

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 marzo 2022, n. 373

**Piano Operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020. APPROVAZIONE SCHEMA ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE APPROVATA CON D.M. N. 164 DEL 09.04.2020. VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, COMMA 2, D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022-2024.**

L'Assessora ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. "Gestione Interventi Infrastrutturali e Demanio Ferroviario", confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

**Premesso che:**

L'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato **Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)** e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

La legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

Il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il **Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020** adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato **l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020**, di cui alla deliberazione CIPE n. 54 /2016 citata.

Il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il **secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020**, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata.

Il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione.

Il predetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 / 2020 ed i due Addendum al Piano, in quanto costituenti un unicum di interventi, sono richiamati nella presente con la sola dizione di **Piano Operativo MIT**.

Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - interventi stradali; B - interventi nel settore ferroviario; C - interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - altri interventi; F - rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria).

In particolare, per quanto attiene alla Regione Puglia, il citato Piano Operativo Infrastrutture di cui alla delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54 per gli Assi A ed E prevede, tra gli altri, i seguenti interventi:

- *“Terzo Lotto Tangenziale Sud di Taranto”* – Asse Tematico A (Interventi Stradali) – Linea d’Azione: Completamenti di itinerari già programmati (importo finanziamento Euro 50.700.000,00). Soggetto Attuatore: Provincia di Taranto.
- *“Tangenziale Est di San Severo (Lotto 2) - Tratto di Collegamento con il Casello Autostradale ed il Km 650+500 della SS 16”* – Asse Tematico A (Interventi Stradali) – Linea d’Azione: Completamenti di itinerari già programmati (importo finanziamento inizialmente previsto Euro 15.500.000,00 aggiornato a Euro 18.800.000,00 come meglio specificato nei punti successivi del presente atto). Soggetto Attuatore: Provincia di Foggia.
- *“Porto di Bari - Strada Camionale”* – Asse Tematico E (Altri Interventi) – Linea d’Azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture (importo finanziamento Euro 90.000.000,00 a valere su CIPE 98/2017 e Euro 7.000.000,00 a valere su CIPE 12/2018). Soggetto Attuatore: Città Metropolitana di Bari.
- *“Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie”* – Asse Tematico E (Altri Interventi) – Linea d’Azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture (importo finanziamento Euro 5.000.000,00). Soggetto Attuatore: Comune di Bisceglie.
- *“Adeguamento della SP 23 dall’intersezione con la SS100 all’intersezione con la SP 22”* – Asse Tematico A (Interventi Stradali) – Linea d’Azione: Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale (importo finanziamento Euro 14.000.000,00). Soggetto Attuatore: Provincia di Taranto.

L’Agenzia per la Coesione territoriale, con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023, nota ACT n. 12632 del 30.07.2019, ha approvato il sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020. Il punto 2.2.2. del suddetto Sistema di Gestione e Controllo, prevede che la Regione beneficiaria delle risorse possa ricoprire il ruolo di **Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.)**, per la disciplina dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all’attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l’attuazione medesima.

Secondo l’art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25 /2016 *“le linee d’intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall’amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello”*.

La Giunta regionale con atto n. 130 del 11.02.2020 ha approvato lo schema di Convenzione (ed i relativi Allegati) regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e la Regione per la realizzazione dei i seguenti interventi:

- *Terzo lotto Tangenziale sud di Taranto*

- *Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16*
- *Porto di Bari, Strada Camionale*

La convenzione di cui al punto precedente è stata sottoscritta digitalmente in data 09.04.2020. La stessa è stata approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, il quale è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 19.04.2020 al Reg. n. 1634 e ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile dell'UCB MEF presso il MIT registrato al n. 1232 in data 16.04.2020.

**Considerato che:**

La Regione Puglia con nota prot. r\_puglia/AOO\_148/PROT/21/09/2020/0001989, nell'ambito della riprogrammazione avente ad oggetto gli interventi "SS 16 – Tratto Foggia S. Severo (progettazione e realizzazione dell'opera)", "Recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia mediante interventi di manutenzione. Lotto 2 – S.S. 673 (ex SS16) dal casello autostradale al km 23+650)", "Messa in sicurezza del ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie", ha chiesto di integrare il finanziamento dell'intervento "Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16".

