

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2021, n. 2005

POR Puglia 2014-2020-Az.4.4 "Interventi aumento mob. sost. aree urb. e sub urb.". Modifiche ed integrazioni alla DGR n.630/2020 - Variazioni. in termini di competenza e cassa al Bil.regionale 2021 e plur. 2021-2023, approvato con L.R. n.36/2020, al Doc.Tecnico di accompagnamento e al Bil. gest. appr. con D.G.R. n.71/2021.

L'Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia, d'intesa con il Vice Presidente con delega al Bilancio, Avv. Raffaele Piemontese, per la parte relativa alla autorizzazione degli spazi finanziari sulla base dell'istruttoria espletata dal Responsabile delle sub- Azioni 4.4.a – 4.4.b – 4.4.c – 4.4.d, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ing. Enrico Campanile di concerto, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, dott. Pasquale Orlando, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, avv. Vito Antonio Antonacci e dal Direttore Autorità di Gestione del POR, riferisce quanto segue:

VISTI:

- Il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione 2014/C 92/01 sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- il vigente Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca nonché le disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il vigente Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale ed alle disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo: "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014/2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014/2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1643 del 18 settembre 2015, relativa alle prime indicazioni programmatiche per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a valere sul POR Puglia 2014-2020;
- il POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (CCI 2014IT16M2OP002) approvato con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea e da ultimo modificato con Decisione C(2020) 4719 del 08/07/2020;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1735 del 6 ottobre 2015 e ss.mm.ii. con cui si è proceduto all'approvazione del Programma Operativo nella versione definitiva generata dalla piattaforma informatica della Commissione (SFC 2014) e si è preso d'atto della Decisione di esecuzione C(2015) n. 5854 della Commissione Europea del 13 agosto 2015 che approva determinati elementi del Programma Operativo "POR Puglia FESR-FSE 2014/2020";
- le Deliberazioni n. 582 del 26 aprile 2016 e ss.mm.ii. con cui la Giunta regionale ha preso atto del documento "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020" approvato, ai sensi dell'art. 110 (2) lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014-2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale 23 novembre 2016, n. 1773 avente ad oggetto "POR FESR 2014-2020 Linee di indirizzo Asse IV Azione 4.4 e Asse VII - Azioni 7.1-7.2-7.3-7.4";

- le Linee Guida “Interventi materiale rotabile” approvate il 12 maggio 2017 dall’Agenzia per la Coesione Territoriale - Area progetti e strumenti - Ufficio 2 - Infrastrutture e Ambiente;
- la Determinazione Dirigenziale della Sezione Programmazione Unitaria n. 39 del 21 giugno 2017, con il quale è stato adottato il documento descrittivo del Sistema di gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 redatto ai sensi degli artt.72,73 e 74 del Regolamento (UE) n.1303/2013 e da ultimo modificato con D.D. della Sezione Programmazione Unitaria n. 164 del 08.10.2020;
- il DPR n. 22 del 05 febbraio 2018 “Regolamento recante i criteri sull’ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014/2020”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2209 del 29 novembre 2018, concernente la riprogrammazione degli interventi di cui alle Sub-Azioni 4.4.a - 4.4.b - 4.4.c - 4.4.d del POR Puglia 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta n. 782/2020 con cui è stata dato avvio alla riprogrammazione del POR Puglia 2014-2020 al fine di consentire, attraverso la variazione del tasso di cofinanziamento comunitario, il finanziamento della manovra anticrisi per fronteggiare gli effetti sanitari ed economico sociali derivanti dalla pandemia da COVID 19;
- la Deliberazione n. 1091 del 16/07/2020 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 ha preso atto della Decisione di esecuzione C(2020) 4719 della Commissione Europea del 08/07/2020;
- la Deliberazione n. 1034 del 02.07.2020 con cui la Giunta Regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare Puglia 2014-2020 (POC) elaborata a seguito di riprogrammazione del POR approvato con Decisione C(2020)4719 del 08/7/2020 e ha confermato la stessa articolazione organizzativa del POR, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR n. 833/2016;
- la Delibera n. 47 del 28.07.2020 del Cipe (ora Cipess) di approvazione del «Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia» e assegnazione di risorse, pubblicata sulla G.U.R.I. n. 234 del 21.09.2020;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata su B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l’“Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.”, con cui si istituisce il Dipartimento “Mobilità” all’interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 “Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 682 del 26/04/2021, pubblicata su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l’“Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità”, con cui si conferisce l’incarico di Direttore del Dipartimento “Mobilità” all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 1576 del 30/09/2021 concernente il “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.”, con la quale è stato conferito all’Ing. Enrico Campanile la titolarità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, dal 1° novembre 2021, per un periodo di tre anni.

