

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 novembre 2021, n. 1905

Fondi FAS 2000-2006 - Accordo di programma quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità". Riprogrammazione economie. Presa d'atto ammissione a finanziamento dell'intervento denominato "Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà". Variazione al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti, dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con il Vice Presidente, Assessore con delega al Bilancio e alla Programmazione, avv. Raffaele PIEMONTESE, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

Il 31 marzo 2003 la Regione Puglia, il Ministero Economia e Finanza, il Ministero Infrastrutture e Trasporti, l'ENAV, l'ENAC e l'ANAS hanno sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità", con il quale sono state stanziare risorse finanziarie per l'attuazione di interventi aeroportuali e stradali nella Regione Puglia, a valere sui fondi della legge 135/97, del PON trasporti 2000-2006 e delle deliberazioni CIPE n. 142/1999, n. 84/2000 e n. 138/2000.

Il 28 giugno 2006 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia, l'ENAC e l'ENAV hanno sottoscritto il III Atto Integrativo dell'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità", con il quale sono stati previsti 15 interventi, di cui 11 a titolo di rimodulazione dell'APQ del 31/03/2003, e fra questi l'intervento:

- TR-V-00306 "Lavori di realizzazione di un sottopasso ferroviario in via Libertà e soppressione di un passaggio a livello ubicato al km 777+038 della linea ferroviaria RFI in territorio di San Pietro Vernotico, 1° stralcio", per un importo pari a € 550.000.

Il 27 novembre 2007 il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia, l'ENAC e l'ENAV hanno sottoscritto il IV Atto Integrativo dell'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità", avente per oggetto un programma di interventi finalizzati al completamento delle sub-reti ferroviarie e al miglioramento e decongestionamento delle infrastrutture stradali in aree urbane su tutto il territorio regionale, a valere sui fondi di cui alle Delibere CIPE 3/2006 e 14/2006; in tale occasione veniva finanziato il seguente intervento:

- TW06 "Viabilità sostitutiva per la chiusura di sei passaggi a livello nel Comune di San Pietro Vernotico" per un importo pari a € 400.000,00.

Il 27 ottobre 2009, presso la sede istituzionale della Direzione Generale per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, si è riunito il Tavolo dei sottoscrittori degli APQ in materia di Trasporti e dei successivi atti integrativi, per discutere e deliberare in relazione alla riprogrammazione di alcuni degli interventi inseriti nel citato IV Atto Integrativo all'APQ del 31/03/2003, e in tale sede sono stati annullati n. 6 interventi a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE 3/2006 per un importo complessivo pari a € 36.099.000,00, a motivo di alcune criticità per cui risultava impossibile aggiudicare i lavori entro il termine del 31/12/2009 previsto dal punto 6.5 della delibera stessa, ed è stato proposto il finanziamento di n. 13 nuovi interventi a valere sulle stesse risorse.

Il 2 novembre 2009 con determinazione dirigenziale n. 160 la Regione Puglia, in attuazione di quanto deliberato al Tavolo dei sottoscrittori il 27/10/2009, ha provveduto a disimpegnare la somma complessiva di € 35.896.443,07 derivante dagli impegni di spesa assunti sul capitolo di spesa n. 1142008 del Bilancio Regionale 2008, e a reimpegnare la stessa somma sul capitolo n. 1142008 del Bilancio Regionale 2009, destinandola al

finanziamento di 13 nuovi interventi fra i quali l'intervento TW29, di competenza del Comune di San Pietro Vernotico, dal costo complessivo di € 784.569,07 e articolato nei seguenti tre sub-interventi (giusta sezione attuativa del IV Atto Integrativo del citato APQ redatta a partire da monitoraggio del 30/06/2009 a seguito delle decisioni del Tavolo dei Sottoscrittori del 27/10/2009):

- TW29A "Completamento sottopasso via Libertà", dal costo complessivo di € 294.426,53
- TW29B "Completamento sottopasso via Torchiarolo", dal costo complessivo di € 190.000,00
- TW29C "Collegamento sottopasso via AVIS con sottopasso via Libertà", dal costo complessivo di € 300.142,54.