La Regione ha evidenziato la necessità di finanziare ulteriori risorse per criticità emerse nel corso della conferenza dei servizi decisoria dell'intervento "Tangenziale est di San Severo – lotto 2 – Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16", come rappresentato dalla Provincia di Foggia.

Le risorse necessarie, pari ad euro 3.300.000,00, hanno trovato copertura finanziaria, con la condivisione del relativo Soggetto Attuatore ANAS S.p.A., sull'intervento "SS 16 - Tratto Foggia S. Severo (progettazione e realizzazione dell'opera)".

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informatici e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Div. III con nota prot. 16999 del 16.10.2020, ha avviato formalmente "la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione delle proposte di riprogrammazione...".

La riprogrammazione degli interventi proposta dalla Regione Puglia è stata effettuata secondo le procedure previste dalla normativa di riferimento di cui alla delibera Cipe 25/2016.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informatici e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Div. III con nota prot. 538 del 14.01.2021, con riferimento al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020, ha comunicato l'avvenuta pubblicazione sul sito internet del Ministero dell'elenco degli interventi, articolato per Asse Tematico ed aggiornato in esito alle riprogrammazioni approvate dal CIPE, da ultimo nella cabina di Regia FSC del 15 dicembre 2020.

Nell'elenco di cui al punto precedente è presente l'intervento "Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16" sia per la quota di finanziamento inizialmente previsto pari ad euro 15.500.000,00, già oggetto di Convenzione approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, sia per la quota di finanziamento incrementale pari ad euro 3.300.000,00, pertanto si rende necessario stipulare un atto integrativo alla suddetta Convenzione il cui schema è oggetto di approvazione del presente provvedimento.

**Preso atto che:**

Il fabbisogno finanziario complessivo annuo, di cui allo schema di atto integrativo allegato, è articolato secondo il seguente crono-programma aggiornato agli esiti della ricognizione avviata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con nota prot.AOO148\_ 3426 del 15.12.2021:

Titolo	Importo 2022	Importo 2023	Importo 2024	Importo 2025
Terzo lotto Tangenziale sud di Taranto	€ 5.070.000,00	€ 27.885.000,00	€ 15.710.000,00	€ 2.035.000,00
Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16	€ 5.500.000,00	€ 7.700.000,00	€ 5.300.000,00	€ 300.000,00
Porto di Bari, Strada Camionale*		€ 32.628.633,33	€ 32.290.550,00	€ 32.080.816,67

(\*) Per l'intervento "Porto di Bari, Strada Camionale" si fa riferimento al fabbisogno complessivo implementato dal RUP su piattaforma di monitoraggio ministeriale SMU e relativo alla sola quota di finanziamento FSC 14-20 pari a € 97.000.000,00 gestito da Regione Puglia, in quanto le quote indicate in Convenzione sono comprensive anche di altri finanziamenti non riconducibili al Fondo di Sviluppo e Coesione.

Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1590 del 05.10.2021 relativamente all'intervento "Terzo lotto Tangenziale sud di Taranto" sono stati istituiti i capitoli di entrata e di spesa ed è stata apportata variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023.

Ad oggi, relativamente agli interventi "Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16" e "Porto di Bari, Strada Camionale", nel bilancio regionale non sono state stanziati le somme relative all'accordo sia in parte entrata sia in parte spesa, pertanto si ritiene opportuno stanziare nell'esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024 le somme previste dal seguente crono programma finanziario:

Titolo	Importo 2022	Importo 2023	Importo 2024	Importo 2025
Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16	€ 5.500.000,00	€ 7.700.000,00	€ 5.300.000,00	€ 300.000,00
Porto di Bari, Strada Camionale		€ 32.628.633,33	€ 32.290.550,00	€ 32.080.816,67

L'art. 13 della Convenzione prevede che "...La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore, un flusso di cassa per il suddetto intervento che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine risorse trasferite in anticipazione secondo le previsioni della delibera Cipe 25/2016 e successive e/o eventualmente in anticipazione con risorse proprie."

Occorre disporre una variazione di bilancio annuale 2022 e pluriennale 2022-2024 atta a garantire lo stanziamento a copertura dei suddetti interventi.

