

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 ottobre 2021, n. 1678

D.P.C.M. n. 1360/2019 - Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Modalità di utilizzo delle risorse e approvazione scheda tecnica ai sensi dell' art. 3, comma 1 del Decreto n. 81 del 14/02/2020 del MIT di concerto con il MISE e il MEF.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore PO "investimenti nel settore automobilistico", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue:

Il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. conferisce alle Regioni ed agli Enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa".

La L.R. n. 18/2002 e s.m.i., in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo, tra l'altro, che la Regione Puglia persegua obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento.

Il D.Lgs. 422/1997 descrive uno scenario di pianificazione/programmazione per il trasporto pubblico regionale e locale (TPRL) attraverso l'interazione di quattro strumenti: il piano regionale dei trasporti, il piano triennale dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale, la determinazione dei servizi minimi (tutti e tre di competenze del livello regionale) e il piano provinciale di bacino (di competenza delle province/ambiti).

Il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, approvato con Delibera di giunta regionale n. 598 del 26 aprile 2016, pur operando in vigenza sia dei contratti automobilistici che di quelli ferroviari, si è fatto carico di delineare il processo di riorganizzazione e potenziamento dei servizi Trasporto Pubblico Regionale e Locale (TPRL) sino alle successive importanti scadenze rappresentate dalle complesse procedure dei futuri affidamenti dei servizi. Ciò in quanto alcune attività propedeutiche dovevano essere impostate e perseguite in anticipo secondo un approccio caratteristico di un piano-processo in cui sono coinvolti tutti i soggetti aventi titolo.

Considerato che:

- Con L.R. n. 24/2012 la Regione Puglia ha dunque previsto (ex art. 1) che i servizi di TPL siano organizzati ed erogati all'interno degli ambiti territoriali ottimali (ATO) al fine di consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio, nonché (ex art. 2) che «per il settore dei servizi di trasporto pubblico locale, gli ATO sono delimitati nel piano regionale adottato ai sensi della legislazione di settore, sentita l'Autorità. L'ATO ha estensione non inferiore a quella provinciale». La medesima Legge Regionale, all'art. 19, definisce con chiarezza che nel settore del TPL l'organo di governo, nel caso di estensione provinciale dell'Ambito, coincide con la Provincia interessata.
- La programmazione e l'organizzazione dei servizi pubblici locali all'interno degli ATO è rimessa dall'art. 3 della L.R. n. 24/2012 all'organo di governo dell'ambito, a cui, ai sensi dell'art. 22, è attribuita la competenza a procedere ai nuovi affidamenti dei servizi di trasporto.
- Regione Puglia, in aderenza alle normative sinora citate, ha provveduto, all'interno del Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, strumento attuativo del Piano Regionale dei Trasporti, a confermare la dimensione provinciale degli ATO contemplata dalla L.R. n. 24/2012 e ad individuare la consistenza e le caratteristiche delle reti di ATO.
- In attuazione dell'art. 48 del D.L. n. 50/2017, convertito con modificazioni nella Legge 21 giugno 2017,

n. 96, che ha previsto che le regioni determinino i bacini di mobilità per i servizi di TPL, sentite le città metropolitane, gli altri enti di area vasta e i comuni capoluogo di provincia, la Regione ha altresì provveduto, con Deliberazione di giunta regionale 5 febbraio 2019, n. 207, a determinare i bacini di mobilità, confermando la coincidenza con i perimetri territoriali/amministrativi delle province di Foggia, Barletta-Andria-Trani, Brindisi, Taranto, Lecce e della Città Metropolitana di Bari.

- con la DGR n. 2304/2019 la Giunta Regionale ha deliberato la Determinazione dei Servizi minimi di TPRL, dei Costi standard (quale elemento di riferimento per la quantificazione dei corrispettivi da porre a base d'asta per gli EE.LL. che affidano servizi di TPL), nonché di attribuzione delle risorse del Fondo Regionale Trasporti (F.R.T.) attribuite a ciascun Ambito Territoriale Ottimale;

Alla luce di quanto sopra esposto,

con DPCM n. 1360 del 17/04/2019, ai sensi dell'art. 1, comma 613 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito "PSNMS"), destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (di seguito "TPL") ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative.

