

---

**Atti e comunicazioni degli Enti Locali**

---

CITTA' METROPOLITANA DI BARI E COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI

**ACCORDO DI PROGRAMMA (ART.34 d.lgs. 18.08.2000, n° 267) per la esecuzione dell'intervento denominato: S.P. 205 "Circonvallazione di Acquaviva delle Fonti" - Realizzazione del collegamento tra la s.p. 83 "Acquaviva - Adelfia" e la s.p. 75 "Acquaviva - Casamassima". Rinnovo dei termini.****CITTA' METROPOLITANA  
DI BARI****COMUNE  
DI ACQUAVIVA DELLE FONTI**

REP. N. 58511 DEL 24.11.2021
---------------------------------

**ACCORDO DI PROGRAMMA  
(ART.34 d.lgs. 18.08.2000, n° 267)**

per la esecuzione dell'intervento denominato:

**S.P. 205 "Circonvallazione di Acquaviva delle Fonti" - Realizzazione del collegamento tra la s.p. 83 "Acquaviva - Adelfia" e la s.p. 75 "Acquaviva - Casamassima". Rinnovo dei termini.**

tra:

**la CITTA' METROPOLITANA DI BARI (PARTITA I.V.A.: 80000110728)** con sede in Bari al civico n. 19 della via Spalato e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Sindaco pro tempore Ing. Antonio DECARO nato a (*omissis*) il (*omissis*);

e

**il COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI (C.F. 00869580722)** con sede in Acquaviva delle Fonti (Bari), presso il Palazzo di città e che per quanto statuito con il presente atto si costituisce per il tramite del suo Sindaco pro tempore Dott. Davide CARLUCCI nato ad (*omissis*) il (*omissis*).**P R E M E S S O   C H E:**

- È intendimento della Città Metropolitana di Bari e del Comune di Acquaviva delle Fonti realizzare un nuovo tratto della S.p. n 205 "Circonvallazione di Acquaviva", che collegherà le strade provinciali n.83 "Acquaviva - Adelfia" e n.75 "Acquaviva-Casamassima"; lo scopo principale è quello di disimpegnare il centro abitato dai flussi veicolari che, provenienti da Gioia del Colle, Santeramo in Colle (nuovo Ospedale "Miulli") e Cassano delle Murge, attraversano il centro cittadino alla volta della S.S. 100, della Citta di Casamassima e del polo commerciale "Auchan".
- Sotto il profilo localizzativo, il nuovo collegamento, sviluppandosi nel territorio a nord-est dell'abitato di Acquaviva delle Fonti percorre il tracciato individuato dal vigente strumento urbanistico del Comune di Acquaviva delle Fonti e si innesta sulla viabilità esistente. Con la costruzione del suddetto tratto stradale, interamente ricadente all'interno del territorio di Acquaviva, la Città Metropolitana di Bari permetterà la continuità all'esistente circonvallazione, completando, di fatto, il collegamento di tutte le strade provinciali che s'irraggiano da centro abitato di Acquaviva.
- La coincidenza degli interessi dei due Enti (Città Metropolitana e Comune) ha reso essenziale giungere ad una ripartizione delle rispettive competenze mediante apposito Accordo di Programma.
- A tal fine si svolse, **il 24.02.2006**, presso il Comune di Acquaviva una **Conferenza** sull'argomento alla presenza dei rappresentanti degli Enti interessati; dalla conferenza scaturì, in data **10 aprile 2008**, la sottoscrizione di un **Accordo di Programma**, con scadenza non superiore ai tre anni, registrato al n. di

rep. n.534/S2 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della R.P. n. 114 del 17.07.2008, che ripartiva le singole competenze e stabiliva, tra l'altro, che:

- A. *per la costruzione della strada di cui trattasi, l'allora Provincia di Bari metteva a disposizione le risorse finanziarie pari a € 300.000,00 (fondi di cui all'intervento 2.06.01.01 – cap. 36821 “manutenzione straordinaria, completamento rete viaria finanziata con entrate proprie” bilancio provinciale 2008 – gestione residui - ove risulta impegnata in forza della D.G. n. 145 del 10.05.2005 imp. 05/4881);*
- B. *a carico della Provincia di Bari competeva l'espletamento della Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, unitamente alle procedure d'appalto, direzione dei lavori e collaudo dell'opera in conformità alla normativa vigente sui lavori pubblici;*
- C. *a carico del Comune di Acquaviva competevano le procedure espropriative, l'emissione del decreto di esproprio e i correlati atti necessari all'acquisizione delle aree destinate all'insediamento della bretella stradale, incluso la voltura delle stesse aree a favore della allora Provincia di Bari esonerata da tale adempimento e da quelli propedeutici e successivi. Per tale adempimento fu stimata una somma, di importo pari ad € 30.000,00, a carico del Bilancio del Comune di Acquaviva delle Fonti;*
- D. *sotto il profilo localizzativo, la strada poiché vincolata dal P.R.G. di Acquaviva delle Fonti, esonerava la Provincia di Bari dall'individuazione del tracciato nonché dalle procedure connesse alla verifica di valutazione di impatto ambientale, in quanto il raccordo stradale si assimilava ad una strada urbana di scorrimento (che collega, però, due strade provinciali) della lunghezza complessiva inferiore a mt. 1.500 (L.R. 11/2011 – allegato B – punto B.3.e).*

