

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 ottobre 2021, n. 1625

FSC 2014/2020. Delibere CIPE n. 54/2016 e n. 98/2017 (Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F) - Linea d'Azione: Rinnovo materiale rotabile). Modifiche alla DGR n. 1146 del 07/07/2021.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore PO "investimenti nel settore automobilistico", dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE

- con Deliberazione n. 1146/2021 la Giunta Regionale ha proceduto all'approvazione del nuovo programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico inerente le risorse economiche, pro-quota destinate alla Regione Puglia, di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 e della Delibera CIPE n. 98/2017, secondo quanto indicato in allegato al ridetto provvedimento;
- il predetto programma di investimenti prevedeva l'impegno di risorse pubbliche per € 71.01 milioni e di € 47.34 milioni di cofinanziamento privato garantito dalle imprese beneficiarie, individuati, dal medesimo provvedimento, quali soggetti attuatori del programma stesso;
- l'attuazione del programma di investimento in argomento prevede, dunque, la possibilità di sostituire 526 autobus extraurbani, rinnovando le flotte a partire dalla classe ambientale meno recente;

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE nell'incontro del giorno 04/08/2021 (verbale in atti) le associazioni datoriali delle imprese del trasporto pubblico: ANAV, ASSTRA e AGENS hanno richiesto all'Assessore regionale al ramo di prendere in considerazione la possibilità di *"rivedere la quota di cofinanziamento richiesta ai soggetti privati nella misura del 15%, come peraltro previsto dall'art. 10 della L.R. n. 18/2002; tanto per la Deliberazione in argomento (DGR 1146/2021, ndr), quanto per le ulteriori eventuali risorse che la Regione vorrà mettere a disposizione delle imprese associate"*, ciò in considerazione della *"preoccupazione circa la concreta ed immediata attivazione degli investimenti di cui alla citata Deliberazione, per effetto della grave crisi di liquidità che ha colpito il settore del trasporto pubblico locale provocata principalmente dalla emergenza sanitaria in atto. Tale crisi potrebbe seriamente compromettere la capacità di accesso al credito delle imprese individuate quali soggetti attuatori così da vanificare, nei fatti, l'iniziativa regionale di rinnovo dei parchi rotabili."*;

VERIFICATO che la L.R. n. 18/2002, all'art. 10, prevede, tra l'altro, la possibilità di approvare "[...]programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L [...]" e di erogare contributi pubblici alle imprese *"[...] nella misura massima dell'85 per cento della spesa sostenuta, al netto di IVA, e comunque entro il limite ammissibile."*;

TENUTO CONTO che, l'accoglimento della richiesta avanzata dalla Associazioni datoriali comporta, per effetto della riduzione della quota di cofinanziamento privato inizialmente fissata al 40% - parimenti - la riduzione della capacità di rinnovo delle flotte, limitando a 372 gli autobus oggetto di sostituzione, a partire dalla classe ambientale meno recente;

DATO ATTO CHE, l'accoglimento, da parte della Giunta regionale, della richiesta avanzata dalla Associazioni datoriali comporta la novazione delle convenzioni sottoscritte tra Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (oggi MIMS) approvate con decreto dirigenziale n. 107 del 23/04/2020 (relativa alle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016) e con Decreto dirigenziale n. 203 del 15/06/2020 (relativa alle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017);

VERIFICATO che, i limiti di cofinanziamento previsti nelle Delibere CIPE innanzi indicate e riportati nella DGR n. 1146/2021, possono essere derogati in ragione della previsione di cui all'art. 200, co. 7 del decreto-legge n.