Allo stato attuale, la situazione amministrativo-contabile dei 5 interventi sopra specificati è la seguente:

- l'intervento TR-V-00306 "Lavori di realizzazione di un sottopasso ferroviario in via Libertà e soppressione di un passaggio a livello ubicato al km 777+038 della linea ferroviaria RFI in territorio di San Pietro Vernotico, 1° stralcio", di importo pari a € 550.000, è stato realizzato solo per una parte relativa ad acquisizioni di aree e progettazione, ed è stato pertanto revocato con determinazione dirigenziale n. 40 del 16/04/2021, determinando un'economia sui fondi FAS pari a € 550.000,00;
- l'intervento TW06 "Viabilità sostitutiva per la chiusura di sei passaggi a livello nel Comune di San Pietro Vernotico", di importo pari a € 400.000,00, risulta realizzato con spesa omologata pari a € 333.639,01, pertanto risulta chiuso con determinazione dirigenziale n. 21 del 05/03/2021, registrando un'economia di esecuzione pari a € 66.360,99;
- l'intervento TW29 A "Completamento sottopasso via Libertà", di importo pari a € 294.426,53, non ha mai avuto inizio ed è stato pertanto revocato con determinazione dirigenziale n. 17 del 23/02/2021, determinando un'economia sui fondi FAS pari a € 294.426,53;
- l'intervento TW29B "Completamento sottopasso via Torchiarolo", di importo pari a € 190.000,00, non ha mai avuto inizio ed è stato pertanto revocato con determinazione dirigenziale n. 17 del 23/02/2021 determinando un'economia sui fondi FAS pari a € 190.000,00;
- l'intervento TW29C "Collegamento sottopasso via AVIS con sottopasso via Libertà", di importo pari a € 300.142,54, risulta realizzato con spesa omologata pari a € 133.592,08, pertanto risulta chiuso con determinazione dirigenziale n. 73 del 25/08/2020, registrando un'economia di esecuzione pari a € 166.550,46.

L'intervento TR-V-00306 "Lavori di realizzazione di un sottopasso ferroviario in via Libertà e soppressione di un passaggio a livello ubicato al km 777+038 della linea ferroviaria RFI in territorio di San Pietro Vernotico, 1° stralcio", per la cui realizzazione risultavano stanziare risorse per € 550.000,00, è stato come si è detto revocato ai sensi del Disciplinare stipulato fra Regione Puglia ed Ente Attuatore, in ragione del grande ritardo intervenuto nella sua realizzazione, pur giustificato da un vincolo RFI e dunque non imputabile alla volontà dell'Amministrazione Comunale.

Il Comune di San Pietro Vernotico, stante la perdurante necessità di risolvere i problemi di superamento del tracciato ferroviario posto in pieno centro urbano, ha ritenuto opportuno affidare un incarico di fattibilità tecnica ed economica nonché di progettazione definitiva per un nuovo e meglio articolato intervento che avesse la medesima finalità, intitolato infatti "**Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà**", oggetto della presente proposta di deliberazione.

Con deliberazione di giunta comunale n. 217/2019 il comune di San Pietro Vernotico ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica di tale intervento, recante un importo complessivo di € 1.144.167,42.

Il 7 febbraio 2020, su tale progetto di fattibilità tecnica ed economica, RFI spa ha rilasciato parere favorevole, con prescrizioni da recepirsi nel redigendo progetto definitivo.

Il 18 febbraio 2020 la società incaricata ha consegnato al comune di San Pietro Vernotico il progetto definitivo del nuovo intervento, che recepiva le prescrizioni riportate nel parere reso da RFI spa.

