

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 15 ottobre 2021, n. 1666

Approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione Puglia e l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia per la realizzazione del Progetto Pedibus nelle scuole primarie.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.sa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario PO "Amministrazione ed Organizzazione" Iolanda Ladisa e confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e dal Direttore del Dipartimento Mobilità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

- la Legge regionale 25 ottobre 2004, n.18, dal titolo "Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche", all'art.3, comma 2, lettera d), prevede che la Regione Puglia promuova iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale;
- la Legge regionale 23 Gennaio 2013, n.1 dal titolo "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", all'art.4 comma 5, prevede che la Regione promuova, d'intesa con i soggetti attuatori, con le associazioni degli utenti della bicicletta e con il sistema scolastico, attività di informazione e formazione tese alla diffusione dell'uso della bicicletta, considerando gli aspetti inerenti la mobilità sostenibile, la sicurezza stradale, il benessere fisico e il miglioramento degli stili di vita.
- l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile ha già realizzato in anni passati progetti che hanno coinvolto le scuole primarie in attività volte a favorire e incentivare gli spostamenti quotidiani a piedi coinvolgendo gli studenti delle scuole primarie da ultimo l'edizione del "Pedibus" nell'ambito del più ampio progetto Regionale "SBAM ! a scuola";
- l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, nell'ambito dell'attività di integrazione delle politiche sui corretti stili di vita e sulla mobilità sostenibile, intende continuare nell'attività di promozione di attività educative che possano interessare le istituzioni scolastiche, alla luce della esperienza positiva maturata nelle precedenti edizioni del "Pedibus", interrotto a causa dell'emergenza Epidemiologica COVID – 19, anche al fine di coinvolgere le famiglie, i docenti scolastici e i cittadini per promuovere corretti stili di vita ed accrescere le occasioni affinché i bambini si spostino con maggior autonomia anche nei propri contesti di vita e di mobilità urbana.

CONSIDERATO CHE

- l'Ufficio Scolastico Regionale persegue la finalità dell'educazione stradale come mezzo di tutela della sicurezza dei cittadini e come elemento utile alla formazione degli studenti;
- nel contesto epidemiologico in atto l'educazione stradale volta ad incentivare gli spostamenti pedonali risulta essere, altresì, un valido strumento di contrasto alla circolazione del virus Covid-19;
- le istituzioni scolastiche pugliesi hanno dimostrato un ampio interesse nei confronti delle ultime Edizioni del progetto Pedibus promosso dalla Regione Puglia;
- in data 03 Settembre 2021 si è svolta una riunione tra Il Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Tpl e l'Ufficio Scolastico Regionale alla presenza dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, durante la quale si è convenuto sull'importanza del progetto "Pedibus" Regionale nelle scuole primarie quale strumento di Educazione stradale, Educazione Ambientale e di Educazione alla salute.

Pertanto, facendo seguito a quanto riportato sopra, la Regione Puglia e l'Ufficio Scolastico Regionale

riconoscono l'opportunità di proseguire con la promozione delle attività di Pedibus nelle scuole primarie con l'obiettivo comune di influenzare i comportamenti dei giovani cittadini orientandoli verso quel cambiamento improntato sul concetto di sostenibilità.

In tale ottica, il presente schema di convenzione ha l'obiettivo di regolare congiuntamente i rapporti e le azioni di intervento per la realizzazione del progetto "Pedibus" nelle scuole primarie.

Alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti per proporre l'approvazione dello schema di Convenzione tra la Regione Puglia e l'Ufficio Scolastico Regionale per la realizzazione del progetto "Pedibus" nelle scuole primarie.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione trova copertura finanziaria sul capitolo di bilancio U0553028 stanziamento di bilancio 2021 pari ad Euro 150.000,00

Il presente provvedimento comporta la disposizione di prenotazione di impegno secondo quanto di seguito indicato.

Bilancio autonomo - Esercizio 2021

CRA 65.03 – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Parte spesa

Si dispone la **prenotazione dell'impegno** di spesa sul Bilancio regionale autonomo per l'anno 2021 della complessiva somma di **Euro 150.000,00** sul capitolo di seguito specificato

Capitolo di spesa: U0553028

Codice Missione : 10 "Trasporti e diritto alla mobilità"

Codice Programma: 05 "Viabilità e Infrastrutture stradali"

Titolo 1: spese correnti

Piano dei conti finanziario: U.01.04.01.01.