VISTI altresì:

- il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009”, reca disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l’art. 51, comma 2, del D.lgs. 118/2011, come integrato dal D.lgs. 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione per l’iscrizione di entrate derivanti da assegnazioni vincolate e delle relative spese.

- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 626 del 30/04/2020 “Riaccertamento dei residui attivi e passivi al 31 dicembre 2019 ai sensi dell’articolo 3, comma 4 del D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni e integrazioni. Variazione al bilancio”.
- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 199 dell’08/02/2021 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili preconsuntivi;

Premesso che:

- la Legge Regionale del 31 ottobre 2002 n. 18 e ss.mm.ii. “Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale” individua nel Piano Regionale dei Trasporti (PRT) lo strumento programmatico generale della Regione rivolto a realizzare sul territorio, in armonia con gli obiettivi del Piano Generale dei Trasporti e degli altri documenti programmatici internazionali, nazionali e interregionali, un sistema equilibrato del trasporto delle persone e delle merci, ecologicamente sostenibile, connesso ai piani di assetto territoriale e di sviluppo socioeconomico;
- la suddetta L.R. n. 18/2002 stabilisce, tra l’altro, che:
 - ✓ i Comuni esercitano le funzioni di programmazione e di amministrazione, con esclusione di quelle che richiedono l’esercizio unitario a livello regionale dei servizi di trasporto pubblico automobilistici, tranviari e filoviari compresi nei propri ambiti territoriali (art. 3 comma 1);
 - ✓ una parte del Fondo Regionale Trasporti (FRT) è ripartito dalla Giunta regionale fra gli enti locali a copertura degli oneri dei servizi minimi di cui all’articolo 5 della medesima Legge attribuiti alla competenza di ciascun ente locale. Gli enti locali iscrivono annualmente nei propri bilanci somme destinate ai servizi di trasporto pubblico non inferiori alle risorse trasferite dalla Regione e incrementate delle proprie (art. 3 comma 4);
 - ✓ la Giunta Regionale determina i servizi minimi di TPRL, come definiti all’articolo 16 del D.lgs. n. 422/1997, con l’obiettivo di realizzare livelli di servizi sufficientemente rapportati alla effettiva domanda di trasporto, monitorata con continuità a cura dell’Osservatorio della mobilità. I servizi minimi di trasporto urbano possono riguardare esclusivamente i Comuni con popolazione superiore a quindicimila abitanti risultanti dall’ultimo censimento ufficiale, fatti salvi i Comuni minori già dotati di servizi di trasporto urbano alla data di entrata in vigore della presente legge (art. 5)
 - ✓ i servizi minimi di T.P.R.L. non comprendono i servizi gestiti in economia dai Comuni, i cui oneri restano a carico dei bilanci comunali;
- la Legge Regionale n. 16 del 23.06.2008 “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti” stabilisce, all’art. 2, che il Piano Regionale dei Trasporti venga attuato attraverso piani attuativi che contengono, per ciascuna modalità di trasporto, le scelte di dettaglio formulate a partire da obiettivi, strategie e linee di intervento definite nel PRT e che le linee di intervento relative ai servizi minimi di trasporto pubblico regionale e locale (TPRL), individuate dal PRT, vengano attuate dal Piano Triennale dei Servizi (PTS), strumento di programmazione settoriale regionale e piano attuativo del PRT, che, ai sensi dell’articolo 8 della L.R. 18/2002, definisce i servizi, la loro organizzazione e le risorse per la loro gestione;
- la Legge Regionale n. 24 del 20 agosto 2012 “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali” ha istituito gli Ambiti Territoriali Ottimali, il cui perimetro coincide con quello amministrativo delle Province, per i servizi automobilistici che non richiedono l’esercizio

unitario regionale e l'Ambito Territoriale Ottimale di estensione regionale che, oltre ai servizi marittimi, aerei e ferroviari, comprende, ai sensi del comma 8 dell'articolo 16 della L.R. n. 18/2002, anche gli eventuali servizi automobilistici, come definiti dal Piano triennale dei servizi, che collegano tra loro i bacini e che, per la loro caratteristica, richiedono un esercizio unitario a livello regionale;

- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26 aprile 2016 sono stati approvati, il Piano Attuativo 2015/2019 del PRT (PA PRT) e il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 (PTS);
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016 sono state approvate le Linee guida per la redazione ed aggiornamento dei Piani di bacino del trasporto pubblico locale;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2304 del 9 dicembre 2019 si è, ai sensi della L.R. n. 18/02, proceduto, tra l'altro, alla determinazione dei servizi minimi di TPRL ex art. 16 del D.lgs. n. 422/1997;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1146 del 07/07/2021 è stato approvato il nuovo programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico inerente le risorse economiche, pro-quota destinate alla Regione Puglia, di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 e della Delibera CIPE n. 98/2017;
- con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1625 dell'11 ottobre 2021, avente ad oggetto "FSC 2014/2020. Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 (Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F) - Linea d'Azione: Rinnovo materiale rotabile). Modifiche alla DGR n. 1146 del 07/07/2021", è stato riformulato il programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico destinato al rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1146 del 07/07/2021;
- nell'ambito del POR Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario IV "Energia sostenibile e qualità della vita", individua l'Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" che persegue il risultato di aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso le seguenti attività:
 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e alla distribuzione ecocompatibile delle merci e relativi sistemi di trasporto;
 - Interventi di mobilità sostenibile urbana e suburbana anche promuovendo l'utilizzo di sistemi di trasporto a basso impatto ambientale;
 - Sistemi infrastrutturali e tecnologici di gestione del traffico e per l'integrazione tariffaria;
 - Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di *charginghub*;
- la Regione Puglia, in coerenza con la programmazione comunitaria ed in linea con quanto previsto dall'Accordo di Partenariato per il ciclo di programmazione 2014-2020, intende promuovere interventi funzionali ad aumentare la mobilità sostenibile nelle aree urbane attraverso processi di ammodernamento e miglioramento del sistema trasportistico pubblico locale di persone al fine di sostenere percorsi di transizione indirizzati verso un'economia a basse emissioni di carbonio.

Rilevato che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 732 del 18/04/2019 si è proceduto apportare la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021, al Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione e del Bilancio finanziario gestionale 2019/2021 approvato con DGR n. 95/2019, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii e si è autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 68.000.000,00 a valere sulle risorse dell'Asse IV - Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane" del POR Puglia 2014-2020;
- con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL del 7 maggio 2018 n.

12 si è proceduto ad adottare, a valere sull’Azione 4.4 – sub azione 4.4.b del POR Puglia 2014-2020, l’Avviso “SMART GO CITY”, teso alla selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, al fine di favorire la dismissione di autobus non più conformi ai livelli qualitativi comunitari attraverso l’acquisto di autobus dotati della più recente classe di emissione di inquinanti e a basso impatto ambientale da destinare al servizio di trasporto pubblico locale, all’uopo stanziando risorse per complessivi € 68.000.000,00;

