

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2021, n. 1975

FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 - Intervento "Messa in sicurezza del ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie" - Variazione, ai sensi dell'art. 51, c. 2, D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, al Bilancio di previsione 2021 e Pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023.

L'Assessora ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesse

L'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato **Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)** e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri.

La legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) per la relativa approvazione;

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'**area tematica Infrastrutture**.

Con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macroaree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%.

Il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il **Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020** adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'**Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020**, di cui alla deliberazione CIPE n. 54 /2016 citata.

Il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il **secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020**, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata.

Il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione.

Il predetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 ed i due Addendum al Piano, in quanto costituenti un unicum di interventi, sono richiamati nella presente con la sola dizione di **Piano Operativo MIT**.

Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe.

Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - interventi stradali; B - interventi nel settore ferroviario; C - interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - altri interventi; F - rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria).

Nell'ambito dell'**asse tematico E**, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS3 "la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane - a partire dalle aree maggiormente popolate - ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani;" e dell'obiettivo specifico OS4 "l'innalzamento livello di sicurezza dell'infrastruttura" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate:

- sicurezza delle infrastrutture;
- mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano;
- accessibilità ai nodi urbani;
- rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori

Secondo l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25 /2016 "le linee d'intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello".

In particolare, per quanto attiene alla Regione Puglia, il citato Piano Operativo Infrastrutture di cui alla delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54 per l'Asse in questione (E) prevede, tra gli altri, il seguente intervento:

- **"MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SU LAMA PATERNA NEL COMUNE DI BISCEGLIE"** – Asse Tematico E (Altri Interventi) – Linea d'Azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture (importo finanziamento **Euro 5.000.000,00**). Soggetto Attuatore: Comune di Bisceglie.

Considerato che l'Agenzia per la Coesione territoriale, con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023, nota ACT n. 12632 del 30.07.2019, ha approvato il sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020. Il punto 2.2.2. del suddetto Sistema di Gestione e Controllo, prevede che la Regione beneficiaria delle risorse possa ricoprire il ruolo di **Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.)**, per la disciplina dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima.

La Giunta Regionale con proprio atto n. 781 del 17.05.2021 ha deliberato:

- "di prendere atto che il finanziamento nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione

Infrastrutture 2014-2020 (Asse E) sarà regolato da apposita Convenzione sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Puglia.

- *di approvare lo schema di Convenzione, allegato al presente atto (ALLEGATO A) che ne costituisce parte integrante, che sarà sottoscritta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e dalla Regione Puglia.*
- *di approvare l'All. 1 alla Convenzione "Elenco Interventi" (ALLEGATO B).*
- *di approvare l'All. 2 alla Convenzione "Cronoprogramma Complessivo degli Interventi" (ALLEGATO C).*
- *di approvare l'All. 3 alla Convenzione "Cronoprogramma delle Attività (ALLEGATO D).*
- *approvare l'All. 4 alla Convenzione "Fabbisogno Finanziario Complessivo Annuo" (ALLEGATO E);*
- *di delegare alla sottoscrizione della Convenzione di cui sopra il Presidente della Giunta regionale o suo delegato."*

In data **19.07.2021** è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) e Regione Puglia riguardante l'intervento "*Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie*" per un finanziamento pari ad € 5.000.000,00, con Soggetto Attuatore il Comune di Bisceglie. Lo stesso intervento è oggetto della presente variazione di bilancio.

La convenzione di cui sopra è stata approvata con decreto ministeriale n. 423 del 19.07.2021, il quale è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 26.09.2021 al Reg. n. 2819 e ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile dell'UCB MEF presso il MIMS registrato al n. 2227 in data 09.08.2021. Pertanto è pienamente efficace.

Il fabbisogno finanziario complessivo annuo in Convenzione è articolato su cinque anni (2021-2025), secondo il seguente crono-programma:

Titolo	Importo 2021	Importo 2022	Importo 2023	Importo 2024	Importo 2025
Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie	€ 500.000,00	€ 1.500.000,00	€ 2.000.000,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00

Ad oggi, nel bilancio regionale non sono state stanziati le somme relative all'accordo sia in parte entrata sia in parte spesa e non si intende assumere obbligazioni giuridiche perfezionate con esigibilità per l'esercizio finanziario 2021. Pertanto si ritiene opportuno stanziare nell'esercizio finanziario 2022 le somme previste dal crono programma per gli esercizi 2021 e 2022.

L'art. 13 della Convenzione prevede che "*...La Regione si impegna ad assicurare al Soggetto Attuatore, un flusso di cassa per il suddetto intervento che impedisca per la stazione appaltante il maturare di qualunque onere per ritardati pagamenti, utilizzando a tal fine risorse trasferite in anticipazione secondo le previsioni della delibera Cipe 25/2016 e successive e/o eventualmente in anticipazione con risorse proprie.*"

Occorre disporre una variazione di bilancio annuale 2021 e pluriennale 2021-2023 atta a garantire lo stanziamento a copertura del suddetto intervento.

Visti:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per:

- prendere atto che in data 19.07.2021 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Puglia finalizzata al finanziamento dell’intervento “Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie”, per un finanziamento pari ad Euro 5.000.000,00;
- demandare al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all’attuazione dell’intervento di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 19.07.2021;
- istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all’attuazione dell’intervento di cui in oggetto;
- apportare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, approvato con L. R. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023, approvato con DGR n. 71/2021, al fine di stanziare le risorse necessarie all’attuazione dell’intervento “Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie”;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO (D. LGS.) 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

1) Istituzione di nuovi capitoli di Entrata e di Spesa del Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023 per le maggiori entrate derivanti dalla sottoscrizione della Convenzione nell’ambito della Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico E – Intervento “Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie” (con Soggetto Attuatore Comune di Bisceglie) avvenuta in data 19.07.2021.

