

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 dicembre 2021, n. 2230

**P.O. Infrastrutture FSC 2014 - 2020 Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 Asse Tematico F - Linea d'Azione: Rinnovo materiale rotabile TPL. Approvazione schemi di Atto Aggiuntivo alle Convenzioni tra MIT e Regione Puglia del 02/04/2020 e del 04/06/2020 a valere rispettivamente sulle risorse delle Delibere CIPE n.54/2016 e CIPE n.98/2017, e approvazione schema di disciplinare.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai funzionari istruttori PO "investimenti nel settore automobilistico" e PO "investimenti infrastrutturali ferroviari", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue:

#### **PREMESSO CHE**

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, convertito con modificazioni dalla Legge 30 luglio 2010, n. 122, al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
  - l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
  - il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
  - siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- l'Autorità politica per la coesione, che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo e promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centro Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

#### **ATTESO CHE**

- il CIPE, con Delibera n. 54 del 01/12/2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 che si pone come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe, e la cui dotazione finanziaria è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;

- il Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi tematici di intervento (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F per il rinnovo del materiale rotabile su gomma sono state destinate a livello nazionale risorse pari a 200 milioni di euro, stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 28,512 milioni di euro, mentre per il rinnovo del materiale rotabile su ferro risorse a livello nazionale pari a 800 milioni di euro stanziando in favore della Regione Puglia l'importo di 114,048 milioni di euro;
- completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti (Piani Operativi, Patti per lo sviluppo, Piani Stralcio), per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, tenuto conto delle indicazioni della Cabina di Regia di cui all'art. 1, comma 703, lett. c) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE n. 54/2016), approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, con l'obiettivo strategico generale quello di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica come delineata nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020;
- la dotazione finanziaria dell'intero Addendum al Piano Operativo Infrastrutture è pari a 5.430,99 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014-2020, come integrata dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232 e assegna all'Asse F "*Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria*" risorse per il rinnovo del materiale rotabile su gomma e su ferro utilizzando tecnologie innovative pari a complessivi € 455,45 milioni di euro, di cui assegnati alla Regione Puglia € 86,590 milioni di euro;
- il CIPE con delibera n. 26 del 28/02/2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- l'art. 11 novies del D.L. 22/04/2021 n. 52 "*Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19.*" ha prorogato di un anno il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.

**PREMESSO, ALTRESÌ, CHE** la Giunta Regionale con Deliberazione n. 325/2017 e s.m.i. ha approvato il "Programma regionale investimenti destinati al rinnovo parco automobilistico per trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 10 L.R. n.18/02 e s.m.i." a valere sulla dotazione finanziaria di cui al Decreto Interministeriale n. 345 del 28.10.2016 e al Patto per la Puglia approvato con D.G.R. n. 545/2017, finalizzata alla sostituzione di un numero complessivo di 378 autobus, di cui 204 a valere sulle risorse del Patto per la Puglia.

**CONSIDERATO che** con Deliberazione n. 1611 del 09.09.2019 la Giunta Regionale ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. n. 18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea a valere sulle risorse ex delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017.

**CONSIDERATO ALTRESÌ CHE** con Deliberazione n. 25 del 13.01.2020 la Giunta Regionale:

- ha dato atto che avendo le imprese acquistato l'intero parco mezzi assegnato con D.G.R. n. 325/2017

come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 2034 del 29.11.2017 e avendo la Regione ampiamente soddisfatto le esigenze in esso individuate, a modifica di quanto disposto con la sopracitata D.G.R. n. 325/2017 ha provveduto ad aggiornare il Programma di Investimenti approvato con D.G.R. n. 1611/2019, dando atto dell'avvenuta comunicazione al MIT, con nota prot. AOO\_078/4908 del 17.12.2019, dell'aggiornamento del piano di investimenti per il rinnovo del parco automobilistico e del materiale rotabile ferroviario destinato al TPL, prevedendo un investimento complessivo di 165,070 milioni di euro, di cui l'importo di 116,560 milioni a titolo di contribuzione pubblica a valere sulle risorse finanziarie relative alla Delibera CIPE n. 54/2016 e Delibera CIPE n. 98/2017 a cui si somma il cofinanziamento privato, secondo la seguente declinazione finanziaria:

- 43,795 milioni di euro di quota pubblica a valere sulle risorse della Delibera CIPE n. 98/2017 per finanziamento al 100% di n. 4 treni con l'opzione per un quinto, nel caso in cui dovessero essere reperite ulteriori risorse finanziarie come riportato in dettaglio nel prospetto allegato B) al presente provvedimento parte integrante e sostanziale dello stesso.
  - 72,765 milioni di euro di quota pubblica a valere sulle risorse finanziarie relative alla Delibera CIPE n. 54/2016, Delibera CIPE n. 98/2017 e sulle economie generatesi dal Patto per la Puglia per il cofinanziamento del programma di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma, nella misura del 60% dell'investimento complessivo di 121,275, a cui si sommano
  - 48,51 milioni di euro a titolo di cofinanziamento privato nella misura del 40% dell'investimento complessivo di 121,275, secondo il piano di riparto riportato nell'Allegato A) al citato provvedimento;
- ha ricondotto il citato contributo pubblico di complessivi di 116,560 milioni di euro in favore del programma di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile da adibire a trasporto pubblico interurbano su gomma e ferro di linea nella competenza della Regione Puglia, nonché degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) come individuati dalla L.R. della Puglia n. 24/2012, e così come successivamente confermati con D.G.R. n. 207 del 5 febbraio 2019;
- ha riconosciuto, altresì, che le risorse di cui al presente provvedimento, avrebbero concorso, in sede di aggiornamento del Piano Economico Finanziario (PEF) parte integrante del contratto di servizio tra Regione Puglia e Trenitalia sottoscritto digitalmente in data 14.06.2018 rep. n. 020828 del 18.06.2018 al fine di effettuare un confronto ex post teso a garantire che i pagamenti a titolo di compensazione non siano superiori al costo netto dell'erogazione del servizio pubblico.

**CONSIDERATO** che:

- in data 02/04/2020 è stata sottoscritta la convenzione tra il MIT e Regione Puglia per la realizzazione del piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n.54/2016;
- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la regione Puglia è stata approvata dal MIT con decreto dirigenziale del 23/04/2020, n. 107, registrato dalla Corte dei Conti il 06/05/2020, n. 2109;
- in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture, così come previsto dalla Delibera CIPE n. 98/2017 per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative;
- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la regione Puglia è stata approvata

dal MIT con decreto dirigenziale 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020, n. 3036;

**CONSIDERATO ALTRESI'** che

- con DGR n. 1146 del 07/07/2021 la Giunta Regionale ha proceduto alla revoca parziale in sede di autotutela della D.G.R. n. 25/2020 e all'approvazione di un nuovo programma di investimenti finalizzato al rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL con le sole risorse previste dalle Delibere CIPE n.54/2016 e CIPE n.98/2017 al netto delle economie a valere sul Patto per la Puglia; Il medesimo programma prevedeva un contributo massimo ammissibile pari al 60% a valere sulle risorse del FSC e quota di cofinanziamento a carico dei soggetti attuatori pari al 40%;
- nell'incontro del giorno 04/08/2021 (verbale in atti) le associazioni datoriali delle imprese del trasporto pubblico: ANAV, ASSTRA e AGENS hanno richiesto all'Assessore regionale al ramo di prendere in considerazione la possibilità di *"rivedere la quota di cofinanziamento richiesta ai soggetti privati nella misura del 15%, come peraltro previsto dall'art. 10 della L.R. n. 18/2002; tanto per la Deliberazione in argomento (DGR 1146/2021, ndr), quanto per le ulteriori eventuali risorse che la Regione vorrà mettere a disposizione delle imprese associate"*, ciò in considerazione della *"preoccupazione circa la concreta ed immediata attivazione degli investimenti di cui alla citata Deliberazione, per effetto della grave crisi di liquidità che ha colpito il settore del trasporto pubblico locale provocata principalmente dalla emergenza sanitaria in atto. Tale crisi potrebbe seriamente compromettere la capacità di accesso al credito delle imprese individuate quali soggetti attuatori così da vanificare, nei fatti, l'iniziativa regionale di rinnovo dei parchi rotabili."*;
- con D.G.R. n. 1625 del 11/10/2021 la giunta regionale ha deliberato di:
  - riformulare il programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico destinato al rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale secondo la richiesta avanzata dalle associazioni datoriali ASSTRA, ANAV e AGENS nel senso di ridurre dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del medesimo programma di rinnovo delle flotte autobus;
  - procedere, conseguentemente, all'approvazione del Programma di Investimenti in materiale rotabile automobilistico secondo la nuova formulazione del piano di riparto delle risorse di cui all'Allegato 1) al medesimo provvedimento, per costituirne parte integrante che rettifica l'allegato 1 alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1146 del 07/07/2021;
  - confermare immutato l'inquadramento istruttorio ed il successivo dispositivo deliberato con la D.G.R. n. 1146/2021, non rettificato con il presente Atto;
  - dare mandato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti di procedere all'immediata attivazione delle procedure di novazione delle Convenzioni in essere tra Regione Puglia ed il MIMS, rimandando a successivo atto l'approvazione dei relativi schemi.

**CONSIDERATO** che al fine di uniformare le forniture e le caratteristiche degli autobus, soprattutto in termini di dotazioni, in modo da disporre di un parco rotabile con le medesime prestazioni e, "dialogante", con i medesimi protocolli per i sistemi AVM, i sistemi di bigliettazione elettronica interoperabile ai sensi del ex DM n. 255/2016, etc, si è stabilito di utilizzare le risorse delle delibere CIPE 54/2016 e CIPE 98/2017 per l'acquisto di mezzi con le medesime dotazioni e caratterizzate dai contenuti di carattere tecnologico innovativo.

Pertanto gli autobus da acquistare, destinati al trasporto extraurbano, dovranno avere sistemi di alimentazione in grado di consentire la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera come ad esempio:

- esclusivamente elettrica;
- ibrida;
- a metano o gpl omologato EEV;
- autobus diesel euro VI.

Inoltre, gli autobus destinati al rinnovo dei parchi automobilistici, di cui al presente atto, dovranno comunque possedere le seguenti caratteristiche:

1. più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
2. postazione disabili con adeguato sistema di incarrozzamento;
3. sistema di conteggio dei passeggeri su tutte le porte di servizio;
4. sistema di videosorveglianza che consenta la registrazione delle immagini riprese dalle telecamere di bordo;
5. sistema per il rilevamento posizione durante la corsa (AVL/AVM — Automatic Vehicle Location/ Automatic Vehicle Monitoring);
6. installazione di modem/router wi-fi;
7. sistema di bigliettazione/validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio interoperabile ex DM n. 255/2016 (es. carte Contactless, interfacciamento verso i sistemi AVM/AVL) SBE di estensione aziendale e multivettore;
8. sistema di diagnostica del mezzo in grado di comunicare alla centrale AVM eventuali anomalie nel funzionamento dell'autobus;
9. Frenata Assistita: consiste in un gruppo di sensori, radar e/o sistemi di rifrazione di luce, in grado di rilevare costantemente la distanza dal veicolo che precede e, utilizzando le informazioni di velocità e traiettoria, stabilire se la collisione è vicina. Il sistema avvisa, quindi, il conducente e precarica l'impianto frenante. Se l'urto è imminente e non sono state rilevate reazioni da parte del conducente, può azionare i freni.
10. Sistema di gestione dell'emergenza: installazione a bordo di un opportuno pedale di allarme (Panic Button) con azionamento da parte del conducente;
11. impianto di climatizzazione dell'aria (raffrescamento + riscaldamento);
12. indicatori digitali di percorso;
13. sistema informativo multimediale di bordo, che ha lo scopo di fornire informazioni ai passeggeri sulle fermate effettuate dall'autobus e di permettere l'intrattenimento a bordo;

**TENUTO CONTO** che in sede perfezionamento dell'Accordo attuativo della convenzione, con il soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A., è stato accertato che il prospetto ADD\_T\_Ferr, allegato alla Convenzione del 04.06.2020 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia, prevede erroneamente e diversamente da quanto approvato dalla Giunta il finanziamento di n. 1 convoglio per complessivi € 43.795.000,00 a totale carico delle risorse FSC;

**CONSIDERATO ALTRESI'** che:

- con note prot. n. AOO\_078/3241 del 03/08/2021 e prot. AOO\_078/4237 del 14/10/2021 la Regione Puglia ha comunicato al MIMS che con DGR n. 1625 del 11/10/2021 ha aggiornato il programma di investimento precedentemente approvato con DGR n.25/2020 come aggiornata e modificata dalla DGR n. 1146/2021, prevedendo una riduzione della percentuale di cofinanziamento da parte delle imprese, che passa dal 40% al 15%; detta riduzione comporta una contestuale riduzione del numero di autobus da cofinanziare e una modifica dei soggetti attuatori.

- con la nota prot. AOO\_078/4237 del 14/10/2021 la Regione Puglia ha chiesto al MIMS, per le motivazioni suesposte, di aggiornare le convenzioni del 02/04/2020 e 04/06/2020 a valere rispettivamente sulle risorse previste dalla delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n.98/2017, e l'invio degli schemi degli atti aggiunti e dei relativi allegati;
- con nota prot. n. 6448 del 06/08/2021 il MIMS ha trasmesso lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione del 04/06/2020 a valere sulle risorse della CIPE n.98/2017 e i relativi prospetti;
- con nota prot. 8845 del 09/11/2021 il MIMS ha riscontrato la nota prot. AOO\_078/4237 del 14/10/2021 della Regione Puglia e ha chiesto, ai fini dell'aggiornamento dell'atto aggiuntivo alla convenzione del 04/06/2020 a valere sulle risorse della CIPE n. 98/2017, di compilare i prospetti allegati con i dati del piano di investimento modificato;
- con nota prot. n. 8847 del 09/11/2021 il MIMS ha riscontrato la nota prot. 4237/2021 della Regione Puglia e ha chiesto, ai fini dell'aggiornamento dell'atto aggiuntivo alla convenzione del 02/04/2020 a valere sulle risorse della CIPE n. 54/2016, di compilare i prospetti allegati con i dati del piano di investimento modificato;
- con nota prot. n. AOO\_078/4766 del 15/11/2021 la Regione Puglia ha riscontrato la nota prot. 8845/2021 del MIMS e ha trasmesso i prospetti "All.to ADD\_A\_E\_rim", "All.to ADD\_T\_FERR\_rim" e "All.to ADD\_T\_BUS\_rim" opportunamente compilati, ai fini della predisposizione dell'atto aggiuntivo alla convenzione sottoscritta con il MIT del 04/06/2020 a valere sulle risorse della CIPE n.98/2017;
- con nota prot. n. AOO\_078/4899 del 23/11/2021 la Regione Puglia ha riscontrato la nota prot. 8847/2021 del MIMS e ha trasmesso i prospetti "All.to 1\_A\_rim" e "All.to 2\_A\_rim" opportunamente compilati, ai fini della predisposizione dell'atto aggiuntivo alla convenzione sottoscritta con il MIT del 02/04/2020 a valere sulle risorse della CIPE n. 54/2016;
- con nota prot. n. 9349 del 24/11/2021, integrata con note prot. 9857 del 10/12/2021 e prot. 10417 del 23/12/2021, il MIMS ha riscontrato la nota prot. 4766/2021 della Regione Puglia e ha trasmesso l'atto aggiuntivo e alla convenzione del 04/06/2020 i relativi allegati, a valere sulle risorse della CIPE n. 98/2017 ;
- con nota prot. n. 9526 del 30/11/2021 integrata con nota prot. 10418 del 23/12/2021, il MIMS ha riscontrato la nota prot. 4899/2021 della Regione Puglia e ha trasmesso l'atto aggiuntivo alla convenzione del 02/04/2020 i relativi allegati, a valere sulle della delibera CIPE n. 54/2016;

**TENUTO CONTO** che le modifiche proposte costituiscono rimodulazione ai sensi dell'art. 5 delle convenzioni sottoscritte 02/04/2020 e il 04/06/2020

**ATTESO ALTRESÌ CHE:**

- nello specifico, la pandemia da COVID-19 ha fortemente impattato sui servizi di trasporto pubblico generando anche potenziali scompensi finanziari e, creando, altresì, situazioni di incertezza quanto al ritorno ad un regime ordinario e che pertanto tale situazione può richiedere provvedimenti di emergenza volti a garantire la continuità dei servizi;
- all'art. 200, co. 7 del medesimo Decreto Legge n. 34/2020 convertito, con modificazioni con la Legge 17 luglio 2020, n. 77 dispone quanto segue *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi [...]";*

**RICHIAMATA** la seguente corrispondenza intercorsa tra la Regione Puglia ed il MIMS - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili circa la riconducibilità dello scenario operativo pugliese dei Contratti di Servizio in essere relativi all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistico rispetto all'inquadramento dei contributi, all'investimento in materiale rotabile riveniente dal P.O. FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 e CIPE 98/2017), nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4, 6 e Allegato):

- nota Regione Puglia prot. AOO\_078/1712 del 20/04/2021;
- nota MIMS (di riscontro) prot. 3852 del 13/05/2021;
- nota Regione Puglia prot. AOO\_078/2338 del 31/05/2021;
- integrazione della nota di cui al precedente alinea intervenuta con nota e-mail del 10/06/2021;
- nota MIMS prot. n. 4950 del 22/06/2021.