- a valle della procedura di selezione di cui all’Avviso “SMART GO CITY” sono risultate ammesse a finanziamento n. 15 proposte progettuali, per un totale di contributo pubblico assentito pari a € 39.126.044,74 a fronte della dotazione di complessivi € 68.000.000,00;
- il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, al fine di avere una rappresentazione completa ed aggiornata dei servizi di TPL urbani attivi sul territorio regionale, con nota prot. AOO_184/PROT/03/12/2019/0002675 del 03/12/2019, ha richiesto al Dirigente della Sezione TPL e Grandi progetti l’elenco dei Comuni pugliesi con contratti di servizio del TPL prorogati sino a giugno 2020 e dei Comuni ai quali saranno riconosciuti i contributi regionali per l’esercizio del TPL a partire da giugno 2020;
- la Sezione TPL e Grandi Progetti ha riscontrato la suddetta richiesta con nota prot. n. 0004944 del 19/12/2019 acquisita al prot. AOO_184/PROT/19/12/2019/0002813;
- con nota prot. n. 49/2020 del 12/02/2020 (protocollo regionale AOO_184/PROT/18/02/2020/0000535), l’ANCI Puglia ha rappresentato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale che, a fronte dei potenziali Beneficiari come individuati nell’Avviso “SMART GO CITY”, pubblicato sul BURP n. 68 del 17.05.2018, per molti dei Comuni titolari di contratti di servizio di TPL in corso di validità, non si erano oggettivamente create le condizioni per un’ammissione a finanziamento su detto strumento e, pertanto, ha manifestato l’opportunità di implementare, in attuazione delle strategie programmatiche regionali ed in compliance con quanto previsto nell’ambito del POR Puglia 2014-2020, una nuova ulteriore procedura per consentire ai Comuni pugliesi non finanziati in relazione all’Avviso de quo di realizzare interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano.

Rilevato altresì che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1256 del 28 luglio 2021, è stata disposta la proroga degli affidamenti dei contratti di servizio in atto al fine di garantire la continuità del servizio nelle more del completamento delle avviate procedure di gara, in aderenza al disposto dell’art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020, n. 18, con decorrenza dalla data di scadenza dell’affidamento e con durata massima fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell’emergenza sanitaria oggi prevista al 31 dicembre 2021, ovvero fino al 31 dicembre 2022 e comunque per il tempo strettamente necessario al completamento delle procedure di affidamento già avviate;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020 si è proceduto:
 - ad apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, relative all’esercizio finanziario 2020 in termini di competenza e cassa;
 - a riprogrammare, per effetto di quanto disposto con DGR n. 2167/2019, le risorse a disposizione sull’Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, pari a € 95.526.528,00 al netto del taglio di € 26.473.472,00;
 - ad allocare le risorse disponibili e residuali, alla luce del taglio disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019, pari ad € 14.400.483,26 sulla sub-Azione 4.4.b “Rinnovo del materiale rotabile” al fine di procedere, in conformità a quanto stabilito dalla POS C1.f del Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014-2020, all’implementazione di specifica procedura concertativo-negoziabile per la selezione di proposte progettuali finalizzate all’ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale,

da rivolgere ai Comuni pugliesi dotati di servizi di TPL in corso di validità e che non sono risultati Beneficiari di contributi a valere sull'Avviso "SMART GO CITY";

- a stabilire i Soggetti ammessi a partecipare alla suddetta procedura concertativo-negoziale;
- a stabilire che la procedura concertativo-negoziale da utilizzare per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano a valere sull'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, si svolga secondo una prima fase atta a verificare la rispondenza della proposta progettuale ai criteri di ammissibilità sostanziale dell'Azione 4.4 ed una seconda fase atta a verificare la rispondenza dell'intervento con i criteri di valutazione sostenibilità ambientale;
- a stabilire che, al fine realizzare in maniera diffusa sul territorio pugliese interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano, nell'ambito della procedura concertativo-negoziale, si tenga conto per la definizione delle proposte progettuali dei parametri sotto riportati, individuati tenendo conto dei valori medi di importi a base d'asta di gare pubbliche esperite su scala nazionale:

LIMITI MINIMI E MASSIMI DI SPESA PER SINGOLO AUTOBUS ED OPTIONALS (AL NETTO DI IVA)				
Lunghezza	Gasolio	Metano	Ibrido	Elettrico
da 7,00 a 12,99 metri	Da € 195.000,00 a €245.000,00	Da € 210.000,00 a €280.000,00	Da € 330.000,00 a €440.000,00	Da € 360.000,00 a €450.000,00

- a demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gli adempimenti connessi all'avvio e perfezionamento della procedura concertativo-negoziale, delegando lo stesso Dirigente alla sottoscrizione del Disciplinare tra la Regione Puglia ed i Beneficiari ad esito della suddetta procedura.

