

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 18 ottobre 2021, n. 108

**D.G.R. n. 2156 del 25/11/2019 e D.G.R. n. 441 del 30/03/2020. Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 24/12/2018 n. 553. Approvazione del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. D.G.R. n. 1461 del 04/09/2020. Comune di Candela - PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI CICLO-PEDONALI NEL COMUNE DI CANDELA (FG) - Ammissione al finanziamento e impegno di spesa.**

### Il Dirigente della Sezione

#### VISTI:

- gli artt. 4 e 5 della L.R. n. 7/1997;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;
- l'art. 12 della L. n. 241/90;
- l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs. n. 82 del 07/03/2005 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea n. 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- la D.G.R. n. 1176 del 29/07/2016, con la quale è stato conferito all'Ing. Irene di Tria l'incarico di dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e le successive proroghe dell'incarico;
- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020, pubblicata sul B.U.R.P. n. 14 del 26/01/2021, recante l' "Approvazione atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0.", con cui si istituisce il Dipartimento "Mobilità" all'interno del sistema organizzativo della Giunta Regionale;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021, pubblicato su B.U.R.P. n. 61 del 04/05/2021, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità", con cui si conferisce l'incarico del Dipartimento "Mobilità" all'Avv. Vito Antonio Antonacci;
- le Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. AOO\_175 n. 1875 del 28/05/2020;
- la Legge Regionale n. 35 del 30/12/2020 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2021";
- la Legge Regionale n. 36 del 30/12/2020 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e Bilancio pluriennale 2021-2023 della Regione Puglia";
- la D.G.R. n. 71 del 18/01/2021 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 e pluriennale 2021-2023. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. n. 199 del 08/02/2021 "Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2020 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii."

#### PREMESSO CHE:

- con proprio decreto n. 553 del 24/12/2018 registrato alla Corte dei Conti il 21 gennaio 2019, cui si rimanda per ogni utile e puntuale approfondimento, il Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) ha ripartito risorse per l'ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali di cui al DM 481/2016, allocando una quota pari a € 4.117.498,76;
- nella seduta del 13 dicembre 2018 della Conferenza Unificata è stata definita l'intesa sulla proposta di riparto delle risorse previste per la realizzazione di interventi di sicurezza stradale per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, nonché sulle relative procedure di attuazione del disposto normativo;
- il MIT ha ritenuto opportuno suddividere la somma prevista tra le Regioni e le Province autonome con criterio analogo a quello precedentemente utilizzato nei programmi di attuazione del PNSS e nel citato decreto ministeriale 29 dicembre 2016, n. 481, prevedendo così una quota fissa di € 50.000,00 per ciascun ente territoriale ed una variabile calcolata in proporzione al costo sociale dei pedoni e dei ciclisti morti e feriti per incidente stradale di ciascun ente territoriale;
- la somma assegnata alla Puglia dal piano di riparto di cui all'art. 2 del predetto DM 553/2018, pari a € 176.665,86, è destinata al cofinanziamento nella misura massima del 50% del costo di progettazione e realizzazione degli interventi che saranno individuati ai sensi del citato decreto;
- gli interventi proposti dagli Enti locali, che dovranno provvedere al cofinanziamento per la parte rimanente, anche eventualmente in misura maggiore del 50%, per la copertura degli oneri di progettazione e di realizzazione, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di pedoni e ciclisti;
- in dettaglio gli interventi ammissibili a finanziamento, così come indicati a titolo esemplificativo all'art. 4 del citato D.M. 553/2018, sono:
  - a) realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati, attraversamenti con isole salvagente, attraversamenti pedonali mediante passerelle, sovrappassi, sottopassi;
  - b) realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
  - c) messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali;
  - d) creazione di una rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;
- su richiesta delle Regioni, il MIT ha accordato una proroga della scadenza prevista dal comma 1 dell'articolo 6 del DM 553/2018 per la presentazione del programma di interventi da parte delle Regioni al 30 novembre 2019 con proprio decreto n. 340 del 31/07/2019.