Il 9 maggio 2020 con nota n. 0012576 acquisita al protocollo regionale in data 20.05.2020 al numero AOO_148/1133, il comune di San Pietro Vernotico ha comunicato l'avvenuta approvazione del nuovo progetto, contestualmente trasmettendo copia della succitata D.G.C. di approvazione, nonché di aver reperito nel proprio bilancio una somma atta a coprire i costi del progetto di fattibilità tecnica ed economica e del progetto definitivo relativi al nuovo intervento, rammentando come l'insieme dei diversi interventi citati avesse come unico e primario scopo quello di saldare le due parti della città allo stato separate dal fascio ferroviario, non conseguito in ragione del citato vincolo posto da RFI che ha finora impedito la compiuta realizzazione dell'intervento decisivo, ovvero quello ubicato in via Libertà, e rammentando infine come i due interventi portati invece a compimento, pur funzionali all'obiettivo principale, non fossero sufficienti alla risoluzione del problema.

Il 12 maggio 2020 con atto di giunta n. 105 il comune di San Pietro Vernotico ha approvato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà per un importo complessivo di euro 1.293.650,00.

Il comune di San Pietro Vernotico ha proposto alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia il riutilizzo di tutte le economie rinvenienti dai sopra indicati 5 interventi infrastrutturali rientranti nella programmazione dei fondi FAS 2000-2006 per finanziare il nuovo intervento finalizzato a realizzare, stante il nulla osta rilasciato da parte di RFI e nel rispetto di ogni sua prescrizione, il necessario e ormai urgente sottopasso ferroviario in via Libertà. Le economie rinvenienti dai cinque interventi precedentemente citati, debitamente chiusi o revocati, sono risultate essere le seguenti:

ECONOMIE FONDI FAS	
TR-V-00306	550.000,00
TW06	66.360,99
TW29 A	294.426,53
TW29 B	190.000,00
TW29 C	166.550,46
TOTALE ECONOMIE FONDI FAS	1.267.337,98

Il 7 maggio 2021 con nota n. AOO_148/001127, esprimendo parere favorevole alla proposta del comune di San Pietro Vernotico, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia ha chiesto all'Agenzia per la Coesione Territoriale, Area Programmi e Procedure, la convocazione del tavolo dei sottoscrittori dell'APQ per la riprogrammazione delle residue risorse finanziarie assegnate per la realizzazione dei cinque interventi parziali più sopra elencati, pari a complessivi **€ 1.267.337,98**, riassegnandole in uno al Comune di San Pietro Vernotico per la realizzazione del nuovo intervento denominato **"Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà"**.

Il 20 maggio 2021 con nota n. 6418 acquisita al protocollo regionale al n. AOO_148/PROT/21/05/2021/0001271 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha convocato il Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità" per deliberare in merito alla citata proposta di riprogrammazione.

Il 3 giugno 2021, con nota n. 9871 acquisita al protocollo regionale al n. AOO_148/PROT/04/06/2021/0001393 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, esaminata la richiesta e gli elaborati trasmessi dalla Regione Puglia, ha comunicato il suo nulla osta alla riprogrammazione in oggetto.

L'11 giugno 2021, con nota n. 7210 acquisita al protocollo regionale al n. AOO_148/PROT/14/06/2021/0001462, a conclusione della procedura di consultazione scritta del Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità", l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato alla Regione Puglia l'approvazione della citata proposta di riprogrammazione e il finanziamento del nuovo intervento **"Lavori per la realizzazione**

del sottopasso ferroviario in via Libertà” per un importo pari a **€ 1.267.337,98** a valere sulle risorse FAS 2000/2006.

Il 15 luglio 2021 con nota n. AOO_148/0001752 la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha comunicato al Comune di San Pietro Vernotico l’esito della procedura di consultazione del Tavolo dei Sottoscrittori.