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 20/2017 in occasione della pubblicazione dell'Avviso pubblico "Smart go City" (pubblicato sul BURP n. 68 del 17.05.2018) è stata indetta una "Manifestazione d'interesse finalizzata alla ricognizione a livello regionale, dei fabbisogni d'intervento sia in termini qualitativi che quantitativi del parco rotabile del trasporto pubblico locale (rinnovo del materiale rotabile) nei Comuni dotati di "servizi minimi";
- il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, ritenendo necessario aggiornare la ricognizione a livello regionale del fabbisogno sia in termini qualitativi che quantitativi del parco autobus del TPL nei Comuni dotati di servizi di trasporto pubblico locale effettuata, ha trasmesso la nota r_puglia/AOO_184/PROT/07/09/2021/0001861 a tutti i Comuni che non sono risultati beneficiari di contributi a valere sull'Avviso "Smart go City", affinché compilassero ed inviassero le seguenti schede ricognitive:
 - A1 - Anagrafica servizio di TPL urbano;
 - A2 - Scheda parco autobus ESISTENTE per lo svolgimento del servizio di TPL urbano;
 - A3 - Scheda parco autobus DA RINNOVARE per lo svolgimento del servizio di TPL urbano;
- i Comuni che hanno aderito a tale ricognizione sono stati complessivamente n. 18 su 36 coinvolti, facendo registrare una parziale partecipazione da parte dei Comuni dotati di servizi minimi di TPL;
- a seguito dei dati ricavati dalla succitata ricognizione, è stato possibile ricavare una stima, se pur parziale, dei fabbisogni d'intervento sia in termini qualitativi che quantitativi del parco rotabile del trasporto pubblico locale da rinnovare, tale da far riconsiderare l'opportunità dell'utilizzo della specifica procedura *concertativo-negoziale*, di cui alla DGR 630/2020, da utilizzare per la selezione di proposte progettuali finalizzate all'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale;
- alla luce dei dati più recenti disponibili relativi ad esiti di Accordi Quadro di Consip e di gare esperite a livello nazionale con procedura aperta avente ad oggetto la fornitura in acquisto di Autobus urbani, è emerso che la tabella "**limiti minimi e massimi di spesa per singolo autobus ed optional (al netto di IVA)**" di cui alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020, risulta parzialmente superata;

- a sensi degli *“Orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell’assistenza del FESR, del FSE e del FEAMP 2014/2020-Comunicazione della Commissione Europea (2021/C 471/01)”* trasmessi con nota AOO_165/7340 del 22/11/2021 dall’Autorità di Gestione, risulta necessario accelerare l’impiego delle risorse residuali non ancora impegnate a valere sull’Azione 4.4. sub-Azione 4.4.b *“Rinnovo del materiale rotabile”* del POR Puglia 2014-2020.

Per quanto rappresentato, al fine di accelerare l’impiego delle risorse residuali non ancora impegnate a valere sull’Azione 4.4. del POR Puglia 2014-2020, si propone alla Giunta Regionale di:

- modificare parzialmente la Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020 in particolare di:
 - di stabilire che le risorse disponibili e residuali, alla luce del taglio disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019 dall’Autorità di Gestione, pari ad € 14.400.483,26 siano allocate alla sub-Azione 4.4.b *“Rinnovo del materiale rotabile”* al fine di procedere, in conformità a quanto stabilito dalla POS C1.e del Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014/2020 vigente, per l’implementazione di una specifica procedura **“a sportello”**, per la selezione di proposte progettuali finalizzate all’ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale, da rivolgere ai Comuni pugliesi dotati di servizi di TPL in corso di validità e che, giusta nota formulata da ANCI Puglia, non sono risultati Beneficiari di contributi a valere sull’Avviso *“SMART GO CITY”*;
 - di stabilire che i Soggetti ammessi a partecipare alla suddetta specifica procedura *“a sportello”* sono esclusivamente:
 - le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate attualmente di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all’interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, che dovranno garantire con Contratto di Servizio, il rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, che, in particolare, dovrà contenere le seguenti clausole:
 - a) la presenza di un vincolo di destinazione d’uso degli autobus volto all’esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell’area oggetto del servizio;
 - b) l’inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014/2020;
 - c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l’azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);
 - d) l’impegno a carico dell’azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell’ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
 - e) la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;
 - di revocare la tabella *“limiti minimi e massimi di spesa per singolo autobus ed optional (al netto di IVA)”* prevista nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020;
- di apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio 2021 e pluriennale 2021-2023, Documento tecnico di accompagnamento, e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 71/2021, così come indicata nella sezione *“copertura finanziaria”* del presente atto che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
- di stabilire che la dotazione finanziaria complessiva per l’Avviso pubblico *“a sportello”* è pari a € 14.400.483,26 a valere sull’Asse IV, Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014 – 2020;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad

operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 14.400.483,26 a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"- sub-Azione 4.4.b del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;

- di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gli adempimenti connessi all'avvio e perfezionamento di una specifica procedura da realizzare tramite l'adozione di un Avviso pubblico "a sportello", delegando lo stesso Dirigente, sin d'ora, alla sottoscrizione del Disciplinare tra la Regione Puglia ed i Beneficiari ad esito della suddetta procedura.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 71 del 18.01.2021 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 come di seguito riportato.

VARIAZIONE DI BILANCIO IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA:

BILANCIO VINCOLATO

PARTE I^ - ENTRATA

Codice UE: 1 – Entrate derivanti da trasferimenti destinate al finanziamento dei progetti comunitari

TIPO ENTRATA RICORRENTE

Capitolo	Declaratoria	Codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	Variazione competenza e cassa e.f. 2021	Variazione competenza e.f. 2022	Variazione competenza e.f. 2023
E4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE FONDO FESR	E.4.02.05.03.001	- 6.480.217,47	+ 2.736.091,82	+ 8.064.270,62
E4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO FONDO FESR	E.4.02.01.01.001	- 4.536.152,23	+ 100.803,39	+ 1.411.247,36

TITOLO GIURIDICO CHE SUPPORTA IL CREDITO:

Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea con la quale è stato approvato il Programma Operativo Regionale 2014/2020 della Puglia, da ultimo modificato con Decisione C(2020)4719 della Commissione Europea del 08/07/2020.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dello Economia e Finanza.

PARTE II^ SPESA

Spesa di tipo ricorrente

Codifica del Programma di cui al punto 1 lett. i) dell'All. 7 al D. Lgs. 118/2011: 2 - Trasporto Pubblico Locale

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codice identificativo delle transazioni riguardanti le risorse dell'UE di cui al punto 2 All. 7 D. Lgs. 118/2011	Codifica Piano dei Conti finanziario	Variazione competenza e cassa e.f. 2021	Variazione competenza e.f. 2022	Variazione competenza e.f. 2023
U1161442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	3	U.2.03.01.02.000	- 6.480.217,47	+ 2.736.091,82	+ 8.064.270,62
U1162442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	4	U.2.03.01.02.000	- 4.536.152,23	+ 100.803,39	+ 1.411.247,36
U1163442	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 4.4 – INTERVENTI PER L'AUMENTO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE E SUB URBANE. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. COFINANZIAMENTO REGIONALE		7	U.2.03.01.02	- 1.944.065,24	+ 43.201,45	+ 604.820,30
U1100050	Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)	20.3.1	8	U.2.05.01.99	+ 1.944.065,24	- 43.201,45	- 604.820,30

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento pari a complessivi € 14.400.483,26 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata con esigibilità negli esercizi 2022–2023 mediante accertamento e impegno da assumersi con atto dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, in qualità di Responsabile dell'Azione 4.4 del POR Puglia 2014-2020, giusta DGR n. 833/2016 e successiva modifica intervenuta con DGR n.1794/2021, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" e par. 3.19 riferito alle aperture di credito del D. Lgs. 118/2011 a valere sui seguenti capitoli secondo il cronoprogramma di seguito evidenziato:

Capitolo di entrata	Quota	e.f.2022	e.f. 2023
E4339010	UE	3.456.115,98	8.064.270,62
E4339020	STATO	604.820,30	1.411.247,36
		1.880.000,00€	11.656.454,27€

Capitolo di spesa	Quota	e.f. 2022	e.f. 2023
U1161442	UE	3.456.115,98	8.064.270,62
U1162442	STATO	604.820,30	1.411.247,36
U1163442	REGIONE	259.208,70	604.820,30
	Totale € 14.400.483,26	4.320.144,98	10.080.338,28