#### Visti:

Il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009".

L'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione.

La Legge Regionale n. 51 del 30/12/2021 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2022”*.

La Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2022 e Bilancio pluriennale 2022-2024”*.

La D.G.R. n. 2 del 20/01/2022 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

Approvare lo schema di atto integrativo alla convenzione già stipulata sopra menzionata, finalizzato al perfezionamento dell’venuto incremento finanziario dell’intervento *“Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16”*.

Istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all’attuazione degli interventi *“Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16”* e *“Porto di Bari, Strada Camionale”*.

Apportare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con L. R. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con DGR n. 2/2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all’attuazione degli interventi *“Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16”* e *“Porto di Bari, Strada Camionale”*

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO (D. LGS.) 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta:

1) Istituzione di nuovi capitoli di Entrata e di Spesa del Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e pluriennale 2022-2024 per le maggiori entrate derivanti dalla sottoscrizione della Convenzione avvenuta in data 09.04.2020, e successiva integrazione di cui al presente atto, nell’ambito della Delibera CIPE 54/2016, e 98/2017 12/2018 - Asse Tematico A ed E – relativamente agli interventi *“Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16”* (con Soggetto Attuatore Provincia di Foggia) e *“Porto di Bari, Strada Camionale”* (con Soggetto Attuatore Città Metropolitana di Bari).

Tipo Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Non Ricorrente**

**Parte Entrata**

CRA	CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
16.02	E_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 e 12/2018 ASSE A - INTERVENTI STRADALI. "TANGENZIALE EST DI SAN SEVERO - LOTTO 2". TRASFERIMENTI DA MINISTERI	4.200	E.4.02.01.01.000	2 – altre entrate
16.02	E_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 E 12/2018 ASSE E – ALTRI INTERVENTI. "PORTO DI BARI, STRADA CAMIONALE". TRASFERIMENTI DA MINISTERI	4.200	E.4.02.01.01.000	2 – altre entrate

**Parte Spesa**

CRA	CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
16.02	U_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 e 12/2018 ASSE A - INTERVENTI STRADALI. "TANGENZIALE EST DI SAN SEVERO - LOTTO 2"	10.06.2	U.2.03.01.02.000	5 – Viabilità e infrastrutture stradali	8 – spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.
16.02	U_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 E 12/2018 ASSE E – ALTRI INTERVENTI. "PORTO DI BARI, STRADA CAMIONALE"	10.06.2	U.2.03.01.02.000	5 – Viabilità e infrastrutture stradali	8 – spese non correlate ai finanziamenti dell'U.E.

2) Ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con L. R. 52/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, come di seguito esplicitato:

**Parte I<sup>A</sup> - Entrata**

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento			
				e.f. 2022 Competenza e cassa	e.f. 2023 Competenza	e.f. 2024 Competenza	e.f. 2025 (*) Competenza
E_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 E 12/2018 ASSE A - INTERVENTI STRADALI. "TANGENZIALE EST DI SAN SEVERO - LOTTO 2". TRASFERIMENTI DA MINISTERI	4.200	E.4.02.01.01.000	€5.500.000,00	€7.700.000,00	€5.300.000,00	€300.000,00
E_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 E 12/2018 ASSE E – ALTRI INTERVENTI. "PORTO DI BARI, STRADA CAMIONALE". TRASFERIMENTI DA MINISTERI	4.200	E.4.02.01.01.000	-	€32.628.633,33	€32.290.550,00	€32.080.816,67

**Il Titolo giuridico che supporta il credito:** DELIBERE CIPE 54/2016, 98/2017, 12/2018, Asse Tematico A – Interventi Stradali – Linea d'Azione: "Completamenti di itinerari già programmati" – Intervento "Tangenziale Est di San Severo (Lotto 2) - Tratto di Collegamento con il Casello Autostradale ed il Km 650+500 della SS 16". Asse Tematico E – Altri Interventi – Linea d'Azione: "Miglioramento sicurezza infrastrutture" – Intervento "Porto di Bari - Strada Camionale".

a) Convenzione approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, il quale è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 19.04.2020 al Reg. n. 1634 e ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile dell'UCB MEF presso il MIT registrato al n. 1232 in data 16.04.2020. Trasmissione con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Div. II prot. M\_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0003920.22-04-2020 acquisita al prot. AOO\_148/938 del 23.04.2020.

b) Riprogrammazione risorse di cui agli esiti della riunione della Cabina di Regia FSC del 15 dicembre 2020, come notificato con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informativi e Statistici – Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali – DIV III prot. 538 del 14.01.2021 acquisita al prot. 301 del 10.02.2021.

*Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento:*

*-relativamente alla lett. a) corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata;*

*-relativamente alla lett. b) corrisponde ad obbligazione da perfezionarsi con l'approvazione e la sottoscrizione dell'Atto Convenzionale Integrativo allegato al presente provvedimento;*

*con debitore certo: Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e Trasporti).*

#### **Parte II<sup>^</sup> - Spesa**

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento			
				e.f. 2022 Competenza e cassa	e.f. 2023 Competenza	e.f. 2024 Competenza	e.f. 2025 (*) Competenza
U_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 E 12/2018 ASSE A - INTERVENTI STRADALI. "TANGENZIALE EST DI SAN SEVERO - LOTTO 2"	10.06.2	U.2.03.01.02.000	€5.500.000,00	€7.700.000,00	€5.300.000,00	€300.000,00
U_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 98/2017 E 12/2018 ASSE E - ALTRI INTERVENTI. "PORTO DI BARI, STRADA CAMIONALE".	10.06.2	U.2.03.01.02.000	-	€32.628.633,33	€32.290.550,00	€32.080.816,67

(\*) Agli stanziamenti di bilancio successivi all'esercizio finanziario 2024 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.

All'accertamento dell'entrata provvederà il Dirigente pro-tempore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "Contributi a rendicontazione" del D.Lgs. 118/2011, previa formale sottoscrizione e approvazione dell'Atto Convenzionale Integrativo allegato al presente provvedimento.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi della legge regionale (L.R.) n. 7/97, art. 4, comma 4, lett. d) e k) propone alla Giunta:

1. Di *approvare* tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante.
2. Di *prendere atto* che il finanziamento dell'intervento "*Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16*", inizialmente finanziato per euro 15.500.000,00, ha subito un incremento finanziario per Euro 3.300.000,00 a valere sul Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 e pertanto l'opera risulta interamente finanziata per Euro 18.800.000,00.
3. Di *prendere atto* che la Convenzione sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione in data 09.04.2020, già approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, comprendente l'intervento "*Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16*", necessita di un Atto Convenzionale Integrativo finalizzato al perfezionamento dell'avvenuto incremento finanziario.
4. Di *approvare* lo schema di Atto Convenzionale Integrativo, allegato al presente atto che ne costituisce parte integrante, che sarà sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dalla Regione Puglia.
5. Di *approvare* l'Allegato A allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Allegato 1 della Convenzione già stipulata e approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020*".
6. Di *approvare* l'Allegato B allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Elenco Interventi*".
7. Di *approvare* l'Allegato C allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Cronoprogramma Complessivo degli interventi*".
8. Di *approvare* l'Allegato D allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Cronoprogramma delle attività di ciascun intervento*".
9. Di *approvare* l'Allegato E allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Fabbisogno finanziario complessivo annuo*".
10. Di *delegare* alla sottoscrizione dell'Atto Convenzionale Integrativo di cui sopra il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.
11. Di *demandare* al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione degli interventi "*Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16*" e "*Porto di Bari, Strada Camionale*" di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 09.04.2020 come integrata con atto convenzionale di cui al presente provvedimento.
12. Di *istituire* nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi "*Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16*" e "*Porto di Bari, Strada Camionale*".
13. Di *apportare*, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi "*Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16*" e "*Porto di Bari, Strada Camionale*".
14. Di *approvare* l'allegato "E/1", parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione.
15. Di *notificare*, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento alla Provincia di Foggia, alla Città Metropolitana di Bari e alla Provincia di Taranto.
16. Di *disporre* la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente



normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il funzionario istruttore P.O. "Gestione Interventi Infrastrutturali e Demanio Ferroviario"**

(Ing. Rosario Schiera)

