efficacia dell'investimento regionale a fronte delle attuali priorità. Di conseguenza, l'attivazione alla data prevista (29 maggio), è apparsa non opportuna, in considerazione di una probabile bassissima consistenza di flussi di traffico aereo;
- Con DGR n. 1001 del 25/06/2020, la Giunta Regionale ha riconfermato il servizio in un periodo concordato con il dirigente della Sezione Turismo e AdP in base alla programmazione voli, per 115 giorni, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00;
- Con nota prot. ADP-2020-0008603 del 07/07/2020, assunta al protocollo regionale con n. AOO\_056/2860 del 08/07/2020, AdP ha trasmesso il progetto definitivo, nel quale si stabilisce, alla luce del nuovo programma operativo dei voli, in accordo con il Dirigente della Sezione Turismo, che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è stabilito dal 10 luglio al 1° novembre 2020;
- con nota ADP-2020-0015095 del 24/11/2020, acquisita al prot. AOO\_056/0005012 del 24/11/2020 della Sezione Turismo, AdP ha trasmesso la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali dalla quale emerge una diminuzione dell'utilizzo del servizio riconducibile alla situazione pandemica con le restrizioni connesse agli spostamenti e la riduzione del traffico aereo.
- Il servizio, attivo dal 10 luglio al 1° novembre 2020, è stato fruito da 3.288 passeggeri con un load factor medio pari al 16% con picchi del 26% nei mesi di agosto, di cui si riporta il dettaglio dei dati:

<b>Anno 2020</b>	
N. corse giornaliere	4 a/r
Periodo di esercizio	Bari - Peschici/Rodi
	10/07 – 01/11
Giorni di esercizio	115
Posti disponibili <i>(22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)</i>	20.240
Biglietti venduti	3.288
Biglietti invenduti	16.952
Ricavi da vendita biglietti <i>(€ 20,00/biglietto)</i>	€ 65.760,00
Load factor <i>(fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)</i>	16%

La notevole riduzione del fattore di riempimento va rapportata anche al numero totale dei passeggeri in arrivo/partenza dell'Aeroporto di Bari nel periodo Luglio – Ottobre 2020 raffrontato allo stesso periodo del 2019, che ha registrato un – 63,4 % rispetto al 2019, con un decremento totale dei passeggeri pari a 1.424.184;

- Con DGR n. 497 del 29/03/2021 l'Amministrazione Regionale ha confermato per l'estate 2021 il collegamento automobilistico tra l'Aeroporto di Bari/Palese e i Comuni di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta, disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia s.p.a., per una spesa massima di € 300.000,00;
- Con nota prot. ADP-2021-0004902 del 29/04/2021, assunto al protocollo regionale con n. AOO\_056/1332 del 29/04/2021, AdP ha trasmesso il progetto definitivo, nel quale si stabilisce, alla luce del nuovo programma operativo dei voli, in accordo con il Dirigente della Sezione Turismo, che il periodo di esercizio del collegamento Gargano Easy to reach è stabilito dall'11 giugno al 3 ottobre 2021;

## CONSIDERATO CHE:

- con nota ADP-2021-0014810 del 12/11/2021, acquisita al prot. n AOO\_056/0003864 del 12/11/2021 della Sezione Turismo e Internazionalizzazione, AdP ha trasmesso la relazione finale sulla realizzazione delle attività progettuali dalla quale emerge che il servizio ha trasportato 7.790 passeggeri con un load factor pari al 38,5% rispetto al 34% del 2019, registrando pertanto il miglior risultato conseguito a partire dal 2012, anno di inizio del servizio.

<b>Anno 2021</b>	
N. corse giornaliere	4 a/r
Periodo di esercizio	Bari - Peschici/Rodi
	11/06 – 03/10
Giorni di esercizio	115
Posti disponibili <i>(22 posti/corsa * n. 8 corse * giorni di esercizio)</i>	20.240
Biglietti venduti	7.790
Biglietti invenduti	12.450
Ricavi da vendita biglietti <i>(€ 20,00/biglietto)</i>	€ 155.800,00
Load factor <i>(fattore di riempimento = biglietti venduti/posti disponibili)</i>	38,5%

- dai dati forniti dall'Osservatorio del Turismo di Pugliapromozione, il Gargano continua a registrare notevoli flussi di turisti;
- non sussistono collegamenti pubblici diretti tra l'Aeroporto di Bari e le località turistiche del Gargano;
- in caso si manifesti la possibilità di incrementare la disponibilità finanziaria nell'apposito capitolo di bilancio, il servizio potrà essere implementato nei mesi centrali della stagione estiva, ove necessario;