L'Assessore ai Trasporti, d'intesa con l'Assessore con delega alla Programmazione Unitaria, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di modificare parzialmente la Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020 in particolare di:
 - di stabilire che le risorse disponibili e residuali, alla luce del taglio disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019 dall'Autorità di Gestione, pari ad € 14.400.483,26 siano allocate alla sub-Azione 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile" al fine di procedere, in conformità a quanto stabilito dalla POS C1.e del Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014/2020 vigente, all'implementazione di una specifica procedura da realizzare tramite adozione di un Avviso pubblico con procedura "a sportello", per la selezione di proposte progettuali finalizzate all'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale, da rivolgere ai Comuni pugliesi dotati di servizi di TPL in corso di validità e che, giusta nota formulata da ANCI Puglia, non sono risultati Beneficiari di contributi a valere sull'Avviso "SMART GO CITY";
 - di stabilire che i Soggetti ammessi a partecipare al suddetto Avviso "a sportello" sono esclusivamente:
 - le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate attualmente di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, che dovranno garantire con Contratto di Servizio, il rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, che, in particolare, dovrà contenere le seguenti clausole:
 - a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;
 - b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014/2020;
 - c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);
 - d) l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo

verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;

e) la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;

- di revocare la tabella "limiti minimi e massimi di spesa per singolo autobus ed optional (al netto di IVA)" prevista nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020;
3. di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, punto a) del D.lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio 2021 e pluriennale 2021-2023, Documento tecnico di accompagnamento, e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 71/2021, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
 4. di stabilire che la dotazione finanziaria complessiva per l'Avviso pubblico "a sportello" è pari a € 14.400.483,26 a valere sull'Asse IV, Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014 – 2020;
 5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 14.400.483,26 a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"- sub-Azione 4.4.b del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
 6. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gli adempimenti connessi all'avvio e perfezionamento di una specifica procedura da realizzare attraverso l'adozione di un Avviso pubblico "a sportello", delegando lo stesso Dirigente, sin d'ora, alla sottoscrizione del Disciplinare tra la Regione Puglia ed i Beneficiari ad esito della suddetta procedura.
 7. di approvare l'allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
 8. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
 9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile delle sub Azioni 4.4.a-b-c-d

Giulia Di Leo

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile
e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Responsabile dell'Azione 4.4. del POR Puglia 2014/2020**

ing. Enrico Campanile

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

Pasquale Orlando

I sottoscritti Direttori di Dipartimento NON RAVVISANO la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le

seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

Il Direttore della Struttura Speciale Attuazione POR

Dott. Pasquale Orlando

Il Vice Presidente, Assessore al Bilancio e alla Programmazione

Avv. Raffaele Piemontese

L'Assessore ai Trasporti

Dott.ssa Anna Maurodinoia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e dell'Assessore con delega alla Programmazione Unitaria;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di modificare parzialmente la Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020 in particolare di:
 - di stabilire che le risorse disponibili e residuali, alla luce del taglio disposto con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 2167/2019 dall'Autorità di Gestione, pari ad € 14.400.483,26 siano allocate alla sub-Azione 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile" al fine di procedere, in conformità a quanto stabilito dalla POS C1.e del Si.Ge.Co. del POR Puglia 2014/2020 vigente, all'implementazione di una specifica procedura "a sportello", per la selezione di proposte progettuali finalizzate all'ammodernamento del parco mezzi del trasporto pubblico locale, da rivolgere ai Comuni pugliesi dotati di servizi di TPL in corso di validità e che, giusta nota formulata da ANCI Puglia, non sono risultati Beneficiari di contributi a valere sull'Avviso "SMART GO CITY";
 - di stabilire che i Soggetti ammessi a partecipare alla suddetta specifica procedura "a sportello" sono esclusivamente:
 - le Amministrazioni comunali della Regione Puglia dotate attualmente di servizio di trasporto pubblico locale, in coerenza con i servizi di TPL riconosciuti all'interno della DGR n. 2304 del 9 dicembre 2019, che dovranno garantire con Contratto di Servizio, il rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, nonché delle disposizioni della normativa nazionale e regionale di settore e di tutti gli elementi necessari per sterilizzare il possibile vantaggio per fini che vanno al di là del contratto stesso, che, in particolare, dovrà contenere le seguenti clausole:
 - a) la presenza di un vincolo di destinazione d'uso degli autobus volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'area oggetto del servizio;

