

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2021, n. 2004

**INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020. Presa d'atto ammissione a finanziamento del Progetto "SOLAR". Istituzione capitoli di entrata e spesa, variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e approvazione integrazioni al Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture per il biennio 2021/2022.**

L'Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue:

**PREMESSO che:**

- la Giunta Regionale con DGR n. 2180/2013, modificata e integrata con DGR n. 2394/2015, ha preso atto dell'adozione da parte della Commissione Europea della Decisione C(2015) 9491 di approvazione del *Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020*;
- il *Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020*, cofinanziato dall'unione Europea attraverso lo Strumento di preadesione (IPA), ha un budget totale di € 92.707.558,00 (incluso il cofinanziamento nazionale pari al 15%). L'Italia partecipa con due regioni: la Puglia – che è anche Autorità di Gestione - e il Molise. Albania e Montenegro partecipano con tutto il territorio. L'obiettivo è promuovere la crescita economica e intensificare la cooperazione nell'area del basso Adriatico, attuando azioni congiunte tra attori istituzionali e non profit nazionali e regionali e promuovendo uno sviluppo intelligente, inclusivo e sostenibile;
- Regione Puglia, individuata quale Autorità di Gestione del *Programma*, con DGR n. 163 del 22.02.2016 ha affidato tale incarico al Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro e con DGR n. 992 del 20.06.2017 ha approvato il modello definitivo di *governance del Programma*;
- i Dipartimenti e le Sezioni regionali sono soggetti titolati a partecipare alle *call for proposal* sia in qualità di capofila che di partner e partner associato. Il Presidente della Regione Puglia ha prodotto una delega a beneficio di Direttori di Dipartimento e Dirigenti di Sezione (prot. Nr. 4729/SP del 07/11/2016) per la sottoscrizione - in nome e per conto dell'Amministrazione Regionale - delle proposte progettuali relative ai Programmi CTE 2014/2020 e responsabilità per i successivi adempimenti;
- il Comitato di Sorveglianza del Programma (JMC), riunitosi a Tirana in data 22.10.2018, con Decisione del 23.10.2018 ha approvato il Bando "*Targeted Call for Project Proposals*". Il budget totale assegnato al Bando ammonta a € 13.582.080,19 (incluso il cofinanziamento nazionale pari al 15%), di cui € € 5.402.034,63 destinati al "Priority Axis 3 Environment protection, risk management and low carbon strategy";
- il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ha partecipato al Bando "*Targeted Call for Project Proposals*", approvato con DD n. 24 del 20.03.2019 dell'Autorità di Gestione e pubblicato sul BURP n. 38 del 04.04.2019, presentando in qualità di Lead Partner la proposta progettuale "*SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports*" a valere sull'Asse 3 "*Environment protection, risk management and low carbon strategy*" - Obiettivo Specifico 3.2 "*Promoting innovative practices and tools to reduce carbon emission and to improve energy efficiency in public sector*";
- il progetto *SOLAR* si pone come tema generale quello di misurare l'**impronta ecologica** degli aeroporti di Puglia, Albania e Montenegro, attivando quindi politiche mirate a ridurla considerevolmente, coerentemente con l'Obiettivo specifico 3.2 del *Programma*. Gli aeroporti portano benefici innegabili alla società, collegando luoghi e persone, favorendo gli scambi commerciali e la crescita economica dei territori. Tuttavia, essi sono oggi chiamati ad un lavoro di squadra e alla condivisione delle *best practice* per fare ulteriori passi avanti nella gestione quotidiana, migliorando la loro efficienza ambientale e riducendo le emissioni di CO<sub>2</sub>. Il progetto *SOLAR* vuole valorizzare e potenziare i loro sforzi, puntando non solo ad ottenere l'Airport Carbon Accreditation (unico programma ufficiale volontario di certificazione aeroportuale nell'ambito della gestione delle emissioni di anidride carbonica, che stabilisce e certifica le attività per gestire, ridurre e infine neutralizzare le emissioni di CO<sub>2</sub>), ma anche diffondendo conoscenze

sugli strumenti disponibili e sulle azioni da mettere in campo per ridurre l'impatto ambientale delle attività giornaliere eseguite da chi lavora in aeroporto, dai fornitori e infine dai vettori;

