

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 marzo 2022, n. 317

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 - Delibere CIPE 62/2011 e 92/2012 – Accordo di Programma Rafforzato “Trasporti”. Riprogrammazione economie - Atto di indirizzo

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. Responsabile Sub-Azione 7.3 a) b) c), confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesse

- la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguarda la “Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l’attuazione del piano nazionale per il Sud”;
- con Deliberazioni n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013 la Giunta Regionale prende atto delle Delibere CIPE attraverso le quali è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2007-2013, con riferimento, tra le altre, alle Delibere n. 62/2011 e n. 92/2012 e formula disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- per l’attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, la Delibera CIPE n. 41/2012, dispone che, nell’ipotesi in cui i Soggetti Attuatori degli interventi non siano concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si rende necessaria la sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) Rafforzati;
- l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” viene sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia;
- a quella data le risorse previste per la realizzazione degli interventi di cui all’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” ammontano complessivamente ad Euro 645.890.000,00, dei quali Euro 635.890.000,00 a valere sul FSC 2007/2013 (Delibera CIPE 62/11) ed Euro 10.000.000,00 rivenienti dalla riprogrammazione del FAS 2000/2006 (Delibere CIPE 92/2012 e 41/2012);
- con Deliberazione n. 1407/2018 lo stanziamento complessivo dell’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Trasporti” è stato ridotto, per effetto del contributo della Regione Puglia alle manovre di finanzia pubblica, ad Euro 474.968.011,37 dei quali Euro 464.968.011,37 a valere su Delibera CIPE 62/11 ed Euro 10.000.000,00 rivenienti dalla riprogrammazione del FAS 2000/2006 (Delibere CIPE 92/2012 e 41/2012).

Considerato che

- la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, è stata individuata quale struttura competente alla gestione degli interventi individuati nell’Accordo di Programma “Rafforzato” Trasporti con DGE n. 2787/2012;
- la citata Sezione ha adottato i provvedimenti di chiusura amministrativo contabile di alcuni interventi finanziati con risorse FSC 2007/2013, dai quali risulta il conseguimento di una economia sullo stanziamento dell’APQ. Tale economia corrisponde alla differenza tra le risorse previste per la realizzazione di ciascun intervento ed il costo effettivo finale sostenuto per la esecuzione dello stesso, come di seguito rappresentato:

CODICE INTERVENTO	ECONOMIE
FC5.100038	€ 1.017.917,06
FC5.100003	€ 1.362.703,84
FC5.100006	€ 1.106.256,89
FC5.100007	€ 1.414.605,08
FC5.100004	€ 3.286.216,93
TOTALE ECONOMIE	€ 8.187.699,80

- il totale delle economie ad oggi conseguite sull'Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti ammonta complessivamente ad **Euro 8.187.699,80** a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE 62/2011.

Tenuto conto che

- Con DGR n. 1826 del 15/11/2021 rubricata "*Fondo Sviluppo e Coesione. Presa d'atto della Delibera Cipess n. 17 del 29 aprile 2021 di approvazione del Piano Sviluppo e Coesione della Regione Puglia. Disposizioni per l'attuazione*" si è provveduto a:
 1. prendere atto che con Delibera n. 17 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Puglia, nel quale confluiscono tutte le risorse assegnate all'Amministrazione regionale con gli strumenti FAS 2000/2006, FSC 2007/2013, FSC 2014/2020 (Patto per lo sviluppo della Regione Puglia);
 2. nominare, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2/2021 - punto 3, l'Autorità responsabile del PSC Puglia con funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano, individuandola nel Dirigente pro-tempore della Sezione Programmazione Unitaria, già Responsabile dell'Intesa Istituzionale di Programma FAS 2000/2006, Responsabile Unico delle Parti (RUPA) degli APQ Rafforzati FSC 2007/2013, nonché Responsabile Unico per l'Attuazione (RUA) del Patto per lo sviluppo della Regione Puglia FSC 2014/2020;
 3. confermare i Dirigenti pro-tempore degli Accordi di Programma Quadro del ciclo di Programmazione FAS 2000/2006, degli Accordi di Programma Rafforzati del ciclo di programmazione FSC 2007/2013, nonché delle Linee di intervento del Patto per la Puglia relativo al ciclo di programmazione FSC 2014/2020;
 4. istituire, ai sensi della delibera CIPESS n. 2/2021 - punto 4, il Comitato di Sorveglianza del PSC Puglia cui partecipano i rappresentanti: del Dipartimento per le politiche di coesione, dell'Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, del Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché dei Ministeri competenti per area tematica; vi partecipano, altresì, i rappresentanti del partenariato economico e sociale in relazione ai punti di cui all'art. 44, comma 3, lettere d) ed e), del decreto-legge n. 34 del 2019.