Si ritiene che allo stato attuale siano verificati i presupposti giuridici per iscrivere a bilancio sul capitolo di entrata E2055308 e sul capitolo di spesa U1142008, le somme necessarie alla copertura del seguente intervento:

TITOLO INTERVENTO	Costo totale dell’intervento	Importo stanziamento fondi FAS 2000-2006	Importo a carico del Comune di San Pietro Vernotico
“Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà”	€ 1.293.650,00	€ 1.267.337,98	€ 26.312,02

Occorre, pertanto, disporre una variazione di bilancio annuale 2021 e pluriennale 2021-2023 atta a garantire lo stanziamento a copertura del suddetto intervento, utilizzando le risorse dei fondi FAS 2000-2006 derivanti dalle economie sui progetti sopra indicati che al momento non sono state riutilizzate.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*”;
- l’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021*”;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia*”;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione*”.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”;
- di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall’APQ “Trasporti: aeroporti e viabilità” sottoscritto in data 31/03/2003;
- di prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dell’intervento “Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà” ammonta ad **€ 1.267.337,98** a valere sulle risorse FAS 2000-2006;
- di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all’adozione dei provvedimenti consequenziali;
- di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO**VARIAZIONE AL BILANCIO****PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2**

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE	
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2022 COMPETENZA	E.F. 2023 COMPETENZA
62.06	E2055308	ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO - TRASPORTI E VIABILITA' DEL 31/03/2003. ACCORDO AGGIUNTIVO 2004 DELIBERE CIPE NN. 142/99, 84/2000, 138/2000, 130/03 E 20/04 E DGR 1750 DEL 19/11/2004	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+ Euro 700.000,00	+ Euro 567.337,98

Debitore: Ministero dell'Economia e Finanza

Titolo giuridico che supporta il credito: Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" FAS 2000/2006

PARTE SPESA**SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8**

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE	
	CAPITOLO	DECLARATORIA		E.F. 2022 COMPETENZA	E.F. 2023 COMPETENZA
65.04	U1142008	ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO - TRASPORTI E VIABILITÀ DEL 31/03/2003. ACCORDO AGGIUNTIVO 2004 DELIBERE CIPE NN. 142/99, 84/2000, 138/2000, 130/03 E 20/04 E DGR 1750 DEL 19/11/2004. COFINANZIAMENTO REGIONALE ASSE VI P.O. FESR 2007-2013	U.2.04.21.02.000 Altri trasferimenti in conto capitale n.a.c. a Amministrazioni Locali	+ Euro 700.000,00	+ Euro 567.337,98

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € **1.267.337,98** corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2021 mediante atti adottati dal Dirigente Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "*Copertura finanziaria*";
3. di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall'"APQ Trasporti: aeroporti e viabilità" sottoscritto in data 31/03/2003;
4. di prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dell'intervento "*Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà*" ammonta a € 1.267.337,98 a valere sulle risorse FAS 2000-2006;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

arch. Maria Palladino

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Francesca Pace

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria

dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

Direttore della Struttura speciale Attuazione POR

dott. Pasquale Orlando

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

Il Vice Presidente, Assessore al Bilancio e alla Programmazione

avv. Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia di concerto con il Vice Presidente, Assessore al Bilancio e alla Programmazione;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "*Copertura finanziaria*";
3. di prendere atto della positiva conclusione della procedura di riprogrammazione delle economie rivenienti dall'APQ "Trasporti: aeroporti e viabilità" sottoscritto in data 31/03/2003;
4. di prendere atto che, per effetto della riprogrammazione di cui al punto precedente, il finanziamento complessivo previsto a copertura dell'intervento "**Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà**" ammonta a **€ 1.267.337,98** a valere sulle risorse FAS 2000-2006;
5. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
6. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2021	13	17.11.2021

FONDI FAS 2000-2006 # ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO #TRASPORTI: AEROPORTI E VIABILITÀ".
RIPROGRAMMAZIONE ECONOMIE. PRESA D'ATTO AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO
DENOMINATO #LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO FERROVIARIO IN VIA LIBERTA". VARIAZIONE
AL BILANCIO REGIONALE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

Dirigente
Firmato digitalmente da
DP LA PALADINO
NICOLA PALADINO
C = IT