Il PSNMS prevede, in estrema sintesi, tre linee di finanziamento:

- una linea di finanziamento di cui sono beneficiari i Comuni capoluogo di Provincia e i Comuni capoluogo di Città metropolitana, cosiddetti "ad alto inquinamento". Tale linea di finanziamento si sviluppa nell'arco di un quinquennio. Il relativo riparto è stato approvato con decreto n. 234 del 06/06/2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze. Di tale riparto non ha beneficiato nessun Comune della Regione Puglia, come riepilogato nell'Allegato 1 al citato DM 234 del 06/06/2020.
- una linea di finanziamento di cui sono beneficiari i Comuni e le Città Metropolitane con oltre 100.000 abitanti. Questa linea di finanziamento si sviluppa nell'arco di 3 quinquenni e vedrà, tra i beneficiari in Puglia, la Città Metropolitana di Bari e i Comuni di Taranto e di Foggia. L'allegato 3 per il primo quinquennio (2019-2023) e l'allegato 4 per il secondo e terzo quinquennio (2024 – 2033) del Decreto MIT di concerto con MISE e MEF n. 71 del 09/02/2021 ha ripartito ai predetti enti locali somme per complessivi € 122'094'590,00.
- una linea di finanziamento di cui sono beneficiarie le Regioni. Tale linea di finanziamento diretta alle Regioni si è concretizzata con il riparto di cui al decreto n. 81 del 14/02/2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze. Il programma approvato si sviluppa nell'arco di un quindicennio. La dotazione di risorse per la Regione Puglia è pari ad euro 119.414.919,00.

Il DPCM n. 1360/2019 stabilisce inoltre che, con le tre linee di finanziamento sopra indicate è possibile contribuire all'acquisto di:

- autobus ad uso urbano alimentati a metano, a idrogeno o ad alimentazione elettrica;
- autobus ad uso extraurbano alimentati a metano o a idrogeno;
- infrastrutture di supporto necessarie per i mezzi ad alimentazione alternativa;
- in casi eccezionali, autobus alimentati a gasolio o ibridi. Tale opzione è concessa solo nel primo quinquennio e solo laddove non sia possibile realizzare, o sia di difficile realizzazione tecnico-economica, una rete infrastrutturale di supporto per l'alimentazione dei veicoli sulla base di indagini condotte dai Ministeri competenti o dalle Regioni stesse.

All'art. 3, comma 1 del citato DM n. 81/2020 è previsto che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti richieda alle Regioni le modalità di utilizzo delle risorse loro assegnate e l'eventuale cofinanziamento

regionale in attuazione dell'art. 6, comma 2 del DPCM n. 1360/2019. Lo stesso comma stabilisce che le Regioni trasmettano tali informazioni attraverso una scheda tecnica elaborata allo scopo, entro un termine di 120 giorni, pena la decadenza dal contributo statale.

Tenuto conto, dunque, delle funzioni attribuite alle Province dalla L.R. n. 18/2002 e dalla L.R. n. 24/2012 ha condiviso con i medesimi Enti, in quanto organi di governo degli ATO di TPL, la definizione delle modalità di utilizzo anche delle risorse a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, sia per il finanziamento dei mezzi che per l'eventuale finanziamento delle infrastrutture di supporto, all'interno degli Ambiti Territoriali Ottimali di riferimento.

Nell'incontro dello scorso 06.10.2021 con le Province pugliesi, è stato condiviso, tra gli altri, la proposta di piano di riparto delle risorse, assegnate alla Regione Puglia, di cui al DPCM n. 1360 del 17/04/2019, emanato ai sensi dell'art. 1, comma 613 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, di approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), articolato in maniera proporzionale alle percorrenze complessive annue attribuite ai bacini Provinciali per i servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di cui alla DGR n. 237 del 25/02/2020 di rettifica della DGR n. 2304 del 09/12/2019.

Le Province, nell'ambito dell'attività di programmazione avviata di concerto con la Regione Puglia, hanno proceduto ad avanzare le proposte di utilizzo delle risorse in argomento.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo quanto previsto dal DM 81/2020, art. 3, co. 1 ha richiesto, con nota prot. n. 4079 del 24/06/2020 ha richiesto alle Regioni di indicare, in apposita scheda tecnica, i crono programmi di avanzamento della spesa distinta per tipologia di intervento (tipologia di autobus e dotazioni infrastrutturali connesse).

Con nota prot. AOO_078/3722 del 27/10/2020 la Regione Puglia ha riscontrato la citata richiesta.

Con successiva nota (prot. n. 5678 del 16/07/2021) il MIMS, anche sulla scorta del Decreto direttoriale n. 134 del 27/05/2021 di definizione delle modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse di cui al citato DM 81/2020, ha richiesto l'approvazione della scheda tecnica di cui al precedente alinea da parte della Giunta Regionale.

Le medesime proposte, opportunamente coordinate con i vincoli previsti dal D.P.C.M. del 17/04/2019, sono state recepite nella scheda tecnica di cui in allegato A al presente provvedimento.