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

(Ing. Irene di Tria)

Il Direttore ai sensi dell'art. 18 comma 1 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015 n. 443 e ss.mm.ii. NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni alla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

**L'Assessora Proponente**

(Dott.ssa Anna Maurodinoia)

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessora ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;  
vista le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di *approvare* tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante.
2. Di *prendere atto* che il finanziamento dell'intervento "*Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16*", inizialmente finanziato per euro 15.500.000,00, ha subito un incremento finanziario per Euro 3.300.000,00 a valere sul Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 e pertanto l'opera risulta interamente finanziata per Euro 18.800.000,00.
3. Di *prendere atto* che la Convenzione sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione in data 09.04.2020, già approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, comprendente l'intervento "*Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16*", necessita di un Atto Convenzionale Integrativo finalizzato al perfezionamento dell'avvenuto incremento finanziario.
4. Di *approvare* lo schema di Atto Convenzionale Integrativo, allegato al presente atto che ne costituisce parte integrante, che sarà sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dalla Regione Puglia.
5. Di *approvare* l'Allegato A allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Allegato 1 della Convenzione già stipulata e approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020*".
6. Di *approvare* l'Allegato B allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Elenco Interventi*".

7. Di *approvare* l'Allegato C allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Cronoprogramma Complessivo degli interventi*".
8. Di *approvare* l'Allegato D allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Cronoprogramma delle attività di ciascun intervento*".
9. Di *approvare* l'Allegato E allo schema di Atto Convenzionale Integrativo denominato "*Fabbisogno finanziario complessivo annuo*".
10. Di *delegare* alla sottoscrizione dell' Atto Convenzionale Integrativo di cui sopra il Presidente della Giunta regionale o suo delegato.
11. Di *demandare* al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione degli interventi "Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16" e "Porto di Bari, Strada Camionale" di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 09.04.2020 come integrata con atto convenzionale di cui al presente provvedimento.
12. Di *istituire* nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi "Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16" e "Porto di Bari, Strada Camionale".
13. Di *apportare*, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, approvato con Legge Regionale n. 52 del 30/12/2021, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2022/2024, approvato con D.G.R. n. 2 del 20/01/2022, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi "Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16" e "Porto di Bari, Strada Camionale".
14. Di *approvare* l'allegato "E/1", parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione.
15. Di *notificare*, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento alla Provincia di Foggia, alla Città Metropolitana di Bari e alla Provincia di Taranto.
16. Di *disporre* la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI  
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI  
INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE, I SISTEMI INFORMATIVI E  
STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE PER LE STRADE E LE AUTOSTRADE, L'ALTA  
SORVEGLIANZA SULLE INFRASTRUTTURE STRADALI E LA VIGILANZA SUI  
CONTRATTI CONCESSORI AUTOSTRADALI**

## **CONVENZIONE**

**TRA**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**E**

**LA REGIONE PUGLIA**

**AD INTEGRAZIONE E MODIFICA DI UNA CONVENZIONE SOTTOSCRITTA TRA LE  
PARTI RELATIVE AD INTERVENTI PREVISTI NEL PIANO OPERATIVO ED  
ADDENDUM FSC 2014-2020**

