

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2021, n. 2034

Fondo Nazionale Trasporti ex D.L. 95/2012 - Servizi aggiuntivi ex decreto MIMS MEF 335/2021 - D.Lgs. 118/2011 - Variazione al bilancio gestionale 2021 - 2023.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dai Funzionari Istruttori PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico" e PO "Trasporto Ferroviario", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

L'art. 16 bis del D.L. 95/2012, convertito con modificazioni dalla legge n. 135/2012, ha istituito a decorrere dall'anno 2013 il "Fondo Nazionale per il concorso dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario".

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013 sono state definite le modalità di riparto del Fondo Nazionale per le ragioni a statuto ordinario.

In data 3 febbraio 2016 è stato pubblicato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 7 dicembre 2015 "Modifica del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, relativo ai criteri di riparto del fondo nazionale per il trasporto pubblico locale".

In data 30 giugno 2017 è stato pubblicato il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 maggio 2017 "Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario", considerata l'esigenza di rivedere i criteri definiti dal precedente DPCM dell'11 marzo 2013.

Il D.L. 24 aprile 2017, n. 50 "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo" convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, come modificato dal D.L. n. 124 del 26 ottobre 2019, ha previsto all'art. 27 (Misure sul trasporto pubblico locale), comma 2, che a "*decorrere dall'anno 2020, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze, previa intesa con la Conferenza Unificata [...] Il suddetto riparto è operato sulla base dei seguenti criteri:*

- a) *suddivisione tra le Regioni di una quota pari al dieci per cento dell'importo del Fondo sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrato, ... , con rilevazione effettuata dall'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300, della legge 244/2007. [...];*
- b) *suddivisione tra le Regioni di una quota pari, per il primo anno, al dieci per cento dell'importo del Fondo in base a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di determinazione dei costi standard, di cui all'art. 1, comma 84, delle legge 147 del 27.12.2013; [...];*
- c) *suddivisione del quota residua del Fondo, sottratto quanto previsto dalle lettere a) e b), secondo le percentuali regionali di cui alla tabella allegata al decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, dell'11 novembre 2014 [...];*
[...]

Lo stesso articolo 27, comma 2 bis del citato D.L. n. 50/2017, dispone che "*Ai fini del riparto del Fondo di cui al comma 1 si tiene annualmente conto delle variazioni per ciascuna Regione in incremento o decremento, rispetto al 2017, dei costi del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società Rete ferroviaria italiana Spa, con decorrenza dal 1° gennaio 2018, in ottemperanza ai criteri stabiliti dall'Autorità di regolazione dei trasporti ai sensi dell'articolo 37, commi 2 e 3, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214. Tali variazioni sono determinate a preventivo e consuntivo rispetto al riparto di ciascun anno a partire dal saldo del 2019. Le variazioni fissate a preventivo sono soggette a verifica consuntiva ed eventuale conseguente revisione in sede di saldo a partire*

dall'anno 2020 a seguito di apposita certificazione resa, entro il mese di settembre di ciascun anno, da parte delle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per il tramite dell'Osservatorio, di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, nonché alle Regioni, a pena della sospensione dell'erogazione dei corrispettivi di cui ai relativi contratti di servizio con le Regioni in analogia a quanto disposto al comma 7 dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135. Ai fini del riparto del saldo 2019 si terrà conto dei soli dati a consuntivo relativi alle variazioni 2018 comunicati e certificati dalle imprese esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario con le modalità e i tempi di cui al precedente periodo e con le medesime penalità in caso di inadempienza."

Con Decreto n. 0000072 del 09.02.2021 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha disposto l'attribuzione dell'anticipazione dell'80% per l'anno 2021 delle risorse rivenienti dal Fondo Nazionale Trasporti, per un importo pari, per la Regione Puglia, ad € 315.370.727,56.

L'articolo 200, comma 5, del decreto legge n. 34, del 19 maggio 2020, così come modificato dal decreto legge n. 183 del 31 dicembre 2020, dispone che *"la ripartizione delle risorse stanziare per l'esercizio 2020 e per l'esercizio 2021 sul fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto -legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è effettuata senza l'applicazione di penalità, fermo restando quanto previsto dal comma 2-bis, dell'articolo 27, del decreto -legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, applicando le modalità stabilite dal decreto del presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 26 giugno 2013, n.148, e successive modificazioni"*.

In relazione a quanto sopra, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha predisposto il decreto di ripartizione per il 2021 delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti di cui al comma 1 dell'art. 16 bis del D.L. n. 95/2012, pari complessivamente a € 4.874.554.000,00, cui va detratta la quota dello 0.025% destinata al funzionamento dell'Osservatorio, come riportato nella tabella all'art. 1 del decreto stesso. Alla Regione Puglia risulta attribuita la somma di € 394.213.409,44.

La residua quota del 20% attribuita alla Regione Puglia, come riportata all'art. 2 del sopracitato predisposto decreto, risulta quindi pari ad € 78.842.681,89. A tale importo è stato aggiunto l'importo di € 448.637,33 corrispondente alla quarta rata della quota penalità 2015 applicata ad altre Regioni, redistribuita con attribuzione all'anno 2021, per cui l'importo attribuito a Regione Puglia ancora da erogare (quota 20%) risulta pari ad € 79.291.319,22 e l'importo totale attribuito a Regione Puglia, come riportato all'art. 3 del predisposto decreto, risulta pari ad € 394.662.046,77.

All'art. 4 del predisposto decreto si fa inoltre riferimento all'applicazione del disposto dell'art. 27, comma 2 bis, del D.L.50/2017 ed alle conseguenti variazioni, incidenti sulla ripartizione del fondo, relative all'incremento o al decremento dei costi sostenuti da ciascuna Regione a seguito della variazione del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società RFI S.p.A. con decorrenza 1° gennaio 2018; in particolare, si fa riferimento alle variazioni per l'anno 2020 e 2021. L'importo spettante alla Regione Puglia per la variazione del canone 2020, calcolato con le modalità indicate nello stesso art. 4, relativo a dati definitivi e, come tale, considerato ai fini della ripartizione del Fondo nazionale trasporti, risulta pari ad € 2.224.544,87. L'importo relativo al 2021, pari ad € 1.445.620,42, è invece riportato solo per memoria e sarà oggetto di verifica definitiva con il provvedimento di riparto del Fondo 2022.

Il saldo complessivo attribuito a Regione Puglia con il predisposto decreto è quindi pari ad € 81.515.864,09, pari alla somma di:

- € 79.291.319,22 saldo “quota 20%” del Fondo;
- € 2.224.544,87 compensazione per la variazione del canone 2020.

Il sopracitato decreto ha ricevuto la prescritta Intesa dalla Conferenza Unificata in data 11.11.2021 (rep. atti 179/CU del 11.11.2021).

Pertanto per l'anno 2021 le risorse complessivamente attribuite alla Regione Puglia risultano pari ad € **396.886.591,65**, così riepilogate:

- € 315.370.727,56 attribuiti con Decreto 72/2021 MIT-MEF;
- € 81.515.864,09 attribuiti con Decreto MIMS-MEF di cui all'Intesa CU del 11.11.2021.

Nel bilancio per l'esercizio finanziario 2021 è stata effettuata una previsione di entrata, per il capitolo di entrata 2053457, di € 370.560.604,85. Tale previsione di entrata risulta quindi ad oggi inferiore rispetto all'importo complessivamente attribuito alla Regione Puglia per l'anno 2021, pari a € 396.886.591,65, per cui occorre:

- procedere alla variazione del bilancio di previsione 2021 – 2023 della somma di € **26.325.986,80** pari alla differenza tra € 396.886.591,65^{somma attribuita} e € 370.560.604,85^{somma prevista in entrata}, nonché approvare l'allegato n. E/1 di cui al D.lgs. 118/2001 nella parte relativa alla variazione dello stesso.

Inoltre, il decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 77 del 17 luglio 2020, all'articolo 200, comma 1 ha istituito un “Fondo” presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione iniziale di € 500.000.000,00 per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico regionale e locale nel periodo dal 23.02.2020 al 31.12.2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari riferita ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio.

La dotazione del suddetto “Fondo” è stata incrementata:

- con decreto legge n. 104 del 14 agosto 2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020, all'articolo 44, comma 1, per l'importo di € 400.000.000,00, per l'anno 2020, prevedendo che dette risorse possono essere utilizzate, anche per il finanziamento, nel limite di € 300.000.000,00, di “servizi aggiuntivi” di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato;
- con decreto legge n. 137 del 28 ottobre 2020, convertito con modificazioni dalla L. 18 dicembre 2020, n. 176, all'articolo all'art. 22-ter, per l'importo di € 390.000.000,00 per il 2021, prevedendo che dette risorse possono essere utilizzate anche per il finanziamento, nel limite di € 190.000.000,00, di “servizi aggiuntivi” nell'anno 2021;

La Legge di Bilancio n. 178 del 30 dicembre 2020, art. 1. C. 816, ha inoltre istituito uno specifico fondo con una dotazione di € 200.000.000,00 per l'anno 2021, al fine di consentire l'erogazione di “servizi aggiuntivi” .

Con decreto n. 335 del 17.08.2021 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, è stato stabilito, tra l'altro, di assegnare alla Regione Puglia, per l'espletamento dei servizi aggiuntivi fino al 31 dicembre 2021, un importo di € 1.266.084,23 a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 22-ter del decreto-legge 28 ottobre 2020 n.137 ed un importo di € 3.333.087,95 a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 1, comma 816, della Legge di Bilancio n. 178, del 30 dicembre 2020, per un totale complessivo di € 4.599.172,18.

Con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1592 del 05.10.2021 si è pertanto provveduto all'incremento

dello stanziamento del pertinente capitolo di entrata n. 2101030 comprensivo del suddetto importo di € 4.599.172,18 destinato ai servizi aggiuntivi 2021.

Con nota prot. AOO_116/7918 del 05.11.2021, la Sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'accreditamento dell'importo complessivo di € 4.599.343,82, versato dal Ministero delle Infrastrutture quale anticipazione per servizi aggiuntivi 2021. Con riferimento all'incameramento della suddetta somma, l'importo stanziato con la citata Deliberazione 1592/2021 risulta incapiente per € 171,64.

Occorre pertanto procedere alla variazione del bilancio di previsione 2021 – 2023, per la somma di **€ 171,64** pari alla differenza tra € 4.599.343,82^{somma accreditata} e € 4.599.172,18 ^{somma stanziata}, nonché approvare l'allegato n. E/1 di cui al D.lgs. 118/2001 nella parte relativa alla variazione dello stesso.

VISTI

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - legge di stabilità regionale 2021";
- la Legge Regionale n. 36 del 30/12/2020 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 71 del 18/01/2021 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2021 – 2023;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D. LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Art. 51, D.Lgs. 118/2011 - Variazione al bilancio di previsione esercizio 2021 - 2023, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale

BILANCIO VINCOLATO

CRA: 16 – 03

PARTE ENTRATA: Variazione in termini di competenza e cassa

Capitolo di entrata: 2053457 "Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16 bis del D.L.95/2012 come sostituito dall'art. 1 c. 301 della legge 228/2012": € 26.325.986,80

Titolo tipologia: 1.104

piano dei conti finanziario: 1.01.04.09

codice UE: 2 – Entrata ricorrente

Debitore: Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili

Titolo giuridico: decreto ministeriale approvato dalla Conferenza Unificata il 11.11.2021 – nelle more della registrazione da parte dell'organo competente

PARTE SPESA: variazione in termini di competenza e cassa

Codice UE: 8 – Spesa ricorrente

Capitolo di spesa: 551047 “Fondo regionale trasporti – esercizio dei servizi ferroviari ex artt. 8 e 9 D. L.gs. 422/97”:
€ 17.493.578,89

Missione: 10; - Programma: 01; Titolo: 1 ; Macroaggregato: 03;

Piano dei conti finanziario : 1.03.02.15

Capitolo di spesa: 551057 “Fondo Regionale Trasporti – FRT: Esercizio dei servizi ferroviari, automobilistici, tranviari, filotranviari e lacuali. TPL automobilistico.”:
€ 2.468.711,62

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 03

Piano dei conti finanziario: 1.03.02.15

Capitolo di spesa: 551051 “Fondo Regionale Trasporti – Esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistici regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali”:
€ 2.691.351,82

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 04

Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02

Capitolo di spesa: 551052 “Fondo Regionale Trasporti – Esercizio dei servizi di trasporto pubblico automobilistici regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali”:
€ 3.672.344,47

Missione: 10; Programma: 02; Titolo: 1; Macroaggregato: 04

Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02

PARTE ENTRATA: Variazione in termini di competenza e cassa

Capitolo di entrata: 2101030 “Fondo di cui all’articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità.”:
€ 171,64

Titolo tipologia: 2.101

piano dei conti finanziario: 2.01.01.01

codice UE: 2 – Entrata non ricorrente

Debitore: Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili

Titolo giuridico: decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze, n. 335 del 17.08.2021 – provvisorio di entrata 11315 del 02.11.2021 del Tesoriere Regionale

PARTE SPESA: variazione in termini di competenza e cassa

Codice UE: 8 – Spesa non ricorrente

Capitolo di spesa: 1002021 “Fondo di cui all’articolo 200, comma 1, del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e di altre norme con medesime finalità. Trasferimenti agli enti locali per servizi aggiuntivi imprese di TPL.”:
€ 171,64

Codice Missione: 10; Programma: 2; Titolo: 1 ; Macroaggregato: 04;

Piano dei conti finanziario : 1.04.01.02

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare:

- l'accertamento di entrata e l'impegno della spesa per la somma di € 81.515.864,09, previa acquisizione del decreto ministeriale registrato;
- l'impegno della spesa per la somma di € 171,64.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Approvare, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione per l'esercizio 2021 e pluriennale 2021 - 2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.
4. Approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2021.
6. Incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011.
7. Demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
8. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto automobilistico ed elicotteristico"

Ferdinando IAVARONE

Il Funzionario Istruttore
PO "Trasporto ferroviario"

Emilio SARDONE

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Antonio V. SCARANO

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate, di:


1. Considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. Approvare, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione per l'esercizio 2021 e pluriennale 2021 - 2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale approvati con DGR n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
3. Dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. 118/2011.
4. Approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento.
5. Incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria di apportare le variazioni: al Bilancio di gestione, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2021.
6. Incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, la Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. 118/2011.
7. Demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
8. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1								Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere									
data: .../.../..... n. protocollo									
Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.									
SPESE									
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE			PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021		
					in aumento	in diminuzione			
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'							
Programma	1	Trasporto ferroviario							
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti						
			previsione di competenza		17.493.578,89				
			previsione di cassa		17.493.578,89				
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti						
			previsione di competenza		17.493.578,89				
			previsione di cassa		17.493.578,89				
Programma	2	Trasporto pubblico locale							
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti						
			previsione di competenza		8.832.579,55				
			previsione di cassa		8.832.579,55				
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti						
			previsione di competenza		8.832.579,55				
			previsione di cassa		8.832.579,55				
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti						
			previsione di competenza		26.326.158,44				
			previsione di cassa		26.326.158,44				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti						
			previsione di competenza		26.326.158,44				
			previsione di cassa		26.326.158,44				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti						
			previsione di competenza		26.326.158,44				
			previsione di cassa		26.326.158,44				
Allegato E/1								Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011	
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere									
data: .../.../..... n. protocollo									
Rif. delibera del ... Organo ... del ... n.									
ENTRATE									
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE			PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021		
					in aumento	in diminuzione			
TITOLO	1	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA							
Tipologia	104	COMPARTECIPAZIONE DI TRIBUTI	residui presunti						
			previsione di competenza		26.325.986,80				
			previsione di cassa		26.325.986,80				
TOTALE TITOLO	1	ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA	residui presunti						
			previsione di competenza		26.325.986,80				
			previsione di cassa		26.325.986,80				
TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI							
Tipologia	101	TRASFERIMENTI CORRENTI DA AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	residui presunti						
			previsione di competenza		171,64				
			previsione di cassa		171,64				
TOTALE TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti						
			previsione di competenza		171,64				
			previsione di cassa		171,64				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti						
			previsione di competenza		26.326.158,44				
			previsione di cassa		26.326.158,44				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti						
			previsione di competenza		26.326.158,44				
			previsione di cassa		26.326.158,44				
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa									



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2021	28	29.11.2021

FONDO NAZIONALE TRASPORTI EX D.L. 95/2012 # SERVIZI AGGIUNTIVI EX DECRETO MIMS MEF 335/2021 - D.LGS.
118/2011 # VARIAZIONE AL BILANCIO GESTIONALE 2021 # 2023.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente
Firmato digitalmente da
DR. N. PALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