- con DD n. 8 del 29.01.2020 l'Autorità di Gestione ha approvato la graduatoria di merito delle proposte progettuali a valere sul Bando "*Targeted Call for Project Proposals*" del Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020, disponendo inoltre l'avvio di una fase di ottimizzazione delle proposte che avrebbe avuto come esito la rimodulazione del budget di progetto, nonché l'utilizzo delle risorse derivanti da tale rimodulazione per il finanziamento delle proposte utilmente posizionate in graduatoria, a scorrimento fino ad esaurimento delle stesse;
- con DD n. 60 del 31.07.2020 l'Autorità di Gestione:
  - ha preso atto delle decisioni assunte dal Comitato di Sorveglianza del Programma (JMC) nell'ambito della ventesima procedura scritta (conclusasi il 23.06.2020), relativa agli esiti dei negoziati di ottimizzazione e riduzione del budget dei progetti e all'approvazione dei primi progetti posti in graduatoria, nonché al recupero delle risorse derivanti dalla rimodulazione dei budget di progetto per destinarle al finanziamento delle proposte utilmente posizionate in graduatoria, a scorrimento, fino all'esaurimento delle risorse a disposizione;
  - ha approvato sia gli schemi di Subsidy Contract (Contratto di Sovvenzione da sottoscrivere tra Autorità di Gestione e Lead Partner di Progetto), sia gli schemi di Partnership Agreement (Contratto di Partenariato da sottoscrivere tra Lead Partner e Partner di Progetto);
- la proposta progettuale "*SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports*" è risultata utilmente posizionata nella graduatoria di merito approvata con suddetta DD n. 8 del 29.01.2020 con codice progetto **ITAL ME – 492**;
- con nota prot. AOO\_144 /0000883/09/03/2021 il Segretariato Tecnico del programma (JS) ha convocato il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio al meeting di negoziazione che si è tenuto in data 25.03.2021. In tale data, come da relativo verbale sottoscritto, sono state discusse, condivise e definite alcune modifiche e integrazioni al progetto e al relativo budget, tra cui la riduzione del 25% e la durata del progetto da 18 a 12 mesi, con l'impegno da parte del Lead Partner di inserirle nel nuovo Application Form che è stato trasmesso telematicamente (Submission) tramite piattaforma eMS (electronic Monitoring System) in data 17.11.2021 e validato in data 17.11.2021 per un importo totale pari a € 688.500,00;
- con DGR n. 1135 del 07.07.2021 la responsabilità del progetto "*SOLAR*" è stata attribuita al Dipartimento Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione dello stesso, compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari alla sua attuazione, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi;
- con DD n. 590 del 16.11.2021 l'Autorità di Gestione (DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO SEZIONE RICERCA E RELAZIONI INTERNAZIONALI) ha determinato di:
  - ✓ dare atto che il budget complessivo del Progetto "*Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports- SOLAR*" è stabilito in **€ 688.500,00** (seicentotrentottomilacinquecento/00), **di cui € 585.225,00 a titolo di fondi IPA ed € 103.275,00 a titolo di cofinanziamento (pubblico/privato)**;
  - ✓ concedere in via provvisoria il contributo complessivo di € 649.620,00 (seicentoquarantanovemilaseicentoventi/00), di cui € 585.225,00 corrispondente all'85% del budget di progetto a valere sulle risorse IPA in favore del leader partner e € 64.395,00 corrispondente al 15% di cofinanziamento garantito per i partner pubblici italiani dalle risorse del Fondo di Rotazione di cui alla Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015, [...], per la realizzazione del progetto "*Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports- SOLAR*";
  - ✓ dare atto che la somma di € 64.395,00 corrispondente all'importo del cofinanziamento pubblico a valere sul Fondo di Rotazione di cui alla Delibera CIPE n. 10 del 28.01.2015, verrà corrisposta ai Partner pubblici italiani a chiusura delle attività progettuali a seguito dell'ultima rendicontazione;
  - ✓ dare atto che i partner privati italiani e i partner di progetto dei Paesi Albania e Montenegro dovranno garantire la propria quota di cofinanziamento del 15% al Programma;
  - ✓ assumere l'impegno di spesa per la somma complessiva di € 649.620,00

(seicentoquarantanovemilaseicentoventi/00), di cui € 585.225,00 (quota IPA 85%) e € 64.395,00 (cofinanziamento nazionale 15%), in favore dei partners pubblici italiani del progetto "SOLAR" [...].

