

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 novembre 2021, n. 1973

**Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 - Delibere CIPE 62/2011 e 92/2012 - Accordo di Programma Rafforzato "Trasporti". Intervento di "Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto" - Ferrovie del Sud Est (Soggetto Attuatore). Variazione al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, d'intesa con il Vice Presidente, Assessore con delega al Bilancio e alla Programmazione, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, di concerto, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

### Premesse

- La delibera CIPE n. 62 del 03 agosto 2011 riguardante "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud", assegna **Euro 18.000.000,00** al progetto "Soppressione PL di via Oberdan (Bari)" per i sistemi di trasporto e logistica in ambito urbano.
- La Regione Puglia, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 27 maggio 2013 hanno sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro 'Trasporti' per la realizzazione degli interventi di cui alle Delibere CIPE n. 62/2011 e n. 92/2012.
- Ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo di Programma Quadro "Trasporti", sottoscritto dalla Regione Puglia, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dello Sviluppo Economico in data 27.05.2013, sono state assegnate alla Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici Srl le risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/13 finalizzate alla realizzazione dell'intervento "Soppressione del PL di Via Oberdan in Bari" per un importo di **Euro 18.000.000,00**.
- Ai sensi dell'art. 2 dell'APQ Trasporti il RUA (Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo di Programma Quadro), è il soggetto incaricato del coordinamento e della vigilanza sull'attuazione complessiva dell'Accordo ed è individuato nel dirigente pro-tempore della Sezione Reti ed Infrastrutture della Mobilità.
- Con nota prot. AOO/148\_2507 del 4 giugno 2013 la Sezione Infrastrutture della Mobilità ha comunicato alla società FSE l'assegnazione delle risorse per la realizzazione dell'intervento in argomento, evidenziando la necessità di sottoscrizione di un disciplinare per la progettazione ai fini del finanziamento della fase realizzativa.
- Con nota prot. DG/66 del 29.05.2019 le FSE hanno precisato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia *"che la totalità dei progetti in corso, sono stati elaborati prima dell'agosto 2016, ovvero con riferimento ad un contesto normativo oggi non più attuale, radicalmente mutato a seguito dell'avvenuta acquisizione di FSE da parte delle Ferrovie dello Stato Italiane ed alle disposizioni dettate da ANSF"* e che in particolare per l'intervento di soppressione del passaggio a livello di Via Oberdan *"il progetto originario (giugno 2014), non rispondente alle esigenze prestazionali richieste ed alle normative attualmente vigenti, necessita di adeguamenti che tengano in considerazione l'interferenza con il canale Picone e la necessaria relativa protezione in corrispondenza dell'asse ferroviario che sarà oggetto di un prossimo potenziamento; inoltre la valutazione relativa alle somme necessarie per l'espropriazione delle aree interessate all'intervento, necessita di una adeguata contestualizzazione temporale che tenga presente anche delle somme necessarie alla delocalizzazione di rilevanti attività commerciali attualmente presenti in loco"*.
- Con nota prot. AD/199 del 24.07.2020 le FSE hanno comunicato all'Assessorato ai Trasporti, alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia che *"il progetto originario del 2016, finanziato da Regione Puglia per 18 mln€, è stato profondamente rivisto dalla nuova gestione di FSE, in quanto da una parte non rispondente alle prescrizioni dell'Acquedotto Pugliese e dall'altra non compatibile con il progetto correlato di variante ferroviaria di RFI."* con un maggiore importo da finanziare pari a **26,5 mln di euro**".
- Con nota prot. AD/207 del 04.08.2020 le FSE hanno trasmesso alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità

della Regione Puglia e alle Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti il nuovo Progetto di Fattibilità Tecnico Economico dell'intervento "Soppressione PL di via Oberdan (Bari)" che supera le criticità progettuali emerse.