**PRESO ATTO** di quanto comunicato dal MIMS nella ultima missiva (prot. n. 4950 del 22/06/2021) in ordine alla:

- circostanza in cui *"[...] l'applicazione dei vincoli di destinazione e reversibilità gravanti sui mezzi acquistati, totalmente o parzialmente, con sovvenzione pubblica costituiscono, in linea di principio, la condizione essenziale affinché le relative misure di finanziamento non siano qualificabili come aiuti di Stato[...]. In particolare, l'applicazione di tali vincoli, relegando l'impresa incaricata del SIEG al ruolo di gestore temporaneo e vincolato dei beni sovvenzionati, fa sì che le relative misure di finanziamento pubblico non attribuiscono alcun vantaggio selettivo facendo venir meno una delle quattro condizioni cumulativamente richieste affinché possa integrarsi un'ipotesi di aiuto di Stato [...]."*
- *"[...] neutralità di dette misure di finanziamento rispetto all'applicazione dei principi UE in materia di aiuti di Stato e la conseguente coerenza con i provvedimenti in materia di FSC [...]."*

**TENUTO CONTO** che gli autobus e le relative attrezzature/dotazioni finanziati con le risorse previste da Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato con Delibera CIPE n.54/2016 sono soggetti a:

- "vincolo di destinazione": sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi;
- "vincolo di reversibilità": sono di proprietà della regione assegnataria delle risorse, o di soggetto da essa designato o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della regione stessa previo riscatto del valore residuo, e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione Il novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- per la definizione di vita tecnica si rimanda a quanto previsto dal DM 28/03/2018, n. 157;

#### **VISTI**

- il Reg. (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007.
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n.1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 «Compensazioni di servizio pubblico».
- il *decreto-legge* 30 aprile 2021, n. 56 "Disposizioni urgenti in materia di termini legislativi";

**Per quanto rappresentato in premessa, si reputa necessario,** approvare gli Schemi di Atto aggiuntivo alle Convenzioni sottoscritte con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili a valere sulle risorse del POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016 e Delibera CIPE n. 98/2017 come dettagliate in narrativa e contestualmente approvare il relativo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e i Soggetti Attuatori del materiale rotabile automobilistico.

#### **GARANZIE DI RISERVATEZZA**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.**

La presente Deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) e e) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale, disponendo:**

1. di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. di prendere atto che in data 02/04/2020 è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per la realizzazione del piano di investimento pari ad € 28.512.000,00 a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse F - Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma approvato con delibera CIPE n. 54/2016;
3. di prendere atto che in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per la realizzazione dell'intervento di *"rinnovo del parco mezzi adibito a TPL con tecnologie innovative"* per un importo pari ad € 86.590.000,00 a valere sulle risorse previste dall'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse F – Rinnovo materiale del TPL – Piano Sicurezza Ferroviaria approvato con delibera CIPE n. 98/2017;
4. di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta con il MIT in data 02/04/2020 a valere sulle risorse del POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016, allegato 1 al presente atto e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Puglia, nonché i prospetti relativi all'aggiornamento del piano di investimento (All.to: 1\_A\_rim; All.to: 2\_A\_rim);
5. di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta con il MIT in data 04/06/2020 a valere sulle risorse dell'Addendum al POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, allegato 2 al presente atto e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Puglia, nonché i prospetti relativi all'aggiornamento del piano di investimento (All.to: ADD\_A\_E\_rim; All.to: ADD\_T\_FERR\_rim; All.to: ADD\_T\_BUS\_rim);
6. di dare atto che alla sottoscrizione degli Atti Aggiuntivi di cui ai punti precedenti provvederà il Presidente della Giunta Regionale o un suo delegato;
7. di approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e soggetti attuatori,

individuati dalla D.G.R. n. 1625 del 11/10/2021, per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico a valere sulle risorse del POI FSC 2014-2020 rispettivamente ai sensi della Delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017 di cui all'allegato 3 alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale;

8. di autorizzare, solo a seguito della sottoscrizione degli atti aggiuntivi tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Puglia di cui ai punti precedenti e la relativa approvazione da parte degli organi di controllo, la Sezione ad istituire i nuovi capitoli di entrata e di spesa;
9. di autorizzare, solo a seguito della sottoscrizione degli atti aggiuntivi tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Puglia di cui ai punti precedenti e la relativa approvazione da parte degli organi di controllo, il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità alla sottoscrizione dei disciplinari di cui al punto 7 della presente deliberazione;
10. di stabilire che i contributi relativi al presente piano di riparto delle risorse si riterranno affidati alle imprese interessate/soggetti attuatori al momento della stipula di apposito disciplinare tra le stesse Imprese e la Regione Puglia;
11. di demandare alla Sezione proponente:
  - gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
  - gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
12. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al MIMS e ai soggetti attuatori interessati.
13. pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

***I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.***

***Il funzionario istruttore  
PO "Investimenti nel Settore Automobilistico"***

*Giuseppe Dibattista*

***Il funzionario istruttore  
PO "Investimenti infrastrutturali ferroviari"***

*Federica Bozzo*

***Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL***

*Antonio V. SCARANO*

***Il Dirigente della Sezione  
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

*Carmela IADARESTA*

*Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA osservazioni alla presente proposta di D.G.R..*

---

---

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Vito Antonio ANTONACCI

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

Anna MAURODINOIA

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**

### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### **DELIBERA**

1. di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. di prendere atto che in data 02/04/2020 è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per la realizzazione del piano di investimento pari ad € 28.512.000,00 a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse F - Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma approvato con delibera CIPE n. 54/2016;
3. di prendere atto che in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia per la realizzazione dell'intervento di "*rinnovo del parco mezzi adibito a TPL con tecnologie innovative*" per un importo pari ad € 86.590.000,00 a valere sulle risorse previste dall'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse F – Rinnovo materiale del TPL – Piano Sicurezza Ferroviaria approvato con delibera CIPE n. 98/2017;
4. di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta con il MIT in data 02/04/2020 a valere sulle risorse del POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 54/2016, allegato 1 al presente atto e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Puglia, nonché i prospetti relativi all'aggiornamento del piano di investimento (All.to: 1\_A\_rim; All.to: 2\_A\_rim);
5. di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta con il MIT in data 04/06/2020 a valere sulle risorse dell'Addendum al POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, allegato 2 al presente atto e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Puglia, nonché i prospetti relativi all'aggiornamento del piano di investimento (All.to: ADD\_A\_E\_rim; All.to: ADD\_T\_FERR\_rim; All.to: ADD\_T\_BUS\_rim);
6. di dare atto che alla sottoscrizione degli Atti Aggiuntivi di cui ai punti precedenti provvederà il Presidente della Giunta Regionale o un suo delegato;
7. di approvare lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e soggetti attuatori, individuati dalla D.G.R. n. 1625 del 11/10/2021, per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico a valere sulle risorse del POI FSC 2014-2020 rispettivamente ai sensi della Delibera CIPE n. 54/2016 e CIPE n. 98/2017 di cui all'allegato 3 alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale;
8. di autorizzare, solo a seguito della sottoscrizione degli atti aggiuntivi tra Ministero delle Infrastrutture e

della Mobilità Sostenibili e Regione Puglia di cui ai punti precedenti e la relativa approvazione da parte degli organi di controllo, la Sezione ad istituire i nuovi capitoli di entrata e di spesa;

9. di autorizzare, solo a seguito della sottoscrizione degli atti aggiuntivi tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Puglia di cui ai punti precedenti e la relativa approvazione da parte degli organi di controllo, il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità alla sottoscrizione dei disciplinari di cui al punto 7 della presente deliberazione;
10. di stabilire che i contributi relativi al presente piano di riparto delle risorse si riterranno affidati alle imprese interessate/soggetti attuatori al momento della stipula di apposito disciplinare tra le stesse Imprese e la Regione Puglia;
11. di demandare alla Sezione proponente:
  - gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
  - gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
12. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al MIMS e ai soggetti attuatori interessati.
13. pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

## ALLEGATI



ladaresta  
Carmela  
28.12.2021  
11:02:59  
GMT+01:00

ALLEGATO 01 - SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE DEL  
02.04.2020;

ALLEGATO 02 - SCHEMA ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE DEL  
04.06.2020;

ALLEGATO 03 - SCHEMA DI DISCIPLINARE CON I SOGGETTI ATTUATORI.

Allegato 01

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA  
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

**ATTO AGGIUNTIVO**

**alla**

**CONVENZIONE 02.04.2020**

**TRA**

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**E**

**LA REGIONE PUGLIA**

**PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO**

**ALLEGATO ALLA CONVENZIONE**

**PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE**

**DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE PER L'ACQUISTO DI**

**AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**PREMESSO CHE**

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- Il piano di investimento regionale, parte integrante di convenzione, per il rinnovo di materiale rotabile, riporta la tipologia della fornitura e la relativa consistenza quantitativa, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con la Regione Puglia, assegnataria delle risorse stanziato per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 02 aprile 2020 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati con il piano di investimento regionale;
- Il piano di investimento della Regione Puglia realizza l'intervento individuato nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n. 54, contenuto nell'Asse tematico F nella linea d'azione relativa al rinnovo del parco rotabile per il Trasporto Pubblico Locale con l'acquisto di autobus;
- La Convenzione con la Regione Puglia è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale n. 107 del 23 aprile 2020, registrato dalla Corte dei Conti il 06 maggio 2020 con numero 2109;
- Il piano di investimento allegato alla Convenzione in argomento è stato approvato, unitamente allo schema di convenzione, con la Delibera di Giunta Regionale del 13 gennaio 2020, n. 25;
- L'art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, prevede che per le Regioni, gli Enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, fino al 31 dicembre 2024, non si applichino le disposizioni che prevedono un cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi;
- La Regione Puglia con nota PEC del 14.10.2021, prot. n. 4237, ha presentato una proposta di rimodulazione del piano di investimento da realizzare in conseguenza della riduzione della percentuale di cofinanziamento da parte delle imprese di servizio di TPL dal 40% al 15% stabilita con la Delibera di giunta regionale n. 1625 del 11.10.2021, comunicando altresì la conseguente diminuzione delle unità di rotabili contribute e la variazione dei soggetti attuatori;
- Con nota PEC prot. n. 8847 del 09.11.2021 il Ministero ha richiesto alla Regione Puglia la compilazione dei prospetti 1\_A\_rim e 2\_A\_rim con i dati del piano di investimento modificato;
- La Regione Puglia, con nota PEC prot. n. 4899 del 23.11.2021, ha fornito riscontro alla nota PEC del Ministero prot. n. 8847/2021 trasmettendo i prospetti 1\_A\_rim e 2\_A\_rim debitamente compilati;

- La modifica al piano proposta dalla Regione Puglia è assentita dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, non incidendo sulle condizioni di finanziamento;
- La rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;
- L'approvazione ministeriale del piano investimenti aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di atto aggiuntivo alla convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata, fatta eccezione per le percentuali minime di cofinanziamento;
- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- L'Art. 200, comma 7, del D.L. n. 34/2020, stabilisce il 31 dicembre 2024 quale termine per la sospensione dell'obbligo al cofinanziamento, conseguentemente la Regione si impegna a completare, entro tale termine, direttamente, o per il tramite del Soggetto attuatore, il Piano d'investimento in tempo utile per l'accesso alle risorse assegnate;
- Il piano di investimento modificato della Regione Puglia ricomprende la predisposizione della sezione sulla articolazione finanziaria della spesa regionale in conformità alle disposizioni di cui al comma 7, art. 200, del D.L. n. 34/2020;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso alla Regione Puglia dal Ministero con nota del 30.11.2021, prot n. 9526, integrata con nota PEC prot. n. ....., del ....., per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione regionale con la delibera di Giunta del ..... n. ....;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### **ARTICOLO 1**

Gli Allegati 1\_A e 2\_A alla Convenzione del 02 aprile 2020 fra la Regione Puglia, codice fiscale n. .... ed il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - riportanti il piano di investimento finanziato con le

risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, all'Asse tematico F - sono sostituiti dagli Allegati 1\_A\_rim e 2\_A\_rim al presente Atto.

#### **ARTICOLO 2**

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 02 aprile 2020 approvata con decreto dirigenziale n. 107 del 23 aprile 2020, registrato dalla Corte dei Conti il 06 maggio 2020 con numero 2109, ad eccezione dei seguenti termini di attuazione di cui all'Art. 7 della medesima Convenzione:

- il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stabilito al 31 dicembre 2022;
- L'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici).

#### **ARTICOLO 3**

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegato 1\_A\_rim Piano degli investimenti \_ Rimodulazione \_ Forniture e OGV

Allegato 2\_A\_rim Piano degli investimenti \_ Rimodulazione \_ Forniture e Quadro finanziario

per il Ministero delle infrastrutture e  
della mobilità sostenibili  
Direzione Generale per il trasporto  
pubblico locale e regionale e la  
mobilità pubblica sostenibile  
Divisione 3  
(dott. Danilo Scerbo)

Per la Regione Puglia

All.to I\_A\_rim

P.O. FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014 - 2020\_ASSE F\_RINNOVO AUTOBUS\_Del. CIPE 54/2016

REGIONE PUGLIA

RIMODULAZIONE

PIANO di INVESTIMENTO \_ Forniture e OGV assunte e/o da contrarre

riquadro 1

| OGV ASSUNTE                         |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
|-------------------------------------|-----------|-----|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|--------|-----------|--------|------|-----------------------|------|--------|--------------|--------|------|--|
| OGV (progressivo, tipo, anagrafica) |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| OGV                                 |           |     | SOGGETTO/TITOLARE |                       |                       | FOEDITORE      |                       |                       | CODICE CUP            |      |        | DATA GARA |        |      | DATA AGGIUDICAZ. DEF. |      |        | DATA STIPULA |        |      |  |
| prog.                               | tipologia | OGV | ente o impresa    | denominazione sociale | denominazione sociale | ente o impresa | denominazione sociale | denominazione sociale | denominazione sociale | anno | giorno | anno      | giorno | anno | giorno                | anno | giorno | anno         | giorno | anno |  |
| 1.1                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.2                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.3                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.4                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.5                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.6                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.7                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.8                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.9                                 |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.10                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.11                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.12                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.13                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.14                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.15                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.16                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.17                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |
| 1.18                                |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                       |      |        |              |        |      |  |

riquadro 2

| OGV DA CONTRARRE                        |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
|-----------------------------------------|-----------|-----|-------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------|--------|-----------|--------|------|-----------------------------|------|--------|--------------|--------|------|--|
| OGV (progressivo, tipo, anagrafica) (F) |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| OGV                                     |           |     | SOGGETTO/TITOLARE |                       |                       | FOEDITORE      |                       |                       | CODICE CUP            |      |        | DATA GARA |        |      | DATA AGGIUDICAZ. DEFINITIVA |      |        | DATA STIPULA |        |      |  |
| prog.                                   | tipologia | OGV | ente o impresa    | denominazione sociale | denominazione sociale | ente o impresa | denominazione sociale | denominazione sociale | denominazione sociale | anno | giorno | anno      | giorno | anno | giorno                      | anno | giorno | anno         | giorno | anno |  |
| 2.1                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.2                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.3                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.4                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.5                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.6                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.7                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.8                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.9                                     |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.10                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.11                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.12                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.13                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.14                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.15                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.16                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.17                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.18                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.19                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.20                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |
| 2.21                                    |           |     |                   |                       |                       |                |                       |                       |                       |      |        |           |        |      |                             |      |        |              |        |      |  |