Per quanto innanzi esposto, permanendo la volontà della Giunta Regionale di mantenere i collegamenti tra l'Aeroporto di Bari e il Gargano, ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 10/2007, si rende necessario:

1. confermare per l'anno 2022 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia s.p.a.;
2. stabilire che il predetto collegamento sarà regolato da apposita convenzione tra Regione Puglia e



AdP, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti saranno esplicitati nella convenzione;

3. dare mandato al dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione di acquisire da AdP il progetto definitivo per il suddetto servizio con indicazione delle tabelle orarie, del piano di comunicazione dettagliato, concordato con l'agenzia ARET-Pugliapromozione, del quadro analitico dei costi, del periodo di operatività del collegamento e di predisporre la convenzione da stipulare tra Regione Puglia e AdP;
4. precisare nella suddetta convenzione che i rientri tariffari connessi all'erogazione del servizio di trasporto in questione, che saranno indicati nella rendicontazione finale redatta da AdP, saranno detratti dalla spesa massima autorizzata.

#### **Garanzie di riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.Lgs. n. 118/2011**

La presente deliberazione comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale pari a € 300.000,00 al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, dandone imputazione al capitolo n. 562016 - Missione e Programma 7.1, Titolo 1, U. 01.04.03.01 del bilancio 2022.

Tutto ciò premesso e considerato, l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. 7/1997 propone alla **Giunta**:

1. confermare per l'anno 2022 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia s.p.a.;
2. stabilire che il predetto collegamento sarà regolato da apposita convenzione tra Regione Puglia e AdP, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti saranno esplicitati nella convenzione;
3. dare mandato al dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione di acquisire da AdP il progetto definitivo per il suddetto servizio con indicazione delle tabelle orarie, del piano di comunicazione dettagliato, concordato con l'agenzia ARET-Pugliapromozione, del quadro analitico dei costi, del periodo di operatività del collegamento e di predisporre la convenzione da stipulare tra Regione Puglia e AdP;
4. precisare nella suddetta convenzione che i rientri tariffari connessi all'erogazione del servizio di trasporto in questione, che saranno indicati nella rendicontazione finale redatta da AdP, saranno detratti dalla spesa massima autorizzata.



5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione:
  - ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario, al relativo impegno della complessiva somma di € 300.000,00, come esplicitato nella copertura finanziaria;
  - a notificare alla Società Aeroporti di Puglia spa, Pugliapromozione e ai Comuni interessati dal servizio il presente provvedimento;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

P.O. Attività in materia di trasporti, mobilità sostenibile e infrastrutture a valenza turistica  
arch. Maria Gaetana Murgolo

Il Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione  
Dott. Salvatore Patrizio Giannone

Il Direttore del Dipartimento Turismo, economia della cultura e valorizzazione del Territorio  
Dott. Aldo Patruno

L'Assessore al Turismo, Sviluppo e impresa turistica  
ing. Gianfranco Lopane

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Turismo, Sviluppo e impresa turistica;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla presente proposta di deliberazione;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. confermare per l'anno 2022 il collegamento automobilistico tra Bari Aeroporto e le località di Manfredonia, Margherita di Savoia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici/Calenelle e Zapponeta disponendone l'attivazione per il tramite della Società Aeroporti di Puglia s.p.a.;
2. stabilire che il predetto collegamento sarà regolato da apposita convenzione tra Regione Puglia e

AdP, riconoscendo per tale servizio, la spesa massima di € 300.000,00, comprensiva del piano di comunicazione, da erogare sulla base di idonea documentazione i cui contenuti saranno esplicitati nella convenzione;

3. dare mandato al dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione di acquisire da AdP il progetto definitivo per il suddetto servizio con indicazione delle tabelle orarie, del piano di comunicazione dettagliato, concordato con l'agenzia ARET-Pugliapromozione, del quadro analitico dei costi, del periodo di operatività del collegamento e di predisporre la convenzione da stipulare tra Regione Puglia e AdP;
4. precisare nella suddetta convenzione che i rientri tariffari connessi all'erogazione del servizio di trasporto in questione, che saranno indicati nella rendicontazione finale redatta da AdP, saranno detratti dalla spesa massima autorizzata.
5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione:
  - ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario, al relativo impegno della complessiva somma di € 300.000,00, come esplicitato nella copertura finanziaria;
  - a notificare alla Società Aeroporti di Puglia spa, Pugliapromozione e ai Comuni interessati dal servizio il presente provvedimento;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TUR	DEL	2022	1	17.03.2022

L.R. N. 10/2007 # ART. 8 - COLLEGAMENTO AUTOMOBILISTICO BARI AEROPORTO # GARGANO PER L' ANNO 2022

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

PO - CARMEN PARTIPILO

**Dirigente**

D.SSA REGINA STOLFA