- In data **29.07.2008** con D.G. n. 148 della Provincia di Bari, fu approvato il progetto definitivo dell'opera, poi trasmesso il **07.08.2008**, con nota prot. 12146/V, al Comune di Acquaviva, per le procedure di competenza.
- In data **16.11.2011** con nota prot. 18363 il Comune di Acquaviva provvede a comunicare alla Provincia di Bari l'avvenuta approvazione con D.G.R. n. 805 del 03.05.2011 del P.R.G. contenente la previsione della viabilità oggetto dell'Accordo di Programma, inviandone anche lo stralcio planimetrico.
- In data **29/05/2013** con deliberazione della Giunta n. 48, nell'ambito della programmazione triennale delle opere pubbliche 2013-2015 - annualità 2013, la Provincia di Bari ha previsto la realizzazione dell'opera di cui sopra;
- In data **18/11/2015**, a seguito di un articolato iter amministrativo finalizzato alla acquisizione delle aree da parte del Comune di Acquaviva, mediante sottoscrizione da parte dei rispettivi Legali Rappresentanti degli Enti, fu rinnovato l'Accordo di Programma in oggetto;
- Che in data 15/04/2016 con D.P. n. 97, fu approvata la modifica al progetto definitivo dell'opera e trasmessa al Comune di Acquaviva delle Fonti con nota prot. 58592 del 02/05/2016;
- In data 16/05/2016 con Delibera n. 47 il Consiglio Metropolitanoprovide a ratificare il D.P. n. 97 del 15/04/2016;
- In data **24/10/2018**, con nota prot. 24144, il Comune di Acquaviva ha comunicato che:
  - con D.G.C. n. 139 del 18/06/2018, sono stati approvati gli elaborati del progetto definitivo dell'opera e dichiarata la pubblica utilità delle aree sottoposte ad esproprio a cura del Comune di Acquaviva;
  - Con D.D. n. 832 del 13.07.2018 veniva approvata l'indennità di espropriazione delle aree occorrenti per la realizzazione dell'opera;
  - Con nota 16956 del 23.07.2018 veniva notificata alle ditte proprietarie delle aree la determinazione delle indennità di espropriazione; le stesse ditte con lettere del 31.07.2018 n. 17621 e 17532, e del 20.08.2018 n. 18737, hanno accettato l'indennità offerta;
- In data 20.11.2018 con D.D. n. 1383 l'amministrazione Comunale di Acquaviva delle Fonti ha disposto il pagamento degli acconti dovuti alle ditte espropriate ed ha proceduto, il 12.02.2019, con i propri tecnici ed alla presenza dei tecnici della Città Metropolitana all'occupazione delle aree di sedime per la realizzazione dell'opera;
- Valutati gli incrementi di spesa e le variazioni dei prezzi dei materiali, intervenuti nel periodo trascorso dalla redazione del progetto originario, e sulla scorta dell'aggiornamento dei prezzi di progetto,

l'Amministrazione della Città Metropolitana di Bari ha provveduto ad integrare le somme già disponibili con lo stanziamento di una ulteriore somma pari ad € 410.000,00 resa disponibile nell'ambito del proprio bilancio approvato con D.C.M. n. 69 del 05.08.2020, aggiornando anche il piano triennale delle opere pubbliche annualità 2020;

- In data 22 settembre 2020, il Servizio Pianificazione Territoriale Generale Demanio Mobilità e Viabilità della C.M.B. ha redatto il progetto esecutivo n. 59/V unitamente al quadro economico dei lavori;

#### CONSIDERATO CHE:

- l'Accordo di Programma sottoscritto il **18/11/2015**, della durata triennale, risulta scaduto e che, per la prosecuzione dell'iter finalizzato alla concretizzazione dell'opera, è indispensabile rinnovare gli impegni già concordati mediante la stipula di un nuovo Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. 18.08.2000 n° 267, con formale e dettagliata conferma delle linee programmatiche stabilite nella iniziale conferenza del 24/02/2006.

Tutto ciò premesso e considerato con il presente Accordo di Programma, tra i soggetti in epigrafe, **si conviene e si stipula quanto segue:**

#### -Art. 1-

Le premesse e la documentazione in esse richiamate fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

#### -Art. 2-

E' confermata, da parte dei soggetti partecipanti al presente Accordo di Programma l'approvazione dell'intervento consistente nella realizzazione del progetto "**della S.P. 205 Circonvallazione di Acquaviva – realizzazione del collegamento tra la s.p. 83 "Acquaviva delle Fonti - Adelfia" e la S.P. 75 "Acquaviva – Casamassima"**", approvato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 148 del 29/07/2008;

#### - Art. 3-

Il presente accordo è approvato a norma dell'art. 34 del d.lgs. 267/00, con atto formale del Sindaco pro tempore della Città Metropolitana di Bari e sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

#### -Art. 4-

L'opera sarà realizzata entro il termine di gg.180 (centottanta), decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori aggiudicati e con un costo presunto di € 710.000,00 (euro settecentodiecimila/00) a carico della Città Metropolitana di Bari, finanziati con le seguenti somme: € 411.736.57 impegnate sul cap. 45227 (viabilità e infrastrutture stradali cod. ec: U 2.02.01.09.012) ed € 298.263,43 impegnate sul cap. 36821 (manutenzione straordinaria completamento rete viaria - cod. ec.: U2.02.01.09.0129).

A carico del Comune di Acquaviva delle Fonti, finanziati nella misura di € 75.000,00 rivenienti dal proprio bilancio, sono stanziati le somme per far fronte alle procedure espropriative relative alla acquisizione delle aree di sedime;

#### -Art. 5-

*Sarà compito del Servizio Pianificazione Territoriale Generale Demanio Mobilità Viabilità' della Città Metropolitana di Bari:*

- 1) *completare le fasi progettuali dell'intervento;*
- 2) *procedere alla esecuzione dell'opera mediante affidamento in appalto e conformemente alla vigente normativa sui lavori pubblici;*
- 3) *curare la direzione ed il collaudo dei lavori.*

**-Art. 6-**

Il comune di Acquaviva delle Fonti metterà a disposizione della Città Metropolitana di Bari le aree necessarie alla realizzazione della nuova strada, le quali aree sono state individuate, a tal fine dal vigente P.R.G. comunale, approvato con D.G.R. n. 508 del 3/5/2011.

Lo stesso comune dovrà ottemperare - a proprie cure e spese, stimate in € 75.000,00 - a tutti gli adempimenti, che la vigente legislazione prevede per le espropriazioni, provvedendo a volturare le aree necessarie alla realizzazione della nuova strada a favore della Città Metropolitana di Bari.

**-Art. 7-**

Sull'esecuzione del presente Accordo è costituito, ai sensi dell'art.34, comma 7, del d.lgs. 267/00, il collegio di vigilanza così formato:

- il Sindaco pro tempore della Città Metropolitana di Bari;
- il Sindaco del Comune di Acquaviva delle Fonti;

Al collegio di vigilanza sono attribuite le seguenti competenze:

- a) vigilare sulla corretta attuazione del presente Accordo;
- b) risolvere, ai sensi della vigente legislazione, tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti.

**-Art. 8-**

La realizzazione della strada, oggetto del presente accordo, nel rapporto costi/benefici, apporterà un indubbio vantaggio al Comune di Acquaviva delle Fonti, riducendo, notevolmente, in quell'abitato il disagio dell'inquinamento ambientale, causato dal traffico pesante, che, proveniente da Gioia del Colle, Santeramo in Colle, (nuovo ospedale "Miulli") e Cassano delle Murge, si riversa nel centro cittadino alla volta del Centro abitato di Casamassima, della S.S. 100 e del polo commerciale ex "Auchan".

La medesima strada, anche se realizzata con il concorso del Comune di Acquaviva delle Fonti, sarà acquisita interamente del demanio della Città Metropolitana di Bari.

**-Art. 9 -**

Il presente Atto raccoglie e attesta il consenso unanime di tutti gli intervenuti, in ordine alle materie individuate e regolate e vincola le parti dalla data di stipulazione.

Il presente accordo ha durata sino all'approvazione del collaudo definitivo dell'opera e, comunque, non superiore ad anni tre, decorrenti dalla data di sottoscrizione.

**-Art. 10-**

La stipulazione del presente atto dà formale esecutività alla Conferenza del 24/02/2006.

Formato in modalità elettronica nel rispetto del Codice dell'Amministrazione Digitale, d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e di quanto disposto dall'art. 15 della Legge 241/1990 e ss;

Firmato digitalmente ai sensi del d.lgs. 82/2005 e ss.min.ii. ed è composto da 18 pagine.

Per la Città Metropolitana di Bari  
Ing. Decaro Antonio

Per il Comune di Acquaviva delle Fonti  
Dott. Carlucci Davide

Il presente Atto è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii., in difetto di contestualità spazio/temporale, ed è repertoriato nel Registro Unico degli Atti della Città Metropolitana di Bari a far data dalla ricezione da parte dell'ultimo sottoscrittore ai sensi degli artt. 1326 e 1335 c.c..

Per la forma contrattuale si richiamano gli artt. 2702 e 2704 c.c. e l'art. 21 del d.lgs. 82/2005.