#### Tenuto conto che

- L'art. 8 del D. Lgs. n. 422/1997 e s.m.i ha delegato alle Regioni le funzioni e i compiti di amministrazione e programmazione inerenti, tra l'altro, i servizi ferroviari di interesse regionale in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A..
- Tale Decreto Legislativo all'art. 15 prevede che, per la realizzazione di investimenti, devono essere sottoscritti accordi di programma in cui vengano definiti gli investimenti, i tempi di realizzazione, i soggetti coinvolti, le risorse finanziarie e il periodo di validità.
- Con D.P.C.M. del 11 novembre 2000, ha trovato attuazione, a decorrere dal 01.01.2001, la delega alla Regione dei servizi Ferroviari.
- In attuazione del sopracitato art. 15, in data 23.12.2002 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, l'Accordo di Programma con il quale sono stati individuati (All. 3 Parte II) gli interventi da effettuare nel settore ferroviario e le relative risorse finanziarie, nonché le modalità per l'erogazione e l'utilizzo delle risorse stanziare.
- La Regione Puglia ha sottoscritto con la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. in data 06.08.2002, l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 6 del contratto "Ponte" di servizio stipulato precedentemente tra la Regione e la predetta società il 28.02.2001 per il finanziamento di investimenti sulla rete e della fornitura di materiale rotabile.
- In base a quanto previsto dall'art. 4 dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i., per accedere a tali risorse, la società deve rivolgere alla Regione la domanda di finanziamento di investimento indicando la fonte di finanziamento e la disponibilità delle risorse da utilizzare, allegando il progetto, sviluppato almeno, a livello preliminare.
- La Sezione titolare della gestione delle risorse in oggetto (Accordo di Programma 2002) ha verificato l'esistenza di una economia pari ad Euro 26.434.685,43 sullo stanziamento di cui alla Delibera CIPE n. 22/2005 che ammonta ad € 64.879.897,95 (intervento n.13), come possibile evincere dal verbale del Comitato di verifica e monitoraggio per l'attuazione della delega di cui all'art. 8 del D. Lgs. n. 422/1997 tenutosi in data 15/03/2021.
- Con Deliberazione di Giunta n. 1239/2021 è stata apportata la variazione di bilancio con applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U1142000, al fine di garantire lo stanziamento a bilancio delle risorse necessarie a fornire copertura finanziaria all'intervento di cui in oggetto.
- Con nota prot. AD/263 del 09.11.2020 FSE ha trasmesso alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia formale istanza di ammissione a finanziamento per l'intervento denominato "Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto" per l'importo complessivo di € 44.439.850,00, ed ha richiesto di imputarne il finanziamento per € 26.439.850,00 su risorse di cui alla Delibera CIPE 22/2005 e per € 18.000.000,00 su risorse a carico delle Delibere CIPE n. 62/2011 e n. 92/2012.
- Con nota prot. INV.2021.U-370 del 16.06.2021 FSE ha trasmesso il Quadro Economico del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica aggiornato come di seguito:

<b>SOPPRESSIONE PL Km 0+800 SU VIA OBERDAN</b>	
Quadro Economico	
Descrizione	importo in €
<b>OPERE FERROVIARIE</b>	
Opere	1.525.599,00
Progettazione esecutiva	516.273,00

	Sicurezza	22.983,00
	Sub-Totale Opere Ferroviarie	<b>2.064.855,00</b>
<b>OPERE EXTRALINEA E DI RIAMBIENTALIZZAZIONE</b>		
	Opere	21.739.195,00
	Progettazione esecutiva	803.769,00
	Sicurezza	1.177.017,00
	Sub-Totale Opere Extralinea e di riambientalizzazione	<b>23.719.981,00</b>
<b>ESPROPRI</b>		<b>11.520.930,00</b>
<b>Totale Lavori incluso espropri</b>		<b>37.305.766,00</b>
SPESE GENERALI		3.094.180,32
IMPREVISTI		4.034.739,11
Totale Somme a disposizione		<b>7.128.919,43</b>
<b>Totale</b>		<b>44.434.685,43</b>

**CONSIDERATO che:**

L'intervento in argomento è unico e non frazionabile, e la gestione amministrativa dello stesso è opportuno che venga effettuata, per semplificazione amministrativa, da una sola struttura regionale.

Con deliberazione n. 1591 del 05/10/2021 la Giunta regionale ha individuato la Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità quale unica Sezione responsabile dell'attuazione dell'intervento denominato: *"Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto"*, trattandosi di un unico intervento infrastrutturale delle Ferrovie del Sud Est in qualità di Soggetto Attuatore, finanziato a valere su risorse FSC 2007/2013 di competenza della Sezione Infrastrutture per la Mobilità per Euro 18.000.000,00 e sull'Accordo di Programma 2002 di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti per Euro 26.434.685,43.