A: autobus per servizio urbano/suburbano; B: automotodato per servizio urbano/suburbano; C: autobus per servizio interurbano; D: automotodato per servizio interurbano; (F): ipotesi di dati da aggiornare con scadenza ex Articolo 2 della Convenzione; (I): tipo o il cf. Nome descrittivo; (P): Codice Unico di Progetto d'Investimento Pubblico

P.O. FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014 - 2020\_ASSE F\_RINNOVO AUTOBUS\_DeI. CIPE 54/2016

All.to 2\_A\_rim

REGIONE PUGLIA

RIMODULAZIONE

PIANO di INVESTIMENTO \_ Programma di messa in servizio delle forniture e quadro finanziario con riferimento alle OGV\_Cronoprogramma della "spesa"

riquadro a) (rif. riquadro 1 All.to n. 1\_A)

FORNITURE CONTRATTUALIZZATE (da finanziare con FSC)

| OGV  | Forniture contrattualizzate (da finanziare con FSC)                                     |          |               |      |               |      |               |      | Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadro 1 in All.to n. 1_A) |                                    |      |     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-----|
|      | autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità (*) |          |               |      |               |      |               |      | COSTO (*) (**)                                                                                          | COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità) |      | FSC |
|      | prog.                                                                                   | tipo (t) | A             |      | B             |      | C             |      |                                                                                                         | %                                  |      |     |
| q.tà |                                                                                         |          | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s.                                                                                           | su C                               | su C |     |
|      |                                                                                         | mese     | anno          | mese | anno          | mese | anno          | mese | anno                                                                                                    |                                    |      |     |
| 1.1  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.2  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.3  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.4  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.5  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.6  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.7  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.8  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.9  |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.10 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.11 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.12 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.13 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.14 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.15 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.16 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.17 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |
| 1.18 |                                                                                         |          |               |      |               |      |               |      |                                                                                                         |                                    |      |     |

riquadro b) (rif. riquadro 2 All.to n. 1\_A)

FORNITURE DA CONTRATTUALIZZARE (da finanziare con FSC)

| OGV  | Forniture da contrattualizzare (da finanziare con FSC)                                  |          |               |      |               |      |               |      | Quadro finanziario (importi in €) con riferimento al progressivo OGV (cfr. riquadro 2 in All.to n. 1_A) |                                    |              |        |               |        |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|------|---------------|------|---------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------|--------|---------------|--------|
|      | autobus per tipologia servizio: quantità e data messa in servizio dell'ultima unità (*) |          |               |      |               |      |               |      | COSTO (*) (**)                                                                                          | COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità) |              | FSC    |               |        |
|      | prog.                                                                                   | tipo (t) | A             |      | B             |      | C             |      |                                                                                                         | %                                  |              |        | %             |        |
| q.tà |                                                                                         |          | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s. | q.tà | ultima m.i.s.                                                                                           | su C                               | su C         |        |               |        |
|      |                                                                                         | mese     | anno          | mese | anno          | mese | anno          | mese | anno                                                                                                    |                                    |              |        |               |        |
| 2.1  | II                                                                                      |          |               |      |               | 15   | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 3.375.000,00                       | 506.250,00   | 15,00% | 2.868.750,00  | 85,00% |
| 2.2  | II                                                                                      |          |               |      |               | 3    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 675.000,00                         | 101.250,00   | 15,00% | 573.750,00    | 85,00% |
| 2.3  | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.4  | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.5  | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.6  | II                                                                                      |          |               |      |               | 6    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 1.350.000,00                       | 202.500,00   | 15,00% | 1.147.500,00  | 85,00% |
| 2.7  | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.8  | II                                                                                      |          |               |      |               | 2    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 450.000,00                         | 67.500,00    | 15,00% | 382.500,00    | 85,00% |
| 2.9  | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.10 | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.11 | II                                                                                      |          |               |      |               | 57   | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 12.825.000,00                      | 1.923.750,00 | 15,00% | 10.901.250,00 | 85,00% |
| 2.12 | II                                                                                      |          |               |      |               | 3    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 675.000,00                         | 101.250,00   | 15,00% | 573.750,00    | 85,00% |
| 2.13 | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.14 | II                                                                                      |          |               |      |               | 2    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 450.000,00                         | 67.500,00    | 15,00% | 382.500,00    | 85,00% |
| 2.15 | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.16 | II                                                                                      |          |               |      |               | 2    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 450.000,00                         | 67.500,00    | 15,00% | 382.500,00    | 85,00% |
| 2.17 | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |
| 2.18 | II                                                                                      |          |               |      |               | 2    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 450.000,00                         | 67.500,00    | 15,00% | 382.500,00    | 85,00% |
| 2.19 | II                                                                                      |          |               |      |               | 5    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 1.125.000,00                       | 168.750,00   | 15,00% | 956.250,00    | 85,00% |
| 2.20 | II                                                                                      |          |               |      |               | 42   | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 9.450.000,00                       | 1.417.500,00 | 15,00% | 8.032.500,00  | 85,00% |
| 2.21 | II                                                                                      |          |               |      |               | 1    | Lug. 2024     |      |                                                                                                         | 225.000,00                         | 33.750,00    | 15,00% | 191.250,00    | 85,00% |

CRONOPROGRAMMA della "SPESA"

previsione di pagamento delle risorse FSC (importi in €)

|               |               |              |
|---------------|---------------|--------------|
| 2020          | 2021          | 2022         |
|               |               | 2.849.625,00 |
| 2023          | 2024          | 2025         |
| 11.398.500,00 | 14.248.125,00 |              |

| COSTO (*) (**) | COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità) | FSC           |
|----------------|------------------------------------|---------------|
|                | %                                  |               |
|                | su C                               | su C          |
| 33.525.000,00  | 5.028.750,00                       | 28.496.250,00 |
|                | 15,00%                             | 85,00%        |

A: autobus per servizio urbano/suburbano ; B: autosnodato per servizio urbano/suburbano ; C: autobus per servizio interurbano ; D: autosnodato per servizio interurbano ; (\*): data della messa in servizio avvenuta o prevista nella OGV ; (t): tipo I o II cfr. Note descrittive ; (f): risorse "finalizzate", anche da Stato, ossia destinate all'oggetto da norma di stanziamento ; (ff): risorse non "finalizzate", anche da Stato, o di altra provenienza anche private, a titolo di cofinanziamento ; (ff5): importo di cofinanziamento per <ALTRE FORNITURE> di ammontare non superiore alla quota parte eccedente il cofinanziamento minimo assicurato per la singola "altra fornitura" oggetto di fonte finanziaria pubblica ; (\*\*): comprensivo di IVA se non detraibile ; (\*\*): costo al riquadro a) e b) non comprende importo <Cofinanziamento con "ALTRE FORNITURE"> del riquadro 3, in conto cofinanziamento ; g: gasolio; m: metano; a: alternativa (p.es. idrogeno); el: elettrica; l: ibrida;

Allegato 02

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI**

**DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA  
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

**ATTO AGGIUNTIVO**

**alla**

**CONVENZIONE 04.06.2020**

**TRA IL**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'  
SOSTENIBILI**

**E LA**

**REGIONE PUGLIA**

**PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO**

**ALLEGATO ALLA CONVENZIONE**

**PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE DEL FONDO SVILUPPO E  
COESIONE 2014-2020, *ADDENDUM* PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE, PER  
IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITI AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE**

**PREMESSO CHE**

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- Il piano di investimento regionale, parte integrante di convenzione, per il rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, riporta la tipologia delle forniture e le relative consistenze quantitative, aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il crono-programma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con la regione Puglia assegnataria delle risorse stanziato per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 04 giugno 2020 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati contenenti lo specifico piano di investimento regionale;
- Il piano di investimento della regione Puglia realizza l'intervento, individuato nell'*Addendum* al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, contenuto nell'Asse tematico F alla linea d'azione relativa al rinnovo del materiale del TPL, con l'acquisto di mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative;
- La Convenzione con la regione Puglia è stata approvata dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con decreto dirigenziale 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020, n. 3036;
- Il piano di investimento della Convenzione con la regione Puglia è stato approvato dalla Giunta della regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 13 gennaio 2020, n. 25;
- La Regione Puglia con nota PEC del 25 maggio 2021, prot. n. 2203, ha presentato una proposta di rimodulazione del piano di investimento, la cui motivazione consiste in un errore materiale nella trascrizione, nel prospetto *ADD\_T\_FERR*, della quantità di convogli da acquistare, nella misura di uno anziché quattro, come invece correttamente riportati nel piano di investimento approvato con la delibera di Giunta regionale n. 25/2020;
- La modifica al piano istanziata dalla Regione Puglia, quale variazione in aumento della consistenza della fornitura di materiale rotabile ferroviario, è accolta con favore dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- La Regione Puglia con note PEC prot. n. 3241 del 03.08.2021 e prot. n. 4237 del 14.10.2021, ha presentato integrazione alla nota PEC prot. n. 2203/2021 con una proposta di rimodulazione del piano di investimento relativo alle forniture per il "rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative" in conseguenza della riduzione della percentuale di cofinanziamento da parte delle imprese di servizio di TPL dal 40% al 15%, istanziata dalle associazioni datoriali delle imprese del trasporto pubblico in considerazione della crisi di liquidità che ha colpito il settore del trasporto pubblico locale provocata principalmente dalla emergenza sanitaria in atto, e stabilita con la Delibera di Giunta regionale n. 1625 del 11.10.2021;

- Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota PEC del 06.08.2021, prot. n. 6448 ha trasmesso lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione e i prospetti ADD\_A/E\_rim, ADD\_T\_BUS\_rim ed ADD\_T\_FERR\_rim, da compilare con i dati del piano di investimento modificato;
- La Regione Puglia, con la nota PEC prot. n. 4237/2021, nel riepilogare le modifiche da apportare al piano di investimento ha comunicato che le stesse interessano, in relazione alle forniture di autobus, sia i soggetti attuatori delle forniture medesime, sia la quantità complessiva delle unità di rotabili da acquistare;
- La Regione Puglia con nota PEC prot. n. 4766 del 15.11.2021 ha trasmesso i prospetti compilati con i dati del piano di investimento aggiornato dai quali risulta che la quantità complessiva delle unità di rotabili subisce una diminuzione in ragione di 94 unità rispetto alla quantità risultante dal piano di investimento allegato alla Convenzione del 04.06.2020;
- La modifica al piano relativa al “rinnovo del parco mezzi adibito al tpl con tecnologie innovative” istanziata dalla Regione Puglia è assentita dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, non incidendo sulle condizioni di finanziamento;
- La modifica costituisce rimodulazione ai sensi dell’articolo 5 della Convenzione, incidendo sia sulla tipologia, sia sulla quantità dei rotabili, sia sulle risorse utilizzate, nonché sui soggetti attuatori, ed impone la revisione degli allegati ADD\_A/E, ADD\_T\_FERR ed ADD\_T\_BUS;
- Nella predisposizione del piano di investimento è da considerare il posticipo del termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti per le risorse della politica di coesione 2014-2020 al 31 dicembre 2022, stabilito all’Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87;
- L’approvazione ministeriale del piano rimodulato dell’investimento è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella Convenzione stipulata;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso in via definitiva alla Regione Puglia dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota PEC del 24.11.2021, prot. n. 9349, integrata con nota PEC prot. n. ....., del ....., per l’approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell’Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione con la delibera di giunta regionale del ..... n. ....;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

### ARTICOLO 1

Gli Allegati ADD\_A/E, ADD\_T\_BUS e ADD\_T\_FERR alla Convenzione del 04 giugno 2020 fra la regione Puglia, codice fiscale n. 80017210727, ed il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili riportanti i dati del piano di investimento finanziato con le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 *Addendum* Piano Operativo Infrastrutture, approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, all'Asse tematico F - sono sostituiti dagli Allegati ADD\_A/E\_rim, ADD\_T\_BUS\_rim ed ADD\_T\_FERR\_rim al presente Atto.

### ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 04 giugno 2020 approvata dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con decreto dirigenziale 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020, n. 3036, ad eccezione dei seguenti termini di attuazione di cui all'Art. 7 della medesima Convenzione:

- il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti è stabilito al 31 dicembre 2022;
- L'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici).

### ARTICOLO 3

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

Allegati:

ADD\_A/E\_rim Piano di investimento \_ Rimodulazione \_ Allegato Amministrativo ed Economico

ADD\_T\_BUS\_rim Piano di investimento \_ Rimodulazione \_ Allegato Tecnico \_ Acquisto Autobus

ADD\_T\_FERR\_rim Piano di investimento \_ Rimodulazione \_ Allegato Tecnico \_ Acquisto convogli ferroviari per "ferrovie urbane"

per il Ministero delle infrastrutture e  
della mobilità sostenibili  
Direzione Generale per il trasporto  
pubblico locale e regionale e la

mobilità pubblica sostenibile  
Divisione 3  
(dott. Danilo Scerbo)

Per la Regione Puglia

CIPE 98 \_ SCHEMA ATTO AGG.VO \_ PUGLIA

| <p style="text-align: center;"><b>ALLEGATO AMMINISTRATIVO ECONOMICO</b><br/><i>RIMODULAZIONE</i></p> <p style="text-align: center;"><b>FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020 _ Del. CIPE 98/2017 _ ADDENDUM al PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>INTERVENTO ASSE F: "RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE"</b></p>                                                                                |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|---------------|---------------|----------------------------|-------------------------------------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------|--|--|--|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <p style="text-align: center;"><b>REGIONE PUGLIA</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| <p style="text-align: center;"><b>PIANO di INVESTIMENTO</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| <p style="text-align: center;"><b>ASPETTI AMMINISTRATIVI</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| <p style="text-align: center;"><b>ASPETTI FINANZIARI</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| <p style="text-align: center;"><b>OBLIGAZIONE GIURIDICAMENTE VINCOLANTE (OGV)</b><br/>(da identificare con progressivo, tipo e dati di anagrafica)<br/>di cui è oggetto una SINGOLA FORNITURA</p>                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| OGV<br>prog. / tipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | SOGGETTO ATTUATORE<br>ente o impresa                  | FORNITORE<br>denominazione sociale | CODICE CUP      | DATA GARA<br>giorno mese anno | DATA AGGIUDICAZIONE<br>DEFINITIVA<br>giorno mese anno | DATA STIPULA<br>giorno mese anno | M.I.S.<br>FORNITURA<br>ex OGV | COSTO<br>FORNITURA<br>(*) | eventuale<br>COFINANZIAMENTO<br>(in liquidità) | FSC           | ADD_A / E_rim |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 1 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ferroviamaria S.p.A.                                  |                                    | B30A19000100008 | 31 Mar. 2022                  | 30 Set. 2022                                          | 1 Dic. 2022                      | Lug. 2025                     | 1.800.000,00              | 270.000,00                                     | 1.530.000,00  |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 2 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. |                                    | B30A19000100008 | 31 Mar. 2022                  | 30 Set. 2022                                          | 1 Dic. 2022                      | Lug. 2025                     | 8.550.000,00              | 1.282.500,00                                   | 7.267.500,00  |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 3 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ferrovie Del Gargano S.R.L.                           |                                    | B30A19000100008 | 31 Mar. 2022                  | 30 Set. 2022                                          | 1 Dic. 2022                      | Lug. 2025                     | 14.400.000,00             | 2.160.000,00                                   | 12.240.000,00 |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 4 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | S.T.P. Bari S.p.A.                                    |                                    | B30A19000100008 | 31 Mar. 2022                  | 30 Set. 2022                                          | 1 Dic. 2022                      | Lug. 2025                     | 9.675.000,00              | 1.451.250,00                                   | 8.223.750,00  |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 5 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | S.T.P. Brindisi S.p.A.                                |                                    | B30A19000100008 | 31 Mar. 2022                  | 30 Set. 2022                                          | 1 Dic. 2022                      | Lug. 2025                     | 7.425.000,00              | 1.113.750,00                                   | 6.311.250,00  |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 6 II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Sicurezza Trasporti Au                                |                                    | B30A19000100008 | 31 Mar. 2022                  | 30 Set. 2022                                          | 1 Dic. 2022                      | Lug. 2025                     | 8.325.000,00              | 1.248.750,00                                   | 7.076.250,00  |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 7 I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Trenitalia S.p.A.                                     | Hitachi Rali Italy                 | B30J20000100001 | 1 Ago. 2015                   | 28 Giu. 2016                                          | 1 Dic. 2022                      | Giul. 2025                    | 43.795.000,00             | 0,00                                           | 43.795.000,00 |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| <p style="text-align: center;"><b>QUADRO FINANZIARIO COMPLESSIVO (importi in €)</b></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td><b>COSTO FORNITURE (*)</b></td> <td><b>COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)</b></td> <td><b>FSC</b></td> </tr> <tr> <td>93.970.000,00</td> <td>7.526.250,00</td> <td>86.443.750,00</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">% su C</td> </tr> <tr> <td></td> <td>8,01%</td> <td>91,99%</td> </tr> </table> |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               | <b>COSTO FORNITURE (*)</b> | <b>COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)</b> | <b>FSC</b> | 93.970.000,00 | 7.526.250,00 | 86.443.750,00 | % su C |  |  |  | 8,01%         | 91,99%        |               |              |
| <b>COSTO FORNITURE (*)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>COFINANZ. ORDINARIO (in liquidità)</b>             | <b>FSC</b>                         |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| 93.970.000,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 7.526.250,00                                          | 86.443.750,00                      |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| % su C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8,01%                                                 | 91,99%                             |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| <p style="text-align: center;"><b>CRONOPROGRAMMA della "SPESA" (importi in €)</b><br/>(previsione di pagamento risorse FSC)</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>2019</td> <td>2020</td> <td>2021</td> <td>2022</td> <td>2023</td> <td>2024</td> <td>2025</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>21.782.875,00</td> <td>30.198.000,00</td> <td>25.818.500,00</td> <td>8.644.375,00</td> </tr> </table>                                    |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               | 2019                       | 2020                                      | 2021       | 2022          | 2023         | 2024          | 2025   |  |  |  | 21.782.875,00 | 30.198.000,00 | 25.818.500,00 | 8.644.375,00 |
| 2019                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2020                                                  | 2021                               | 2022            | 2023                          | 2024                                                  | 2025                             |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       |                                    | 21.782.875,00   | 30.198.000,00                 | 25.818.500,00                                         | 8.644.375,00                     |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |
| <p>(*) comprensivo di IVA se non detraibile - (ft) - tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione -<br/>Legenda abbreviazioni: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rito nell'allegato ADD A/E; (ft): tipo I : accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;<br/>CUP: codice unico di progetto di investimento pubblico</p>                                                                                             |                                                       |                                    |                 |                               |                                                       |                                  |                               |                           |                                                |               |               |                            |                                           |            |               |              |               |        |  |  |  |               |               |               |              |