**CONSIDERATO CHE:**

- con Deliberazione n. 1787 del 07/10/2019 la Giunta Regionale:
  - o ha stabilito che il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile provvederà all'adozione dei relativi adempimenti attuativi finalizzati alla successiva approvazione con atto di Giunta Regionale del programma di interventi, da trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nei modi e termini stabiliti nel DM 553/2018 e nel DM 340/2019;
  - o ha approvato lo schema di convenzione per il trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali tra MIT e Regione Puglia, così come allegato al DM 553 del 24/12/2018;
  - o ha autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla sottoscrizione della citata convenzione;
- in attuazione di quanto previsto dal DM n. 553 del 24 dicembre 2018 e dalla Deliberazione n. 1787 del 07/10/2019, con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 40 del 7 ottobre 2019 è stato pubblicato un avviso per la selezione di proposte progettuali per l'ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali, rivolto ai Comuni pugliesi, per verificare la disponibilità degli stessi a proporre progetti rispondenti ai requisiti previsti dal citato DM 553/2018 e a partecipare al cofinanziamento con una quota anche eventualmente superiore al 50%;
- con lo stesso provvedimento il Dirigente:

- a) ha approvato, quale parte integrante ed essenziale dello stesso, le schede tecniche progettuali da compilare a cura degli enti richiedenti e da allegare alla proposta di candidatura da presentare al Ministero;
- b) ha dato atto che con successivo provvedimento si sarebbe proceduto alla nomina della Commissione di Valutazione interna, composta da tre dipendenti regionali;
- c) ha stabilito che le domande di partecipazione da parte delle Amministrazioni interessate dovevano pervenire entro il termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, a pena di esclusione;
- il succitato avviso è stato pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 116 del 10 ottobre 2019;
- con propria nota prot. n. 0162454/2019 dell'08/11/2019 il Comune di Lecce ha presentato istanza di ammissione a finanziamento per candidare la proposta progettuale, in risposta all'avviso pubblicato con DD n.40 del 07/10/2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 48 del 15 novembre 2019 è stata nominata la Commissione di Valutazione in relazione all' "Ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali";
- in data 19/11/2019 si è insediata la Commissione di Valutazione e il giorno 20/11/2019 si sono conclusi i lavori della stessa, come desumibile dai verbali redatti agli atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, valutando la proposta del Comune di Lecce ammissibile al finanziamento;
- con Deliberazione n. 2156 del 25/11/2019 la Giunta Regionale:
  - a) ha ritenuto prioritario l'intervento proposto dal Comune di Lecce con istanza di ammissione al finanziamento presentata con nota prot. n. 0162454/2019 ai fini della sicurezza stradale dei pedoni;
  - b) ha preso atto e fatto propria la documentazione tecnica allegata presentata dal Comune di Lecce relativamente a "Messa in sicurezza di due attraversamenti pedonali su viale F. Calasso";
  - c) ha candidato per l'assegnazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia ai sensi del DM 553 del 24/12/2018 ammontanti a € 176.665,86, la proposta progettuale dell'importo complessivo di € 63.000,00;
  - d) ha preso atto che la quota da coprire con le risorse assegnate alla Regione Puglia dal MIT ammonta a € 28.000,00;
- su richiesta delle Regioni, il MIT con proprio decreto n. 606 del 27/12/2019 ha accordato una proroga della scadenza prevista dal comma 1 dell'articolo 6 del DM 553/2018 per la presentazione del programma di interventi da parte delle Regioni al 31 marzo 2020;
- in relazione al riparto di risorse alle Regioni ai sensi del DM 553 del 24/12/2018, alla luce della DGR n. 2156 del 25/11/2019 di assegnazione delle risorse alla proposta candidata dal Comune di Lecce, sono risultate disponibili risorse pari a € 148.665,86;
- con Determinazione Dirigenziale n. 7 del 19/02/2020 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stato approvato il nuovo avviso per la selezione di proposte progettuali nell'ambito dell'"Ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali", alla luce del suddetto Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 27/12/2019 n. 606, la relativa modulistica e lo schema di convenzione regolante i rapporti tra Regione Puglia ed Enti beneficiari;
- alla scadenza del termine per la presentazione delle istanze, fissato dalla Determinazione Dirigenziale n. 7 del 19/02/2020 al 20 marzo 2020, sono pervenute le istanze di: Comune di Roseto Valfortore inviata via PEC in data 19 marzo 2020 acquisita al prot. AOO\_184/20/03/2020/810, Comune di Francavilla Fontana inviata via PEC in data 19 marzo 2020 acquisita al prot. AOO\_184/20/03/2020/809, Comune di Candela inviata via PEC in data 20 marzo 2020 acquisita al prot. AOO\_184/20/03/2020/806;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 8 del 24/03/2020 è stata nominata la Commissione di Valutazione in relazione all'"Ampliamento del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali";
- in data 24/03/2020 si è insediata in modalità telematica la Commissione di Valutazione e il giorno 25/03/2020 si sono conclusi i lavori della stessa, come desumibile dai verbali redatti agli atti della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, valutando ammissibili al finanziamento le proposte progettuali di:

Comune di Roseto Valfortore, Comune di Francavilla Fontana e Comune di Candela;

- con DGR n. 441 del 30/03/2020 la Giunta:
  - a) ha ritenuto ammissibili al finanziamento per l'assegnazione delle risorse assegnate alla Regione Puglia, ai sensi del DM 553 del 24/12/2018 e del DM 606 del 27/12/2019 di proroga, ammontanti a € 148.665,86, le proposte progettuali di:
    - Comune di Roseto Valfortore avente ad oggetto "Lavori di messa in sicurezza di percorsi pedonali e ciclabili esistenti di collegamento tra i mulini ad acqua e la località Rocchetta in agro di Roseto Valfortore" di importo complessivo di € 100.000,00 con richiesta di cofinanziamento ministeriale di € 44.900,00;
    - Comune di Francavilla Fontana avente ad oggetto "Progetto per la messa in sicurezza di percorsi pedonali presso gli Istituti Scolastici siti in via Distante, Francavilla Fontana" di importo complessivo di € 19.500,00 con richiesta di cofinanziamento ministeriale di € 9.750,00;
    - Comune di Candela avente ad oggetto "Progetto esecutivo per la messa in sicurezza di itinerari ciclo - pedonali nel Comune di Candela" di importo complessivo di € 40.000,00 con richiesta di cofinanziamento ministeriale di € 13.920,00;
  - b) ha candidato per l'assegnazione delle risorse attribuite alla Regione Puglia, ai sensi del DM 553 del 24/12/2018 e del DM 606 del 27/12/2019 di proroga, le suddette proposte progettuali per l'importo complessivo di € 159.500,00;
  - c) ha preso atto che la quota di cofinanziamento assicurata dai Comuni ammonta a € 90.930,00 e che la quota da coprire con le risorse assegnate dal MIT alla Regione Puglia ammonta a € 68.570,00;
  - d) ha preso atto che lo schema di convenzione da sottoscrivere con i Comuni beneficiari, dopo l'auspicato esito positivo del MIT, è stato già approvato con Determinazione Dirigenziale n. 7 del 19/02/2020 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