34/2020 convertito, con modificazioni con la Legge 17 luglio 2020, n. 77 che recita *"Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi [...]";*

DATO altresì atto che l'accoglimento della richiesta formulata, nell'incontro dello scorso 04/08/2021, della associazioni datoriali ASSTRA, AGENS e ANAV, di riformulare il programma di investimenti nel senso di ridurre dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del medesimo programma di rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale comporta la rettifica dell'Allegato 1 alla DGR n. 1146/2021 lasciando immutato l'inquadramento istruttorio ed il successivo dispositivo deliberato;

Per quanto rappresentato in premessa,

- è possibile procedere alla riformulazione del programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico destinato al rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale secondo la richiesta avanzata dalle associazioni datoriali ASSTRA, ANAV e AGENS nel senso di ridurre dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del medesimo programma di rinnovo delle flotte autobus;
- e, per gli effetti di quanto al precedente alinea, è possibile sostituire il programma di investimenti di cui in allegato 1 alla DGR n. 1146/2020 dall'allegato 1 al presente provvedimento, qui unito per costituirne parte integrante e sostanziale;

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) e e) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale, disponendo:

1. di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. di riformulare il programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico destinato al rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale secondo la richiesta avanzata dalle associazioni datoriali ASSTRA, ANAV e AGENS nel senso di ridurre dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del medesimo programma di rinnovo delle flotte autobus;
3. di procedere, conseguentemente, all'approvazione del Programma di Investimenti in materiale rotabile automobilistico secondo la nuova formulazione del piano di riparto delle risorse di cui all'**Allegato 1**) al

- presente provvedimento, per costituirne parte integrante, che rettifica l'allegato 1 alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1146 del 07/07/2021;
4. confermare immutato l'inquadramento istruttorio nonchè il successivo dispositivo deliberato con la DGR n. 1146/2021, non rettificato con il presente Atto;
 5. di dare mandato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti di attivare tempestivamente delle procedure di novazione delle Convenzioni in essere tra Regione Puglia ed il MIMS, rimandando a successivo atto l'approvazione dei relativi schemi;
 6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
 7. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
 8. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento;
 9. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ai Soggetti Attuatori Interessati.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

***Il funzionario istruttore
PO "Investimenti nel Settore Automobilistico"***

Giuseppe Dibattista

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Antonio V. SCARANO

***Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti***

Enrico CAMPANILE

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA/ RAVVISA le osservazioni riportate nell'allegato.... alla presente proposta di D.G.R..

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

Anna MAURODINOIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;

- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

D E L I B E R A

1. di considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. di riformulare il programma di investimenti in materiale rotabile automobilistico destinato al rinnovo delle flotte autobus destinate al trasporto pubblico regionale e locale secondo la richiesta avanzata dalle associazioni datoriali ASSTRA, ANAV e AGENS nel senso di ridurre dal 40% al 15% la quota di cofinanziamento privato a sostegno del medesimo programma di rinnovo delle flotte autobus;
3. di procedere, conseguentemente, all'approvazione del Programma di Investimenti in materiale rotabile automobilistico secondo la nuova formulazione del piano di riparto delle risorse di cui all'**Allegato 1**) al presente provvedimento, per costituirne parte integrante che rettifica l'allegato 1 alla Deliberazione di Giunta Regionale n. 1146 del 07/07/2021;
4. confermare immutato l'inquadramento istruttorio ed il successivo dispositivo deliberato con la DGR n. 1146/2021, non rettificato con il presente Atto;
5. di dare mandato alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti l'immediata attivazione delle procedure di novazione delle Convenzioni in essere tra Regione Puglia ed il MIMS, rimandando a successivo atto l'approvazione dei relativi schemi;
6. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.
7. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
8. di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento;
9. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, ai Soggetti Attuatori Interessati.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

ALLEGATO 1 - Programma di investimenti a valere su risorse POI FSC ex delibere CIPE 54/2016, CIPE 98/2017

