

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2021, n. 2047

Riparto delle risorse di cui al Decreto MIT n. 25 del 23/01/2017 finalizzate al rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale urbano. Variazione, ai sensi dell'art. 51, c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2021-2023.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore PO "investimenti nel settore automobilistico", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione trasporto pubblico locale e intermodalità e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue:

La legge 28 dicembre 2015 n. 208, art. 1, comma 866, ha istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti un fondo "finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate (...) dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale o regionale". Sempre in base all'art. 1, comma 866, della citata L. 208/2015, al fondo confluiscono le risorse disponibili di cui all'art. 1, comma 83, della L. 147/2013, e successivi rifinanziamenti.

Con decreto 23 gennaio 2017, n. 25 "Individuazione di modalità innovative e sperimentali per il concorso dello Stato al raggiungimento degli standard europei del parco mezzi destinato al trasporto pubblico locale e regionale, in particolare per le persone a mobilità ridotta, ai sensi della legge 28 dicembre 2015, n. 208. Anni 2017, 2018 e 2019", il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha approvato il riparto nazionale delle risorse di cui all'art. 1, comma 866 della predetta legge, relativo alle annualità 2017 – 2018 -2019, assegnando 50 mln€ per ciascuna annualità e ha stabilito che il materiale rotabile finanziato dovesse essere acquistato, in via sperimentale, mediante una centrale unica di committenza individuata in CONSIP spa.

Nell'ambito di tale riparto, sono state assegnati alla Regione PUGLIA € 2.143.957,20 per ciascuna delle tre annualità: 2017, 2018 e 2019, quindi per complessivi € 6.431.871,60.

Considerato che il medesimo DM n. 25/2017, all'art. 2, stabilisce che le risorse attribuite alle Regioni per il rinnovo dei parchi autobus, riportate nell'Allegato 1 al decreto citato, contribuiscono alla copertura dei costi delle forniture di autobus, unitamente a un cofinanziamento minimo da parte delle regioni, variabile a seconda della regione: per la PUGLIA la % di cofinanziamento minimo è pari al 30%, per un importo annuale pari a € 918.838,80, per complessivi € 2.756.516,40.

Nella seguente tabella sono rappresentate le risorse a fondo perduto assegnate alla Regione Puglia, il cofinanziamento minimo da assicurare e l'investimento nel triennio 2017 – 2018 – 2019 previste dall'allegato 1 al DM 25/2017.

ANNO	RISORSE ASSEGNATE	COFINANZIAMENTO MINIMO 30%	INVESTIMENTO
2017	2.143.957,20 €/anno	918.838,80 €/anno	€ 3.062.796,00
2018	2.143.957,20 €/anno	918.838,80 €/anno	€ 3.062.796,00
2019	2.143.957,20 €/anno	918.838,80 €/anno	€ 3.062.796,00
TOTALE	6.431.871,60 €	2.756.516,40 €	9.188.388,00 €

Con nota prot. n. 624 del 25/01/2018 il MIT ha comunicato alle Regioni che, con decreto dirigenziale prot. R.D. n. 344 del 20/12/2017, le risorse relative alla sola annualità 2017 sono state ridotte, portando la quota assegnata alla Regione Puglia ad € 2.083.125,42; quindi la tabella di assegnazione delle risorse nel triennio 2017-2018-2019 risulta così rimodulata:

ANNO	RISORSE ASSEGNATE	COFINANZIAMENTO MINIMO 30%	INVESTIMENTO
2017	2.083.125,42 €/anno	892.768,04 €/anno	€ 2.975.893,46
2018	2.143.957,20 €/anno	918.838,80 €/anno	€ 3.062.796,00
2019	2.143.957,20 €/anno	918.838,80 €/anno	€ 3.062.796,00
TOTALE	6.371.039,82 €	2.730.445,64 €	9.101.485,46 €

Pertanto la Regione PUGLIA è assegnataria di risorse per € 6.371.039,82, di cui € 2.083.125,42 riferiti al 2017 ed € 2.143.957,20 riferiti a ciascuno dei due anni 2018 e 2019.

Con i Decreti Dirigenziali n. 344 del 20/12/2017 e n. 100 del 07/05/2018, il MIT ha autorizzato rispettivamente l'impegno di € 2.083.125,42 per l'esercizio finanziario 2017 e € 2.143.957,20 per ciascuno degli esercizi finanziari 2018 e 2019, quindi per complessivi € 6.371.039,82.

Con DM 15/05/2018, n. 261 e DM 28/08/2019, n. 395 il MIT ha modificato l'allegato 2 "Offerta merceologica autobus" al DM 25/2017, quindi le tipologie di spesa rendicontabili da parte dei beneficiari, nonché i termini temporali in esso contenuti per l'utilizzo dei fondi.