## PREMESSO

- che, al fine di disciplinare tempi, modalità e obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture e Addendum FSC 2014-2020, per un importo complessivo di 276,2 milioni di euro di cui contributo FSC pari **163,2** milioni di euro, è stata sottoscritta una convenzione, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con pec della Regione Puglia Sezione Infrastrutture per la Mobilità del 18/02/2020, approvata preventivamente con deliberazione della Giunta regionale n. 130 del 11/02/2020, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia e approvata successivamente con decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 164 del 09/04/2020, quest'ultimo ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti il 19/04/2020 al n. 1634 e registrato da parte del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato UCB del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il numero 1232 del 16/04/2020;
- che la Regione Puglia con nota prot. r\_puglia/AOO\_148/PROT/21/09/2020/0001989, nell'ambito della riprogrammazione avente ad oggetto gli interventi "SS 16 – Tratto Foggia S. Severo (progettazione e realizzazione dell'opera)", "Recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia mediante interventi di manutenzione. Lotto 2 – S.S. 673 (ex SS16) dal casello autostradale al km 23+650)", "Messa in sicurezza del ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie", ha chiesto di integrare il finanziamento dell'intervento "Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16";
- che la Regione ha evidenziato la necessità di finanziare ulteriori risorse per criticità emerse nel corso della conferenza dei servizi decisoria dell'intervento "Tangenziale est di San Severo – lotto 2 – Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16", come rappresentato dalla Provincia di Foggia;
- che le risorse necessarie, pari ad euro 3.300.000,00, hanno trovato copertura finanziaria, con la condivisione del relativo Soggetto Attuatore ANAS S.p.A., sull'intervento "SS 16 - Tratto Foggia S. Severo (progettazione e realizzazione dell'opera)";
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informatici e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Div. III con nota prot. 16999 del 16.10.2020, ha avviato formalmente "la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione delle proposte di riprogrammazione...";
- che la riprogrammazione degli interventi proposta dalla Regione Puglia è stata effettuata secondo le procedure previste dalla normativa di riferimento di cui alla delibera Cipe 25/2016;
- che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informatici e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali – Div. III con nota prot. 538 del 14.01.2021, con riferimento al Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020, ha comunicato l'avvenuta pubblicazione sul sito internet del Ministero dell'elenco degli interventi, articolato per Asse Tematico ed aggiornato in esito alle riprogrammazioni approvate dal CIPE, da ultimo nella cabina di Regia FSC del 15 dicembre 2020;
- che nell'elenco di cui al punto precedente è presente l'intervento "Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16";

- che il finanziamento inizialmente previsto pari ad euro 15.500.000,00, già oggetto di Convenzione approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, risulta incrementato per euro 3.300.000,00;
- che al fine di aggiornare la convenzione già stipulata sopra menzionata, per perfezionare l'avvenuto incremento finanziario dell'intervento "Tangenziale Est di San Severo (lotto 2) – tratto di collegamento con il casello autostradale ed il Km 650+500 della SS 16"; si ritiene necessario sottoscrivere un atto convenzionale integrativo;
- che gli interventi oggetto del presente atto convenzionale integrativo sono riportati nell'Allegato B, nel quale sono indicati gli assi e le linee d'azione a cui ciascun intervento è riconducibile;
- che i relativi cronoprogrammi allegati sono riferiti all'intervento finanziato nella sua interezza;
- che, il punto 2.2.2. del suddetto Sistema di Gestione e Controllo, prevede che la Regione beneficiaria delle risorse possa ricoprire il ruolo di Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.), per la disciplina dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
- che la Regione provvede a regolare con apposito provvedimento i rapporti con i Soggetti Attuatori dei singoli interventi vincolando l'erogazione e la gestione del contributo statale al rispetto degli impegni assunti con il presente Atto Convenzione integrativo e la Convenzione già approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020 ed alle disposizioni del richiamato Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co.) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;
- che la Regione Puglia, con deliberazione della Giunta regionale n. ... del ....., ha approvato lo schema del presente atto convenzionale integrativo ed ha delegato alla sottoscrizione dello stesso il dott./ing. .... in qualità di .....

**TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:**

**ART. 1**

(Premesse)

Le premesse e gli Allegati costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

**ART. 2**

(Oggetto)

Le parti integrano e modificano l'Allegato 1 della convenzione già stipulata approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, riportato nell'Allegato A del presente atto convenzionale integrativo, al solo fine di adeguare la misura del finanziamento degli interventi all'esito della riprogrammazione effettuata nel rispetto della normativa di riferimento degli FSC 2014/2020.

Si dà atto che la riprogrammazione, come già indicato nelle premesse, ha previsto l'incremento finanziario delle risorse FSC ed i nuovi importi vengono riportati nell'Allegato B al presente atto convenzionale integrativo.

**ART. 3**

(Modifiche all'Allegato 1 della convenzione stipulata)

L'allegato A - "Allegato 1" della Convenzione già stipulata e approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020, Piano FSC - delibere CIPE n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018" è sostituito dall'Allegato B denominato "Elenco interventi" comprensivo dei relativi C.U.P. degli interventi.

**ART. 4**

(procedura di aggiornamento convenzioni per finanziamenti extra FSC)

Nei casi di modifica da parte della Regione dei soli finanziamenti non FSC 2014/2020, la Regione dà informativa al Ministero ed alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento politiche di Coesione trasmettendo le schede intervento FSC opportunamente adeguate.

La procedura attivata dalla Regione aggiorna automaticamente in convenzione i finanziamenti non FSC degli interventi.

**ART. 5**

(dettagli informativi degli interventi)

Per gli interventi di cui all'Allegato B del presente atto convenzionale integrativo vengono riportati rispettivamente negli allegati C, D ed E:

- il Cronoprogramma complessivo degli interventi;
- il Cronoprogramma delle attività di ciascun intervento;
- il Fabbisogno finanziario complessivo annuo;

**ART. 6**

(Clausola di armonizzazione con la convenzione stipulata)

La convenzione è integrata ed armonizzata limitatamente agli aspetti corrispondenti a quelli introdotti con il presente atto convenzionale integrativo.

Eventuali riferimenti agli interventi riportati in allegato alla convenzione originaria sono da intendersi riferiti agli allegati riportanti gli interventi sostituiti con il presente atto convenzionale integrativo.

**ART.7**

(Efficacia)

Il presente atto convenzionale integrativo è vincolante per le parti a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegati:

- Allegato A – “Allegato 1” della Convenzione già stipulata e approvata con decreto ministeriale n. 164 del 09.04.2020 ;
- Allegato B - Elenco interventi;
- Allegato C - Cronoprogramma complessivo degli interventi;
- Allegato D - Cronoprogramma delle attività di ciascun intervento;
- Allegato E - Fabbisogno finanziario complessivo annuo.

*Per il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, i sistemi informativi e statistici

Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali

*(Felice Morisco)*

*Per la Regione Puglia*

Dipartimento/Direzione (ufficio competente della Regione) .....

(dott. ....)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa*

Allegato A

**ALLEGATO 1:**

<b>ELENCO INTERVENTI</b>						
<b>ASSE TEMATICO</b>	<b>LINEA D'AZIONE</b>	<b>INTERVENTI</b>	<b>IMPORTO TOTALE (M/€)</b>	<b>di cui QUOTA FSC (M/€)</b>	<b>di cui QUOTA ALTRI FINANZIAMENTI (M/€)</b>	
A - interventi stradali	1. Completamenti di itinerari già programmati	Terzo lotto Tangenziale sud di Taranto	<b>€ 50,70</b>	€ 50,70	€ 0,00	
A - interventi stradali	1. Completamenti di itinerari già programmati	Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16	<b>€ 15,50</b>	€ 15,50	€ 0,00	
E - altri interventi	1. Miglioramento Sicurezza Infrastrutture	Porto di Bari, Strada Camionale	<b>€ 210,00</b>	€ 97,00	€ 113,00	



Allegato B

ELENCO INTERVENTI						
ASSE TEMATICO	LINEA D'AZIONE	INTERVENTI	IMPORTO TOTALE (M/€)	di cui QUOTA FSC (M/€)	di cui QUOTA ALTRI FINANZIAMENTI (M/€)	
A - interventi stradali	1. Completamenti di itinerari già programmati	Terzo lotto Tangenziale sud di Taranto. CUP D57H20000920002	€ 50,70	€ 50,70	€ 0,00	
A - interventi stradali	1. Completamenti di itinerari già programmati	Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16. CUP F71B19000890001	€ 18,80	€ 18,80	€ 0,00	
E - altri interventi	1. Miglioramento Sicurezza Infrastrutture	Porto di Bari, Strada Camional. CUP C81B18000490001	€ 210,00	€ 97,00	€ 113,00	

Allegato C

INTERVENTO	TITOLO	Anno 2019												Anno 2020												Anno 2021												Anno 2022												Anno 2023												Anno 2024												Anno 2025																												
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12																	
1	Terzo lotto Impianti sudi di Taranto																																																																																																					
2	Trasmissione sudi di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il Km 600+500 della S.S. 16																																																																																																					
3	Porto di Bari, Strada Comunale																																																																																																					
4																																																																																																						
5																																																																																																						
6																																																																																																						
7																																																																																																						
8																																																																																																						
9																																																																																																						
10																																																																																																						