Operatore TPRL	FONTE DI FINANZIAMENTO	N° bus max ammissibili	Numero autobus ammessi a sostituzione suddivisi per tipologia		Contributo unitario max pari all'85% di €/bus 225.000,00	Contributo massimo ammissibile a valere su FSC.	Cofinanziamento privato minimo	Costo Fornitura / Investimento
			Indisponibili per il servizio	E2				
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	15	0	15	€ 191.250,00	€ 2.868.750,00	€ 506.250,00	€ 3.375.000,00
COTRAP:								
Acapt Nord Garigano S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	3	0	3	€ 191.250,00	€ 573.750,00	€ 101.250,00	€ 675.000,00
Autolinee Chiarelli Viaggi S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	0	0	0	€ 191.250,00	€ -	€ -	€ -
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Autolinee Lorusso S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Autolinee Marino Michele S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	0	0	0	€ 191.250,00	€ -	€ -	€ -
Autolinee Mastrociccio Donato S.a.s. di Michele Mastrociccio	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	0	0	0	€ 191.250,00	€ -	€ -	€ -
Autoservizi Chirillati S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	6	0	6	€ 191.250,00	€ 1.147.500,00	€ 202.500,00	€ 1.350.000,00
Autoservizi Buccì & Tarantini S.a.s.	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Autoservizi Chiffi S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	2	0	2	€ 191.250,00	€ 382.500,00	€ 67.500,00	€ 450.000,00
Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Caponio Francesco	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
CTP S.p.A.	Delibera CIPE n. 54/2016	57	2	55	€ 191.250,00	€ 10.901.250,00	€ 1.923.750,00	€ 12.825.000,00
Elios Autolinee S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	3	0	3	€ 191.250,00	€ 573.750,00	€ 101.250,00	€ 675.000,00
Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & Figli S.n.c.	Delibera CIPE n. 54/2016	0	0	0	€ 191.250,00	€ -	€ -	€ -
Fini Viaggi di Fini Luigi	Delibera CIPE n. 54/2016	0	0	0	€ 191.250,00	€ -	€ -	€ -
Grovame & Palmieri & C. S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	2	0	2	€ 191.250,00	€ 382.500,00	€ 67.500,00	€ 450.000,00
Lovanio Vito Paolo	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Metauro Bus S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	2	0	2	€ 191.250,00	€ 382.500,00	€ 67.500,00	€ 450.000,00
Miccolis S.p.A.	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	2	0	2	€ 191.250,00	€ 382.500,00	€ 67.500,00	€ 450.000,00
S.E.A.T. S.r.l.	Delibera CIPE n. 54/2016	5	0	5	€ 191.250,00	€ 956.250,00	€ 166.750,00	€ 1.125.000,00
S.T.P. di Terra d'Otranto S.p.A.	Delibera CIPE n. 54/2016	42	12	30	€ 191.250,00	€ 8.032.500,00	€ 1.417.500,00	€ 9.450.000,00
Sabato Viaggi di Sabato Michele	Delibera CIPE n. 54/2016	1	0	1	€ 191.250,00	€ 191.250,00	€ 33.750,00	€ 225.000,00
Totale Delibera CIPE n. 54/2016		149	14	135	€	€ 28.496.250,00	€ 5.028.750,00	€ 33.525.000,00
Ferrottramviaria S.p.A.	Delibera CIPE n. 98/2017	8	0	8	€ 191.250,00	€ 1.530.000,00	€ 270.000,00	€ 1.800.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	Delibera CIPE n. 98/2017	38	0	38	€ 191.250,00	€ 7.267.500,00	€ 1.282.500,00	€ 8.550.000,00
COTRAP:								
Ferrovie del Gargano S.r.l.	Delibera CIPE n. 98/2017	64	1	63	€ 191.250,00	€ 12.240.000,00	€ 2.160.000,00	€ 14.400.000,00
S.T.P. Bari S.p.A.	Delibera CIPE n. 98/2017	43	0	43	€ 191.250,00	€ 8.223.750,00	€ 1.451.250,00	€ 9.675.000,00
S.T.P. Brindisi S.p.A.	Delibera CIPE n. 98/2017	33	6	27	€ 191.250,00	€ 6.311.250,00	€ 1.113.750,00	€ 7.425.000,00
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	Delibera CIPE n. 98/2017	37	0	37	€ 191.250,00	€ 7.076.250,00	€ 1.248.750,00	€ 8.325.000,00
Totale Delibera CIPE n. 98/2017		223	7	216	€	€ 42.648.750,00	€ 7.526.250,00	€ 50.175.000,00
TOTALE Programma di investimento a valere su risorse FSC		372	21	351	€	€ 71.145.000,00	€ 12.555.000,00	€ 83.700.000,00

CAMPANILE
ENRICO
11.10.2021
10:18:08
UTC