Con Deliberazione di cui al punto precedente è stata autorizzata la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ad operare per l'importo complessivo di Euro 26.434.685,43 sul capitolo di spesa n. U1142000 "Interventi finalizzati all'ammodernamento, potenziamento e riqualificazione delle reti di trasporto - AdP ai sensi dell'art. 4 del d.l.vo n. 281/97 ai fini dell'attuazione del D. LVO n. 422/97" di competenza della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità (già Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti), di cui all'Allegato 3 dell'Accordo di Programma 2002 e s.m.i.

**PRESO ATTO che:**

Con deliberazione n. 1262/2019 era stata stanziata a bilancio la somma di Euro 19.600.000,00 sul capitolo di spesa U1147020, dei quali Euro 18.000.000,00 necessari a garantire la copertura finanziaria dell'intervento di *"Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto"*, a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 62/2011.

Lo stanziamento di cui sopra – pari ad € 18.000.000,00 gravava sul bilancio regionale negli esercizi finanziari 2020 per € 1.100.000,00 e 2021 per € 16.900.000,00 e, tuttavia ad oggi, non essendosi ancora perfezionata l'obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia, non è stato ancora assunto il relativo impegno di spesa.

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento

amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata E2032415 e sul capitolo di spesa U1147020, che non sono stati né accertati e né impegnati entro il 31/12/2020 e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2021/2023 per la somma complessiva di Euro 1.100.000,00;
- apportare, ai sensi del combinato disposto dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell’art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione “Copertura finanziaria”.

#### Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

#### BILANCIO VINCOLATO

#### VARIAZIONE AL BILANCIO

#### PARTE ENTRATA

#### ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA
	CAPITOLO	DECLARATORIA		
2.6	<b>E2032415</b>	FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2007/13 - ASSEGNAZIONI DELIBERAZIONI CIPE	E.4.02.01.01	+ Euro 1.100.000,00

Permangono i presupposti dell’originario accertamento.

**Titolo giuridico:** Del. CIPE n. 62/2011 e 92/2012 per il finanziamento dell’APQ Rafforzato “Trasporti” sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e

Trasporti e Regione Puglia.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza**.

#### **PARTE SPESA**

#### **SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8**

**Missione:** 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

**Programma:** 06 - Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità

**Titolo:** 02 – Spese in conto capitale

C.R.A.	CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2022 COMPETENZA
	CAPITOLO	DECLARATORIA		
16.2	<b>U1147020</b>	FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2007-2013 - DELIBERA CIPE N. 62/2011 SETTORE D'INTERVENTO TRASPORTI	U.2.03.03.03	+ Euro 1.100.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € **1.100.000,00** corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2021 mediante atti adottati dal Dirigente Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

#### **DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA**

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata E2032415 e sul capitolo di spesa U1147020, che non sono stati né accertati e né impegnati entro il 31/12/2020 e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2021/2023 per la somma complessiva di Euro 1.100.000,00.
3. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

#### **Il Funzionario Istruttore**

dott.ssa Anna Rita Briganti

#### **Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

ing. Irene di Tria

**Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria**

dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

avv. Vito Antonio Antonacci

**Direttore della Struttura speciale Attuazione****POR**

dott. Pasquale Orlando

**L'Assessore ai Trasporti**

dott.ssa Anna Maurodinoia

**Il Vice Presidente, Assessore al Bilancio e alla Programmazione**

avv. Raffaele Piemontese

**LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;  
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata E2032415 e sul capitolo di spesa U1147020, che non sono stati né accertati e né impegnati entro il 31/12/2020 e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni che si perfezioneranno nel triennio 2021/2023 per la somma complessiva di Euro 1.100.000,00.
3. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16/11/2001, le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2021	15	25.11.2021

FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007/2013 - DELIBERE CIPE 62/2011 E 92/2012 # ACCORDO DI PROGRAMMA RAFFORZATO #TRASPORTI". INTERVENTO DI #SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 0+800 DELLA LINEA FERROVIARIA FSE BARI-TARANTO" - FERROVIE DEL SUD EST (SOGGETTO ATTUATORE). VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DELL' ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

**Dirigente**

DR. Nicola Paladino  
Firmato digitalmente da  
**NICOLA PALADINO**  
C = IT