| ALLEGATO TECNICO<br>RIMODULAZIONE<br>FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 - 2020 _ Del. CIPE 98/2017_ADDENDUM al PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE<br>INTERVENTO ASSE F: "RINNOVO DEL PARCO MEZZI ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE" |                    |           |        |      |        |                     |      |        |       |        |                                                    |       |      |      |       |        |        |        |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|--------|------|--------|---------------------|------|--------|-------|--------|----------------------------------------------------|-------|------|------|-------|--------|--------|--------|-------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ADD_T_FERR_fm                                                                                                                                                                                                                      |                    |           |        |      |        |                     |      |        |       |        |                                                    |       |      |      |       |        |        |        |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
| REGIONE PUGLIA                                                                                                                                                                                                                     |                    |           |        |      |        |                     |      |        |       |        |                                                    |       |      |      |       |        |        |        |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
| PIANO D'INVESTIMENTO                                                                                                                                                                                                               |                    |           |        |      |        |                     |      |        |       |        |                                                    |       |      |      |       |        |        |        |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
| ACQUISTO COMPLESSI FERROVIARI PER "FERROVIE URBANE"                                                                                                                                                                                |                    |           |        |      |        |                     |      |        |       |        |                                                    |       |      |      |       |        |        |        |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
| QUANTITA' COMPLESSI NELLA FORNITURA oggetto della singola OG                                                                                                                                                                       |                    |           |        |      |        |                     |      |        |       |        |                                                    |       |      |      |       |        |        |        |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
| OGV                                                                                                                                                                                                                                | Q. ta per TRAZIONE |           |        |      |        | Q. ta con DOTAZIONE |      |        |       |        | DESCRIZIONE SINTETICA (*)<br>TECNOLOGIE INNOVATIVE |       |      |      |       |        |        |        |       |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                    | TE_1 1lv.          | TE_2 2lv. | T 1lv. | TD   | T Bim. | cont.               | clm. | video. | info. | prese. |                                                    | toil. | ETCS | SCMT | segn. | effic. | ricar. | contat | misur | SBE  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                 |
| prog. ANO 2014                                                                                                                                                                                                                     | S.N.               | S.F.      | S.N.   | S.F. | S.N.   | S.F.                | S.N. | S.F.   | S.N.  | S.F.   | S.N.                                               | S.F.  | S.N. | S.F. | S.N.  | S.F.   | S.N.   | S.F.   | S.N.  | S.F. | relativamente a<br>PARTE COSTRUTTIVA TELAO, CARRELLI,<br>TRAZIONE, PNEUMATICA, ATTREZZATURE, ecc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | relativamente a<br>ACCESSO, ARBITACIO,<br>DISPOSITIVA BORDO, REGOLAZIONE,<br>DIAGNOSTICA, ecc.. |
| 1                                                                                                                                                                                                                                  |                    | 4         |        |      |        |                     |      |        | 64    | 40     | 192                                                | 124   | 860  | 4    | 8     | 4      | 60     | 8      | 8     |      | Elevati standard di security ovvero<br>videoregistrazione mediante installazione<br>telecamere a circuito chiuso al monitor di bordo<br>con riprese live;<br>Sistema di monitor LCD per infok Maggiori;<br>Sistema di conta-persone su tutte le porte<br>d'accesso alla piattaforma di<br>Maggiori affidabile;<br>Presenza di dispositivi quali prese elettriche<br>serie; 230V-400V, prese per ricarica bici elettriche,<br>rete Wi-Fi di bordo, possibilità di posizioni<br>di lavoro;<br>Sistema di illuminazione interna ed esterna a LED,<br>con ottimizzazione dei consumi in base<br>all'andamento. |                                                                                                 |
| 7                                                                                                                                                                                                                                  |                    |           |        |      |        |                     |      |        |       |        |                                                    |       |      |      |       |        |        |        |       |      | Elevati standard di security ovvero<br>videoregistrazione mediante installazione<br>telecamere a circuito chiuso al monitor di bordo<br>con riprese live;<br>Sistema di monitor LCD per infok Maggiori;<br>Sistema di conta-persone su tutte le porte<br>d'accesso alla piattaforma di<br>Maggiori affidabile;<br>Presenza di dispositivi quali prese elettriche<br>serie; 230V-400V, prese per ricarica bici elettriche,<br>rete Wi-Fi di bordo, possibilità di posizioni<br>di lavoro;<br>Sistema di illuminazione interna ed esterna a LED,<br>con ottimizzazione dei consumi in base<br>all'andamento. |                                                                                                 |

(\*) Spazio sottostante a testo libero con caselle espandibili in altezza riservato alla descrizione sintetica delle tecnologie innovative. La descrizione si articola in: a) individuazione sottosistema, componente, elemento caratterizzato da tecnologie innovative precisando la consistenza dell'applicazione della stessa; b) evidenziare degli effetti e vantaggi conseguenti. La descrizione può ricomprendere l'illustrazione, secondo l'articolazione precisata, delle tecnologie innovative caratterizzanti la trazione, le configurazioni e le dotazioni individuate nelle sezioni sulle quantità.

Leggenda abbreviazioni:  
 TE\_1: 1lv. da segnalazione, cura del compilatore richiamando il regolamento (UE) n. 1316/2016, art. 17, par. 1, lett. a) e b);  
 TE\_2: 2lv. da segnalazione, cura del compilatore richiamando il regolamento (UE) n. 1316/2016, art. 17, par. 1, lett. a) e b);  
 T: 1lv. da segnalazione, cura del compilatore richiamando il regolamento (UE) n. 1316/2016, art. 17, par. 1, lett. a) e b);  
 TD: 1lv. da segnalazione, cura del compilatore richiamando il regolamento (UE) n. 1316/2016, art. 17, par. 1, lett. a) e b);  
 T Bim: 1lv. da segnalazione, cura del compilatore richiamando il regolamento (UE) n. 1316/2016, art. 17, par. 1, lett. a) e b);  
 cont.: contatore di energia elettrica;  
 clm.: climatizzatore;  
 video.: videoregistrazione;  
 info.: informazione;  
 prese.: prese elettriche;  
 toil.: toilette;  
 ETCS: ETCS;  
 SCMT: SCMT;  
 seg.: segnalazione;  
 effic.: efficienza;  
 ricar.: ricarica;  
 contat.: contattori;  
 misur.: misuratore;  
 SBE: SBE;  
 S.N.: S.N.;  
 S.F.: S.F.

contat.: contattori per monitoraggio con memorizzazione di eventi;  
 SBE azield.: equipaggiamento a bordo del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile, ex D.M. 255/2016, di estensione aziendale / multivettore;  
 misur.: misuratore di energia elettrica di trazione assorbita, recuperata, dissipata



Allegato 03



**REGIONE  
PUGLIA**



EVENTUALE LOGO  
SOGGETTO  
ATTUATORE

**Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 - 2020**

**Delibera CIPE n. 54/2016 [o Delibera CIPE n. 98/2017]**

**Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014 – 2020**

**Asse F rinnovo materiale trasporto pubblico locale**

DGR n. 1611/2019- DGR n. 25/2020 - DGR n. 1146/2021 – DGR n. 1625/2021 –DGR n. XXXX/2021

**DISCIPLINARE**

TRA

**REGIONE PUGLIA**

E

per la realizzazione del progetto

“ACQUISIZIONE DI N. \_\_\_\_\_ AUTOBUS DESTINATI A SERVIZIO DI TPRL NELL’AMBITO  
DEL PROGRAMMA REGIONALE DESTINATI AL RINNOVO DEL PARCO  
AUTOMOBILISTICO AI SENSI DELLA LR 18/2020.”

CUP.....

(Importo.....)

|  |                                                                                           |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                           |  |
|  | L'anno duemilaventuno, il giorno _____ del mese di _____                                  |  |
|  | tra                                                                                       |  |
|  | <b>Regione Puglia</b> con sede in Bari, Lungomare N. Sauro, 33 codice fiscale             |  |
|  | 80017210727, rappresentata dall'ing. Carmela Iadaresta, che interviene e agisce in        |  |
|  | qualità di Dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e                |  |
|  | Intermodalità denominata per brevità " <b>Regione</b> "                                   |  |
|  | e                                                                                         |  |
|  | la società _____ con sede legale in _____,                                                |  |
|  | via _____, codice fiscale e partita iva _____,                                            |  |
|  | iscritta al Registro delle imprese di _____ al n. _____, iscritta                         |  |
|  | al R.E.A. al n. _____, e al R.E.N. al n.                                                  |  |
|  | _____;                                                                                    |  |
|  | pec _____ la quale interviene nel presente atto nella                                     |  |
|  | persona di _____ nella sua qualità _____, di                                              |  |
|  | seguito denominata per brevità " _____ " o " <b>soggetto attuatore</b> " di seguito       |  |
|  | collettivamente ed indistintamente denominate anche "Parti" o singolarmente               |  |
|  | "Parte";                                                                                  |  |
|  | <b>VISTO</b> il Decreto Legislativo del 19/11/1997, n. 422 e s.m. e i. con cui sono state |  |
|  | conferite alle Regioni funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;        |  |
|  | <b>VISTA</b> la Legge Regionale del 31/10/2002, n. 18 e s.m. e i. ad oggetto "Testo Unico |  |
|  | sulla disciplina del trasporto pubblico locale";                                          |  |
|  | <b>VISTO</b> il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 recante "Codice dei contratti   |  |
|  | pubblici" e s.m. e i. e gli atti attuativi delle disposizioni nello stesso contenute;     |  |
|  | <b>VISTI</b> i Regolamenti (UE) n. 1301/2013 e n. 1303/2013 del 17 dicembre 2103 del      |  |
|  | Parlamento Europeo e del Consiglio e il Regolamento di Esecuzione (UE) n. 288/2014        |  |
|  | del 25 febbraio 2014 della Commissione;                                                   |  |
|  |                                                                                           |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>VISTO</b> il Regolamento (CE) del 23 ottobre 2007, n. 1370/2017 del parlamento europeo e del consiglio relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | <b>VISTA</b> la Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 con la quale è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, la cui dotazione finanziaria, come previsto dalla delibera CIPE n. 25/2016, è pari a € 11.500,00 milioni a valere sulle risorse del Fondo;                                                                                                                                                                                                                           |
|  | <b>CONSIDERATO</b> che il Piano Operativo infrastrutture FSC è ripartito in sei Assi di intervento, e che l'Asse di Intervento F è destinato al rinnovo del materiale di trasporto pubblico locale e al piano della sicurezza ferroviaria, e che la Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" del "Piano nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma" sono state destinate alla regione Puglia per l'acquisto di autobus, risorse per un importo pari a 28,512 milioni di euro;          |
|  | <b>[od anche VISTA</b> la Delibera CIPE n. 98 del 22 dicembre 2017 con la quale è stato approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture, per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, che, nell'ambito dell'Asse F, assegna alla Regione PUGLIA l'importo complessivo di euro 86,59 milioni destinati alla realizzazione dell'intervento di "rinnovo del parco mezzi adibito a tpl con tecnologie innovative"];                                               |
|  | <b>VISTA</b> la Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno, n. 1 del 5 maggio 2017 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Adempimenti delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani Operativi/Piani stralcio e Patti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie" con la quale sono state dettate disposizioni in tema di governance, riprogrammazione / rimodulazione, revoca delle risorse del Fondo Sviluppo e |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | <i>Coesione 2014-2020 nonché disposizioni finanziarie”;</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  | <b>VISTA</b> la Delibera CIPE n. 26/2018, con la quale è stata approvata una <i>“Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”</i> posticipando al 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;                                                                                                                                                                                              |
|  | <b>VISTA</b> la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1269 del 15 febbraio 2019 con la quale vengono forniti ulteriori elementi per l'applicazione della delibera CIPE n. 26/2018;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|  | <b>VISTO</b> l’art. 11 noviens del <i>D.L. 22 aprile 2021, n. 52</i> , convertito, con modificazioni, dalla <i>L. 17 giugno 2021, n. 87</i> che ha prorogato al 31/12/2022 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|  | <b>VISTA</b> la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1611 del 09/09/2019, con la quale la Giunta Regionale ha preso atto del Piano Operativo Infrastrutture, approvato con Delibera CIPE n. 54 del 1° Dicembre 2016, e dell’addendum al Piano Operativo Infrastrutture, approvato con Delibera CIPE n. 98 del 22 Dicembre 2017, ed ha approvato, ai sensi dell’art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti per l’acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea a valere sulle risorse della predette Delibere CIPE; |
|  | <b>CONSIDERATO</b> che con la summenzionata Deliberazione sono stati individuati i soggetti attuatori degli interventi gli operatori del trasporto pubblico regionale e provinciale, nonché gli operatori che effettuano servizi sostitutivi/integrativi di trasporto ferroviario;                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <b>VISTA</b> la Deliberazione n. 25 del 13/01/2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, relativi alla Delibera CIPE n. XX/201X                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|  |                                                                                                 |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                                 |
|  | , corredata dal relativo piano di investimento;                                                 |
|  | <b>VISTA</b> la Convenzione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione |
|  | Puglia, sottoscritta in data XX/XX/2020, approvata dalla Direzione Generale per i               |
|  | Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto pubblico locale del Dipartimento         |
|  | per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale del Ministero delle        |
|  | Infrastrutture e dei Trasporti con D.D. n. XX del XX/XX/2020, quest'ultimo ammesso              |
|  | alla registrazione della Corte dei Conti il XX/XX/2020 n. XXX a valere sulle risorse del        |
|  | FSC 2014-2020 ai sensi della Delibera CIPE n. XX/201X;                                          |
|  | <b>VISTA</b> la Deliberazione n. 1146 del 07/07/2021 con la quale la Giunta Regionale ha        |
|  | revocato parzialmente in sede di autotutela la DGR n.25/2020 e riapprovato il nuovo             |
|  | programma di investimenti a valere sulle risorse delle delibere CIPE n.54/2016 e CIPE           |
|  | n.98/2017 secondo una nuova formulazione di cui all'Allegato 1 della predetta                   |
|  | delibera;                                                                                       |
|  | <b>VISTA</b> la Deliberazione n. 1625 del 11/10/2021 con la quale la Giunta Regionale ha        |
|  | modificato la DGR n. 1146/2020 e approvato il nuovo programma di investimenti a                 |
|  | valere sulle risorse delle delibere CIPE n.54/2016 e CIPE n.98/2017 secondo una                 |
|  | nuova formulazione di cui all'Allegato 1, per il rinnovo parco mezzi automobilistico            |
|  | adibito al TPL, a seguito della riduzione dal 40% al 15% della quota di cofinanziamento         |
|  | privato, nonché ha individuato i relativi soggetti attuatori degli investimenti tra cui         |
|  | l'impresa XXXXX;                                                                                |
|  | <b>VISTA</b> la Deliberazione n. _____ del _____ con la quale la Giunta Regionale ha            |
|  | disposto l'approvazione degli schemi degli atti aggiuntivi e dei relativi allegati, alle        |
|  | convenzioni del 02/04/2020 e del 06/04/2020 rispettivamente a valere sulle risorse              |
|  | della CIPE n. 54/2016 e della CIPE n. 98/2017, dello schema di disciplinare regolanti i         |
|  | rapporti tra Regione Puglia e i soggetti attuatori;                                             |
|  | <b>VISTO</b> l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione, tra il Ministero delle Infrastrutture e della  |