- è stato perfezionato il Subsidy Contract tra l'Autorità di Gestione - Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes e il Lead Partner - Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, in data 24.11.2021;
- è stato generato il CUP B91B21005230006;
- la partnership del progetto SOLAR è composta da: Regione Puglia Dipartimento Mobilità - Republic of Italy (Lead Partner), Aeroporti di Puglia S.p.A. - Republic of Italy (Partner), AERODROMI CRNE GORE AD PODGORICA - Republic of Montenegro (Partner), Autoritetii Aviacionit Civil Shqiptar - Republic of Albania (Partner), Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise - Sviluppo Italia Molise S.p.A. - Regione Molise Republic of Italy (Partner).

#### CONSIDERATO che:

- il progetto "SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports" risulta finanziato per un importo pari ad € 688.500,00, suddiviso tra i 5 Partner (compreso il Lead Partner). Secondo quanto previsto dal regolamento del Programma Interreg IPA CBC ItaliaAlbania-Montenegro, tale importo è così articolato:

Importo tot. progetto SOLAR	contributo comunitario IPA (Instrument for Pre-accession Assistance) 85%	cofinanziamento nazionale 15%
€ 688.500,00	€ 585.225,00	€ 103.275,00

- nella tabella sottostante, estratta dall'Application Form inserito sulla piattaforma eMS, è rappresentato il budget del progetto per ogni partner coinvolto con relativo contributo IPA e cofinanziamento nazionale:

PARTNER	NAZIONE	Contributo IPAIL	Percentuale Contributo IPAIL	Cofinanziamento pubblico/altro cofinanziamento	Percentuale cofinanziamento	Finanziamento totale PARTNER
LP - Regione Puglia - Dipartimento Mobilità	ITALIA	€ 137.700	85%	€ 24.300	15%	€ 162.000
PP2 - Aeroporti di Puglia S.p.A.	ITALIA	€ 130.815	85%	€ 23.085	15%	€ 153.900
PP3 - AERODROMI CRNE GORE AD PODGORICA	MONTE-NEGRO	€ 110.160	85%	€ 19.440	15%	€ 129.600
PP4 - Autoritetii Aviacionit Civil Shqiptar	ALBANIA	€ 110.160	85%	€ 19.440	15%	€ 129.600
PP5 - Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise – Sviluppo Italia Molise S.p.A.	ITALIA	€ 96.390	85%	€ 17.010	15%	€ 113.400
<b>TOT. PROGETTO</b>		<b>€ 585.225</b>	<b>85%</b>	<b>€ 103.275</b>	<b>15%</b>	<b>€ 688.500</b>

- secondo quanto previsto dalle regole del Programma, l'Autorità di Gestione trasferisce le risorse a valere sul contributo IPA relative a tutti i partner (€ 447.525,00) al Lead Partner, che ne disporrà poi il trasferimento a ciascuno di essi. Pertanto la Sezione Infrastrutture per la Mobilità erogherà a ciascun Partner il contributo IPA assegnato dal Progetto, in misura corrispondente alle spese ammissibili, certificate dai singoli certificatori di primo livello nazionali previa presentazione del relativo progress report di progetto;
- in merito al cofinanziamento nazionale pari al 15%, l'Autorità di Gestione trasferisce alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità (Lead Partner) la quota assegnata (€ 24.300,00), che, a mente della Delibera

CIPE n. 10/2015 per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987; mentre i restanti Partner provvedono autonomamente alla richiesta e/o alla copertura del suddetto cofinanziamento, secondo quanto stabilito dal regolamento del *Programma*;

- il progetto “*SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports*” avrà una durata di 12 mesi, salvo proroghe, a decorrere dal 01.01.2022;
- le attività progettuali si articolano nei seguenti Work Plan per Work Packages
  - WP P - Preparation
  - WP M - Management
  - WP T1 - Analysis of carbon emissions in airports
  - WP T2 - Pilot cases on low carbon practices
  - WP C - Communication