Causale: prenotazione dell'impegno per la realizzazione del progetto "Pedibus" nelle scuole primarie.

La spesa di cui al presente provvedimento pari complessivamente ad Euro 150.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del 2021 con determinazione da parte della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/97, propone alla Giunta:

1. Di prendere atto di tutto quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato.
2. Di approvare lo schema di Convenzione, così come allegato al presente provvedimento (allegato A) per farne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia.
3. Di disporre apposita prenotazione di impegno in relazione alle stesse risorse, secondo quanto indicato in dettaglio nella sezione "Copertura finanziaria" ed ai sensi degli indirizzi di cui al presente atto.
4. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL a provvedere alla sottoscrizione della Convenzione.
5. Di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di stabilire con successivo atto dirigenziale le modalità operative del progetto "Pedibus".
6. Di autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno e liquidazione a valere sul competente capitolo di spesa U0553028 a valere sul bilancio autonomo.
7. Di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, all'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia e alla scuola Polo così come individuata nella medesima Convenzione.
8. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, predisposto dagli stessi ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario "PO Amministrazione ed Organizzazione"

Iolanda Ladisa

Il Dirigente della Sezione

Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale

Irene di Tria

Il Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di Deliberazione, ai sensi dell'art. 18 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di prendere atto di tutto quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato.
2. Di approvare lo schema di Convenzione, così come allegato al presente provvedimento (allegato A) per farne parte integrante e sostanziale, da sottoscrivere con l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia.
3. Di disporre apposita prenotazione di impegno in relazione alle stesse risorse, secondo quanto indicato in dettaglio nella sezione "Copertura finanziaria" ed ai sensi degli indirizzi di cui al presente atto.
4. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL a provvedere alla sottoscrizione della Convenzione.
5. Di dare mandato al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di stabilire con successivo atto dirigenziale le modalità operative del progetto "Pedibus".
6. Di autorizzare il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno e liquidazione a valere sul competente capitolo di spesa U0553028 a valere sul bilancio autonomo.
7. Di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, all'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia e alla scuola Polo così come individuata nella medesima Convenzione.
8. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA



SCHEMA DI CONVENZIONE

TRA

La **Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale** con sede in Via Gentile, 52 - Bari, rappresentato da....., Dirigente della, in forza della DGR n....del.....

E

Il **Ministero dell'Istruzione - Direzione Generale Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia**, di seguito denominata "U.S.R. Puglia", con sede legale in Bari alla via_Castromediano, 123, rappresentato dal dott. Giuseppe SILIPO, - Direttore Generale – USR per la Puglia;

PREMESSO CHE

- La Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - considera strategiche le attività e gli interventi di educazione, formazione e comunicazione per la diffusione della mobilità sostenibile e la sicurezza stradale. A tale scopo, mediante la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, promuove, organizza e sostiene iniziative informative, educative e formative per coinvolgere le istituzioni e sensibilizzare la popolazione a seguire corretti comportamenti lungo le strade e gli spazi pubblici al fine di garantire e migliorare la sicurezza e la qualità della vita dei cittadini;
- La Legge regionale 25 ottobre 2004, n.18, dal titolo "Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche", all'art.3, comma 2, lettera d), prevede che la Regione Puglia promuova iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale;
- L'Ufficio Scolastico Regionale persegue la finalità dell'educazione stradale come mezzo di tutela della sicurezza dei cittadini e come elemento utile alla formazione degli studenti;
- Con DGR n. 2078 del 3.11.2009 la Giunta Regionale ha approvato il documento delle "Linee guida per la progettazione di interventi di educazione alla sicurezza stradale nelle

scuole di ogni ordine e grado”, redatto dall’Agenzia e la Direzione Generale dell’USR Puglia;