Preso atto che

con nota prot. n. 71 del 08/01/2019 Ferrovie del Gargano srl ha presentato al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ed alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia un progetto di fattibilità tecnico-economica per la soppressione di un passaggio a livello alla progressiva km 21+973 e la realizzazione di un cavalcaferrovia in linea con l'orografia del terreno esistente; nonché la soppressione di un passaggio a livello alla progressiva km 23+111 e la realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 e la SP 48 per San Marco in Lamis;

con nota prot. n. FDG/GI/21-0429, indirizzata al Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibile, la stessa società ha presentato richiesta di finanziamento per l'intervento di cui al punto precedente a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

con nota prot. n. U.0008753 del 05/11/2021 la struttura Ministeriale in indirizzo ha riscontrato la richiesta di finanziamento precisando che "*le risorse del PNRR(omissis).....sono state già destinate a specifici interventi.(omissis).....*" e che "*come noto la programmazione degli interventi relativi a codesta ferrovia rientra tra le competenze della Regione Puglia che(omissis).....potrà proporre gli interventi indicati nella citata nota n. FDG/GI/21-0429 nell'ambito delle risorse che si renderanno disponibili in futuro*";

con nota prot. n. 371 del 04/03/2022, acquisita dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/715 del 04/03/2022, la società Ferrovie del Gargano srl ha formalizzato una nuova richiesta di finanziamento per

la **“Realizzazione di cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”** per l’importo di Euro 7.708.680,00;

l’intervento riguarda la realizzazione di opere stradali e ferroviarie finalizzate alla soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, alle progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico, allo scopo di incrementare la sicurezza dell’esercizio ferroviario e della circolazione stradale. Tali passaggi a livello sono rispettivamente a servizio della S.S. 89 “Garganica” al km 24+300 e della Strada Provinciale n. 48 al km 19+750 in prossimità dell’abitato di Sannicandro Garganico. L’eliminazione dei passaggi a livello sarà possibile grazie alla realizzazione di bretelle di scavalco in variante alle sedi stradali.

Vista la documentazione trasmessa da Ferrovie del Gargano srl, è stata espletata un’istruttoria tecnica dalla quale emerge la strategicità dell’intervento al fine di garantire una maggiore sicurezza della circolazione ferroviaria e di ridurre inconvenienti di natura funzionale per il rallentamento sia del traffico ferroviario che del traffico su gomma.

Visto il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale per il “Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km 21+973 e km 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico” adottato dalla Sezione regionale Autorizzazioni ambientali con atto n. 362 del 07/09/2021.

Considerato inoltre che

l’attuale condizione dei passaggi a livelli in oggetto determina una notevole esposizione a rischio di manomissione da parte di ignoti, nonostante i sistemi di videosorveglianza esistenti, con effetti negativi per la pubblica incolumità e per il regolare servizio di trasporto pubblico;

l’intervento di “Realizzazione di cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km 21+973 e al km 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”, garantendo la rimozione delle interferenze tra viabilità stradale e ferroviaria, consentirebbe l’espletamento del servizio ferroviario sulle tratte interessate in condizioni di assoluta sicurezza e, contestualmente, il miglioramento dell’offerta di trasporto pubblico grazie all’incremento della sicurezza e della regolarità del servizio ferroviario;

l’opera in oggetto, inoltre, allo stato immediatamente cantierabile, è coerente con le priorità e le modalità di selezione degli interventi finanziati con risorse FSC 2007/2013 come individuate con Delibera CIPE n. 1/2011.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- formulare atto di indirizzo ai fini del finanziamento dell’intervento “Realizzazione cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico” per l’importo di Euro 7.708.680,00 a valere sulle economie generate sull’Accordo di Programma “Rafforzato” Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013;
- conferire, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità a all’Autorità responsabile del PSC Puglia, espresso mandato per la formulazione della proposta di riprogrammazione delle economie di cui al punto precedente.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi

non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazione di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale per il presente esercizio finanziario

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere a), d), k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di formulare atto di indirizzo ai fini del finanziamento dell'intervento "Realizzazione cavalcavia stradali per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico" per l'importo di Euro 7.708.680,00 a valere sulle economie generate sull'Accordo di Programma "Rafforzato" Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013.
3. Di conferire, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità a all'Autorità responsabile del PSC Puglia, espresso mandato per la formulazione della proposta di riprogrammazione delle economie di cui al punto precedente.
4. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

dott.ssa Anna Rita Briganti

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di formulare atto di indirizzo ai fini del finanziamento dell'intervento "Realizzazione cavalcavia stradali

per la soppressione di n. 2 P.L. al km. 21+973 e al km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico” per l’importo di Euro 7.708.680,00 a valere sulle economie generate sull’Accordo di Programma “Rafforzato” Trasporti, rivenienti dal FAS 2000/2006 e dal FSC 2007/2013.

3. Di conferire, alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità a all’Autorità responsabile del PSC Puglia, espresso mandato per la formulazione della proposta di riprogrammazione delle economie di cui al punto precedente.
4. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO