

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 aprile 2022, n. 477

Emergenza profughi ucraini. Iniziativa finalizzata alla concessione di gratuità a bordo dei mezzi di trasporto nell'ambito della regione Puglia. Approvazione schema di Protocollo di Intesa.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile Dr.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- Con delibera del Consiglio dei Ministri del 28 febbraio 2022 è stato dichiarato, fino al 31 dicembre 2022, lo stato di emergenza in relazione all'esigenza di assicurare soccorso e assistenza alla popolazione ucraina sul territorio nazionale in conseguenza della grave crisi internazionale in atto;
- Il decreto-legge 28 febbraio 2022, n. 16, recante "Ulteriori misure urgenti per la crisi in Ucraina" ha previsto, tra l'altro, all'art. 3 specifiche disposizioni per fare fronte alle eccezionali esigenze connesse all'accoglienza dei cittadini ucraini che arrivano sul territorio nazionale in conseguenza del conflitto bellico in atto in quel Paese;
- l'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 872 del 4 marzo 2022 reca "Disposizioni urgenti di protezione civile per assicurare, sul territorio nazionale, l'accoglienza il soccorso e l'assistenza alla popolazione in conseguenza degli accadimenti in atto nel territorio dell'Ucraina";
- sulla base delle previsioni di cui all'art. 2 comma 1 della sopra citata Ordinanza n. 872 del 4 marzo 2022 il Presidente della Regione Puglia è nominato Commissario delegato per il coordinamento dell'organizzazione del concorso del sistema regionale di protezione civile negli interventi e nelle attività di soccorso ed assistenza alla popolazione proveniente dall'Ucraina;
- con Decreto del Commissario Delegato n. 2 del 9/3/2022 "Disposizioni iniziali per coordinare l'organizzazione del concorso del sistema territoriale di protezione civile negli interventi e nelle attività di soccorso ed assistenza ai cittadini ucraini che arrivano sul territorio regionale in conseguenza del conflitto bellico in atto in quel Paese" è stata nominata la struttura di supporto al soggetto attuatore per l'attuazione delle procedure di cui all'art. 2, comma 1, lett. a) e b) dell'Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 872 del 4 marzo 2022.

Considerato che:

- fra le strutture regionali che contribuiscono alle ridette attività è inserita anche la Sezione Trasporto Pubblico Locale al fine di garantire le attività di raccordo con i gestori dei servizi pubblici dei trasporti;
- con successiva Ordinanza n. 876 del 13 marzo 2022 "Ulteriori disposizioni urgenti di protezione civile per assicurare, sul territorio nazionale, l'accoglienza, il soccorso e l'assistenza alla popolazione in conseguenza degli accadimenti in atto nel territorio dell'Ucraina" del Capo del Dipartimento nazionale Protezione Civile, è stata ravvisata, fra l'altro, la necessità di prevedere agevolazioni, nel trasporto ferroviario, autostradale e marittimo, in favore dei cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina e dei soggetti comunque provenienti dall'Ucraina che entrano nel territorio nazionale in conseguenza degli accadimenti in atto, al fine di consentire il raggiungimento del primo luogo di destinazione o di accoglienza;
- Tale ordinanza dispone, all'art. 3 che i cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina e dei soggetti comunque provenienti dall'Ucraina che entrano nel territorio nazionale in conseguenza degli accadimenti in atto, possano viaggiare gratuitamente sui treni di Trenitalia su tutto il territorio nazionale entro il termine massimo di 5 giorni dal loro ingresso;
- Ulteriore disposizione riguarda le imprese ferroviarie regionali per le quali il medesimo articolo 3 prevede che *"Per le medesime finalità, le imprese ferroviarie regionali... che erogano servizi di trasporto dei*

viaggiatori sul territorio nazionale possono prevedere, su base volontaria, la gratuità del servizio nei confronti dei medesimi soggetti”.

Considerato, inoltre, che:

- Le imprese ferroviarie, che esercitano attività di trasporto ferroviario passeggeri in forza di licenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gestiscono i servizi di trasporto pubblico ferroviario nella Regione Puglia in virtù dei Contratti di Servizio vigenti;
- L'impresa di trasporto Co.Tra.P., che esercita attività di trasporto automobilistico passeggeri, gestisce il servizio di trasporto pubblico automobilistico nella Regione Puglia in virtù del Contratto di Servizio vigente;
- La situazione generatasi a seguito degli accadimenti bellici fra Russia e Ucraina, tuttora in atto, ha comportato un consistente esodo di profughi in fuga dalle zone teatro di guerra e diretti nei vari paesi dell'Unione europea, anche al fine, ove ricorrano le condizioni, di effettuare il ricongiungimento familiare;

Per quanto sopra rappresentato e richiamato,

si ritiene doveroso adottare anche nella Regione Puglia misure di gratuità per facilitare l'arrivo alla destinazione finale di accoglienza, con riferimento alle Imprese che esercitano i trasporti su ferro e gomma all'interno del territorio regionale, regolamentandone il meccanismo tramite un Protocollo d'Intesa fra Regione e Imprese ferroviarie e automobilistiche.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS.MM. II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatrice, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. K) della L.R. n. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di adottare un sistema di gratuità nel trasporto ferroviario e su gomma all'interno del territorio pugliese dei cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina e dei soggetti comunque provenienti dall'Ucraina che entrano nel territorio nazionale in conseguenza degli accadimenti in atto;
3. di approvare, a tale scopo, lo schema di Protocollo d'Intesa fra Regione Puglia e Imprese ferroviarie e automobilistiche recante le modalità di applicazione della gratuità;
4. di prevedere una prima fase "sperimentale" (oggetto di monitoraggio) della misura di gratuità estesa ai mesi di aprile, maggio e giugno 2022, salvo proroga o adozione di diverse modalità nell'applicazione della facilitazione;

5. di dare atto che gli oneri connessi alle misure adottate saranno a carico delle società erogatrici dei servizi interessate, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a ad apportare al Protocollo qualunque modifica non sostanziale dovesse rendersi necessaria;
7. di demandare all'Assessore competente la sottoscrizione del Protocollo;
8. di notificare la presente deliberazione al Commissario Delegato;
9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

La sottoscritta attesta che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità***

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di adottare un sistema di gratuità nel trasporto ferroviario e su gomma all'interno del territorio pugliese dei cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina e dei soggetti comunque provenienti dall'Ucraina che entrano nel territorio nazionale in conseguenza degli accadimenti in atto;
3. di approvare, a tale scopo, lo schema di Protocollo d'Intesa fra Regione Puglia e Imprese ferroviarie e automobilistiche recante le modalità di applicazione della gratuità;
4. di prevedere una prima fase "sperimentale" (oggetto di monitoraggio) della misura di gratuità estesa ai mesi di aprile, maggio e giugno 2022, salvo proroga o adozione di diverse modalità nell'applicazione della facilitazione;
5. di dare atto che gli oneri connessi alle misure adottate saranno a carico delle società erogatrici dei servizi interessate, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica;

6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità a ad apportare al Protocollo qualunque modifica non sostanziale dovesse rendersi necessaria;
7. di demandare all'Assessore competente la sottoscrizione del Protocollo;
8. di notificare la presente deliberazione al Commissario Delegato;
9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE



Carmela ladaresta
07.04.2022
11:32:35
GMT+01:00

ALLEGATO

**SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE PUGLIA E
FERROTRAMVIARIA, FERROVIE SUD-EST, FERROVIE APULO LUCANE,
FERROVIE DEL GARGANO, COTRAP**

**EMERGENZA PROFUGHI UCRAINI
INIZIATIVA FINALIZZATA ALLA CONCESSIONE DI GRATUITÀ A BORDO DEI MEZZI DI TRASPORTO
NELL'AMBITO DELLA REGIONE PUGLIA**

PROTOCOLLO DI INTESA

tra

Ferrotramviaria S.p.A., con sede in Via..... Cap..... città....., iscritta al Registro....., Codice Fiscale e Partita IVA n in persona del Dott., nato a, nella sua qualità di Amministratore Unico della Società, in virtù dei poteri conferiti dal CdA in data

e

Ferrovie del Sud-Est S.r.l., con sede in Via..... Cap..... città....., iscritta al Registro....., Codice Fiscale e Partita IVA n in persona del Dott., nato a, nella sua qualità di Amministratore Unico della Società, in virtù dei poteri conferiti dal CdA in data

e

Ferrovie Appulo Lucane S.r.l., con sede in Via..... Cap..... città....., iscritta al Registro....., Codice Fiscale e Partita IVA n in persona del Dott., nato a, nella sua qualità di Amministratore Unico della Società, in virtù dei poteri conferiti dal CdA in data

e

Ferrovie del Gargano S.r.l., con sede in Via..... Cap..... città....., iscritta al Registro....., Codice Fiscale e Partita IVA n in persona del Dott., nato a, nella sua qualità di Amministratore Unico della Società, in virtù dei poteri conferiti dal CdA in data

e

CoTraP, con sede in Via..... Cap..... città....., iscritta al Registro....., Codice Fiscale e Partita IVA n in persona del Dott., nato a, nella sua qualità di Amministratore Unico della Società, in virtù dei poteri conferiti dal CdA in data

Di seguito per brevità indicate con "Imprese di trasporto su ferro e gomma"

e

Regione PUGLIA, di seguito più brevemente denominata "Regione", (C.F. 80017210727), con sede in Bari, Lungomare N. Sauro (70100), nella persona di _____, giusta deliberazione della Giunta Regionale n. _____ del _____

Premesso che:

- Le imprese ferroviarie, che esercitano attività di trasporto ferroviario passeggeri in forza di licenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, gestiscono i servizi di trasporto pubblico ferroviario nella Regione Puglia in virtù dei Contratti di Servizio vigenti;
- L'impresa di trasporto Co.Tra.P., che esercita attività di trasporto automobilistico passeggeri, gestisce i servizi di trasporto pubblico automobilistico nella Regione Puglia in virtù del Contratto di Servizio vigente;
- La situazione generatasi a seguito degli accadimenti bellici fra Russia e Ucraina, tuttora in atto, ha comportato un pressante esodo di profughi in fuga dalle zone teatro di guerra e diretti nei vari paesi dell'Unione europea, anche al fine, ove ricorrano le condizioni, di effettuare il ricongiungimento familiare;
- Con Ordinanza n. 876 del 13 marzo 2022 *"Ulteriori disposizioni urgenti di protezione civile per assicurare, sul territorio nazionale, l'accoglienza, il soccorso e l'assistenza alla popolazione in conseguenza degli accadimenti in atto nel territorio dell'Ucraina"* del Capo del Dipartimento nazionale Protezione Civile, è stata ravvisata la necessità di prevedere agevolazioni, nel trasporto ferroviario, autostradale e marittimo, in favore dei cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina e dei soggetti comunque provenienti dall'Ucraina che entrano nel territorio nazionale in conseguenza degli accadimenti in atto, al fine di consentire il raggiungimento del primo luogo di destinazione o di accoglienza;
- Tale ordinanza dispone, all'art. 3 che i cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina e dei soggetti comunque provenienti dall'Ucraina che entrano nel territorio nazionale in conseguenza degli accadimenti in atto, possano viaggiare gratuitamente sui treni di Trenitalia su tutto il territorio nazionale entro il termine massimo di 5 giorni dal loro ingresso, tanto al fine di facilitare il raggiungimento delle altre regioni;
- Ulteriore disposizione riguarda le imprese ferroviarie regionali per le quali il medesimo articolo 3 prevede che *"Per le medesime finalità, le imprese ferroviarie regionali... che erogano servizi di trasporto dei viaggiatori sul territorio nazionale possono prevedere, su base volontaria, la gratuità del servizio nei confronti dei medesimi soggetti"*.

Ravvisata la necessità

Di adottare anche nella Regione Puglia analoghe misure per facilitare l'arrivo alla destinazione finale di accoglienza, con riferimento ai mezzi su ferro e gomma.

Tutto ciò premesso

tra le Parti, come sopra rappresentate, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1**(Premesse)**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto (di seguito "Protocollo").

Art. 2**(Oggetto e finalità)**

Oggetto del presente Protocollo è la gratuità nel trasporto ferroviario e su gomma all'interno del territorio pugliese dei cittadini ucraini provenienti dall'Ucraina e dei soggetti comunque provenienti dall'Ucraina che entrano nel territorio nazionale in conseguenza degli accadimenti in atto.

Art. 3**(Modalità di riconoscimento dell'agevolazione)**

La gratuità sarà garantita, previa verifica da parte del personale addetto al controllo dei titoli di viaggio del possesso del passaporto ucraino e del modello 209 di richiesta Permesso di Soggiorno o del Permesso stesso, qualora già ottenuto.

Art. 4**(Durata dell'iniziativa)**

La misura adottata con il presente Protocollo avrà una prima fase "sperimentale" (oggetto di monitoraggio da parte delle Imprese di trasporto) estesa ai mesi di aprile, maggio e giugno 2022, salvo proroga o adozione di diverse modalità nell'applicazione della gratuità.

Art. 5**(Trattamento agevolazione)**

Gli oneri connessi alle misure di cui al presente Protocollo sono a carico delle società erogatrici dei servizi interessate, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

Art. 6**(Trattamento dati)**

Per l'esecuzione del presente Protocollo i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer DPO sono:

Per Ferrotramviaria S.p.A.

Titolare del Trattamento è Ferrotramviaria S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, con sede legale in _____ contattabile all'indirizzo mail _____
Il DPO è contattabile all'indirizzo email _____

Per Ferrovie del Sud-Est S.r.l.

Titolare del Trattamento è Ferrovie del Sud-Est S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, con sede legale in _____ contattabile all'indirizzo mail _____
Il DPO è contattabile all'indirizzo email _____

Per Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.

Titolare del Trattamento è Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., rappresentata dall'Amministratore Delegato, con sede legale in _____ - contattabile all'indirizzo mail _____
Il DPO è contattabile all'indirizzo email _____

Per Ferrovie del Gargano s.r.l.

Titolare del Trattamento è Ferrovie del Gargano s.r.l., rappresentata dall'Amministratore Delegato, con sede legale in _____ contattabile all'indirizzo mail _____
Il DPO è contattabile all'indirizzo email _____

Per Co.Tra.P.

Titolare del Trattamento è Co.Tra.P., rappresentata dall'Amministratore Delegato, con sede legale in _____ contattabile all'indirizzo mail _____

Il DPO è contattabile all'indirizzo email _____

Per Regione Puglia

Titolare del trattamento è Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con sede legale in Lungomare Nazario Sauro, contattabile all'indirizzo mail _____

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail _____