

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2021, n. 2033

**Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra MIT, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est srl, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C. Istituzione nuovi capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

#### **Premesse**

il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;

la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;

il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale - piano sicurezza ferroviaria);

per la programmazione delle risorse residue del Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti approvato con la citata delibera CIPE n. 54/2016 con l'obiettivo di rafforzare la strategia di quest'ultimo in materia di infrastrutture per il trasporto e logistica;

detto Addendum è stato approvato dal CIPE con Delibera n. 98 del 22 dicembre 2017 pubblicata nella GU n. 132 del 9 giugno 2018;

la struttura complessiva del citato Addendum ripropone l'articolazione in sei Assi tematici e relative linee d'azione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria) e all'interno di ciascuna linea di azione declina gli interventi, individuati a valle di un percorso di confronto e condivisione con le Regioni e con i Concessionari delle reti di infrastrutture stradali e ferroviarie;

nell'ambito dell'Asse Tematico C del citato Addendum riguardante "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" sono a disposizione risorse finanziarie pari a 665,78 milioni di euro;

detto Asse Tematico prevede una linea di azione intesa a realizzare "interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, completamenti di itinerari già programmati e/o nuovi itinerari";

per la finalità di cui al punto precedente l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture in parola ha assegnato alla Regione Puglia l'importo complessivo di 108,61 milioni di euro, di cui 70,00 milioni di euro destinati all'intervento denominato: "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto";

il progetto in oggetto rientra negli interventi finalizzati ad innalzare le prestazioni sull'intera linea da Bari a Taranto, rimuovendo contestualmente le restrizioni di velocità dovute, tra l'altro, alla presenza di numerosi punti di degrado dell'infrastruttura ferroviaria, con adeguamento della tratta agli standard di RFI ed alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI);

la linea, interconnessa con la rete nazionale nelle stazioni di Bari Centrale e Taranto, definisce un sistema magliato in grado, una volta reso interoperabile, di creare nuove opportunità trasportistiche; al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse destinate all'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari - Taranto" in data 10/10/2018 è stata stipulata una Convenzione tra il Ministero, la Regione Puglia ed il Soggetto Attuatore FSE che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

il decreto di approvazione della Convenzione stipulata il 10/10/2018 è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 29/11/2018 al Reg. 1 Fg. 2814.

#### **Considerato che**

con nota n. 1550 del 16/7/2020 - Prot. MIT TPL n. 4706 del 17/07/2020 - la Regione Puglia ha proposto la riprogrammazione degli interventi previsti nella Convenzione sottoscritta in data 10/10/2018;

con la citata nota n. 1550 la Regione Puglia ha inviato la nota AD/187 del 14/07/2020 con cui - Il Soggetto Attuatore Società Ferrovie del Sud Est S.r.l., ha formalmente trasmesso istanza di rimodulazione della Convenzione sottoscritta in data 10/10/2018 - allegando apposita "relazione tecnica del soggetto tecnico RFI" e dichiarazione del RUP inerente la ridefinizione del perimetro geografico dell'intervento. Tale richiesta, si rende necessaria a causa della:

- *"Insufficienza delle aree di cantiere disponibili nell'ambito delle tratte ferroviarie interessate dagli interventi con conseguente necessità di individuare aree private e con ricadute sull'organizzazione delle fasi di lavoro;*
- *presenza di una quota variabile di circa 15-25 cm di pietrisco sotto il piano traverse esistente, inferiore rispetto a quanto previsto dagli standard RFI (35 cm) con necessità di procedere all'abbassamento/riprofilatura della piattaforma ferroviaria e maggiori quantità di ballast";*

con nota prot. n. 3949 del 19.06.2020 è stato acquisito il parere positivo del nucleo di valutazione e verifica degli investimenti della Regione Puglia sull'intervento in oggetto;

con nota prot. n. 4970 del 28/7/2020 la Div. 4 della DG STIF TPL del MIT ha chiesto alla Regione Puglia di presentare una proposta formale di riprogrammazione degli interventi previsti nella convenzione, nonché di trasmettere la nuova scheda dell'intervento riprogrammato, in sostituzione della precedente. È stato inoltre richiesto alla Regione Puglia, ".....in qualità di beneficiario, di rappresentare l'esplicito assenso alla proposta di riprogrammazione";

Regione Puglia con nota prot. n. 1858 del 3 settembre 2020 – acquisita dalla DG STIF TPL del MIT al prot. n. 5609 del 4/9/2020 - ha trasmesso la scheda aggiornata dell'intervento in parola, unitamente alla D.G.R. n. 1339 del 7 agosto 2020;

con la citata D.G.R n. 1339 del 07/08/2020 la Regione Puglia ha dichiarato: "di approvare la rimodulazione

*dell'intervento previsto dalla Convenzione armamento come richiesto da FSE con nota AD/187 del 14/07/2020 e, conseguentemente di approvare il nuovo Allegato relativo alla Convenzione Armamento, costituente parte integrante e sostanziale della deliberazione, di cui alla Deliberazione CIPE 98/2017" nonché "di revocare parzialmente la D.G.R. n. 1316 del 18/07/2018, relativamente al solo documento: Allegati 1 Piano Operativo di Intervento del FSC Infrastrutture 2014-2020 – Dati riferiti all'intervento Potenziamento Infrastruttura ferroviaria Bari-Taranto".*

**Considerato, inoltre, che**

con nota prot. n. 5751 del 09/09/2020 la Div. 4 della DG STIF TPL del MIT ha inoltrato alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la richiesta di riprogrammazione della Regione Puglia unitamente alla scheda aggiornata e al proprio parere favorevole;

come comunicato alla Regione Puglia con nota n. 8044 del 17/11/2020 della Div. 4 della DG STIF TPL del MIT, il progetto inviato ha ottenuto l'esito positivo della verifica di competenza ministeriale ai sensi della Convenzione stipulata in data 10/10/2018;

in particolare, con la citata nota n. 8044 è stato trasmesso alla Regione il voto n. 129/CTP con cui *"...il Comitato Tecnico Permanente per la Sicurezza dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi, istituito con D.M. n. 27 del 30 gennaio 2013, esprime parere favorevole in linea tecnico – economica sul progetto definitivo degli interventi di rinnovo binari e deviatori sulla rete delle Ferrovie del Sud-Est ..."*;

come comunicato dalla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali con nota n. 538 del 14.01.2021 - assunta al prot. MIT TPL n. 221 del 14.01.2021 - in data 15 dicembre 2020 la Cabina di Regia ha approvato la richiesta di riprogrammazione di cui alla nota della Regione Puglia n. 1550 del 16/07/2020;

con nota n. 556 del 22.01.2021 la Divisione 4 del MIT ha inoltrato alla Regione Puglia per le attività propedeutiche alla successiva stipula lo schema di Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia (Beneficiaria) e Ferrovie del Sud Est S.r.l. (Soggetto Attuatore) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 – Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C e relativo Allegato 1;

con DGR 257/2021 del 15/02/2021 Regione Puglia ha approvato lo schema di Atto integrativo e modificativo della Convenzione stipulata il 10/10/2018 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia (Beneficiaria) e Ferrovie del Sud Est S.r.l. (Soggetto Attuatore) nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 Asse Tematico C;

l'atto integrativo e modificativo alla Convenzione 10 ottobre 2018 è stato sottoscritto il 19 maggio 2021 da Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibile, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est S.r.l.;

con nota prot. n. 6825 del 01/09/2021 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso l'atto integrativo e modificativo alla Convenzione 10 ottobre 2018, sottoscritto il 19 maggio 2021 approvato con decreto direttoriale n. 189 del 9 luglio 2021, ed ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23/07/2021 (Reg. 1 Fg .n. 2470);

in data 29/10/2021 è stato sottoscritto da Regione Puglia e da Ferrovie del Sud Est srl il Disciplinare per la realizzazione dell'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto" finanziato per l'importo di 70 MEuro con risorse previste dall'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture - Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020 approvato dal CIPE con Delibera n. 98/2017;

il Soggetto Attuatore FSE, con nota prot. n. AD/200 del 17/11/2021, ha formulato ai sensi dell'art. 9. c. 1 del disciplinare di cui al punto precedente, richiesta di erogazione per Euro 7.000.000,00 pari all'anticipazione del 10% del contributo finanziario complessivo previsto per l'intervento "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto".

**Atteso che** con la sottoscrizione dell'atto integrativo e modificativo avvenuta in data 19 maggio 2021 si è perfezionata l'obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento di "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto" a valere su risorse FSC 2014/2020 – Delibera CIPE 98/2017.

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 *"Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021"*;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia"*;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione"*.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- prendere atto che con la sottoscrizione dell'atto integrativo e modificativo alla Convenzione 10 ottobre 2018, avvenuta in data 19 maggio 2021, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento di "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto" per l'importo complessivo di Euro 70.000.000,00 a valere su risorse FSC 2014/2020 – Delibera CIPE 98/2017;
- istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

**BILANCIO VINCOLATO****VARIAZIONE AL BILANCIO****PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2**

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2021 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA
	CAPITOLO	DECLARATORIA			
16.2	CNI	FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2014/2020 - ASSEGNAZIONI DELIBERA CIPE 98/2017	E.4.02.01.01	+ Euro 7.000.000,00	+ Euro 63.000.000,00

**Titolo giuridico:** DELIBERA CIPE n. 98/2017 per il finanziamento l'atto integrativo e modificativo sottoscritto da MIMS/Regione Puglia/FSE il 19 maggio 2021 approvato con decreto direttoriale n. 189 del 9 luglio 2021, ed ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23/07/2021

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.**

**PARTE SPESA****SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8**

**Missione:** 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

**Programma:** 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità

**Titolo:** 02 – Spese in conto capitale

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2021 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA
	CAPITOLO	DECLARATORIA			
16.2	CNI	FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2014/2020 - DELIBERA CIPE 98/2017 – CONVENZIONE POTENZIAMENTO BARI/TARANTO (ARMAMENTO)	U.2.03.03.03	+ Euro 7.000.000,00	+ Euro 63.000.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € **70.000.000,00** corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2021 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

## DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto che con la sottoscrizione dell'atto integrativo e modificativo alla Convenzione 10 ottobre 2018, avvenuta in data 19 maggio 2021, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento di "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto" per l'importo complessivo di Euro 70.000.000,00 a valere su risorse FSC 2014/2020 – Delibera CIPE 98/2017.
3. Di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto.
4. Di apportare e autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio.
6. Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2021 e al Bilancio di Previsione 2021/2023, così come indicato nella sezione copertura finanziaria.
7. Di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
8. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
9. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

### **Il Funzionario Istruttore**

dott.ssa Anna Rita Briganti

### **Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

### **Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

avv. Vito Antonio Antonacci

### **L'Assessore ai Trasporti**

dott.ssa Anna Maurodinoia

**LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;  
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto che con la sottoscrizione dell'atto integrativo e modificativo alla Convenzione 10 ottobre 2018, avvenuta in data 19 maggio 2021, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia, connessa alla attuazione dell'intervento di "Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari – Taranto" per l'importo complessivo di Euro 70.000.000,00 a valere su risorse FSC 2014/2020 – Delibera CIPE 98/2017.
3. Di istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, al fine di garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto.
4. Di apportare e autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
5. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio.
6. Di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2021 e al Bilancio di Previsione 2021/2023, così come indicato nella sezione copertura finanziaria.
7. Di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
8. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
9. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: ...../...../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2021/00019

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		7.000.000,00 7.000.000,00	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		7.000.000,00 7.000.000,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		7.000.000,00 7.000.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	7.000.000,00 7.000.000,00	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	7.000.000,00 7.000.000,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesadi Tria Irene  
29.11.2021 09:27:21  
GMT+00:00





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2021	19	29.11.2021

ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELLA CONVENZIONE STIPULATA IL 10/10/2018 TRA MIT, REGIONE PUGLIA E FERROVIE DEL SUD EST SRL, NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE FSC 2014-2020 # DELIBERA CIPE 98/2017 ASSE TEMATICO C. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI ENTRATA E DI SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

Dirigente  
Firmato digitalmente  
DR. N. LADINO  
**NICOLA PALADINO**  
C = IT