#### **CONSIDERATO INOLTRE CHE:**

- il Progetto SOLAR, in un arco temporale abbastanza breve (12 mesi), prevede lo svolgimento di numerose e articolate attività progettuali e procedurali che presentano aspetti di elevata complessità, richiedendo la messa in campo di competenze professionali specifiche e con elevata esperienza nel campo della cooperazione internazionale;
- all'interno del Budget di progetto sono presenti risorse da destinare alla voce “*EXTERNAL EXPERTISE AND SERVICES*” per un importo complessivo pari a € 114.520,00;
- al fine di assicurare una corretta, efficace e celere attuazione del progetto è richiesto anche l'utilizzo di strumenti adeguati allo svolgimento rapido ed efficiente delle procedure di affidamento ai sensi del D. Lgs. 50/2016, della L. n. 120/2020 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (*Decreto Semplificazioni*)) e della L. n. 108/2021 entrata in vigore il 31.07.2021 (Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante *governance* del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure. (*Decreto Semplificazioni bis*));
- nel Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2021/2022, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 506 del 29 marzo 2021, avente ad oggetto “Fabbisogno di forniture e servizi della Regione Puglia, competenza biennio 2021 - 2022. Approvazione del relativo documento di programmazione biennale, ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 50/2016 e del decreto n. 14 del 16/01/2018”, non è stata inclusa alcuna procedura di affidamento afferente al Progetto SOLAR, a causa della sua tardiva ammissione a finanziamento (DD n. 590 del 16.11.2021 l'Autorità di Gestione (DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO SEZIONE RICERCA E RELAZIONI INTERNAZIONALI));
- l'art. 7, comma 8, del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14/2018 prevede che “*I programmi biennali degli acquisti di forniture e servizi sono modificabili nel corso dell'anno, previa apposita approvazione dell'organo competente, da individuarsi, per gli enti locali, secondo la tipologia della modifica, nel rispetto di quanto previsto all'articolo 21, comma 1, secondo periodo, del codice, qualora le modifiche riguardino: [...] b) l'aggiunta di uno o più acquisti in conseguenza di atti amministrativi adottati a livello statale o regionale; c) l'aggiunta di uno o più acquisti per la sopravvenuta disponibilità di finanziamenti all'interno del bilancio non prevedibili al momento della prima approvazione del programma, ivi comprese le ulteriori risorse disponibili anche a seguito di ribassi d'asta o di economie; [...]*”.

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – “*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*”;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

- la L.R. n. 35 del 30/12/2020 “Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia – Legge di stabilità regionale 2021”;
- la L.R. n. 36 del 31/12/2020 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia”;
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39 comma 10 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011. Documento di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale. Approvazione”.

**Si ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- prendere atto che il budget complessivo del Progetto “Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports- SOLAR” è stabilito in € 688.500,00 (seicentotrentottomilacinquecento/00), di cui € 585.225,00 a titolo di fondi IPA ed € 103.275,00 a titolo di cofinanziamento (pubblico/privato) e della concessione in via provvisoria del contributo complessivo a valere sulle risorse del Programma Interreg IPA CBC Italy-Albania-Montenegro 2014/2020;
- prendere atto che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al Progetto SOLAR, prevedono un Budget di € 162.000 e che lo stesso è finanziato al 100% senza alcun onere a carico dell’Ente (dal contributo IPA per l’85% dell’importo finanziato pari ad € 137.700 e dallo Stato per il restante 15%, pari ad € 24.300, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 10/2015 del 28.10.2015, pubblicata sulla GURI - Serie Generale n. 111 del 15.5.2015);
- prendere atto che la Regione Puglia in qualità di Lead partner, dopo aver ricevuto i fondi dall’Autorità di gestione, è tenuta a trasferire in tempo e per intero agli altri partner la quota di € 447.525,00 relativa al contributo IPA 85%;
- autorizzare la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile per i competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese inerenti il Progetto SOLAR, approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020;
- apportare, ai sensi dell’art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18.01.2021, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione “copertura finanzia”;
- apportare, ai sensi dell’art. 7, comma 8, del Decreto MIT n. 14/2018, una variazione al Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2021/2022 inserendo la seguente procedura, così come meglio dettagliata nell’Allegato 1 al presente provvedimento:
  - affidamento di servizi: “Assistenza tecnica, gestionale e finanziaria per il Progetto “SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports” - Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020”, prevedendo un importo pari a € 109.520,00 (centonovemilacinquecentoventi/00) IVA inclusa.

La spesa derivante dall’affidamento dei sopra citati servizi trova copertura nelle somme stanziare dal presente atto nel bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023.

### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa e la variazione al Bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, approvato con D.G.R. n. 71 del 18/01/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

**BILANCIO VINCOLATO**

Si dispone la variazione di bilancio regionale per le maggiori entrate derivanti dall'approvazione del progetto da parte dell'Autorità di Gestione del Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 (DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO SEZIONE RICERCA E RELAZIONI INTERNAZIONALI) - Progetto SOLAR, giusta Determinazione DD n. 590 del 16.11.2021, del quale la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità è Lead Partner.

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

**PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 1 – ENTRATE DESTINATE AL FINANZIAMENTO DEI PROGETTI COMUNITARI**

CAPITOLO		TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE
NUMERO	DECLARATORIA			E.F. 2022 COMPETENZA
C.N.I. E_____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR Trasferimenti correnti da Autorità di Gestione Regione Puglia QUOTA IPA 85%	2.101	E.2.01.01.04.000 <i>Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione</i>	+ Euro <b>137.700,00</b>
C.N.I. E_____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR Trasferimenti correnti da Autorità di Gestione Regione Puglia QUOTA NAZIONALE 15%	2.101	E.2.01.01.04.000 <i>Trasferimenti correnti da organismi interni e/o unità locali della amministrazione</i>	+ Euro <b>24.300,00</b>

**Debitore:** Autorità di Gestione del Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020, Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro della Regione Puglia

**Titolo giuridico che supporta il credito:** DGR n. 163 del 22/02/2016; DD n. 590 del 16.11.2021 l'Autorità di Gestione (DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO SEZIONE RICERCA E RELAZIONI INTERNAZIONALI); Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020"; Subsidy contract attestante l'entrata del finanziamento in oggetto sottoscritto in data 24.11.2021.

**PARTE SPESA****SPESA RICORRENTE**

**Missione:** 19 – Relazioni Internazionali

**Programma:** 02 – Cooperazione territoriale

CAPITOLO		CODICE UE	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE
NUMERO	DECLARATORIA			E.F. 2022 COMPETENZA
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per retribuzioni di posizione e risultato al personale di cat. D</b> QUOTA IPA 85%	3	U.1.01.01.01.000 <i>Retribuzioni in denaro</i>	+ Euro <b>29.204,81</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per retribuzioni di posizione e risultato al personale di cat. D</b> QUOTA NAZIONALE 15%	4	U.1.01.01.01.000 <i>Retribuzioni in denaro</i>	+ Euro <b>5.153,79</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Contributi sociali effettivi a carico dell'Ente relativi alle retribuzioni di posizione e risultato al personale di cat. D</b> QUOTA IPA 85%	3	U.1.01.02.01.000 <i>Contributi sociali effettivi a carico dell'ente</i>	+ Euro <b>7.650,78</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Contributi sociali effettivi a carico dell'Ente relativi alle retribuzioni di posizione e risultato al personale di cat. D</b> QUOTA NAZIONALE 15%	4	U.1.01.02.01.000 <i>Contributi sociali effettivi a carico dell'ente</i>	+ Euro <b>1.350,14</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per IRAP relative alle retribuzioni di posizione e risultato al personale di cat. D</b> QUOTA IPA 85%	3	U.1.02.01.01.000 <i>Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)</i>	+ Euro <b>2.482,41</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per IRAP relative alle retribuzioni di posizione e risultato al personale di cat. D</b> QUOTA NAZIONALE 15%	4	U.1.02.01.01.000 <i>Imposta regionale sulle attività produttive (IRAP)</i>	+ Euro <b>438,07</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per organizz. eventi, pubb. e servizi per trasf.</b> QUOTA IPA 85%	3	U.1.03.02.02 <i>Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta</i>	+ Euro <b>5.882,00</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per organizz. eventi, pubb. e servizi per trasf.</b> QUOTA NAZIONALE 15%	4	U.1.03.02.02 <i>Organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta</i>	+ Euro <b>1.038,00</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per consulenze</b> QUOTA IPA 85%	3	U.1.03.02.10 <i>Consulenze</i>	+ Euro <b>92.480,00</b>
C.N.I. U _____	Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020 - Progetto SOLAR <b>Spese per consulenze</b> QUOTA NAZIONALE 15%	4	U.1.03.02.10 <i>Consulenze</i>	+ Euro <b>16.320,00</b>