#### **DATO ATTO CHE:**

- con note AOO\_184/PROT/27/11/2019/000263 e AOO\_184/PROT/22/04/2020/0000962 sono state trasmesse al MIT le schede tecniche descrittive e riepilogative e il relativo prospetto di copertura della spesa di n. 4 interventi funzionali compresi nel programma degli interventi regionale;
- con nota n. 3390 del 07/05/2020 il MIT – D.G. Sicurezza Stradale ha comunicato di aver accolto positivamente le proposte progettuali candidate con le succitate DGR n. 2156 del 25/11/2019 e DGR n. 441 del 30/03/2020, avendo considerato le stesse complessivamente coerenti con le finalità del disposto normativo, nonché in linea con le previsioni del DM 553/2018;
- con la succitata nota il MIT ha allegato anche il testo della convenzione, che tiene conto delle deliberazioni regionali, da completare per la parte relativa al rappresentante della Regione Puglia legittimato alla sottoscrizione della stessa. La convenzione tra il Ministero e la Regione Puglia regola la disciplina delle reciproche attività relative allo svolgimento delle procedure attuative dei programmi finanziati nonché la disciplina delle modalità di erogazione delle risorse statali;
- con nota AOO\_184/PROT/21/05/2020/0001144 è stata trasmessa al MIT la convenzione firmata digitalmente dal dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, autorizzata a seguito della DGR n. 1787 del 07/10/2019 e con nota n. 3803 del 25/05/2020 il MIT ha trasmesso la Convenzione controfirmata;
- con nota AOO\_184/PROT/28/05/2020/0001182 il dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha nominato quale Responsabile del Procedimento inerente "Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 24/12/2018 n. 553 concernente la ripartizione delle risorse per l'ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali." l'Ing. Francesco Cardaropoli, dipendente incardinato nella medesima Sezione;
- il DM 553 del 24/12/2018 all'art. 2 "Piano di riparto" prevede che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti provvederà all'impegno di spesa a favore della Regione Puglia per un importo pari a € 176.665,86 (euro centosettantaseimilaseicentosessantacinque/86);
- l'importo complessivo delle risorse finanziarie da trasferire alla Regione da parte del MIT è pari a € 96.570,00 (euro novantaseimilacinquecentosettanta/00) e verrà erogato in conto capitale con le modalità

di cui all' art. 8 della su citata Convenzione;

- con nota n. AOO\_116/9275 del 07/07/2020 la sezione Bilancio e Ragioneria ha comunicato l'avvenuto incameramento della somma pari a € 70.666,34 (euro settantamilaseicentosessantasei/34);
- con Deliberazione n. 1461 del 04/09/2020 la Giunta Regionale:
  - o ha autorizzato la variazione di Bilancio, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., nella parte entrata e nella parte spesa in termini di competenza e cassa per l'esercizio finanziario 2020 e in termini di sola competenza per gli esercizi finanziari 2021 e 2022, come riportato nella sezione copertura finanziaria, mediante l'istituzione di n. 1 (uno) C.N.I. di Entrata (E4316127) e di n. 1 (uno) C.N.I. di Spesa (U1005009);
  - o ha autorizzato, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011, le seguenti variazioni al Bilancio di Previsione 2020 e pluriennale 2020-2022, al Documento Tecnico di Accompagnamento, al Bilancio Finanziario Gestionale approvato con la D.G.R. n. 55 del 21/01/2020, in termini di competenza e cassa, con l'iscrizione della somma di € 96.570,00 (novantaseimilacinquecentosettanta/00), come riportato nella sezione copertura finanziaria;
  - o ha autorizzato il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2020 e sugli esercizi finanziari successivi.

#### **PRESO ATTO CHE:**

- in data 21/09/2020 è stata sottoscritta la Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Candela;
- con Deliberazione n. 1369 del 04/08/2021 la Giunta Regionale:
  - o ha autorizzato l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante da economia vincolata formatasi con reversali incassate n. 13421 e n. 13422 del 06/07/2020, sul capitolo di entrata E4316127, e non impegnata sul corrispondente capitolo di spesa U1005009 entro il 31/12/2020;
  - o ha apportato la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2021 e pluriennale 2021-2023, approvato con L.R. n. 36/2020, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 71/2021, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
  - o ha dato mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 77 del 08/09/2021 è stato effettuato l'accertamento d'entrata e la prenotazione d'impegno.