L'articolo 200, comma 7 del DL 19/05/2020, n. 34 cd "Decreto Rilancio" convertito con modificazioni dalla Legge 17/07/2020, n. 77 ha stabilito che *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi. Per le medesime finalità di cui al primo periodo non trovano applicazione fino al 30 giugno 2021 le disposizioni relative all'obbligo di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativa, qualora non sia presente idonea infrastruttura per l'utilizzo di tali mezzi. E' autorizzato, fino alla data del 30 giugno 2021, l'acquisto di autobus tramite la convenzione Consip Autobus 3 stipulata il 2 agosto 2018, nonché l'acquisto di materiale rotabile anche in leasing"*.

A causa della difficile situazione registrata in alcune regioni in conseguenza dell'emergenza epidemiologica, con DM 13/08/2020, n. 351 il MIT ha ulteriormente modificato il DM n. 25/2017 ed in particolare il comma 2-bis dell'articolo 2 stabilendo che *"Il termine per l'emissione degli ordinativi per le forniture riferibili ai lotti di cui alle convenzioni di cui al comma 1 articolo 5, stipulate a seguito delle aggiudicazioni della gara CONSIP denominata "Autobus 3" è stabilito nel 31 luglio 2021."*

Con nota prot. 7206 del 15/09/2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) ha comunicato alle regioni:

- che la Convenzione CONSIP "Acquisto Autobus 3" è stata prorogata fino al 31/12/2021;
- l'attivazione da parte di Consip spa dell'Accordo Quadro Autobus Urbani 1 e dell'Accordo Quadro Autobus Extraurbani 1;
- che il termine di cui all'articolo 2, comma 2-ter del DM n. 25/2017 corrisponde al termine di scadenza degli Accordi Quadro, ricavabile dalla consultazione del portale www.acquistiinretepa.it.

Conformemente all'art. 3 del citato DM n. 25/2017, l'utilizzo delle risorse di cui al presente provvedimento avverrà, in via sperimentale, mediante una centrale unica di committenza nazionale, identificata in Consip s.p.a.. Le risorse saranno quindi finalizzate all'acquisto di autobus appartenenti ai lotti indicati in allegato 2 al DM n. 25/2017, per i quali Consip individuerà il soggetto fornitore.

Ai fini del riparto delle risorse previste dal DM n.25/2017 in favore delle Province pugliesi e alla Città Metropolitana di Bari, in qualità di organo di governo dell'ambito ai sensi della Legge regionale n. 24/2012 attraverso lo strumento dell'accordo di programma ex art. 9 della L.R. n. 18/2002, è possibile proporzionare il riparto delle medesime alle percorrenze annue attribuite ai medesimi EE.LL. dall'All.to 4 della DGR n. 2304/2019, così come modificato dalla DGR 25/02/2020, n. 237. L'implementazione di tale criterio comporta un piano di riparto come di seguito descritto:

annualità	risorse ex DM 25/2017	ATO FG	ATO BAT	ATO CMBA	ATO BR	ATO LE	ATO TA
	<i>livelli di ss.mm. ex DGR 2304/2019 [bus*km/anno]</i>	21'138'238.00	7'490'912.17	26'108'150.16	10'621'865.80	12'907'511.04	19'019'345.74
	<i>% ATO ss.mm. su complessivo</i>	21.73%	7.70%	26.84%	10.92%	13.27%	19.55%
2019	€ 2'083'125.42	452'620.01 €	160'398.27 €	559'037.67 €	227'439.44 €	276'380.55 €	407'249.48 €
2020	€ 2'143'957.20	465'837.50 €	165'082.25 €	575'362.78 €	234'081.17 €	284'451.46 €	419'142.05 €
2021	€ 2'143'957.20	465'837.50 €	165'082.25 €	575'362.78 €	234'081.17 €	284'451.46 €	419'142.05 €
TOTALE	€ 6'371'039.82	1'384'295.01 €	490'562.76 €	1'709'763.23 €	695'601.77 €	845'283.47 €	1'245'533.59 €

Le risorse di cui al presente provvedimento saranno assegnate alle Province pugliesi ed alla Città Metropolitana di Bari con il fine di procedere agli investimenti in materiale rotabile da destinare ai servizi di trasporto pubblico locale afferenti alla competenza di ciascun Ambito Territoriale Ottimale rispettando, almeno, i seguenti vcoli:

- rispetto della disciplina comunitaria, nazionale e regionale, nonché regolamentare, in materia di appalti pubblici;
- rispetto della disciplina fissata da DM 25/2017 e dei successivi e connessi Decreti direttoriali;
- vincolo di destinazione d'uso e inalienabilità: gli autobus finanziati saranno utilizzati esclusivamente per il servizio di trasporto pubblico locale urbano e/o extraurbano di competenza dei rispettivi Ambiti Territoriali Ottimali;
- vincolo di reversibilità: secondo quanto stabilito all'art. 8 "Vincolo di reversibilità" del D.M. n. 25/2017 gli autobus acquistati con le risorse erogate dal predetto decreto dovranno essere di proprietà di un'amministrazione pubblica o, nei casi di cui all'articolo 5, comma 3 del medesimo decreto, di un soggetto terzo, purché ricorra un vincolo di reversibilità in favore dell'amministrazione pubblica istituzionalmente competente per il servizio, ovvero dei nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico.

L'IVA costituirà una spesa ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta e non recuperabile da parte delle Province e della Città Metropolitana di Bari.

Le province e la Città Metropolitana di Bari sono tenuti ad acquistare gli autobus oggetto del presente finanziamento avvalendosi delle convenzioni che Consip stipulerà con gli aggiudicatari dei vari lotti di gara di cui all'art. 5 del DM n. 25/2017. Tali convenzioni prevederanno dei servizi opzionali, come previsto dall'art. 6 del DM n. 25/2017, i cui costi saranno a carico esclusivo delle predette Province e Città Metropolitana di Bari che intenderanno esercitare le opzioni stesse.

Le tipologie e gli equipaggiamenti degli autobus appartenenti ai vari lotti sono indicate in allegato 2 al DM n. 25/2017. Eventuali ulteriori equipaggiamenti, anche se quotati in sede di gara, saranno a carico esclusivo delle Province e Città Metropolitana di Bari che eserciteranno le relative opzioni.

Le spese ammissibili a contributo sono stabilite dagli artt. 4 e 6 del DM n. 25/2017.

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011” recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l’art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 36 del 30/12/2020 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021 – 2023.

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

1. l’istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, per le maggiori entrate derivanti dai Decreti Dirigenziale MIT n. 344 del 20/12/2017 e n. 100 del 07/05/2018 di impegno delle risorse per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi TPL ai sensi del DM 23/01/2017, n. 25

Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Non Ricorrente**

CRA	65- DIPARTIMENTO MOBILITA’,QUALITA’ URBANA, OPERE PUBBLICHE ECOLOGIA E PAESAGGIO
	02 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

Parte ENTRATA

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 All.7 del D.lgs. n.118/2011
E_____	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATE AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO A VALERE SULLE RISORSE DEL DM 23/01/2017 n. 25	4.200	E.4.02.01.01 Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	2 – altre entrate

Parte SPESA

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 All.7 del D.lgs. n.118/2011
U_____	RINNOVO MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO A VALERE SULLE RISORSE DEL DM 23/01/2017 n. 25	10.02.2	U.2.03.01.02. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	8 – spese non correlate ai finanziamenti

2. ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023 approvato con L.R. n. 36 del 30/12/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021 – 2023, approvato con DGR n. 71 del 18/01/2021 come di seguito esplicitato:

Parte I[^] - Entrata

CNI	DECLARATORIA	TITOLO, TIPOLOGIA,	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE IN AUMENTO		
				Competenza Cassa e.f. 2021	Competenza e.f. 2022	Competenza e.f. 2023
	TRASFERIMENTO DI RISORSE DA PARTE DELLO STATO DESTINATE AL RINNOVO MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO A VALERE SULLE RISORSE DEL DM 23/01/2017 n. 25	4.200	E.4.02.01.01.000		€ 2.548.415,93	€ 3.822.623,89

Titolo Giuridico che supporta il credito: Decreti Dirigenziale MIT n. 344 del 20/12/2017 e n. 100 del 07/05/2018 di impegno delle risorse rispettivamente per l'anno 2017 e gli anni 2018 e 2019, per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi TPL ai sensi del DM 23/01/2017, n. 25.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Si dichiara che le somme non sono mai state iscritte a bilancio. Si dichiara persistono i presupposti per il trasferimento delle somme di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Parte II[^] - Spesa

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VARIAZIONE IN AUMENTO		
				Competenza Cassa e.f. 2021	Competenza Cassa e.f. 2021	Competenza Cassa e.f. 2021
	RINNOVO MATERIALE ROTABILE AUTOMOBILISTICO A VALERE SULLE RISORSE DEL DM 23/01/2017 n. 25	10.02.2	U.2.03.03.03.000		€ 2.548.415,93	€ 3.822.623,89