Per quanto rappresentato in premessa, si reputa necessario

Proporre l'approvazione, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa e con le indicazioni (agli atti d'ufficio) fornite dalla Province e dalla Città Metropolitana di Bari all'allegato A "Scheda Tecnica" prevista dall'art. 3 comma 1 del Decreto n. 81/2020 per la programmazione delle risorse, di cui all'art. 5 del DPCM del 17/04/2019, assegnate a Regione Puglia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni dirette e/o indirette, di natura economico finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

l'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. n.7/1997, propone alla giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. di prendere atto di quanto indicato in narrativa;
 2. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
 3. di approvare, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa e con le indicazioni (agli atti d'ufficio) fornite dalla Provincia e dalla Città Metropolitana di Bari l'allegato A "Scheda Tecnica" prevista dall'art. 3 comma 1 del Decreto n. 81/2020 per la programmazione delle risorse, di cui all'art. 5 del DPCM del 17/04/2019, assegnate a Regione Puglia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
 4. di dare atto che l'accertamento delle complessive risorse pari a € 119.414.919, a valere sull'assegnazione a favore di Regione Puglia di cui al Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, e il relativo stanziamento sul Bilancio regionale avverrà con successivi provvedimenti di variazione di bilancio a valle dell'emanazione dei Decreti direttoriali di impegno da parte del MIMS, in coerenza con l'art. 6 del DPCM 17/04/2019;
 5. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti la sottoscrizione della "Scheda Tecnica", di cui in allegato A, e la sua successiva trasmissione al Ministero e tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
 6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ad apportare alla "Scheda Tecnica", di cui in allegato A modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione;
1. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale;
 2. di demandare alla Sezione proponente gli eventuali adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
 3. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento;
 4. di notificare il presente provvedimento alla Sezione proponente.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il funzionario istruttore
PO "Investimenti nel Settore Automobilistico"***

Giuseppe Dibattista

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Antonio V. SCARANO

***Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti***

Enrico CAMPANILE

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

Anna MAURODINOIA

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto di quanto indicato in narrativa.
7. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
8. di approvare, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa e con le indicazioni (agli atti d'ufficio) fornite dalla Province e dalla Città Metropolitana di Bari l'allegato A "Scheda Tecnica" prevista dall'art. 3 comma 1 del Decreto n. 81/2020 per la programmazione delle risorse, di cui all'art. 5 del DPCM del 17/04/2019, assegnate a Regione Puglia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
9. di dare atto che l'accertamento delle complessive risorse pari a € 119.414.919, a valere sull'assegnazione a favore di Regione Puglia di cui al Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, e il relativo stanziamento sul Bilancio regionale avverrà con successivi provvedimenti di variazione di bilancio a valle dell'emanazione dei Decreti direttoriali di impegno da parte del MIMS, in coerenza con l'art. 6 del DPCM 17/04/2019.
10. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti la sottoscrizione della "Scheda Tecnica", di cui in allegato A, e la sua successiva trasmissione al Ministero e tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
11. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ad apportare alla "Scheda Tecnica", di cui in allegato A modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione.
5. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
6. di demandare alla Sezione proponente gli eventuali adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013.
7. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento.
8. di notificare il presente provvedimento alla Sezione proponente.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

| Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|--|---------------------------------|---|--|
| secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n.81 del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200-c.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020 | | | | | | | | | |
| REGIONE: | | PUGLIA | | | | | | | |
| Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati I-B e I-C del Decreto Interministeriale: | | € 119.414.919,40 | | | | | | | |
| Tipologia di autobus | 2019-2020 | | | Importo totale periodo : | | | € 13.569.877,20 | | |
| | FINANZIAMENTO | | | ACQUISTO MEZZI | | | INFRASTRUTTURE | | |
| | % di acquisto dei mezzi e infrastrutture | impegno a cofinanziare con risorse regionali acquisto mezzi | importo finanziamento statale per tipologia | importo minimo da destinare ad acquisto mezzi | importo da destinare ad acquisto mezzi | eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi | VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI | quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture | eventuale cofinanziamento per le infrastrutture |
| URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | 27,28% | no | € 3.702.526,20 | € 1.851.263,10 | € 3.702.526,20 | € - | ok | € 0,00 | € - |
| URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture | 44,55% | no | € 6.045.764,50 | € 3.022.882,30 | € 3.269.262,92 | € - | ok | € 2.776.501,67 | € - |
| EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture | 28,16% | no | € 3.821.586,41 | € 1.910.793,20 | € 3.821.586,41 | € - | ok | € 0,00 | € - |
| EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano) | 0,00% | no | € - | NON PRESENTE | € - | € - | NON PRESENTE | NON PRESENTE | NON PRESENTE |
| URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel o ibrido (solo per gli anni 2019-2020) | 0,00% | no | € - | NON PRESENTE | € - | € - | NON PRESENTE | NON PRESENTE | NON PRESENTE |
| percentuale corretta | | | | | | | | | * Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019. |
| Tipologia di autobus | 2021-2023 | | | Importo totale periodo: | | | € 24.425.778,97 | | |
| | FINANZIAMENTO | | | ACQUISTO MEZZI | | | INFRASTRUTTURE | | |
| | % di acquisto dei mezzi e infrastrutture | impegno a cofinanziare con risorse regionali | importo finanziamento statale per tipologia | importo minimo da destinare ad acquisto mezzi | importo da destinare ad acquisto mezzi | eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi | VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI | quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture | eventuale cofinanziamento per le infrastrutture |
| URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | 25,68% | no | € 6.273.052,98 | € 5.227.544,15 | € 6.273.052,98 | € - | ok | € 0,00 | € - |
| URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture | 46,16% | no | € 11.273.864,84 | € 9.394.887,36 | € 9.546.844,00 | € - | ok | € 1.727.020,84 | € - |
| EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture | 28,16% | no | € 6.878.861,15 | € 5.732.384,29 | € 6.878.855,29 | € - | ok | € 5,86 | € - |
| EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano) | 0,00% | no | € - | NON PRESENTE | € - | € - | NON PRESENTE | NON PRESENTE | NON PRESENTE |
| percentuale corretta | | | | | | | | | * Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019. |
| Tipologia di autobus | 2024-2033 | | | Importo totale periodo: | | | € 81.419.263,22 | | |
| | FINANZIAMENTO | | | ACQUISTO MEZZI | | | INFRASTRUTTURE | | |
| | % di acquisto dei mezzi e infrastrutture | impegno a cofinanziare con risorse regionali | importo finanziamento statale per tipologia | importo minimo da destinare ad acquisto mezzi | importo da destinare ad acquisto mezzi | cofinanziamento regionale da assicurare per acquisto mezzi | VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI | quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture | importo del cofinanziamento regionale da assicurare per le infrastrutture* |
| URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | 8,33% | si | € 6.784.097,27 | € 4.748.868,09 | € 6.784.097,27 | € 4.522.731,51 | ok | € 0,00 | € 0,00 |
| URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici o ad idrogeno e relative infrastrutture | 17,67% | si | € 14.385.318,27 | € 10.069.722,79 | € 10.578.536,46 | € 2.644.634,12 | ok | € 3.806.781,81 | € 951.695,45 |
| EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano o ad idrogeno e relative infrastrutture | 74,00% | si | € 60.249.847,69 | € 42.174.893,38 | € 60.249.847,69 | € 15.062.461,92 | ok | € 0,00 | € 0,00 |
| percentuale corretta | | | | | | | | | * Nota: l'importo potrà essere ridotto a consuntivo a seguito dell'applicazione di quanto previsto dalla lettera c comma 1 articolo 6 del dpcm del 17/04/2019. |

| | 2019-2023 | 2024-2033 | totale (2019-2033) |
|--|------------------------|------------------------|-------------------------|
| IMPORTO FINANZIAMENTO STATALE PER ACQUISTO MEZZI | € 33.492.127,80 | € 77.612.481,42 | € 111.104.609,21 |
| IMPORTO DEL FINANZIAMENTO STATALE PER INFRASTRUTTURA DI SUPPORTO (A) E PIANI ESECUTIVI | € 4.503.528,37 | € 3.806.781,81 | € 8.310.310,18 |
| (B) quota max da destinare ai piani esecutivi (2% di A) | € 90.070,57 | € 76.135,64 | € 166.206,20 |
| TOTALE FINANZIAMENTO STATALE | € 37.995.656,17 | € 81.419.263,22 | € 119.414.919,40 |

| | | | |
|---|------------|------------------------|------------------------|
| IMPORTO del cofinanziamento regionale per acquisto mezzi | € - | € 22.229.827,55 | € 22.229.827,55 |
| IMPORTO del cofinanziamento regionale per infrastruttura di supporto | € - | € 951.695,45 | € 951.695,45 |
| TOTALE Cofinanziamento regionale da assicurare (mezzi +infrastrutture) | € - | € 23.181.523,00 | € 23.181.523,00 |

Il Dirigente
 CAMPANILE
 ENRICO
 15.10.2021
 12:03:27
 UTC

| Legenda | |
|---|---|
| | Caselle da compilare |
| | Caselle compilate automaticamente dal sistema |
| | caselle test |