|  |                                                                                            |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                            |  |
|  | Mobilità Sostenibili , sottoscritto in data XX/XX/20XX, approvato dalla Direzione          |  |
|  | Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale con D.D. n. XX del XX/XX/ 20XX,      |  |
|  | quest'ultimo ammesso alla registrazione della Corte dei Conti il XX/XX/20XX n. XXX a       |  |
|  | valere sulle risorse del FSC 2014-2020 ai sensi della Delibera CIPE n. XX/202X;            |  |
|  | <b>VISTA</b> la Deliberazione n. _____ del _____ con la quale la Giunta Regionale ha       |  |
|  | disposto la variazione al Bilancio di Previsione 202X e Pluriennale 202X/202X, e ha        |  |
|  | provveduto all'istituzione dei nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, al fine di consentire |  |
|  | la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi dell'Asse F, tra i    |  |
|  | quali è ricompreso l'intervento oggetto del presente Disciplinare;                         |  |
|  | <b>TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE</b>                            |  |
|  | <b>Art. 1 Premesse e Allegati</b>                                                          |  |
|  | 1. Le Premesse, inclusi i documenti e le disposizioni tutti ivi richiamati, ancorchè non   |  |
|  | materialmente allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente           |  |
|  | Disciplinare e hanno valore di patto tra le Parti che dichiarano espressamente di          |  |
|  | averne piena e completa conoscenza.                                                        |  |
|  | <b>Art. 2 Oggetto</b>                                                                      |  |
|  | 1. Il presente Atto disciplina i rapporti tra la Regione e _____,                          |  |
|  | individuato dalla DGR n. 1625 del 11/10/2021 quale soggetto attuatore del "Piano           |  |
|  | di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su gomma " di cui agli Allegati      |  |
|  | 1_A_rim e 2_A_rim all'atto aggiuntivo della Convenzione del 02/04/2020,                    |  |
|  | sottoscritto il XX/XX/202X a valere sulle risorse della Delibera CIPE n. 54/2016 tra       |  |
|  | il MIMS e la Regione Puglia ( <b>oppure</b> di cui agli allegati ADD_A_E_rim,              |  |
|  | ADD_T_BUS_rim all'atto aggiuntivo della Convezione del 04/06/2020 tra il MIMS              |  |
|  | e la Regione Puglia, sottoscritto il XX/XX/202X), per l'erogazione delle risorse di        |  |
|  | finanziamento statale FSC destinate all'acquisto di n. _____ autobus                       |  |
|  | extraurbani lunghi (lunghezza ≥ 11,80 mt.), finanziato per complessivi Euro                |  |
|  |                                                                                            |  |

|  |                                                                                            |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                            |  |
|  | _____ (Euro _____ ) (contributo massimo ammissibile pari                                   |  |
|  | 85% del costo fornitura) e per euro _____ (Euro _____)                                     |  |
|  | (cofinanziamento minimo pari al 15% del costo fornitura), al netto dell'IVA, a             |  |
|  | valere su risorse proprie, come previsto dall'Allegato 1 alla DGR n. 1625/2021;            |  |
|  | 2. La medesima DGR prevede un costo orientativo medio per autobus extraurbano              |  |
|  | "lungo" (lunghezza $\geq$ 11,80 mt.) pari a € 225.000,00 comprensivi di accessori e        |  |
|  | dotazioni così come definite dall'art. 2 comma 7 del presente disciplinare, al netto       |  |
|  | dell'IVA.                                                                                  |  |
|  | 3. Il contributo unitario massimo assegnabile ad autobus è pari ad <b>€ 191.250,00</b> , e |  |
|  | non potrà comunque superare il 85% della spesa sostenuta ammissibile al netto              |  |
|  | d'IVA, a fronte di un cofinanziamento minimo da parte del Soggetto Beneficiario            |  |
|  | pari al 15% della spesa sostenuta ammissibile al netto d'IVA.                              |  |
|  | 4. Pertanto il contributo che sarà effettivamente riconosciuto sarà al più pari all'85%    |  |
|  | della somma dei contributi riconoscibili ammissibili per ciascuna spesa                    |  |
|  | rendicontata sino a concorrenza massima del contributo unitario massimo                    |  |
|  | assegnabile pari a <b>191.250,00 €/autobus</b> .                                           |  |
|  | 5. Il contributo s'intende destinato esclusivamente all'acquisto di autobus                |  |
|  | <u>extraurbano "lungo" ovvero con lunghezza non inferiore a 11,80 mt., nuovi di</u>        |  |
|  | <u>fabbrica, rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli</u> |  |
|  | <u>destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone, in possesso delle</u>        |  |
|  | <u>caratteristiche tecniche e classe di emissione più recente al momento</u>               |  |
|  | <u>dell'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.</u>                        |  |
|  | 6. Gli autobus oggetto del finanziamento, dovranno avere alimentazione / trazione          |  |
|  | diesel euro VI in grado di consentire la riduzione delle emissioni inquinanti in           |  |
|  | atmosfera.                                                                                 |  |
|  | 7. Gli autobus dovranno inoltre possedere le seguenti caratteristiche/dotazioni            |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  | obbligatorie, le sole e uniche ammissibili a finanziamento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni al momento dell'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• postazione disabili con adeguato sistema di incarozzamento;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema di conteggio dei passeggeri su tutte le porte di servizio;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema di videosorveglianza che consenta la registrazione delle immagini riprese dalle telecamere di bordo;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema per il rilevamento posizione durante la corsa (AVL/AVM – Automatic Vehicle Location/Automatic Vehicle Monitoring);</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• installazione modem router /wifi;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema di bigliettazione/validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio interoperabile ex DM n. 255/2016 (es. carte Contactless, interfacciamento verso i sistemi AVM/AVL) SBE di estensione aziendale e multivettore;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema di diagnostica del mezzo in grado di comunicare alla centrale AVM eventuali anomalie nel funzionamento dell'autobus;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• frenata assistita: consiste in un gruppo di sensori, radar e/o sistemi di rifrazione di luce, in grado di rilevare costantemente la distanza dal veicolo che precede e, utilizzando le informazioni di velocità e traiettoria, stabilire se la collisione è vicina. Il sistema avvisa, quindi, il conducente e precarica l'impianto frenante. Se l'urto è imminente e non sono state rilevate reazioni da parte del conducente, può azionare i freni;</li> </ul> |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema di gestione dell'emergenza: installazione a bordo di un opportuno pedale di allarme (Panic Button) con azionamento da parte del conducente;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• impianto di climatizzazione dell'aria (raffrescamento + riscaldamento);</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• indicatori digitali di percorso;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• sistema informativo multimediale di bordo, che ha lo scopo di fornire</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |

|  |                                                                                          |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                          |  |
|  | informazioni ai passeggeri sulle fermate effettuate dall'autobus e di                    |  |
|  | permettere l'intrattenimento a bordo, comprensivo della tabella luminosa                 |  |
|  | anteriore con indicazione del percorso.                                                  |  |
|  | 8. La differenza tra spesa sostenuta e contributo erogato ammissibile resta              |  |
|  | interamente a carico dell'azienda beneficiaria.                                          |  |
|  | 9. l'IVA è a carico dell'impresa beneficiaria.                                           |  |
|  | <b>Art. 3 Soggetto Attuatore, Responsabile dell'Intervento, Responsabile Unico del</b>   |  |
|  | <b>Procedimento e Referente Regionale del Procedimento</b>                               |  |
|  | 1. Il Soggetto Attuatore interviene nel presente atto in qualità di impresa esercente i  |  |
|  | servizi di trasporto pubblico a carattere extraurbano, titolare di Contratto di          |  |
|  | Servizio per il trasporto automobilistico regionale e provinciale sottoscritto con la    |  |
|  | Regione Puglia, direttamente o per il tramite del Consorzio titolare del contratto,      |  |
|  | al quale partecipa in qualità di impresa consorziata, ovvero in qualità di impresa       |  |
|  | esercente servizi sostitutivi/integrativi di trasporto ferroviario.                      |  |
|  | 2. Il Titolare/Rappresentante Legale dell'impresa esercente, quale Soggetto              |  |
|  | Attuatore, è individuato nei rapporti con la Regione Puglia, lo stesso è altresì         |  |
|  | individuato quale Responsabile dell'Intervento nell'ambito delle funzionalità del        |  |
|  | Sistema Informativo del Piano Operativo FSC INFRASTRUTTURE 2014-2020 (SIMIT              |  |
|  | FSC), e assume tutti gli obblighi e gli impegni ai fini dell'attuazione dell'intervento. |  |
|  | 3. Il Soggetto Attuatore assume la funzione di stazione appaltante/committente al        |  |
|  | fine di individuare, nel pieno rispetto della normativa europea, nazionale e             |  |
|  | regionale in materia, l'operatore economico realizzatore della fornitura oggetto         |  |
|  | dell'intervento.                                                                         |  |
|  | 4. Pertanto il Titolare/Rappresentante Legale dell'impresa quale Soggetto Attuatore      |  |
|  | procederà alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi             |  |
|  | dell'art. 31 del D.lgs. D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici".        |  |
|  |                                                                                          |  |

|  |                                                                                           |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                           |  |
|  | 5. Nel caso in cui il Soggetto Attuatore, in qualità di consorziata Co.Tr.A.P., per gli   |  |
|  | effetti di cui alla D.G.R. n. 1611 del 09/09/2019, decida di avvalersi del predetto       |  |
|  | consorzio come "Centro Unico di Acquisto", al fine di razionalizzare la spesa e           |  |
|  | conseguire economie di scala, il succitato consorzio procederà alla nomina del            |  |
|  | Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. D.lgs.               |  |
|  | 18/04/2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici".                                        |  |
|  | 6. Il Soggetto Attuatore e il Consorzio Co.Tr.A.P. in qualità di "Centro Unico di         |  |
|  | Acquisto" garantiscono che nell'attuazione degli interventi siano rispettati i            |  |
|  | principi di economicità, imparzialità di trattamento e non discriminazione,               |  |
|  | trasparenza.                                                                              |  |
|  | 7. La Convenzione tra il MIT e la Regione, sottoscritta il 02/04/2020 ai sensi della      |  |
|  | Delibera CIPE n.54/2016 ( <i>oppure La Convenzione tra il MIT e la Regione,</i>           |  |
|  | <i>sottoscritta il 04/06/2020 ai sensi della Delibera CIPE n.98/2016</i> ) ha individuato |  |
|  | quale referente regionale del Procedimento il Dirigente pro tempore della Sezione         |  |
|  | Trasporto Pubblico Locale.                                                                |  |
|  | <b>Art. 4 Impegni e obblighi del soggetto attuatore</b>                                   |  |
|  | 1. Il Soggetto Attuatore assume la diretta responsabilità nell'esecuzione                 |  |
|  | dell'intervento.                                                                          |  |
|  | 2. Il soggetto Attuatore con nota prot. n. xxx del xx/xx/xxxx (su format predisposto      |  |
|  | e trasmesso a cura di questa Regione) ha trasmesso la seguente documentazione:            |  |
|  | a. il presente Disciplinare debitamente sottoscritto digitalmente da parte del            |  |
|  | Legale Rappresentante\Responsabile dell'Intervento e del Responsabile Unico               |  |
|  | del Procedimento (RUP);                                                                   |  |
|  | b. atto di nomina del RUP dell'intervento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50 del      |  |
|  | 18/04/2016 "Codice dei Contratti Pubblici";                                               |  |
|  | c. formale rappresentazione di volontà del soggetto attuatore nel caso in cui             |  |
|  |                                                                                           |  |

|  |                                                                                        |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                        |  |
|  | intenda avvalersi del Co.Tr.A.P. come "Centro Unico di Acquisto" firmata dal           |  |
|  | legale rappresentante del soggetto attuatore e dal Co.Tr.A.P.;                         |  |
|  | d. copia conforme documenti d'identità e codice fiscale del Legale                     |  |
|  | Rappresentante e del RUP;                                                              |  |
|  | e. copia conforme visura camerale CCIAA aggiornata, con recente data di rilascio;      |  |
|  | f. cronoprogramma procedurale e di spesa del progetto d'investimento di cui            |  |
|  | all'art. 06 per costituirne parte integrante del presente disciplinare, da cui si      |  |
|  | evinca la coerenza con i termini del 31/12/2022, per l'assunzione dell'OGV,            |  |
|  | sottoscritto dal Legale rappresentate e dal RUP dell'intervento e del                  |  |
|  | 31/12/2024 per l'ultimazione del programma di investimento;                            |  |
|  | g. CUP dell'intervento, ai sensi dell'art. 11 della L. n. 3/2003 e della delibera CIPE |  |
|  | n. 143/2002;                                                                           |  |
|  | h. comunicazione del conto corrente dedicato e delle generalità e del codice           |  |
|  | fiscale e delle persone delegate ad operare sui medesimi conti ai fini                 |  |
|  | dell'assolvimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3      |  |
|  | comma 7 Legge n. 136/2010 e s.m.i.;                                                    |  |
|  | i. l'elenco degli autobus oggetto di dismissione/rottamazione secondo le               |  |
|  | modalità e i criteri della DGR n. 1611/2020, corredato dalle relative copie            |  |
|  | conformi delle carte di circolazione;                                                  |  |
|  | j. relazione tecnica-illustrativa contenente la descrizione dell'intervento, il        |  |
|  | quadro economico dell'intervento, l'indicazione delle procedure che si                 |  |
|  | intendono avviare ai sensi del D.lgs. 50/2016, cronoprogramma procedurale e            |  |
|  | di spesa, nonché esaustive informazioni circa le modalità e i costi della gestione     |  |
|  | ed in ordine alla sostenibilità e alle fonti preventivate per la copertura dei         |  |
|  | relativi oneri finanziari;                                                             |  |
|  | k. dichiarazione ai sensi degli art. 46 e 47 del DPR 28/12/2000, n. 445, su            |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|  | format/modello predisposto da questa Regione, con la quale il Legale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|  | Rappresentante/titolare dichiara:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• che, ai sensi della normativa antimafia, nei propri confronti e dei soggetti conviventi non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del D.lgs. n. 159/2011;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• di essere nel pieno e libero esercizio dei propri diritti non essendo in stato di scioglimento o liquidazione volontaria né sottoposta a procedure concorsuali, quali fallimento, liquidazione coatta amministrativa, concordato preventivo <sup>1</sup>, amministrazione controllata o straordinaria;</li> </ul>                                                                                                                                                                                      |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• di essere in regola con gli obblighi assicurativi e contributivi di cui al Documento Unico di Regolarità Contributiva disciplinato dai decreti del Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 30/01/2015 e 23/02/2016 e dall'articolo 31, commi 3 e 8 bis, del d.l. n.69/2013 convertito con modificazioni dalla legge 98/2013 (pagamento diretto agli Enti previdenziali ed assicurativi ed alla Cassa edile di quanto ad essi dovuto per le inadempienze contributive accertate);</li> </ul> |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• di non aver chiesto e non aver ricevuto altri finanziamenti pubblici sul progetto oggetto di finanziamento;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• che il titolare/legale rappresentante, non ha riportato condanne con sentenza passata in giudicato per i delitti di omicidio colposo o di lesioni personali colpose, se il fatto è commesso con violazione delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro o relative all'igiene del lavoro o che abbia determinato una malattia professionale, salvo che sia intervenuta riabilitazione ai sensi degli articoli 178 e seguenti del codice</li> </ul>                                        |  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|  | <p><sup>1</sup> Non rientra tra le cause di esclusione al finanziamento il concordato preventivo in continuità aziendale omologato.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
|  | 12 di 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |

|  |                                                                                |  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                |  |
|  | penale o il reato sia dichiarato estinto (articolo 167,Codice penale) con      |  |
|  | provvedimento del giudice dell'esecuzione;                                     |  |
|  | • che il soggetto attuatore non ha posizioni debitorie nei confronti di        |  |
|  | Equitalia;                                                                     |  |
|  | • che non ha subito provvedimenti giudiziari che applicano le sanzioni         |  |
|  | amministrative di cui al D.lgs. 08/06/2001, n. 231 art. 9, comma 2, lett. d;   |  |
|  | • che nei confronti del titolare o del Legale Rappresentante dell'Impresa      |  |
|  | Beneficiaria non è intervenuta alcuna condanna definitiva, negli ultimi        |  |
|  | cinque anni, per reati commessi in violazione delle norme per la               |  |
|  | repressione dell'evasione in materia di imposte sui redditi e sul valore       |  |
|  | aggiunto nei casi in cui sia stata applicata la pena accessoria di cui         |  |
|  | all'articolo 12, comma 2, del D.lgs. 10/03/2000, n. 74;                        |  |
|  | • di essere in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia |  |
|  | di imposte e tasse;                                                            |  |
|  | • che il soggetto attuatore non è incorso in una delle fattispecie di          |  |
|  | esclusione di un operatore economico dalla partecipazione ad una               |  |
|  | procedura di appalto o concessione ai sensi dell'art. 80, commi 1, 2 e 3 del   |  |
|  | D.lgs. 18/04/2016, n. 50 nei limiti previsti dai commi 10 e 11 del medesimo    |  |
|  | articolo 80;                                                                   |  |
|  | • che si impegna ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni        |  |
|  | gravanti sugli autobus e le relative dotazioni/attrezzature, e in particolare  |  |
|  | i vincoli di destinazione d'uso per i servizi di TPL della Regione Puglia e    |  |
|  | delle relative province e della Città Metropolitana di Bari almeno fino alla   |  |
|  | scadenza della vita tecnica, pari a quanto previsto dal DM 28/03/2018, n.      |  |
|  | 157, e di reversibilità in favore della Regione Puglia o dei nuovi soggetti    |  |
|  | aggiudicatari del servizio secondo i criteri previsti dalla Delibera ART       |  |

|  |                                                                                           |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                           |  |
|  | n.154/2019 così come stabilito dalla Delibera CIPE n. 54/2016 e dal                       |  |
|  | relativo SI.GE.CO (Sistema di Gestione e Controllo);                                      |  |
|  | • di essere consapevole che l'affidamento dei contributi di cui innanzi,                  |  |
|  | soggiace al rispetto delle disposizioni della Delibera CIPE n. 54/2017 e del              |  |
|  | relativo SI.GE.CO e che il contributo <u>unitario</u> massimo assegnabile per             |  |
|  | autobus è stato stabilito pari a € 191.250,00, comprensivo delle                          |  |
|  | dotazioni/attrezzature "obbligatorie", come meglio definite all'art. 2                    |  |
|  | comma 6 del presente disciplinare e non potrà superare 85% della spesa                    |  |
|  | sostenuta ammissibile al netto dell'IVA, a fronte di un cofinanziamento                   |  |
|  | minimo da parte delle imprese consistente in 15% della spesa sostenuta                    |  |
|  | ammissibile.                                                                              |  |
|  | Al riguardo i predetti requisiti dovranno essere mantenuti fino alla                      |  |
|  | realizzazione del progetto ed alla sua rendicontazione.                                   |  |
|  | 3. Al fine di dare attuazione al Piano d'investimento il Soggetto Attuatore si impegna a: |  |
|  | a. rispettare, nelle diverse fasi di attuazione dell'intervento, la normativa             |  |
|  | comunitaria, nazionale e regionale vigente di riferimento ed in particolare in            |  |
|  | materia di appalti pubblici, nonché quella in materia ambientale e in materia             |  |
|  | di ammissibilità delle spese;                                                             |  |
|  | b. applicare e rispettare le disposizioni di cui alla L.R. 26 ottobre 2006 n. 28 in       |  |
|  | materia di contrasto al lavoro non regolare, anche attraverso specifiche                  |  |
|  | disposizioni inserite nei bandi di gara per l'affidamento di attività a terzi;            |  |
|  | c. applicare e rispettare, in quanto pertinenti, le disposizioni di cui alla LR. 20       |  |
|  | giugno 2008 n. 15 in materia di trasparenza dell'azione amministrativa;                   |  |
|  | d. rispettare le disposizioni comunitarie e nazionali vigenti in materia di               |  |
|  | contabilità separata e di tracciabilità dei flussi finanziari (Legge n. 136/2010)         |  |
|  | nella gestione delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a           |  |
|  |                                                                                           |  |

|  |                                                                                             |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | valere sulle risorse del FSC e dotarsi di un sistema di contabilità separata;               |  |
|  | e. rispettare gli obblighi e gli adempimenti previsti nel provvedimento regionale           |  |
|  | di assegnazione del finanziamento e negli altri documenti regionali che                     |  |
|  | disciplinano l'attuazione del FSC;                                                          |  |
|  | f. definire e formalizzare l'aggiudicazione della fornitura, entro e non oltre il <b>31</b> |  |
|  | <b><u>dicembre 2022</u></b> , termine ultimo per l'assunzione delle obbligazioni            |  |
|  | giuridicamente vincolanti previsto dall'art. 11 – novies, comma 1 del DL                    |  |
|  | 22/04/2021, n. 52;                                                                          |  |
|  | g. gestire il contratto di fornitura fino alla consegna finale, collaudo e messa in         |  |
|  | servizio delle unità entro il termine ultimo stabilito al <b>31 dicembre 2024</b> ;         |  |
|  | h. rispettare il cronoprogramma procedurale e di spesa dell'intervento <u>come</u>          |  |
|  | <u>riportato nell'allegato al presente Disciplinare</u> ;                                   |  |
|  | i. conservare e rendere disponibile, ai fini delle attività di verifica e controllo, la     |  |
|  | documentazione in originale relativa all'operazione ammessa a contributo                    |  |
|  | finanziario nel " <i>Fascicolo di Progetto</i> ", ivi compresi la documentazione tecnica    |  |
|  | ed amministrativo-contabile concernente l'attuazione della fornitura, tutti i               |  |
|  | giustificativi di spesa e di pagamento;                                                     |  |
|  | j. consentire l'espletamento, da parte della Regione e di altri organismi                   |  |
|  | competenti, di tutti i controlli, anche in loco, e degli accertamenti tecnici,              |  |
|  | amministrativi e contabili ritenuti necessari, in corso di realizzazione                    |  |
|  | dell'intervento;                                                                            |  |
|  | k. aggiornare, con cadenza bimestrale, e validare il Sistema Informativo di                 |  |
|  | monitoraggio MIT-FSC 2014/2020 messo a disposizione dal MIT, con relativo                   |  |
|  | caricamento dei dati relativi all'avanzamento finanziario, fisico e procedurale             |  |
|  | dell'intervento e della documentazione amministrativo-contabile giustificativa              |  |
|  | della spesa rendicontata, che, in conformità ai contenuti della Convenzione                 |  |

|  |                                                                                       |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                       |  |
|  | MIT - Regione, dovrà avvenire nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di          |  |
|  | Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, nella          |  |
|  | Circolare del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5       |  |
|  | maggio 2017, punto A.3, nelle Delibere CIPE n. 25/2016 e n. 54/2016, nonché           |  |
|  | nel rispetto delle ulteriori disposizioni operative che dovessero essere fornite      |  |
|  | dal Ministero competente e/o dalla Regione;                                           |  |
|  | l. dare visibilità ai loghi della Regione Puglia e del Fondo di Sviluppo e Coesione.  |  |
|  | I veicoli oggetto di contribuzione, dovranno avere livrea aziendale e/o               |  |
|  | consortile e dovranno essere muniti su entrambe le fiancate del logo della            |  |
|  | Regione Puglia, dello Stato Italiano (Ministero delle Infrastrutture e della          |  |
|  | Mobilità Sostenibile) e del Fondo di sviluppo e Coesione, con altezza minima          |  |
|  | di 50 cm. e larghezza adattata proporzionalmente, con la seguente dicitura            |  |
|  | <i>“Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo</i> |  |
|  | <i>e Coesione 2014-2020 Asse F Legge 23 dicembre 2014, n. 190”</i> , secondo          |  |
|  | secondo le specifiche fornite dalla competente direzione ministeriale con nota        |  |
|  | prot. n. 4907 del 21.06.2021; Al riguardo sarà cura della Regione Puglia fornire,     |  |
|  | con successiva nota, maggiori indicazioni e opportuno layout.                         |  |
|  | m. comunicare tempestivamente ogni informazione riguardante le eventuali              |  |
|  | problematiche che potrebbero causare ritardi nella realizzazione                      |  |
|  | dell'intervento;                                                                      |  |
|  | n. corrispondere a ogni eventuale richiesta in materia di monitoraggio del            |  |
|  | programma di investimenti;                                                            |  |
|  | o. presentare alla Regione le dichiarazioni di spesa e le domande di pagamento,       |  |
|  | sulla base della modulistica prevista dal Sistema di Gestione e Controllo;            |  |
|  | p. anticipare, ad avvenuto completamento dell'intervento, la quota del 10% del        |  |
|  | contributo finanziario definitivo, corrispondente alla quota di saldo che la          |  |
|  |                                                                                       |  |

|  |                                                                                                 |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                 |  |
|  | Regione erogherà a seguito dell'avvenuta approvazione del certificato di                        |  |
|  | collaudo tecnico-amministrativo per l'intervento da parte del Soggetto                          |  |
|  | Attuatore secondo le modalità di cui all'art. 10;                                               |  |
|  | q. fornire, a richiesta della Regione Puglia, per gli autobus oggetto del presente              |  |
|  | progetto di investimento, i dati di rilevamento della posizione dei mezzi in                    |  |
|  | formati dato standard open (GTFS) per consentire il monitoraggio degli stessi                   |  |
|  | su piattaforma WEBGIS.                                                                          |  |
|  |                                                                                                 |  |
|  | <b>Art. 5 Tempi di esecuzione della fornitura, Obbligazione Giuridicamente</b>                  |  |
|  | <b>Vincolante (OGV) e revoca del finanziamento</b>                                              |  |
|  | 1. La fornitura in oggetto sarà eseguita nel rispetto del cronoprogramma finanziario            |  |
|  | e procedurale, fermo restando che le obbligazioni giuridicamente vincolanti                     |  |
|  | (O.G.V.) devono essere assunte entro e non oltre il termine ultimo del                          |  |
|  | 31/12/2022, ai sensi dell'art. 11 – novies, comma 1 del DL 22/04/2021, n. 52 pena               |  |
|  | la revoca delle risorse.                                                                        |  |
|  | 2. A norma dell'art. 2 lett. e) della Delibera CIPE n. 25/2016, la mancata assunzione           |  |
|  | di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il termine previsto del 31                |  |
|  | dicembre 2022 comporterà la revoca delle risorse assegnate.                                     |  |
|  | 3. La Circolare n. 1/2017 del Ministero per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno           |  |
|  | precisa che " <i>l'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta</i>                 |  |
|  | <i>allorquando sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o</i>       |  |
|  | <i>forniture) ai sensi del d. lgs. n. 50/2016, ovvero un atto equivalente, nelle casistiche</i> |  |
|  | <i>diverse</i> ".                                                                               |  |
|  | 4. Il termine previsto per l'attuazione del piano di investimento è fissato al                  |  |
|  | 31/12/2024 (cfr. comma 7, art. 200 del D.L. n. 34/2020).                                        |  |
|  | 5. Alla Regione, previa diffida, è riservata la facoltà di revocare parzialmente e/o            |  |
|  |                                                                                                 |  |

|  |                                                                                           |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                           |  |
|  | totalmente il contributo finanziario concesso, nei casi in cui il Soggetto Attuatore:     |  |
|  | a. incorra in violazioni o negligenze rispetto alle condizioni previste dal presente      |  |
|  | disciplinare, alle disposizioni normative comunitarie, nazionali e regionali              |  |
|  | vigenti, nonché alle norme di buona amministrazione, nonché tali da                       |  |
|  | compromettere la tempestiva esecuzione e/o buona riuscita dell'intervento;                |  |
|  | b. ometta di aggiornare i dati relativi all'intervento finanziato nel sistema di          |  |
|  | monitoraggio S.I. MIT FSC 2014/2020;                                                      |  |
|  | c. non fornisca, per gli autobus oggetto del presente progetto di investimento, i         |  |
|  | dati di rilevamento della posizione dei mezzi in formati dato standard open               |  |
|  | (GTFIS) per consentire il monitoraggio degli stessi su piattaforma WEBGIS;                |  |
|  | d. non fornisca copia delle carte di circolazione dei mezzi oggetto di dismissione.       |  |
|  | 6. E' facoltà della Regione utilizzare il potere di revoca previsto dal presente articolo |  |
|  | nel caso di gravi ritardi, indipendentemente da fatti imputabili al Soggetto              |  |
|  | Attuatore, nell'utilizzo del finanziamento concesso.                                      |  |
|  | 7. La revoca parziale o totale del finanziamento comporterà l'obbligo di restituire le    |  |
|  | somme già percepite, entro 90 giorni dalla richiesta da parte della Regione,              |  |
|  | maggiorate degli interessi legali. In tale evenienza, salvo il caso di responsabilità     |  |
|  | della Regione, restano a totale carico del soggetto attuatore tutti gli oneri e le        |  |
|  | obbligazioni assunte in relazione alla fornitura.                                         |  |
|  | <b>Art. 6 Cronoprogramma di progetto</b>                                                  |  |
|  | 1. Per ciascuno dei tempi previsti dal cronoprogramma di progetto, allegato al            |  |
|  | presente Disciplinare, il Soggetto Attuatore è tenuto a comunicare alla Regione           |  |
|  | l'avvenuto adempimento e a trasmettere i relativi atti probanti.                          |  |
|  | 2. Nel caso in cui il ritardo per ciascuna fase dipenda da causa di forza maggiore        |  |
|  | comprovata e debitamente motivata, la Regione potrà consentire una proroga dei            |  |
|  | termini stabiliti, ove possa ragionevolmente ritenersi che il progetto sia                |  |
|  |                                                                                           |  |

|  |                                                                                              |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                              |  |
|  | comunque destinato a buon fine, e l'OGV sia assunta entro il <b><u>31/12/2022.</u></b>       |  |
|  | 3. Il mancato e reiterato rispetto dei termini temporali relativi alle singole fasi di       |  |
|  | attuazione, di cui al cronoprogramma di progetto allegato al presente                        |  |
|  | Disciplinare, per i cui effetti non sia attendibilmente assicurato il rispetto dei           |  |
|  | termini previsti per la chiusura dell'intervento al 31.12.2024, costituirà motivo di         |  |
|  | revoca.                                                                                      |  |
|  | <b>Art. 7     Regime proprietario, vincoli e condizioni</b>                                  |  |
|  | 1. Gli autobus oggetto del programma di investimento saranno di proprietà del                |  |
|  | Soggetto Attuatore con un <u>vincolo di reversibilità</u> a favore dell'Amministrazione      |  |
|  | regionale, oppure dei successivi soggetti gestori, in qualità di aggiudicatari del           |  |
|  | servizio, subentranti nel contratto di servizi di TPRL, con i medesimi vincoli e             |  |
|  | condizioni di cui al presente articolo, previo riscatto del valore residuo,                  |  |
|  | determinato <u>sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 Allegato A alla</u>           |  |
|  | <u>deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei</u>              |  |
|  | <u>Trasporti</u> , al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.    |  |
|  | 2. Gli autobus di cui al presente disciplinare, come previsto dalla Convenzione FSC          |  |
|  | 2014-2020 CIPE XX/20XX MIT – Regione Puglia sottoscritta il XX/XX/2020:                      |  |
|  | a. <i>“sono destinati esclusivamente ai servizi di Trasporto Pubblico Locale e</i>           |  |
|  | <i>Regionale di competenza della Regione Puglia o degli Enti Locali e</i>                    |  |
|  | <i>sottoordinati”</i> ,                                                                      |  |
|  | b. <i>“sono di proprietà del Soggetto Attuatore con il vincolo di reversibilità a favore</i> |  |
|  | <i>della amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari</i>         |  |
|  | <i>del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo,</i>            |  |
|  | <i>determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 5, ai punti 4, 5, 6 e 7 per</i> |  |
|  | <i>gli autobus, (...), dell'Allegato A alla delibera 17 giugno 2015, n. 49,</i>              |  |
|  | <i>dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non</i>         |  |
|  |                                                                                              |  |

|  |  |                                                                                            |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |                                                                                            |
|  |  | <i>ammortizzata di contributo pubblico”.</i>                                               |
|  |  | c. saranno utilizzati solo per il traffico in regime di obblighi di servizio pubblico.     |
|  |  | 3. L'operazione ammessa a finanziamento è soggetta ai seguenti ulteriori vincoli e         |
|  |  | condizioni:                                                                                |
|  |  | • l'impresa per ogni nuovo autobus oggetto di questo finanziamento dovrà                   |
|  |  | procedere alla sostituzione un autobus di sua proprietà, immatricolato per il              |
|  |  | servizio pubblico di linea interurbano e nella sua disponibilità in modo da poter          |
|  |  | procedere alla sua dismissione successivamente all'ammissione al                           |
|  |  | finanziamento. Nel caso di mezzi sinistrati già radiati si avrà comunque diritto al        |
|  |  | riconoscimento del contributo, purchè l'impresa provveda comunque a sostituire             |
|  |  | un mezzo con classe di emissione E3 o superiore con il mezzo nuovo, il tutto               |
|  |  | secondo i criteri stabiliti nella DGR n. 1611/2019.                                        |
|  |  | • non è ammissibile in alcun caso la contribuzione per l'acquisto di mezzi ai quali        |
|  |  | non corrisponda la radiazione di altrettanti veicoli, maggiormente inquinanti;             |
|  |  | • i mezzi di cui trattasi non possono essere oggetto di finanziamenti ulteriori            |
|  |  | rispetto a quelli di cui al presente Disciplinare.                                         |
|  |  |                                                                                            |
|  |  | <b>Art. 8 Assegnazione definitiva del finanziamento</b>                                    |
|  |  | 1. Al fine di accedere all'ammissione definitiva al finanziamento e a seguito              |
|  |  | dell'aggiudicazione definitiva della gara, il Soggetto Attuatore trasmette alla            |
|  |  | Regione:                                                                                   |
|  |  | a. <u>il provvedimento di aggiudicazione definitiva ed efficace</u> , dopo la verifica del |
|  |  | possesso dei prescritti requisiti, della gara di appalto ai sensi del D.lgs. n.            |
|  |  | 50/2016, <u>contenente il quadro economico definitivo rimodulato a seguito della</u>       |
|  |  | <u>gara;</u>                                                                               |
|  |  | b. tutti gli atti di gara completi dei relativi allegati (Bandi, disciplinari, capitolati, |
|  |  |                                                                                            |

|  |                                                                                        |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                        |  |
|  | lettere d'invito; determina contrarre, <u>aggiudicazione contenete il quadro</u>       |  |
|  | <u>economico definitivo opportunamente rimodulato</u> , etc) conformi a quanto         |  |
|  | previsto dal D.lgs. n. 50/2016;                                                        |  |
|  | c. Atti/documentazione attestante la pubblicazione/pubblicità della procedura          |  |
|  | di gara e il relativo rispetto della normativa vigente;                                |  |
|  | d. il cronoprogramma procedurale e di spesa dell'intervento opportunamente             |  |
|  | aggiornato, coerente con il Piano di Investimento;                                     |  |
|  | e. cronoprogramma di attuazione della fornitura (GANTT);                               |  |
|  | f. evidenza documentale della disponibilità sul conto corrente individuato per la      |  |
|  | tracciabilità dei flussi finanziari dei mezzi di copertura finanziari relativi al      |  |
|  | cofinanziamento a carico del soggetto attuatore;                                       |  |
|  | 2. L'importo del finanziamento definitivamente concesso costituisce l'importo          |  |
|  | massimo a disposizione del Soggetto Attuatore.                                         |  |
|  | 3. Eventuali economie di risorse assegnate, derivanti dall'esecuzione delle forniture, |  |
|  | verranno utilizzate in conformità alle disposizioni contenute nella Delibera CIPE      |  |
|  | 25/2016.                                                                               |  |
|  | <b>Art. 9 Spese ammissibili</b>                                                        |  |
|  | 1. L'acquisto dovrà avvenire attraverso una o più procedure ad evidenza pubblica       |  |
|  | nel rispetto delle disposizioni del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n 50 "Codice   |  |
|  | dei contratti pubblici" e s. m. e i., e degli atti attuativi delle disposizioni nello  |  |
|  | stesso contenute, nonché delle altre disposizioni comunitarie e regionali vigenti      |  |
|  | in materia.                                                                            |  |
|  | 2. Le spese sostenute ai fini dell'ammissibilità devono essere:                        |  |
|  | - assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali        |  |
|  | applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento       |  |
|  | alle norme in materia di appalti pubblici, aiuti di stato, concorrenza, ambiente);     |  |
|  |                                                                                        |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|  | - assunte e sostenute nel periodo di validità del Fondo FSC 2014 – 2020;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|  | - effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
|  | - pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|  | 3. Al fine di consentire alla Regione di accertare l'ammissibilità delle spese e procedere al trasferimento delle risorse secondo le modalità di cui all'art. 10 "Modalità di erogazione del contributo finanziario", il Soggetto Attuatore si impegna a trasmettere alla Regione tutta la documentazione procedurale nonché amministrativo-contabile, giustificativa delle spese rendicontate, comprovante la regolarità e l'ammissibilità delle spese sostenute, nonché al contempo, ad ogni necessario adempimento inerente il caricamento, l'implementazione e l'aggiornamento dei sistemi informativi di monitoraggio di pertinenza dello Stato. |  |
|  | 4. La documentazione contabile giustificativa della spesa sostenuta deve essere "annullata" da parte del soggetto attuatore con la dicitura: " <i>Documento contabile finanziario a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – ammesso per l'intero importo o per l'importo di euro ____</i> "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|  | 5. Il contributo di cui al presente Disciplinare non è destinato alla copertura degli oneri sostenuti per IVA, che resta a carico del soggetto attuatore.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|  | 6. Restano escluse dall'ammissibilità le spese per ammende, penali, richieste risarcitorie, contenziosi e controversie legali, nonché i maggiori oneri derivanti dalla risoluzione delle controversie sorte con l'impresa appaltatrice.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
|  | 7. Le procedure di gara e le risorse saranno destinate esclusivamente per la fornitura di autobus con le caratteristiche e dotazioni specificate nel presente provvedimento, <u>escludendo ogni altro servizio complementare</u> (ad esempio servizio di manutenzione full service, etc..)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|  | 8. Ogni documentazione di spesa difforme da quanto previsto dal presente articolo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |

|  |                                                                                         |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | non sarà considerata valida ai fini della rendicontazione consuntiva e non potrà        |  |
|  | essere calcolata ai fini del totale delle spese ammissibili.                            |  |
|  | 9. Eventuali maggiori oneri correlati alla realizzazione del progetto sono a totale     |  |
|  | carico del Soggetto Beneficiario.                                                       |  |
|  | 10. Non sono ammessi autobus per i quali sono stati sottoscritti contratti di leasing.  |  |
|  | 11. Sono ammissibili a contributo le sole attrezzature/dotazioni obbligatorie           |  |
|  | richiamate dall'art. 2.                                                                 |  |
|  | 12. Non sono ammissibili a contributo gli importi relativi agli oneri di rottamazione e |  |
|  | smaltimento (anche degli pneumatici fuori uso), a permuta, alla presenza di oneri       |  |
|  | accessori non facenti parte della fornitura fisica della vettura e delle dotazioni      |  |
|  | tecnologiche obbligatorie su riportate (es. corsi di formazione, ecc.), alle            |  |
|  | condizioni di pagamento ed infine alla manutenzione e alla estensione di garanzia.      |  |
|  | 13. Non potranno essere considerate ammissibili a cofinanziamento le spese              |  |
|  | sostenute a carico di fondi di finanziamento statale espressamente finalizzati          |  |
|  | all'acquisto di materiale rotabile.                                                     |  |
|  | <b>Art. 10 Modalità di erogazione del contributo finanziario</b>                        |  |
|  | 1. Il contributo concesso dalla Regione sarà erogato a saldo sulla base delle           |  |
|  | rendicontazioni prodotte coerentemente al cronoprogramma dell'intervento,               |  |
|  | dopo l'aggiudicazione definitiva del finanziamento, previa presentazione di             |  |
|  | apposita istanza in bollo (secondo un modello/format predisposto dalla regione          |  |
|  | puglia) con allegata la seguente documentazione:                                        |  |
|  | a. <u>erogazione del 90%</u> , dell'importo del contributo finanziario definitivo, a    |  |
|  | seguito, da parte del Soggetto Attuatore dell'intervento, della presentazione           |  |
|  | di specifica richiesta di pagamento intermedia parametrata all'importo del              |  |
|  | <u>contributo finanziario definitivo</u> , redatta dal soggetto attuatore secondo il    |  |
|  | format previsto dal Si.Ge.Co, in presenza di rendicontazione delle spese                |  |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|  |  | ammissibili, sostenute e debitamente documentate per il progetto finanziato.                                                                                                                                                                                                                                |
|  |  | Ai fini del calcolo della spesa si terrà conto della percentuale di                                                                                                                                                                                                                                         |
|  |  | cofinanziamento a carico del Soggetto Attuatore, in termini di spesa                                                                                                                                                                                                                                        |
|  |  | contestualmente sostenuta e documentata, oltre IVA a proprio carico. Al                                                                                                                                                                                                                                     |
|  |  | riguardo il soggetto attuatore a corredo della richiesta di pagamento                                                                                                                                                                                                                                       |
|  |  | intermedia, dovrà trasmettere la seguente documentazione:                                                                                                                                                                                                                                                   |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>copia contratto d'appalto</u> sottoscritto con il soggetto aggiudicatario</li> </ul>                                                                                                                                                                            |
|  |  | comprensivo di evidenza documentale dell'avvenuto espletamento delle                                                                                                                                                                                                                                        |
|  |  | verifiche propedeutiche previste dal D.lgs. n. 50/2016;                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• dichiarazione resa ai sensi dell'art. 46 e 47 del DPR n. 445/2000 da parte</li> </ul>                                                                                                                                                                              |
|  |  | del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria che gli autobus sono                                                                                                                                                                                                                                    |
|  |  | conformi a quanto previsto dal presente disciplinare, sono di nuova                                                                                                                                                                                                                                         |
|  |  | fabbricazione, sono dotati delle caratteristiche/dotazioni sempre previste                                                                                                                                                                                                                                  |
|  |  | dal medesimo disciplinare, e il sistema di bigliettazione elettronica è                                                                                                                                                                                                                                     |
|  |  | interoperabile ai sensi del DM 27/10/2016, n. 255 sia di estensione                                                                                                                                                                                                                                         |
|  |  | aziendale che multivettore;                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• la Relazione di sintesi dello stato di attuazione dell'intervento;</li> <li>• il Rendiconto dettagliato delle spese;</li> <li>• l'Elenco della documentazione prodotta;</li> <li>• Dichiarazione dell'impresa di TPL resa dal legale rappresentante che</li> </ul> |
|  |  | attesti il numero, i dati identificativi e le caratteristiche degli autobus                                                                                                                                                                                                                                 |
|  |  | acquistati (targa, telaio, produttore, modello, alimentazione, lunghezza,                                                                                                                                                                                                                                   |
|  |  | categoria, classe, etc) e delle attrezzature/dotazioni e dei relativi costi;                                                                                                                                                                                                                                |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• copia conforme all'originale delle fatture, firmate dal legale rappresentate</li> </ul>                                                                                                                                                                            |
|  |  | del soggetto attuatore, attestanti la fornitura degli autobus e delle                                                                                                                                                                                                                                       |
|  |  | dotazioni tecnologiche obbligatorie in cui vengono riportati                                                                                                                                                                                                                                                |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|  |                                                                                 |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                 |  |
|  | obbligatoriamente il numero di telaio dei mezzi e il numero di ordine di        |  |
|  | acquisto, il CIG, il CUP, con una descrizione chiara e dettagliate              |  |
|  | singolarmente tutte le voci di spesa per consentire una immediata               |  |
|  | riconducibilità alle spese ammissibili, relative agli autobus, alle dotazioni   |  |
|  | tecnologiche obbligatorie (anche in caso di predisposizioni),                   |  |
|  | opportunamente annullata con la dicitura : “Documento contabile                 |  |
|  | finanziario a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-         |  |
|  | 2020 – ammesso per l’intero importo o per l’importo di euro _____”;             |  |
|  | • presentazione di dichiarazione di quietanze di pagamento rilasciate dal       |  |
|  | fornitore relative ad ogni fattura. È ritenuta idonea come quietanza            |  |
|  | esclusivamente la dichiarazione resa dall’Azienda fornitrice ai sensi del       |  |
|  | DPR n. 445/2000, che attesti l’avvenuto pagamento della/e fattura/e             |  |
|  | riportante il numero e l’importo della/e fatturale stessa /e, attestante        |  |
|  | altresì che sulle stesse, non sono stati accordati sotto qualsiasi forma resi   |  |
|  | abbuoni o sconti, firmata digitalmente e accompagnata dalla copia del           |  |
|  | documento d’identità del soggetto che sottoscrive la dichiarazione;             |  |
|  | • copia conforme bonifici bancari relativi al pagamento delle fatture;          |  |
|  | • copia conforme stralcio estratto conto pagamento effettuato ai fornitori;     |  |
|  | • l’attestazione relativa al trattamento dell’IVA ai sensi della normativa      |  |
|  | applicabile;                                                                    |  |
|  | • copia conforme delle carte di circolazione o dei fogli di via degli autobus   |  |
|  | nuovi acquistati che devono riportare l’annotazione contenente il vincolo       |  |
|  | di destinazione d’uso per TPL e di inalienabilità per l’intera vita tecnica dei |  |
|  | mezzi, pari a quanto previsto dal DM 28/03/2018, n. 157;                        |  |
|  | • copia conforme dei certificati di proprietà degli autobus acquistati con      |  |
|  | l’avvenuta trascrizione di formale annotazione relativa ai vincoli di           |  |

|  |                                                                                                                              |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                                              |  |
|  | destinazione d'uso e inalienabilità degli autobus oggetto di contribuzione                                                   |  |
|  | pubblica presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA) per l'intera vita                                                 |  |
|  | tecnica del mezzo, pari a a quanto previsto dal DM 28/03/2018, n. 157,                                                       |  |
|  | unitamente all'ammontare dei contributi ricevuti;                                                                            |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• produzione delle certificazioni del P.R.A. e relativa documentazione</li> </ul>     |  |
|  | (attestazione del competente Ufficio provinciale del Ministero dei                                                           |  |
|  | Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di                                                          |  |
|  | distruzione delle relative targhe identificative, certificati di rottamazione,                                               |  |
|  | visure PRA dei bus rottamati, documentazione fotografica ) dimostrative                                                      |  |
|  | dell'avvenuta radiazione di altrettanti autobus extraurbani, di cui alle                                                     |  |
|  | tipologie individuate con la D.G.R.n. 1146/2021:                                                                             |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• dichiarazione resa dal legale rappresentante dell'impresa di TPL oggetto</li> </ul> |  |
|  | di finanziamento ai sensi DPR n. 445/2000 che attesti:                                                                       |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ che la fornitura sia degli autobus che delle attrezzature /dotazioni è</li> </ul>   |  |
|  | stata completata e che i medesimi autobus sono circolanti e utilizzati                                                       |  |
|  | esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale erogati nel ATO                                                    |  |
|  | di riferimento (indicare regionale o provinciale);                                                                           |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ l'impegno al rispetto delle disposizioni del SI.GE.CO, alla presente</li> </ul>     |  |
|  | deliberazione e alle eventuali disposizioni/richieste ministeriali                                                           |  |
|  | formalizzate in data successiva al presente provvedimento, con                                                               |  |
|  | particolare riferimento all'osservanza del vincolo di reversibilità dei                                                      |  |
|  | mezzi in favore della Regione Puglia previo riscatto del valore residuo                                                      |  |
|  | e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri                                                     |  |
|  | stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla Deliberazione ART n. 154;                                                      |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dichiarazione che tutti gli autobus e le relative dotazioni/attrezzature</li> </ul> |  |
|  | sono di nuova fabbricazione, rispondenti e conformi a quanto previsto                                                        |  |
|  |                                                                                                                              |  |