#### **Per quanto sopra esposto, con il presente provvedimento, si intende:**

- procedere all'ammissione al finanziamento della proposta candidata dal Comune di Candela denominata "PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI CICLO-PEDONALI NEL COMUNE DI CANDELA (FG)" per l'importo complessivo di € 40.000,00, di cui € 13.920,00 (pari al 34,8%) cofinanziato con le risorse ministeriali;
- procedere con l'impegno di spesa in favore del Comune di Candela della somma di € 13.920,00 (euro tredicimilanovecentoventi/00), come riportato nella sezione degli adempimenti contabili.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 in tema di accesso ai documenti

amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

#### ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS. N.118/11 e ss.mm.ii.

- **Bilancio:** vincolato
- **Esercizio finanziario:** 2021
- **Competenza:** 2021

#### PARTE ENTRATA

- **Capitolo di entrata:** E4316127 "DM n. 553 del 24/12/2018 – Ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali", giusta DGR n. 1369 del 04/08/2021 (avanzo vincolato)

#### PARTE SPESA

- **Capitolo di spesa:** U1005009 "DM n. 553 del 24/12/2018 – Ampliamento dei programmi di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali"
- **CRA 65.03:** Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
- **Missione 10:** Trasporti e diritto alla mobilità
- **Programma 5:** Viabilità e infrastrutture stradali
- **Spese non ricorrenti - Codice UE 8 – Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea**
- **Piano dei conti:** 2.03.01.02.003
- **Somma da impegnare:** € 13.920,00 (euro tredicimilanovecentoventi/00) a discarico parziale dell'impegno n. 3521001506, assunto con D.D. n. 77 del 08/09/2021
- **Causale:** DGR n. 2156 del 25/11/2019 e DGR n. 441 del 30/03/2020, "Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 24/12/2018 n. 553 - Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti del 27/12/2019 n. 606 di proroga. Approvazione del programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali." – Comune di Candela – Intervento denominato "PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI CICLO-PEDONALI NEL COMUNE DI CANDELA (FG)"
- **Creditore:** Comune di Candela
- **C.F.:** 80035910712
- **Indirizzo PEC del creditore:** [utc.comune.candela.fg@pec.it](mailto:utc.comune.candela.fg@pec.it)

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011;
- esiste disponibilità finanziaria sul capitolo di spesa innanzi indicato;
- le somme necessarie trovano copertura a valere sul capitolo U1005009;
- l'impegno è conforme a quanto stabilito dal D.Lgs. n. 118 del 2011 e ss.mm.ii;
- ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 co. 2 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

Il Funzionario Responsabile PO  
(Ing. Francesco Cardaropoli)

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

**Ritenuto di condividere le risultanze istruttorie di cui sopra e di dover procedere all'adozione del presente atto**

**D E T E R M I N A**

1. di approvare tutto quanto esposto in narrativa e che qui si intende integralmente riportato per farne parte integrante;
2. di procedere all'ammissione al finanziamento della proposta candidata dal Comune di Candela denominata "PROGETTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI CICLO-PEDONALI NEL COMUNE DI CANDELA (FG)" per l'importo complessivo di € 40.000,00, di cui € 13.920,00 (pari al 34,8%) cofinanziato con le risorse ministeriali;
3. procedere con l'impegno di spesa in favore del Comune di Candela della somma di € 13.920,00 (euro tredicimilanovecentoventi/00), come riportato nella sezione degli adempimenti contabili;
4. di trasmettere il presente atto al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;
6. di notificare il presente atto all'indirizzo: *utc.comune.candela.fg@pec.it*;
7. di trasmettere il presente atto alla Direzione Generale della Sicurezza Stradale del MIMS all'indirizzo: *dg.ss-div1@pec.mit.gov.it*.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- diventa esecutivo dopo l'apposizione del visto di regolarità contabile da parte della Sezione Ragioneria;
- sarà pubblicato, ai sensi degli art. 26 co. 2 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito della Regione Puglia - sezione Amministrazione Trasparente - sottosezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici" - "Atti di concessione";
- sarà pubblicato, ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito *www.regione.puglia.it* nella sezione Amministrazione trasparente - "Provvedimenti";
- sarà pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, sull'Albo pretorio on line della Regione Puglia;
- sarà depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 e dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018;
- sarà trasmesso al Dipartimento Mobilità;
- è composto da n. 10 pagine ed è adottato in singolo originale.

Il Dirigente della Sezione  
(Ing. Irene di Tria)