Ai sensi del punto 7 dell'allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011, che, in particolare, prevede che "hanno natura di Servizi per conto terzi le operazioni svolte dall'ente capofila, solo come mero esecutore della spesa, nei casi un cui l'ente riceva risorse da trasferire a soggetti già individuati, sulla base di tempi e di importi predefiniti", il trasferimento ai partners di progetto della quota relativa al Fondo IPA saranno effettuate tramite l'utilizzo dei capitoli in partita di giro di seguito indicati:

- Entrata E6159203 - P.D.C.F. - E.9.02.02.02.000 Trasferimenti da Amministrazioni Locali per operazioni

conto terzi

Spesa U1200073 - U.7.02.03.02.000 Trasferimenti per conto terzi a Imprese

Per i trasferimenti delle somme ad Aeroporti di Puglia S.p.A. e Sviluppo Italia Molise S.p.A.

- Entrata E6159200 – P.D.C.F. - E.9.02.02.02.000 - Trasferimenti da Amministrazioni Locali per operazioni conto terzi

Spesa U1200072 - P.D.C.F. - U.7.02.03.04.000 - Trasferimenti per conto terzi all'Unione Europea e al Resto del Mondo

Per i trasferimenti delle somme ai partners di progetto esteri

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

Con successivi atti della Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate ed impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm. ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto che il budget complessivo del Progetto "*Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports- SOLAR*" è stabilito in € 688.500,00 (seicentotrentottomilacinquecento/00), di cui € 585.225,00 a titolo di fondi IPA ed € 103.275,00 a titolo di cofinanziamento (pubblico/privato) e della concessione in via provvisoria del contributo complessivo a valere sulle risorse del Programma Interreg IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020.
3. Di prendere atto che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al Progetto SOLAR, prevedono un budget di € 162.000 e che lo stesso è finanziato al 100% senza alcun onere a carico dell'Ente (dal contributo IPA per l'85% dell'importo finanziato pari ad € 137.700 e dallo Stato per il restante 15%, pari ad € 24.300, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 10/2015 del 28.10.2015, pubblicata sulla GURI - Serie Generale n. 111 del 15.5.2015).
4. Di prendere atto che la Regione Puglia in qualità di Lead partner, dopo aver ricevuto i fondi dall'Autorità di gestione, è tenuta a trasferire in tempo e per intero agli altri partner la quota di € 447.525,00 relativa al contributo IPA 85%.
5. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile per i competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese inerenti il Progetto SOLAR, approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020.
6. Di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18.01.2021, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione "copertura finanzia".
7. Di apportare, ai sensi dell'art. 7, comma 8, del Decreto MIT n. 14/2018, una variazione al Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2021/2022 inserendo la seguente procedura, così come meglio dettagliata nell'Allegato 1, parte integrante del presente provvedimento:
  - affidamento di servizi: "*Assistenza tecnica, gestionale e finanziaria per il Progetto "SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports"* - Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020", prevedendo un importo pari a € 109.520,00 (centonovemilacinquecentoventi/00) IVA inclusa.
8. Di demandare alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale l'aggiornamento del "Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2021/2022" secondo quanto sopra riportato.

9. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
10. Di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità la notifica del presente provvedimento:
- alla Autorità di Gestione "Programma Interreg IPA CBC ITALIA – ALBANIA - MONTENEGRO 2014/2020" - Dipartimento Sviluppo Economico, Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali;
  - alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale;
  - alla Sezione Personale e Organizzazione.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

#### **Il Funzionario Istruttore/P.O. Aeroporti ed Eliporti**

Arch. Filomena Delle Foglie

#### **Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Delibera, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

#### **Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

Avv. Vito Antonacci

#### **L'Assessore ai Trasporti**

Dott.ssa Anna Maurodinoia

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti, Dott.ssa Anna Maurodinoia;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto che il budget complessivo del Progetto "*Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports- SOLAR*" è stabilito in € 688.500,00 (seicentotrentottomilacinquecento/00), di cui

€ 585.225,00 a titolo di fondi IPA ed € 103.275,00 a titolo di cofinanziamento (pubblico/privato) e della concessione in via provvisoria del contributo complessivo a valere sulle risorse del Programma Interreg IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020.