Tipo Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Non Ricorrente**

Parte Entrata

CRA	CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
16.02	E_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 ASSE E – ALTRI INTERVENTI. “MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SU LAMA PATERNA NEL COMUNE DI BISCEGLIE”. TRASFERIMENTI DA MINISTERI	4.200	E.4.02.01.01.000	2 – altre entrate

Parte Spesa

CRA	CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 1 ALL. 7 D. LGS. 118/2011	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 ALL. 7 D. LGS. 118/2011
16.02	U_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 ASSE E – ALTRI INTERVENTI. “MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SU LAMA PATERNA NEL COMUNE DI BISCEGLIE”	10.06.2	U.2.03.01.02.000	5 – Viabilità e infrastrutture stradali	8 – spese non correlate ai finanziamenti dell’U.E.

2) Ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, approvato con L.R. n. 36 del 31/12/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023, approvato con DGR n. 71/2021, come di seguito esplicitato:

Parte I^A - Entrata

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento			
				e.f. 2022 Competenza	e.f. 2023 Competenza	e.f. 2024 (*) Competenza	e.f. 2025 (*) Competenza
E_____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 ASSE E – ALTRI INTERVENTI. “MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SU LAMA PATERNA NEL COMUNE DI BISCEGLIE”. TRASFERIMENTI DA MINISTERI	4.200	E.4.02.01.01.000	2.000.000,00	2.000.000,00	500.000,00	500.000,00

(*) Agli stanziamenti di bilancio successivi all’esercizio finanziario 2023 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione.

Il Titolo giuridico che supporta il credito: Asse Tematico E – Altri Interventi – Linea d’Azione: “*Miglioramento sicurezza infrastrutture*” – Intervento “*Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie*” - Del. CIPE n. 54/2016 – Convenzione approvata con decreto ministeriale n. 423 del 19.07.2021, il quale è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 26.09.2021 al Reg. n. 2819 e ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile dell’UCB MEF presso il MIMS registrato al n. 2227 in data 09.08.2021. Trasmissione con nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Direzione Generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali prot. M_INF.STRA.REGISTRO UFFICIALE.U.0009181.28-10-2021 acquisita al prot. AOO_148/2815 del 02.11.2021.

Si attesta che l’importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e Trasporti).

Parte II^A - Spesa							
CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento			
				e.f. 2022 Competenza	e.f. 2023 Competenza	e.f. 2024 (*) Competenza	e.f. 2025 (*) Competenza
U _____	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 ASSE E – ALTRI INTERVENTI. "MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SU LAMA PATERNA NEL COMUNE DI BISCEGLIE"	10.06.2	U.2.03.01.02.000	2.000.000,00	2.000.000,00	500.000,00	500.000,00

(*) Agli stanziamenti di bilancio successivi all'esercizio finanziario 2023 si provvederà mediante appositi stanziamenti dei rispettivi bilanci di previsione.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.

All'accertamento dell'entrata provvederà il Dirigente pro-tempore della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, contestualmente all'impegno di spesa nel medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "Contributi a rendicontazione" del D.Lgs. 118/2011.

L'Assessora relatrice, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi della legge regionale (L.R.) n. 7/97, art. 4, lett. k), propone alla Giunta:

- 1) Di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante.
- 2) Di prendere atto che in data 19.07.2021 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Puglia finalizzata al finanziamento dell'intervento "Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie", per un finanziamento pari ad Euro 5.000.000,00.
- 3) Di demandare al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione dell'intervento di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 19.07.2021.
- 4) Di istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione dell'intervento di cui in oggetto.
- 5) Di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, approvato con L. R. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023, approvato con DGR n. 71/2021, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie".
- 6) Di notificare, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento al Comune di Bisceglie e al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.
- 7) Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore P.O.

Ing. Rosario Schiera

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture
per la Mobilità

Ing. Irene di Tria

Il Direttore ai sensi dell'art. 18 comma 1 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015 n. 443 e ss.mm.ii. NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità:

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORA PROPONENTE

Dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessora ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) Di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende interamente riportato per farne parte integrante.
- 2) Di prendere atto che in data 19.07.2021 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Puglia finalizzata al finanziamento dell'intervento "Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie", per un finanziamento pari ad Euro 5.000.000,00.
- 3) Di demandare al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti finalizzati all'attuazione dell'intervento di cui alla convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 19.07.2021.
- 4) Di istituire nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione dell'intervento di cui in oggetto.
- 5) Di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2021 e Pluriennale 2021/2023, approvato con L. R. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021/2023, approvato con DGR n. 71/2021, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "*Messa in Sicurezza del Ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie*".
- 6) Di notificare, a cura della Sezione redigente, il presente provvedimento al Comune di Bisceglie e al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.
- 7) Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2021	17	25.11.2021

FSC 2014-2020. DELIBERA CIPE 54/2016 # INTERVENTO #MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SU LAMA PATERNA NEL COMUNE DI BISCEGLIE" # VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 51, C. 2, D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2021-2023.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente
DR. N. 17/2021
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO
C = IT