|  |                                                                             |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                             |  |
|  | dal presente disciplinare e alla normativa vigente, e liberi da vincoli non |  |
|  | derivanti dalla presente disciplina o ipoteche;                             |  |
|  | ➤ che l'importo sul quale viene calcolata la percentuale soggetta a         |  |
|  | contribuzione pubblica non comprende i valori relativi agli                 |  |
|  | oneri di rottamazione e smaltimento (anche degli pneumatici fuori           |  |
|  | uso), a permuta, alla presenza di oneri accessori non facenti parte della   |  |
|  | fornitura fisica della vettura e delle dotazioni tecnologiche obbligatorie  |  |
|  | (ad esempio corsi di formazione, alle condizioni di pagamento, alla         |  |
|  | estensione di garanzia, manutenzione etc. in quanto non ammissibili a       |  |
|  | contribuzione pubblica);                                                    |  |
|  | ➤ di rispettare le disposizioni in materia di contabilità separata;         |  |
|  | ➤ su tutti gli autobus finanziati sono riportati su entrambe le fiancate il |  |
|  | logo dello Stato italiano, il logo della Regione PUGLIA, il logo del fondo  |  |
|  | di sviluppo e coesione con altezza minima di 50 cm. e larghezza             |  |
|  | adattata proporzionalmente, con la seguente dicitura "Acquistato con        |  |
|  | <i>contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e</i>     |  |
|  | <i>Coesione 2014-2020 Asse F Legge 23 dicembre 2014, n. 190", secondo</i>   |  |
|  | il layout definito dalle competenti Strutture regionali;                    |  |
|  | ➤ che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati   |  |
|  | accordati sotto qualsiasi forma resi, abbuoni o sconti sul prezzo           |  |
|  | fatturato;                                                                  |  |
|  | ➤ le forniture degli autobus sono avvenute a seguito di procedure           |  |
|  | coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili (in     |  |
|  | particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici,      |  |
|  | regimi di aiuto, concorrenza, ambiente), ed anche in materia fiscale e      |  |
|  | contabile, e che gli autobus risultano rispondenti alle caratteristiche     |  |

|  |                                                                                                                               |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                                               |  |
|  | funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il                                                 |  |
|  | trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni legislative                                                             |  |
|  | comunitarie e nazionali;                                                                                                      |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>evidenza documentale della tenuta della contabilità separata e della</li> </ul>        |  |
|  | tracciabilità dei flussi finanziari;                                                                                          |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>produzione della documentazione fotografica attestante l'avvenuto</li> </ul>           |  |
|  | perfezionamento degli adempimenti di pubblicità per i mezzi già                                                               |  |
|  | consegnati;                                                                                                                   |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ogni ulteriore ed eventuale atto o documento richiesto dalla Regione per</li> </ul>    |  |
|  | il perfezionamento dell'istruttoria, redatta dal soggetto attuatore                                                           |  |
|  | secondo le indicazioni fornite dal Si.Ge.Co e dal MIT;                                                                        |  |
|  | La richiesta di pagamento dovrà attestare che le spese sostenute sono coerenti                                                |  |
|  | alla normativa di riferimento, nonché corrette negli importi, ammissibili nella                                               |  |
|  | tipologia e coerenti con gli obiettivi del Piano Operativo.                                                                   |  |
|  | Prima della presentazione della richiesta di pagamento il soggetto attuatore è                                                |  |
|  | tenuto all'inserimento e validazione dei dati dell'intervento all'interno del                                                 |  |
|  | sistema informativo/monitoraggio del Piano (SI MIT), con caricamento del                                                      |  |
|  | formato elettronico della documentazione amministrativo-procedurale e                                                         |  |
|  | registrazione dei pagamenti effettuati entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla                                             |  |
|  | data di emissione dei relativi mandati.                                                                                       |  |
|  | <b>b. erogazione finale, a saldo del finanziamento, pari al 10%</b> , avverrà ad avvenuta                                     |  |
|  | approvazione del collaudo finale e a seguito della rendicontazione finale e                                                   |  |
|  | complessiva della spesa, secondo i seguenti adempimenti da parte del                                                          |  |
|  | soggetto attuatore:                                                                                                           |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>presentazione di <u>richiesta di pagamento del saldo finale</u> parametrata</li> </ul> |  |
|  | all'importo del contributo finanziario definitivo, in presenza di                                                             |  |

|  |                                                                                                                                  |  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                                                  |  |
|  | rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente                                                                 |  |
|  | documentate per il progetto finanziato, redatta dal soggetto attuatore                                                           |  |
|  | secondo le indicazioni già fornite nella richiesta di pagamento intermedia.                                                      |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• aggiornamento e validazione del sistema informativo di monitoraggio</li> </ul>          |  |
|  | MIT-FSC 2014/2020 con relativo caricamento della documentazione                                                                  |  |
|  | amministrativo-contabile giustificativa della spesa rendicontata,                                                                |  |
|  | comprensiva dell'attestazione di chiusura dell'intervento, in relazione                                                          |  |
|  | all'acquisto dei mezzi ed alla messa in esercizio degli stessi;                                                                  |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• certificato di collaudo della fornitura ai sensi dell'art. 102 del D.lgs.</li> </ul>    |  |
|  | n.50/2016;                                                                                                                       |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• attestazione della conformità della fornitura ai requisiti, vincoli e</li> </ul>        |  |
|  | condizioni di cui agli art. 9 e 10 del presente disciplinare;                                                                    |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• presentazione di liberatoria del fornitore con riferimento alle spese finali</li> </ul> |  |
|  | quietanzate, attestante altresì che, sulle stesse, non sono stati accordati,                                                     |  |
|  | sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti;                                                                                   |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• produzione dell'eventuale ulteriore documentazione fotografica, laddove</li> </ul>      |  |
|  | a completamento di quanto già trasmesso, attestante l'avvenuto                                                                   |  |
|  | perfezionamento degli adempimenti di pubblicità;                                                                                 |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• attestazione d'impegno a fornire, per gli autobus oggetto del presente</li> </ul>       |  |
|  | programma di investimento, i dati di rilevamento della posizione dei mezzi                                                       |  |
|  | in formati dato standard open (GTFS) per consentire il monitoraggio degli                                                        |  |
|  | stessi su piattaforma WEBGIS;                                                                                                    |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• aggiornamenti, caricamenti ed implementazioni dei sistemi informativi</li> </ul>        |  |
|  | entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di emissione dei mandati di                                                      |  |
|  | pagamento;                                                                                                                       |  |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• predisposizione di ogni ulteriore ed eventuale atto o documento richiesto</li> </ul>    |  |

|  |                                                                                                |  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                |  |
|  | dalla Regione per il perfezionamento dell'istruttoria.                                         |  |
|  | La richiesta di pagamento di saldo deve essere corredata da una relazione                      |  |
|  | finale, redatta sulla base del format/modello fornito dal Si.Ge.Co: riepilogativa              |  |
|  | delle procedure adottate per l'attuazione e gestione del progetto, nonché                      |  |
|  | attestante la spesa complessivamente sostenuta dal soggetto attuatore.                         |  |
|  | 2. A supporto dell'attività istruttoria relativa alle erogazioni, la Regione potrà             |  |
|  | richiedere al Soggetto Attuatore, le integrazioni ed i chiarimenti che si dovessero            |  |
|  | rendere necessari, assegnando un termine per provvedervi non superiore a 30                    |  |
|  | (trenta) giorni dal ricevimento della richiesta.                                               |  |
|  | 3. Qualora la spesa sostenuta rendicontata e ritenuta ammissibile sia inferiore alla           |  |
|  | spesa ammessa, si provvederà ad una proporzionale riduzione dell'ammontare                     |  |
|  | del contributo da liquidare, nel rispetto della percentuale fissata nell'atto di               |  |
|  | concessione. Una spesa sostenuta, rendicontata e ritenuta ammissibile superiore                |  |
|  | alla spesa ammessa, non comporterà aumento del contributo da liquidare.                        |  |
|  | 4. Le erogazioni vengono disposte dalla Regione, all'esito positivo dei controlli sulla        |  |
|  | documentazione di spesa presentata al momento della richiesta dal Soggetto                     |  |
|  | Attuatore nel termine di 90 giorni dal ricevimento delle risorse da parte dello                |  |
|  | Stato, fermo restando, comunque, il rispetto dei vincoli di finanza pubblica.                  |  |
|  | 5. Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore del Soggetto Attuatore                |  |
|  | su un apposito conto corrente bancario dalla medesima indicato. Il Soggetto                    |  |
|  | Attuatore si impegna a comunicare tempestivamente eventuali variazioni. Le                     |  |
|  | somme corrisposte costituiscono entrate con destinazione vincolata.                            |  |
|  | 6. L'art. 200 comma 7 del D.L. n. 34/2020 ha stabilito che <i>"Al fine di contenere gli</i>    |  |
|  | <i>effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo</i>             |  |
|  | <i>sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi</i>   |  |
|  | <i>di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti</i> |  |
|  |                                                                                                |  |

|  |                                                                                                 |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                                 |  |
|  | <i>locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano</i> |  |
|  | <i>sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei</i>            |  |
|  | <i>soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi".</i>                                           |  |
|  | 7. Pertanto il termine di chiusura del piano di investimento è fissato al 31/12/2024.           |  |
|  | 8. <b>La richiesta di erogazione del saldo deve essere effettuata entro 4 (QUATTRO)</b>         |  |
|  | <b>mesi prima del suddetto termine di chiusura del piano di investimento</b> , per              |  |
|  | consentire agli organismi coinvolti nella procedura di concludere le attività nei               |  |
|  | termini di decadenza previsti. Decorso tale termine, la regione PUGLIA non                      |  |
|  | garantisce il rimborso delle spese sostenute dal Soggetto Attuatore.                            |  |
|  | <b>Art. 11 Clausola di salvaguardia</b>                                                         |  |
|  | 1. Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente disciplinare si fa              |  |
|  | rinvio alla normativa europea, nazionale e regionale che regola la materia e alle               |  |
|  | diposizioni delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, Delibera CIPE 1° dicembre                |  |
|  | 2016, n. 54, Delibera CIPE 28 febbraio 2018 n. 26, al Sistema di Gestione e                     |  |
|  | Gontrollo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Goesione 2014-                  |  |
|  | 2020, alla Gircolare del Ministro per la Goesione Territoriale e il Mezzogiorno n.              |  |
|  | 1/2017 e alla nota del MIT prot. n. 1269 del 15 febbraio 2019.                                  |  |
|  | 2. La Regione rimane estranea a tutte le controversie e/o danni di qualunque natura             |  |
|  | che dovessero sorgere per la realizzazione del progetto finanziato.                             |  |
|  | <b>Art. 12 Termine del rapporto di finanziamento</b>                                            |  |
|  | La Regione procederà alla verifica degli adempimenti compiuti in relazione al                   |  |
|  | finanziamento concesso, dopo aver ricevuto la documentazione sulla fornitura, i                 |  |
|  | collaudi finali e la messa in esercizio degli autobus, nonché la dichiarazione da parte         |  |
|  | del Soggetto Attuatore di compiuta attuazione dell'Intervento oggetto del                       |  |
|  | finanziamento. L'esito della verifica sarà formalizzato di seguito ai necessari riscontri       |  |
|  | anche da parte del Ministero competente.                                                        |  |
|  | 31 di 35                                                                                        |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Art. 13 Controversie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Tutte le controversie che dovessero sorgere dal presente Atto e che non potessero essere definite bonariamente in via amministrativa, saranno deferite agli organi giurisdizionali competenti del foro di Bari. È escluso il ricorso alla procedura arbitrale.                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| <b>Art. 14 Spese contrattuali</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Sono a carico del Soggetto Attuatore tutte le spese del presente Accordo e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari e non espressamente accollati alla Regione.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| <b>Art. 15 Trattamento dei dati personali</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| <u>Finalità del trattamento e base giuridica</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Nel corso dello svolgimento delle attività connesse all'esecuzione del presente Atto, ciascuna delle Parti tratterà dati personali acquisiti nella fase di gestione per le finalità amministrative e/o contabili e per la corretta esecuzione di tutto quanto previsto, in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili. |  |
| Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di affidamento ed esecuzione del presente Accordo (Base giuridica: Contrattuale), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: Legale).                                                                                                                                                   |  |
| <u>Tipologie di dati personali</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| I dati personali raccolti nell'ambito della fase di esecuzione del presente Atto rientrano nella categorie dei "Dati Comuni" acquisiti direttamente dal contraente o dai dipendenti del contraente: dati anagrafici, dati di contatto.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |

|  |                                                                                            |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                            |
|  | garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.                                       |
|  | <u>Dati di contatto di Titolari e DPO</u>                                                  |
|  | I riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO)  |
|  | sono:                                                                                      |
|  | Per _____                                                                                  |
|  | Titolare del Trattamento è _____ rappresentato da _____                                    |
|  | contattabile all'indirizzo mail _____ con sede                                             |
|  | legale in _____ via                                                                        |
|  | Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail                               |
|  | _____                                                                                      |
|  | Per Regione:                                                                               |
|  | Titolare del Trattamento è "Regione Puglia" Lungomare Nazario Sauro n. 33 – 70100          |
|  | - BARI, rappresentata dal Presidente, rappresentante designato dal trattamento per         |
|  | conto del Titolare è il _____ . contattabile all'indirizzo mail:                           |
|  | _____ con sede legale in Lungomare Nazario                                                 |
|  | Sauro n. 33 - 70100 - BARI.                                                                |
|  | Il Data Protection Officer (responsabile per la protezione dei dati) è _____               |
|  | contattabile all'indirizzo mail: _____                                                     |
|  | <u>Conservazione dei dati</u>                                                              |
|  | I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Atto saranno trattati da ciascuna |
|  | delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle            |
|  | finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne        |
|  | richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per      |
|  | un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Atto.              |
|  | <u>Diritti degli Interessati</u>                                                           |
|  | Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di   |

|  |                                                                                               |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                                                                                               |  |
|  | specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli |  |
|  | interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la           |  |
|  | limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei            |  |
|  | confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati   |  |
|  | Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali   |  |
|  | diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente      |  |
|  | informato, autorizzato e istruito i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli        |  |
|  | artt. 13, 14 e 29 del Regolamento EU 679/2016 e dell'art. 2 quaterdecies del D.Lgs.           |  |
|  | n. 196/2003 aggiornato al D.Lgs 1010/2018.                                                    |  |
|  | <b>Art. 16 Clausola Fiscale</b>                                                               |  |
|  | La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da         |  |
|  | registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.                                 |  |
|  | L'imposta di bollo è assolta dalle Parti secondo legge.                                       |  |
|  | <b>Art. 17 Disposizioni finali</b>                                                            |  |
|  | Il presente Atto è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno          |  |
|  | discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e          |  |
|  | 1342 del codice civile non trovano applicazione.                                              |  |
|  | Allegati parte integrante:                                                                    |  |
|  | - Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione                 |  |
|  | Puglia con allegato Piano di investimento, sottoscritta in data 02/04/2020 a                  |  |
|  | valere sulle risorse della CIPE n.54/2016;                                                    |  |
|  | - Atto aggiuntivo alla convenzione del 02/04/2020 sottoscritta in data                        |  |
|  | XX/XX/202X;                                                                                   |  |
|  | - [oppure Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e                 |  |
|  | Regione Puglia con allegato Piano di investimento, sottoscritta in data                       |  |
|  | 04/06/2020 a valere sulle risorse della CIPE n.54/2016;                                       |  |
|  | 34 di 35                                                                                      |  |