Allegato D

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'																												
INTERVENTO N. 1																												
DESCRIZIONE INTERVENTO: Terzo lotto Tangenziale sud di Taranto																												
IMPORITO: 50,7																												
ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025			
	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																												
Progetto definitivo																												
Progetto esecutivo																												
Validazione del progetto esecutivo																												
Procedura di affidamento lavori																												
Affidamento dei lavori																												
Esecuzione dei lavori																												
Collaudo																												
Apertura all'esercizio																												
CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'																												
INTERVENTO N. 2																												
DESCRIZIONE INTERVENTO: Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della S.S. 16																												
IMPORITO: 18,8																												
ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025			
	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																												
Progetto definitivo																												
Progetto esecutivo																												
Validazione del progetto esecutivo																												
Procedura di affidamento lavori																												
Affidamento dei lavori																												
Esecuzione dei lavori																												
Collaudo																												
Apertura all'esercizio																												
CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITA'																												
INTERVENTO N. 3																												
DESCRIZIONE INTERVENTO: Porto di Bari, Strada Camionale																												
IMPORITO: 210																												
ATTIVITA'	2019				2020				2021				2022				2023				2024				2025			
	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim
Progetto di fattibilità tecnica ed economica																												
Progetto definitivo																												
Progetto esecutivo																												
Validazione del progetto esecutivo																												
Procedura di affidamento lavori																												
Affidamento dei lavori																												
Esecuzione dei lavori																												
Collaudo																												
Apertura all'esercizio																												

Allegato E

FABBISOGNO FINANZIARIO COMPLESSIVO ANNUO										
INTERVENTO	TITOLO	IMPOR TO 2019	IMPOR TO 2020	IMPOR TO 2021	IMPOR TO 2022	IMPOR TO 2023	IMPOR TO 2024	IMPOR TO 2025	TOTALE IMPOR TO	
1	Terzo lotto Tangenziale sud di Taranto				€ 5.070.000,00	€ 27.885.000,00	€ 15.710.000,00	€ 2.035.000,00	€ 50.700.000,00	
2	Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento tra il casello autostradale e il km 650+500 della s.s. 16				€ 5.500.000,00	€ 7.700.000,00	€ 5.300.000,00	€ 300.000,00	€ 18.800.000,00	
3	Porto di Bari, Strada Combiale				€ 6.000.000,00	€ 69.424.445,00	€ 67.137.377,50	€ 67.438.177,50	€ 210.000.000,00	
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
	<b>totale</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 16.570.000,00</b>	<b>€ 105.009.445,00</b>	<b>€ 88.147.377,50</b>	<b>€ 69.773.177,50</b>	<b>€ 279.500.000,00</b>	

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .... / .... / ..... n. protocollo .....  
Rif. delibera di Giunta Regionale del 2022 n. 00006  
SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>Disavanzo d'amministrazione</b>					
		0,00			0,00
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
	<b>6</b>	<b>Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità</b>			
	<b>2</b>	<b>Spesa in conto capitale</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00		
	<b>6</b>	<b>Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00		
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>					
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00		
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>					
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

**Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere**

data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. delibera di Giunta Regionale del 2022 n. 00006

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2022 (*)	VARIAZIONI in aumento in diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2022 (*)
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</b>				
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</b>				
<b>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</b>				
TITOLO	IV Entrate in conto capitale			
Tipologia	200 Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00	
TOTALE TITOLO	IV Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	5.500.000,00 5.500.000,00	

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Irme di Tria  
04.05.2022 12:09:30  
GMT+00:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2022	6	14.03.2022

PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014-2020. APPROVAZIONE SCHEMA ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE APPROVATA CON D.M. N. 164 DEL 09.04.2020. VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, COMMA 2, D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022 E PLURIENNALE 2022-2024, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2022-2024.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

Firmato digitalmente da:  
 PAOLINO GUARINI  
 Regione Puglia  
 Firmato il: 14.03.2022 11:44:26  
 Classe certficaz: 3407/15  
 Valid: dal: 03.04.2020 al: 03.04.2022

**Dirigente**

DR. NICOLA PALADINO

NICOLA PALADINO

C = IT