3. Di prendere atto che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al Progetto SOLAR, prevedono un budget di € 162.000 e che lo stesso è finanziato al 100% senza alcun onere a carico dell'Ente (dal contributo IPA per l'85% dell'importo finanziato pari ad € 137.700 e dallo Stato per il restante 15%, pari ad € 24.300, secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE n. 10/2015 del 28.10.2015, pubblicata sulla GURI - Serie Generale n. 111 del 15.5.2015).
4. Di prendere atto che la Regione Puglia in qualità di Lead partner, dopo aver ricevuto i fondi dall'Autorità di gestione, è tenuta a trasferire in tempo e per intero agli altri partner la quota di € 447.525,00 relativa al contributo IPA 85%.
5. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile per i competenti capitoli di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese inerenti il Progetto SOLAR, approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020.
6. Di apportare, ai sensi dell'art. 51, comma 2, punto a) del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2021 e pluriennale 2021-2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2021-2023, approvato con la D.G.R. n. 71 del 18.01.2021, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, come indicato nella sezione "copertura finanzia".
7. Di apportare, ai sensi dell'art. 7, comma 8, del Decreto MIT n. 14/2018, una variazione al Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2021/2022 inserendo la seguente procedura, così come meglio dettagliata nell'Allegato 1, parte integrante del presente provvedimento:
  - affidamento di servizi: "Assistenza tecnica, gestionale e finanziaria per il Progetto "SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports" - Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020", prevedendo un importo pari a € 109.520,00 (centonovemilacinquecentoventi/00) IVA inclusa.
8. Di demandare alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale l'aggiornamento del "Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2021/2022" secondo quanto sopra riportato.
9. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
10. Di demandare alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità la notifica del presente provvedimento:
  - alla Autorità di Gestione "Programma Interreg IPA CBC ITALIA – ALBANIA - MONTENEGRO 2014/2020" - Dipartimento Sviluppo Economico, Sezione Ricerca e Relazioni Internazionali;
  - alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale;
  - alla Sezione Personale e Organizzazione.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE

**ALLEGATO 1**  
**CODICE CIRIA: VIC\_DEL\_2021\_00018**

**Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020. Presa d'atto dell'approvazione e ammissione a finanziamento del Progetto "SOLAR - Sustainable reduction Of carbon footprint Level In programme Airports", Istituzione nuovi capitoli di entrata e spesa, variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2022 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e approvazione integrazioni al Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture della Regione Puglia per il biennio 2021/2022.**

c/d	anno	cup	acquisto comprato servizi	id_e_in	codice fondo	codice servizi	codice civ	disciplina acquisto	periodo 2-media	Regi (*)	durata contratto in mesi	nuovo affidamento in esercizio	Stima costi in primo anno secondo anno	Stima costi in primo anno secondo anno	Stima costi totali in euro	Acquisti totali in euro	Procedura di affidamento (*)	codice area Spese Commissariati a cui si riferisce la spesa	Organi Aggr/Congr per la gestione e controllo delle spese	vario spese	DIPARTIMENTO MOBILITA'
	2021	16180100130006	No		SI	174	79A110001	Acquisti servizi di gestione e manutenzione per riduzione di carbon footprint program AIRPORT - Programma di Cooperazione Europea INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020	1	di 12 mesi	No	- € 109.52000 €	- € 109.52000 €	- € 109.52000 €	- €	No	Con la scelta di questa proposta si adempie quanto previsto al verbale di art. 100.2 della L. 120/2020 e ss.mm.ii.				SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

Cod. CIFRA VIC/DEL/2021/00018  
 Oggetto: INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020. Presa d'atto ammissione a finanziamento del Progetto "SOLAR". Istituzione capitoli di entrata e spesa, variazione al bilancio di previsione 2021 e pluriennale 2021-2022 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e approvazione integrazioni al Programma biennale degli acquisti di servizi e forniture per il biennio 2021/2022.



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2021	18	25.11.2021

INTERREG IPA CBC ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO 2014/2020. PRESA D'ATTO AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DEL PROGETTO #SOLAR". ISTITUZIONE CAPITOLI DI ENTRATA E SPESA, VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2021 E PLURIENNALE 2021-2023 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. E APPROVAZIONE INTEGRAZIONI AL PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI SERVIZI E FORNITURE PER IL BIENNIO 2021/2022.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

Dirigente

DR. N. **Firmato digitalmente da**  
**NICOLA PALADINO**  
C = IT