- b) l'inalienabilità degli autobus oggetto di finanziamento a valere sul POR Puglia 2014/2020;
 - c) il vincolo che gli autobus acquistati siano aggiuntivi rispetto a quelli che l'azienda si era eventualmente impegnata ad acquistare per ammodernare il proprio parco veicolare (ad esempio nel caso di proposta migliorativa offerta in sede di gara);
 - d) l'impegno a carico dell'azienda della manutenzione degli autobus, il cui importo verrà restituito nell'ambito dei canoni di servizio calcolati per la compensazione dello svolgimento del servizio;
 - e) la restituzione degli autobus in caso di cessazione del servizio;
- di revocare la tabella "limiti minimi e massimi di spesa per singolo autobus ed optional (al netto di IVA)" prevista nella Deliberazione di Giunta Regionale n. 630/2020;
3. di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio 2021 e pluriennale 2021-2023, Documento tecnico di accompagnamento, e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 71/2021, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011;
 4. di stabilire che la dotazione finanziaria complessiva per l'Avviso pubblico "a sportello" è pari a € 14.400.483,26 a valere sull'Asse IV, Azione 4.4 del P.O.R. Puglia 2014 – 2020;
 5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ad operare sui capitoli di entrata e di spesa di cui alla sezione copertura finanziaria, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per l'importo pari complessivamente a € 14.400.483,26 a valere sulle risorse dell'Asse IV Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane"- sub-Azione 4.4.b del POR Puglia FESR-FSE 2014/2020;
 6. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL gli adempimenti connessi all'avvio e perfezionamento di una specifica procedura da realizzare attraverso l'adozione di un Avviso pubblico "a sportello", delegando lo stesso Dirigente, sin d'ora, alla sottoscrizione del Disciplinare tra la Regione Puglia ed i Beneficiari ad esito della suddetta procedura.
 7. di approvare l'allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
 8. di incaricare il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto E/1 di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
 9. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE



Campanile
Enrico
23.11.2021
17:00:33
GMT+01:00

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2021/00009

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti				
Programma	3	Altri fondi				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	1.944.065,24		
			previsione di cassa	1.944.065,24		
Totale Programma	3	Altri fondi	residui presunti			
			previsione di competenza	1.944.065,24		
			previsione di cassa	1.944.065,24		
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti			
			previsione di competenza	1.944.065,24		
			previsione di cassa	1.944.065,24		
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza		-12.960.434,94	
			previsione di cassa		-12.960.434,94	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza		-12.960.434,94	
			previsione di cassa		-12.960.434,94	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza		-12.960.434,94	
			previsione di cassa		-12.960.434,94	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	1.944.065,24	-12.960.434,94	
			previsione di cassa	1.944.065,24	-12.960.434,94	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	1.944.065,24	-12.960.434,94	
			previsione di cassa	1.944.065,24	-12.960.434,94	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2021	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2021
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	-11.016.369,70	0,00
			previsione di cassa	0,00	-11.016.369,70	0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	-11.016.369,70	0,00
			previsione di cassa	0,00	-11.016.369,70	0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	-11.016.369,70	0,00
			previsione di cassa	0,00	-11.016.369,70	0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00		0,00
			previsione di competenza	0,00	-11.016.369,70	0,00
			previsione di cassa	0,00	-11.016.369,70	0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2021	9	29.11.2021

POR PUGLIA 2014-2020-AZ.4.4 #INTERVENTI AUMENTO MOB. SOST. AREE URB. E SUB URB.?. MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALLA DGR N.630/2020 - VARIAZIONI. IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA AL BIL.REGIONALE 2021 E PLUR.2021-2023, APPROVATO CON L.R. N.36/2020,AL DOC.TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BIL. GEST. APPR. CON D.G.R. N.71/2021.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Firmato digitalmente da
DR. PALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