- L’USR svolge le competenze di cui all’art. 7 del DPCM 166/2020 ed, a tal fine, integra la sua azione con quella dei Comuni, delle Province e della Regione e cura i rapporti con questi Enti, per quanto di competenza statale;
- tra la Regione Puglia – Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - e l’U.S.R. Puglia esiste un proficuo rapporto di collaborazione per le specifiche competenze in materia di sicurezza stradale e promozione di corretti stili di vita, consolidatosi negli anni attraverso progetti tesi a favorire ed incentivare gli spostamenti quotidiani a piedi dei cittadini più giovani che hanno portato all’istituzione e la realizzazione di edizioni del progetto “Pedibus” dapprima, nell’ambito del programma Creattivamente, e successivamente nell’ambito del più ampio progetto Regionale “SBAM a scuola”;
- La Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - e la Direzione Generale U.S.R. Puglia, nel rispetto dei ruoli e delle proprie funzioni istituzionali intendono proseguire nella costruzione di un percorso che valorizzi e potenzi il ricorso da parte degli studenti della scuola primaria a corretti stili di vita mediante azioni coerenti con la sicurezza stradale, l’educazione ambientale e con il benessere degli stessi studenti;

SI CONCORDA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse e le considerazioni costituiscono parte integrante della presente convenzione

ART. 2

(Oggetto e Finalità)

Con la presente convenzione la Regione Puglia e l’Ufficio Scolastico Regionale si impegnano a condividere il percorso di realizzazione dei progetti di “PEDIBUS” nelle scuole primarie.

La Regione Puglia e l’Ufficio Scolastico Regionale si impegnano ad incentivare e sostenere la già nota attività del PEDIBUS nelle scuole primarie della Puglia perseguendo le seguenti finalità:

Educazione Stradale: il “Pedibus” consente ai bambini di imparare ad orientarsi nel loro quartiere, nonché di acquisire una maggiore consapevolezza dei pericoli della strada;

Educazione Ambientale: il “Pedibus” consente ai bambini di comprendere che l’adozione di corretti stili di vita, quale la riduzione dell’utilizzo dell’automobile, la scelta dell’uso di mezzi pubblici o dell’uso delle biciclette, consentono di tutelare l’ambiente in cui vivono contribuendo altresì alla riduzione dell’inquinamento;

Educazione alla Salute: il “Pedibus” consente ai bambini di comprendere che una regolare attività fisica svolta nell’ambito delle normali attività quotidiane contribuisce ad un miglioramento della salute fisica di ciascun individuo;

ART. 3*(Compiti dell'Ufficio Scolastico Regionale)*

L'U.S.R. Puglia, senza oneri a proprio carico e nel rispetto dei ruoli istituzionali, s'impegna a:

- collaborare con la Regione Puglia- Assessorato ai Trasporti e Mobilità sostenibile - per la realizzazione dei progetti di "Pedibus" nelle scuole primarie;
- informare delle iniziative le istituzioni scolastiche interessate, promuovere le adesioni, monitorare l'andamento dei progetti, curare le comunicazioni con le medesime istituzioni;
- individuare quale scuola-polo, con funzioni di gestione amministrativo-contabile dei progetti di Pedibus, per la durata della presente Convenzione, **l'IISS "Elena di Savoia – Calamandrei" di Bari – Codice meccanografico BAIS04900R**;
- redigere e trasmettere agli Uffici della Regione Puglia la relazione conclusiva sulle attività svolte contenente la rendicontazione complessiva ed il report finale a cura della scuola polo con funzioni di cassiere.

ART. 4*(Compiti della Regione)*

La Regione Puglia, nel rispetto dell'autonomia scolastica, si impegna a:

- collaborare con l'U.S.R. Puglia per la realizzazione delle attività di "Pedibus" nelle scuole primarie;
- dare copertura finanziaria, secondo le disponibilità del bilancio regionale, per ciascun anno scolastico rientrante nel periodo di validità della presente convenzione, per i progetti "Pedibus" regionale realizzati dalle scuole;
- predisporre, mediante determinazione dirigenziale, le indicazioni operative da fornire per il tramite dell'USR alle istituzioni scolastiche per la realizzazione dei progetti "Pedibus" regionale;
- raccogliere e verificare le adesioni al progetto "Pedibus" da parte delle istituzioni scolastiche;
- predisporre l'elenco delle Istituzioni scolastiche ammesse secondo un criterio a "sportello" e dando relativa comunicazione di ammissione per il tramite dell'USR Puglia;
- monitorare periodicamente l'andamento dei progetti curando le comunicazioni con le Istituzioni scolastiche per il tramite dell'USR;
- supportare la scuola Polo nella verifica delle rendicontazioni finali fornite dalle istituzioni scolastiche;
- procedere al trasferimento dei fondi alla scuola Polo come specificato all'art.8.

ART. 5*(Compiti della scuola Polo)*

- verificare, con il supporto degli Uffici Regionali, le rendicontazioni finali fornite dalle istituzioni scolastiche;
- redigere e trasmettere all'USR il report finale contenente la rendicontazione complessiva, comprensiva degli eventuali premi per le istituzioni scolastiche se previsti nel progetto di pedibus;
- procedere, dopo il trasferimento dei fondi da parte della Regione, alla liquidazione delle somme spettanti a ciascuna Istituzione Scolastica;
- acquistare premi per le istituzioni scolastiche (eventuali).

Art. 6*(Risorse disponibili e spese ammissibili)*

La dotazione finanziaria complessiva prevista per lo svolgimento del progetto "Pedibus" per l'A.s. 2021/2022 è pari a € 150.000,00 e potrà subire modifiche per i successivi anni scolastici rientranti nel periodo di validità della presente convenzione in base alle disponibilità del bilancio regionale.

Per ciascuna classe III delle scuole primarie partecipanti al progetto è attribuito un budget pari ad € 300,00 comprensivo di ogni tipologia di onere o spesa.

Le spese ammissibili sono:

- ✓ acquisto materiale di consumo per la identificazione degli studenti (ad esempio: pettorine, cappellini, bandierine);
- ✓ acquisto segnaletica (orizzontale/verticale) per identificare i percorsi;
- ✓ acquisto materiale di consumo per la realizzazione di eventuali elaborati creativi;
- ✓ costo orario per il personale docente e amministrativo, dedicato allo svolgimento del progetto, nel rispetto delle normative vigenti comprensivo dell'assistenza nei percorsi pedonali, *in alternativa* costo previsto per il personale esterno selezionato dalla scuola per la realizzazione del progetto;
- ✓ premi (eventuali) da assegnare a tre classi per la realizzazione di pedibus valutati più significativi e originali.

ART.7*(Risorse finanziarie e trasferimento dei fondi)*

Al fine di garantire la copertura complessiva delle spese sostenute dalle scuole partecipanti al progetto "Pedibus" la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL trasferirà alla scuola polo con funzioni di gestione delle attività amministrativo-contabili, individuato dall'USR Puglia nella **IISS "Elena di Savoia Calamandrei" Bari**, le risorse di cui all'art.6 secondo le seguenti modalità:

- a) anticipazione di una quota parte per l'acquisto dei (eventuali) premi, se previsti nel progetto di pedibus elaborato dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL in accordo con l'USR Puglia;
- b) liquidazione del saldo, a seguito di trasmissione alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL da parte dell'USR Puglia della relazione conclusiva sulle attività svolte contenente la rendicontazione complessiva ed il report finale a cura della scuola polo con funzioni di cassiere.

Il contraente assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i., nonché dell'applicazione di quanto previsto all'art. 22 della L.R. 15/2008.

ART. 8*(Durata e validità della convenzione)*

La presente Convenzione ha validità fino al 31 dicembre 2024, fatta salva la disponibilità finanziaria sul competente capitolo di bilancio regionale.

In qualsiasi momento ciascuno dei soggetti contraenti potrà recedere dalla presente Convenzione, esauriti gli impegni assunti e con un preavviso formale di 30 gg.

ART.9
(Referenti)

Per lo svolgimento delle attività in capo a Regione, USR Puglia e scuola Polo, ciascun Ente procederà ad individuare i rispettivi referenti con funzione di responsabili del procedimento.

ART.10
(Responsabilità verso i terzi e i dipendenti)

L'U.S.R. Puglia prende atto che la Regione Puglia non assumerà altri oneri oltre l'importo massimo definito nella presente convenzione per la realizzazione delle attività, e qualsiasi impegno e responsabilità comunque assunti nei confronti dei terzi faranno carico all'istituzione scolastica che lo ha assunto.

Qualora per qualsiasi motivo e/o causa la presente convenzione cessi di produrre i propri effetti, la Regione è indenne da ogni e qualsiasi responsabilità e/o onere anche derivante da eventuali sentenze o decisioni o accordi giudiziali ed extragiudiziali aventi ad oggetto, in via meramente esemplificativa e non esaustiva: le retribuzioni, i trattamenti ed i pagamenti contributivi, previdenziali, assistenziali o pensionistici, il trattamento di fine rapporto, la tredicesima o quattordicesima mensilità, le ferie eventualmente non godute, ovvero qualunque altra situazione giuridica o pretesa riferibile ai lavoratori e/o collaboratori di cui le Istituzioni scolastiche partecipanti si dovessero avvalere per lo svolgimento delle attività di "Pedibus".

Le parti convengono espressamente che l'USR Puglia inviterà le istituzioni scolastiche partecipanti a rendere noto al personale utilizzato per lo svolgimento dell'incarico la durata della presente convenzione.

L'USR Puglia inviterà le Istituzioni scolastiche partecipanti al pieno rispetto delle vigenti norme previdenziali, assicurative e salariali nei confronti delle persone impiegate nella gestione delle attività alla stessa affidate.

Restano completamente a carico delle Istituzioni scolastiche partecipanti le retribuzioni e l'amministrazione del proprio personale, ciascuno per il personale di propria competenza.

ART. 11
(Verifiche e poteri ispettivi)

Le parti si impegnano a fornire la propria attività con la massima diligenza, in modo imparziale, leale, secondo la migliore etica professionale ed in particolare l'U.S.R. si obbliga a predisporre tutto il materiale e la documentazione necessari per il migliore svolgimento dell'incarico.

L'U.S.R. Puglia parteciperà agli incontri che l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia riterrà opportuno effettuare per verificare lo stato di realizzazione delle attività concordate relazionando sulla propria attività e consentendo alla Regione una adeguata valutazione delle attività svolte.

L'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia e l'U.S.R. Puglia si riservano il diritto di esercitare, in qualsiasi momento e con le modalità che riterrà più opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento delle attività da realizzare in riferimento alla presente convenzione.

ART. 12*(Trattamento dei dati personali)*Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse alla formalizzazione ed alla successiva attuazione della presente Convenzione, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte in quanto referenti di ciascun progetto, motivo per il quale ciascuna di esse si impegna a procedere al trattamento di tali dati personali in conformità alle disposizioni di cui al Regolamento EU 679/2016 e al D.Lgs. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed esclusivamente per le finalità di formalizzazione e successiva attuazione della presente Convenzione, per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui all'articolo 6 comma 1 lettera e) del Regolamento EU 679/2016.

Tipologie di dati personali

I dati personali raccolti nell'ambito delle fasi di formalizzazione e successiva attuazione della presente Convenzione rientrano nelle seguenti categorie:

Dati Comuni acquisiti direttamente presso le Parti: dati anagrafici, dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici). I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto

Per l'Ufficio Scolastico Regionale: Titolare del Trattamento è l'Ufficio Scolastico Regionale, rappresentata dal Direttore Generale, contattabile all'indirizzo PEC: drpu@postacert.istruzione.it, con sede in Bari, Via Castromediano n.123.

Per la Regione: Titolare del Trattamento è la Regione Puglia, nella persona del Dirigente della sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale in qualità di designato al trattamento dei dati personali ex DGR 145/2021, con sede in via Gentile 52, Bari, PEC: sezione.mobilitaevigilanza.regione@pec.rupar.puglia.it.

Il Responsabile della Protezione dei Dati (RPD) è contattabile al seguente punto di contatto: rpd@regione.puglia.it.

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito della presente Convenzione saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento EU 679/2016 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati.

ART. 3

(Oneri, spese contrattuali)

Le parti convengono che la presente convenzione venga registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, secondo comma, del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986 È inoltre esente da bollo ai sensi dell'art. 90 Legge 289/2002 e s.m.i.

Regione Puglia -Dipartimento Mobilità
Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza
del TPL

Ministero dell'Istruzione
Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia – Direzione generale
Il Direttore Generale



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2021	8	15.10.2021

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE PUGLIA E L'UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE PER LA PUGLIA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO PEDIBUS NELLE SCUOLE PRIMARIE.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento
PO - CARMEN PARTIPILO

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