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'accertamento dell'entrata provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e intermodalità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

l'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n.7/1997, propone alla giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. prendere atto che il DM 23/01/2017, n. 25, per le annualità 2017, 2018 e 2019, ha assegnato alla Regione Puglia risorse di ammontare complessivo pari a € 6.371.039,82 destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale.
3. riconoscere che la quota di contributo pubblico complessivo di € 6.371.039,82 da destinarsi al programma di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL a valere sulle risorse del DM n. 57 del 23/01/2017 rientra nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4, 6 e Allegato).
4. riconoscere che le risorse di cui al presente provvedimento concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) dei futuri affidamenti a norma del Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. – secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti lo stesso Reg. (CE) n. 1370/2007 - ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei contratti di servizio che gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), andranno a sottoscrivere per l'affidamento dei servizi di trasporto Pubblico Locale Automobilistico extraurbano di rispettiva competenza.
5. di dare atto che le risorse afferenti al piano di investimenti di cui dal DM 23/01/2017, n. 25 saranno assegnate alle Province ed alla Città Metropolitana di Bari secondo la disciplina fissata dal medesimo Decreto ed integrata dal presente atto nonché da quanto previsto da specifico accordo di Accordo di Programma da concludere ai sensi dell'art. 9, della L.R. n. 18/2002.
6. di approvare quale criterio di riparto, tra gli ATO, delle risorse quello esposto in narrativa, proporzionando le medesime ai livelli di servizi minimi fissati in All.to 4 alla DGR n. 2304/2019, così come modificata dalla DGR 25/02/2020, n. 237.
7. di approvare ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023 approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 approvato con DGR n. 71

del 18/01/2021, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico di cui al DM n. 25/2017 come riportati nella sezione "Copertura Finanziaria".

8. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
9. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
10. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
11. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013.
12. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il funzionario istruttore
PO "Investimenti nel Settore Automobilistico"***

Giuseppe DIBATTISTA

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Antonio V. SCARANO

***Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale ed Intermodalità***

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

***L'ASSESSORE PROPONENTE
L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile***

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.

2. prendere atto che il DM 23/01/2017, n. 25, per le annualità 2017, 2018 e 2019, ha assegnato alla Regione Puglia risorse di ammontare complessivo pari a € **6.371.039,82** destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale.
3. riconoscere che la quota di contributo pubblico complessivo di € 6.371.039,82 da destinarsi al programma di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile su gomma per il TPL a valere sulle risorse del DM n. 57 del 23/01/2017 rientra nell'ambito di applicazione di cui al Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i., del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4, 6 e Allegato).
4. riconoscere che le risorse di cui al presente provvedimento concorreranno, in sede di stesura del Piano Economico Finanziario (PEF) dei futuri affidamenti a norma del Reg. (CE) n. 1370/2007 e s.m.i. – secondo gli indirizzi di cui al paragrafo 2.4 della Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti lo stesso Reg. (CE) n. 1370/2007 - ai fini del computo delle somme spettanti in termini di compensazioni di servizio pubblico, nell'ambito dei contratti di servizio che gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), andranno a sottoscrivere per l'affidamento dei servizi di trasporto Pubblico Locale Automobilistico extraurbano di rispettiva competenza.
5. di dare atto che le risorse afferenti al piano di investimenti di cui dal DM 23/01/2017, n. 25 saranno affidati alle Province ed alla Città Metropolitana di Bari a seguito della sottoscrizione di specifico, secondo la disciplina fissata dal medesimo Decreto ed integrata dal presente atto nonché da quanto previsto da specifico accordo di Accordo di Programma da concludere ai sensi dell'art. 9, della L.R. n. 18/2002.
6. di approvare quale criterio di riparto, tra gli ATO, delle risorse quello esposto in narrativa, proporzionando le medesime ai livelli di servizi minimi fissati in All.to 4 alla DGR n. 2304/2019, così come modificata dalla DGR 25/02/2020, n. 237.
7. di approvare ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii, variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023 approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023 approvato con DGR n. 71 del 18/01/2021, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi finalizzati al rinnovo del materiale rotabile automobilistico di cui al DM n. 25/2017 come riportati nella sezione "Copertura Finanziaria".
8. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
9. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
10. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
11. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013.
12. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2021	30	30.11.2021

RIPARTO DELLE RISORSE DI CUI AL DECRETO MIT N. 25 DEL 23/01/2017 FINALIZZATE AL RINNOVO DEI PARCHI AUTOMOBILISTICI ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO. VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, C. 2, D. LGS. 118/2011 E S.M.I. AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO GESTIONALE FINANZIARIO 2021-2023.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Firmato digitalmente da
 DR. PALADINO
NICOLA PALADINO
 C = IT

